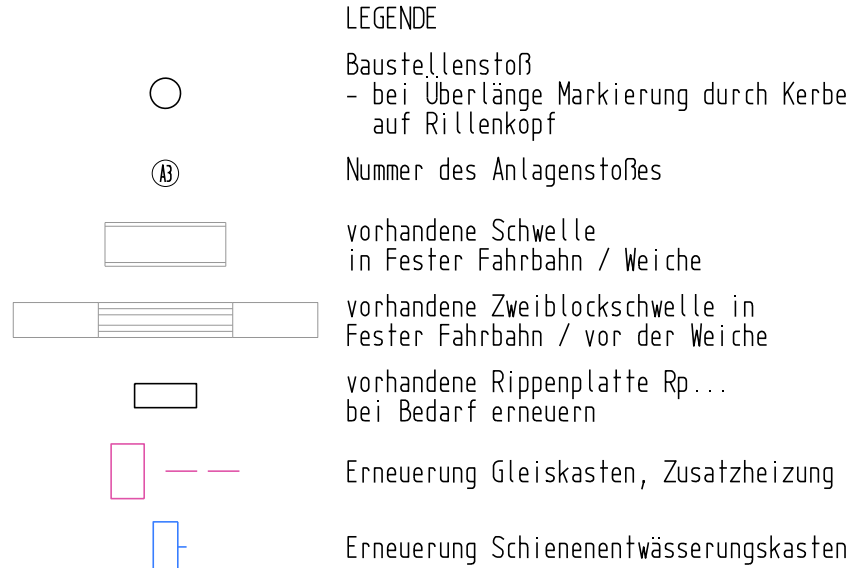


GEWICHTE / ABMESSUNGEN				
Baugruppe	Länge [m]	Breite [m]	Gewicht [kg]	Bemerkungen
Zv	10.4	2.2	3700	vollständig montiert



Rippenplatten, 15 mm dick							
Rippenplatte	d	e	f	g	h	i	Stück
410/1	90	230	90				19
550/2	90	348	112				1
550/3	90	344	116				1
650/4	90	387	173				1
650/5	90	380	180				1
650/6	90	445	115				1
650/7	90	437	123				1
650/8	90	310	250				2
750/9	90	512	148				2
750/10	90	522	138				2
750/11	90	566	94				1
850/12	90	627	133	230	397		1
850/13	90	639	121	232	407		1
850/14	90	574	186	233	111	230	1
950/15	90	739	121	230	277	232	1
950/16	90	756	104	233	293	230	1
950/17	90	770	90	231	308	231	1

UNTERLAGEN / EVA; 3 mm dick							
Rippenplatte	d	e	f	g	h	i	Stück
410/1	90	230	90				19
550/2	90	348	112				1
550/3	90	344	116				1
650/4	90	387	173				1
650/5	90	380	180				1
650/6	90	445	115				1
650/7	90	437	123				1
650/8	90	310	250				2
750/9	90	512	148				2
750/10	90	522	138				2
750/11	90	566	94				1
850/12	90	627	133	230	397		1
850/13	90	639	121	232	407		1
850/14	90	574	186	233	111	230	1
950/15	90	739	121	230	277	232	1
950/16	90	756	104	233	293	230	1
950/17	90	770	90	231	308	231	1

ANMERKUNGEN
Die Rippenplatten aus dem Bestand sind auf die vorhandenen Schwellen der FF neu aufzuplatten.

AUSNAHME
Kann die geforderte Gleisgeometrie nicht durch das NABLA-Befestigungssystem erreicht werden, sind die beigestellten Rippenplatten mit Schraubensenkung, Skl12, Rsw 8 und Isolierwinkeln zu verwenden.

Bezeichnung	Anzahl
Zw 178/180/10	14
Ss 35 DD + Uls 7	28
K-Wpf 25	28
lc 25	28
SkL 25	28
Schienen- entwässerungs- kasten Re 109	2

MATERIALLISTE / WEICHE		
Bezeichnung		Stück
Nocke	100x55x20	84
Zwischenlage	178x160x10	31
Zwischenlage	400x160x10 *	8
Zwischenlage	520x160x10 *	4
Zwischenlage	550x160x10 *	1
Skt. -Schraube	M24x180 **	66
Skt. -Schraube	M24x200 **	18
Unterlegscheibe DIN 125-A25		84
Platte BUTEE ISOLANTE		
NABLA RNTC 5-OBS Nr. 7, blau		84
Platte BUTEE ISOLANTE		
NABLA RNTC 5-OBS Nr. 4, grün		66
Platte BUTEE ISOLANTE		
NABLA RNTC 5-OBS Nr. 11, orange		66
ATTACHE NABLA RNTC 1		84

REGULIERUNG GLEISGEOMETRIE	
BEZEICHNUNG	Stück
410/1 RSW	10
650/8 RSW	2
750/11 RSW	1
850/14 RSW	1
950/17 RSW	1
Rippenspurplatte Rsw 8	36
Senkkopfschraube mit Innensechskant M24x120	34
Spannklemme Skl 12	36
Hakenschraube Hs 32-55 mit Mutter und Uls 6	36
Isolierwinkel	36

UNTERLAGEN ZV / S235JR					
Rippenplatte	d	e	f	h	Stück
410/1	90	230	90	6	2
410/1	90	230	90	2	2
410/1	90	230	90	1	2
550/2	90	348	112	6	1
550/2	90	348	112	2	1
550/2	90	348	112	1	1
550/3	90	344	116	6	1
550/3	90	344	116	2	1
550/3	90	344	116	1	1
650/4	90	387	173	6	1
650/4	90	387	173	2	1
650/4	90	387	173	1	1
650/5	90	380	180	6	1
650/5	90	380	180	2	1
650/5	90	380	180	1	1
650/6	90	445	115	6	1
650/6	90	445	115	2	1
650/6	90	445	115	1	1
650/7	90	437	123	6	1
650/7	90	437	123	2	1
650/7	90	437	123	1	1
750/9	90	512	148	6	1
750/9	90	512	148	2	1
750/9	90	512	148	1	1
750/10	90	522	138	6	1
750/10	90	522	138	2	1
750/10	90	522	138	1	1

- *) entsprechend Schienenauflagebreite passend zuschneiden
- **) nach ISO 4014, Güte 5.6, feuerverzinkt
- ***) Durchgangslöcher vorbereitet mit Schraubensenkung nach DIN 74
- ****) nach ISO 10642, Güte 8.8

Nr.	Datum	Name	Änderung
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Unternehmensbereich Infrastruktur Abteilung Planung und Bau Tel. 0351/857- 2100 Postanschrift: Trachenberger Straße 40 01129 Dresden			
Bauvorhaben / Projekt	Julius-Vahleisch-Straße / Einfahrt GS Wölfnitz -Erneuerung W 109 und anschließenden Gleisbogen in die GS Wölfnitz-		
Planbezeichnung	W 109 Unterschwellungsplan		
Bearbeiter / Datum	Gruppenleiter / Datum		Maißstab 1:50 (590 x 297 mm)
Pfeiffer 06.03.2026		Datum	Koord.-Syst. Höhensyst. DHHN2016 Projektzeichnungsnummer 16.13.3
		Planungsphase	Ausschreibung
		Auftragsnummer	00 35 28 50
		Vermessung	11.10.2023