

SCHWELLENKOORDINATEN DER SCHWELLEN MIT DURCHGEHENDER ANKERSCHIENE / MAXIMALE LÄNGE 3,4 m					
Nr.	Stück	Länge [m]	S1 [mm]	S2 [mm]	S3 [mm]
3e, 4e	2	0,9	800	-	-
6e, 7e, 8e, 9e, 14e, 15e	6	1,1	1000	-	-
21e, 22e	2	1,1	1000	-	-
10e, 11e, 12e, 13e, 16e, 17e, 18e, 19e	8	1,2	100	1100	-
23	1	2,2	700	2100	-
14	1	2,3	750	2200	-
24	1	2,3	100	1550	-
47, 48	2	2,3	700	2200	-
1m, 26	2	2,4	100	2300	-
55, 56	2	2,4	100	1650	-
2m, 3m, 41	3	2,5	100	2400	-
4m, 5m, 6m, 7m, 30	5	2,6	100	2500	-
8m, 9m, 11m, 40, 49	5	2,7	100	2600	-
2, 12, 10m, 12m	4	2,8	100	2700	-
13m, 42	1	2,9	100	2800	-
22	1	2,9	100	1700	-
28	1	2,9	100	1450	-
14m, 4, 39, 50	4	3,0	100	1500	2900
21	1	3,0	750	1500	2900
15m	1	3,1	100	1550	3000
34	1	3,2	100	1500	3100
38, 43	2	3,2	100	1600	3100
16m	1	3,3	100	2350	3200
51	1	3,3	100	1700	3200
6	1	3,4	100	1000	2500 3300
8	1	3,4	700	2200	3300
32	1	3,4	100	900	3300

AS = Länge Ankerschiene  
ASS = Abstand zwischen Ankerschienen  
S = Position Spindel

SCHWELLENKOORDINATEN DER SCHWELLEN MIT DURCHGEHENDER ANKERSCHIENE / MAXIMALE LÄNGE 4,7 m					
Nr.	Stück	Länge [m]	AS1 [mm]	AS2 [mm]	ASS [mm]
1e	1	2,4	900	900	600
2e	1	2,5	1700	700	100
5e	1	2,6	1600	950	50
20e	1	2,8	1600	1150	50
23e	1	2,9	1700	1150	50
24e	1	3,1	1500	1550	50
25e	1	3,2	1600	1550	50
26e	1	3,4	1600	1750	50
17m	1	3,5	1350	2050	100
27e	1	3,5	1750	1700	50
25	1	3,5	2450	1000	50
37	1	3,5	1000	2450	50
3	1	3,6	900	2650	50
44	1	3,6	1000	2500	100
15	1	3,7	2500	1150	50
27	1	3,7	1000	2550	150
36	1	3,7	950	2450	300
52	1	3,7	1000	2500	200
10	1	3,8	800	2600	400
35	1	3,8	1000	2300	500
16	1	3,9	950	2800	150
45	1	3,9	950	2450	500
53	1	4,0	1000	2500	500
17	1	4,1	950	2850	300
29	1	4,1	950	2750	400
31	1	4,1	1050	2950	100
46	1	4,3	950	2850	500
3	1	4,4	1300	2900	200
7	1	4,4	1950	2400	50
18	1	4,4	1000	3000	400
54	1	4,4	1000	2900	500
5	1	4,6	1100	3200	300
9	1	4,6	1800	2500	300
11	1	4,6	1500	2600	500
13	1	4,6	1100	3000	500
19	1	4,6	950	3100	550
33	1	4,7	3050	1250	400
20	1	4,7	900	3250	550

UNTERLAGEN FÜR HÖHENANSGLEICH IN DER ZV					
Nr.	Länge	B1	B2	B3	B4
1e	595	40	181	414	555
2e	576	40	181	535	676
3e	576	40	181	536	675
4e	570	40	181	530	670
5e	722	40	181	541	682
6e	741	40	181	560	701
7e	741	40	181	560	701
8e	768	40	181	587	728
9e	768	40	181	587	728
10e	801	40	181	620	761
11e	801	40	181	620	761
12e	837	40	181	656	797
13e	837	40	181	656	797
14e	756	40	181	698	839
15e	756	40	181	698	839
16e	803	40	181	745	886
17e	803	40	181	745	886
18e/1	388	40	181	-	-
18e/2	471	40	181	415	-
19e/1	388	40	181	-	-
19e/2	475	40	181	415	-
20e/1	510	40	181	-	-
20e/2	395	40	181	-	-
20e/3	506	40	181	415	-
20e/4	395	40	181	-	-
21e/1	559	40	181	536	-
21e/2	314	59	288	-	-
22e/1	597	40	181	416	557
22e/2	479	40	181	479	-
23e/1	614	40	181	416	-
23e/2	383	84	318	-	-
23e/3	523	90	460	-	-
23e/4	505	40	181	416	-
24e/1	604	40	181	582	-
24e/2	597	40	181	416	557
24e/3	763	40	181	582	723
24e/4	481	40	181	416	-
25e/1	720	40	181	620	-
25e/2	597	40	181	416	557
25e/3	779	40	181	614	755
25e/4	582	40	181	416	557
26e/1	701	40	181	-	-
26e/2	469	40	181	-	-
26e/3	700	40	181	-	-
26e/4	469	40	181	-	-
27e/1	909	40	181	728	869
27e/2	508	40	181	417	-
27e/3	808	40	181	717	-
27e/4	598	40	181	417	558

