

Regelquerschnitt Asphaltdeckung / dunkel

Detail 1

1450

0 ... 1 %

Achse 200

0 ... 1 %

Trassenmitte

40 mm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A
heiße Gussasphaltoberfläche nach
ZTV Asphalt StB 07 mit 12-15 kg/m²
bitumenummülltem, dunklem
(grau bis schwarz) Splitt, Körnung 2/5 mm,
gleichmäßig bedecken und anwalzen.

60 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A

99 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
Auf die Asphalttragschicht ist vor dem Einbau des Asphaltbinders
eine Bitumenemulsion (C60BP1-S; 0.25-0.35 kg/m²) aufzusprühen.

170 mm vorhandene Betonschwelle B1500

180 mm Schiene 60R1

10 mm Zwischenlage

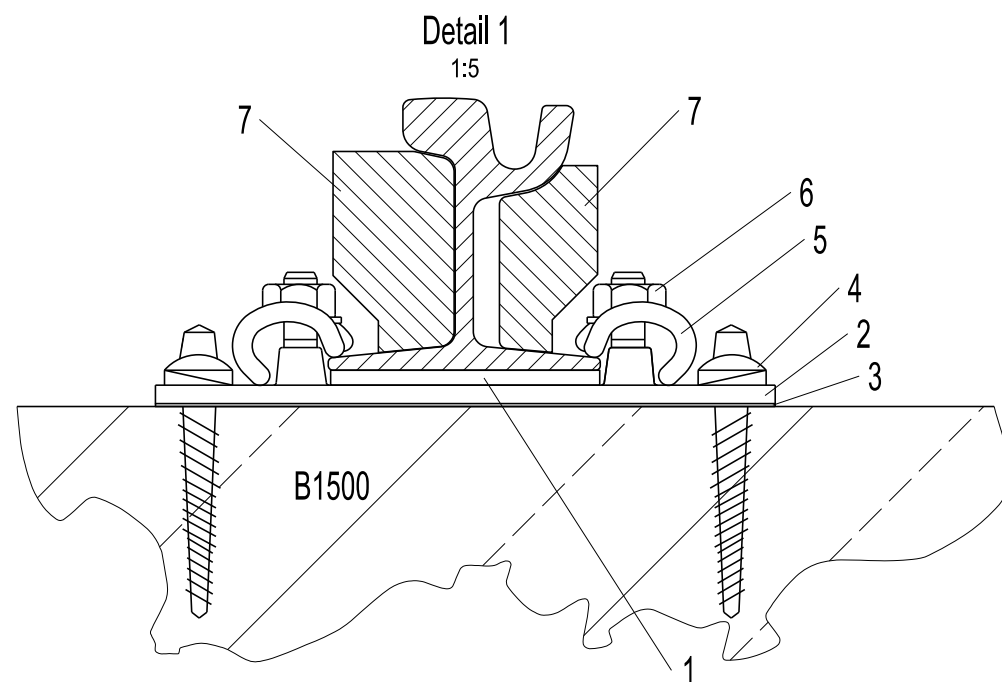
12 mm Rippenplatte

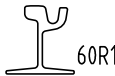
2 mm Unterlage

170 mm Betonschwelle B1500 bzw.

100 mm neuer Stopfschotter 0/45

vorhandene Schottertragschicht; $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$



	 60R1	
1	Zwischenlage	Zw DVB 178x110x10
2	Rippenplatte	RpS 410/180-2
3	Unterlage	Up 410/2
4	Schwellenschraube mit Federring	Ss 8 mit Fe 6
5	Spannklemme	Skl 12
6	Hakenschraube mit Unterlegscheibe	Hs 32-55 mit Mutter und Uls 6
7	Schienenkammerstein	nach Betriebsvorschrift T4-415/0: KRI 495a/i und KRI 245a/i D

180 mm
10 mm
12 mm
2 mm
<hr/>
204 mm

- 1450 mm; Messebene 10 mm unter GFT

Nr.	Datum	Name	Änderung
<div>  <div> Dresdner Verkehrsbetriebe AG Unternehmensbereich Infrastruktur Abteilung Planung und Bau Tel. 0351/857- 2100 </div> <div> Postanschrift: Trachenberger Straße 40 01129 Dresden </div> </div>			
Bauvorhaben / Projekt		Überfahrt Bayrische Straße	
Planbezeichnung		Planungsphase Ausschreibung	
Regelquerschnitt C-C		Auftragsnummer 32 75 91 78	
		Vermessung 27.11.2024	
		Koord.-Syst. Höhensyst.	
Bearbeiter / Datum	Gruppenleiter / Datum	Maßstab 1:20 (420 x 297 mm)	Projektzeichnungsnummer 14.3
Pfaffner / 08.10.2026		Datum	