UNTERLAGEN FÜR HÖHENANSGLEICH IN DER ZV					
Nr.	Länge	B1	B2	B3	B4
1m	595	40	181	414	555
2m	716	40	181	535	676
3m	715	40	181	534	675
4m	728	40	181	547	688
5m	747	40	181	566	707
6m	771	40	181	590	731
7m	801	40	181	620	761
8m	837	40	181	656	797
9m	879	40	181	698	839
10m	926	40	181	745	886
11m/1	388	40	181	-	-
11m/2	477	40	181	415	-
11m/3	433	40	181	410	-
11m/4	433	40	181	410	-
12m/1	510	40	181	-	-
12m/2	364	31	264	-	-
12m/3	611	36	177	539	-
12m/4	394	40	181	-	-
13m/1	561	40	181	539	-
13m/2	393	62	296	-	-
13m/3	593	36	177	539	-
13m/4	477	40	181	415	-
14m/1	652	40	181	574	-
14m/2	492	40	181	415	-
14m/3	666	40	181	570	-
14m/4	511	40	181	415	-
15m/1	672	40	181	616	-
15m/2	597	40	181	416	557
15m/3	792	40	181	611	752
15m/4	480	40	181	416	-
16m/1	726	40	181	671	-
16m/2	597	40	181	416	557
16m/3	844	40	181	663	804
16m/4	597	40	181	416	557
17m/1	919	40	181	738	879
17m/2	517	40	181	417	-
17m/3	827	40	181	727	-
17m/4	598	40	181	417	558

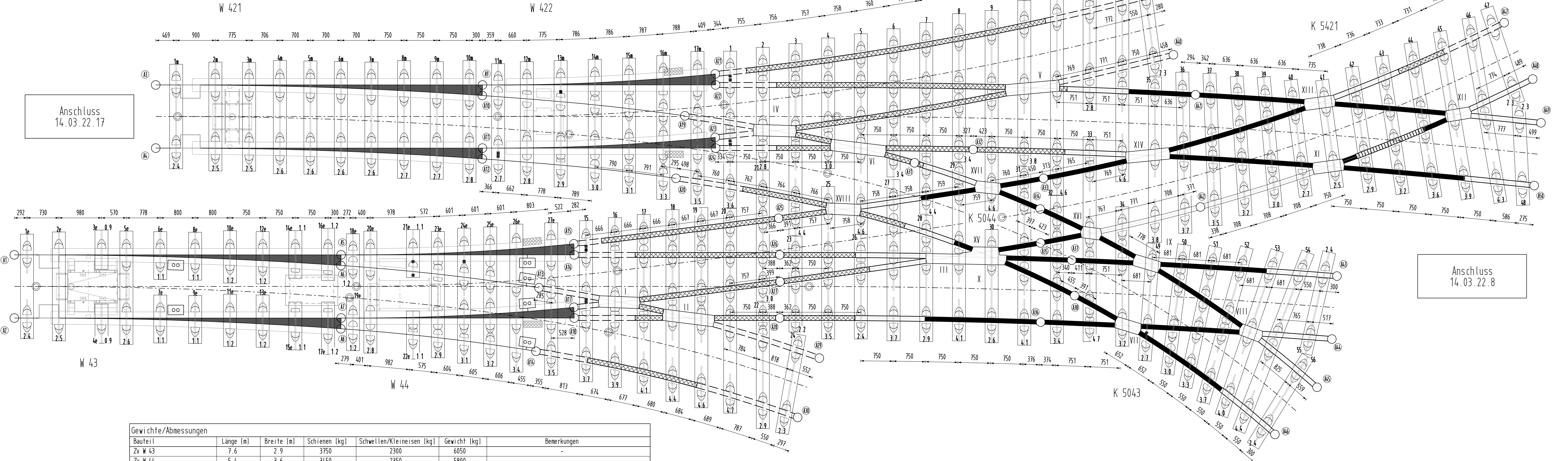
.../1, 2, 3, 4 --> vom Weichenanfang gesehen; von links nach rechts

Anschluss  
14.03.22.17

W 43

Gewichte/Abmessungen					
Bauteil	Länge [m]	Breite [m]	Schienen [kg]	Schwellen/Kleisen [kg]	Gewicht [kg]
Zv W 43	7,6	2,9	3750	2300	6050
Zv W 44	5,4	3,6	3450	2350	5800
Zv W 421	7,6	2,9	3300	2600	5900
Zv W 422	5,4	3,6	3000	2200	5200
Herzstücke I, II	6,7	4,4	2450	1650	4100
Herzstücke IV, V, VI	11,7	3,9	3950	2550	6500
Herzstücke III, X, XV, XVII, XVIII	9,3	4,3	3750	2550	6300
Herzstücke XI, XII, XIII, XIV	13,1	4,4	3650	3300	6950
Herzstücke VII, VIII, IX, X, XVI	7,6	4,5	2700	2800	5500

Bemerkungen:  
Zum Einsatz kommen Gitterträger-Weichenschwellen QS 05-AS-DVB mit Ankerschiene sowie die entsprechenden Schienenbefestigungsmittel.  
Für jede Schwellen werden mindestens zwei Spindeln benötigt.  
Alle in den Tabellen aufgeführten Bohrungen in den Ankerschienen werden für Spindeln benötigt.  
Korrosionsschutzanstrich ist an den Schienenbefestigungsmitteln vorzusehen.



BEMERKUNGEN:  
Zum Einsatz kommen Gitterträger-Weichenschwellen QS 05-AS-DVB mit Ankerschiene sowie die entsprechenden Schienenbefestigungsmittel.  
Für jede Schwellen werden mindestens zwei Spindeln benötigt.  
Alle in den Tabellen aufgeführten Bohrungen in den Ankerschienen werden für Spindeln benötigt.  
Korrosionsschutzanstrich ist an den Schienenbefestigungsmitteln vorzusehen.

LEGENDE			
○	Baustellenstoß / Anlagenstoß	■	Iso-Klemme
⊗	Nummer des Anlagenstoßes	⊕	Verstellbare Platte
—	Gitterträger - Weichenschwellen mit Ankerschiene QS 05-AS-DVB	⊖	Anretriebsplatte
—		⊗	Verstellbare Platte, verkürzt
—		⊕	Gleiskasten

- 1) außerhalb der Zv (Zwischenschienenbereich, Hs-Bereich)  
2) für Stellvorrichtung  
3) für Zv  
4) für Zv in Höhe Stellvorrichtung (Schwellen 2e, 3e, 4e, 5e, 20e, 21e, 22e, 23e, 2m, 3m, 12m, 13m)  
5) für zusätzliches Zweiggleis durch Zv  
6) entsprechendes Schienenauflegebreite passend zuschneiden  
7) Bei Einbau einer Unterschliffenplatte zusätzliche Fußplatte mit Elastomerplatte pro Spindel erforderlich.

- 152 m Schienenfussunterlage, 180 mm breit, 16 mm stark  
- 13 m Schienenfussunterlage, 260 mm breit, 16 mm stark  
- 38 m Schienenfussunterlage, 520 mm breit, 11 mm stark

DVB DRESNER VERKEHRSBETRIEBE AG			
Nr.	Datum	Name	Änderung
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136			
Postanschrift: Postfach 10 09 55 01079 Dresden			
Bauprojekt / Projekt		- Königsbrücker Straße - zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)	
Planungsphase		Ausführungsplanung	
Planbezeichnung		VA W 43 / W 44 / W 421 / W 422 / K 5043 / K 5044	
Auftragsnummer		00 35 10 84	
Bearbeiter / Datum		Als Ausführungsplan gekennzeichnet (ZVBE - StB 2011, Nr. 2)	
Projektteamleiter / Datum		Maßstab	
Plattnr.		1:50	
27.06.2025		14.03.217	

KLEINSEISMATERIAL FÜR TR-SCHWELLEN mit Ankerschienen	
Bezeichnung	Stück
Verstellbare Platte	550
Verstellbare Platte, verkürzt	43
Iso-Klemme h = 35 mm	15
Uls 23	632
Hakenkopfschraube M20x80	11
Hakenkopfschraube M20x100	21
Hakenkopfschraube M20x100	31
Hakenkopfschraube M20x125	41
Hakenkopfschraube M20x125	51
Anretriebsplatte	481
Uls 21	481
Doppelkerbzahnschraube M20x60	11
Doppelkerbzahnschraube M20x80	31
Doppelkerbzahnschraube M20x100	51
Spannklemme	593
Isoliertclip	593
selbstsichernde Mutter	1113
Zwischenlage 178x160x10	231
Zwischenlage 400x160x10	61
Zwischenlage 500x160x10	61
Zwischenlage 520x160x10	61
Spindel inklusive Fußplatte 150x150x10	71