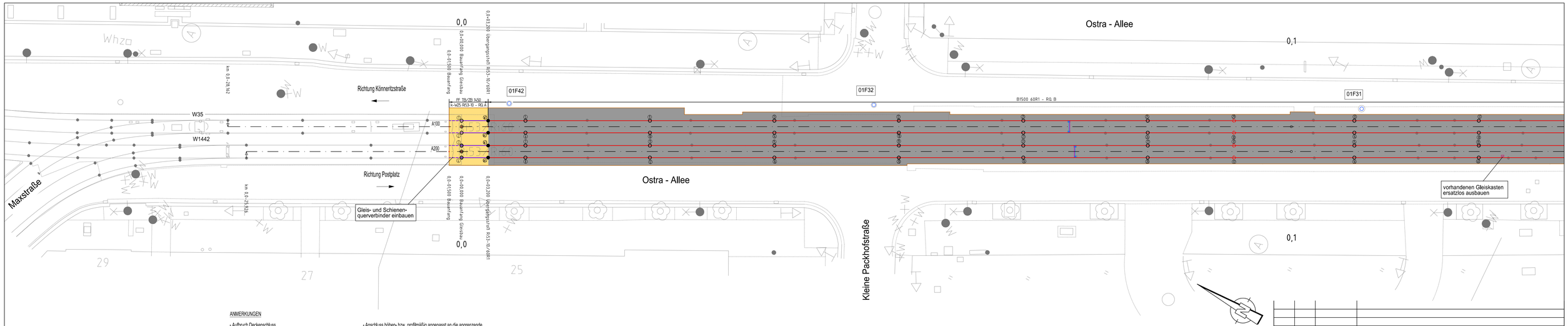


Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)
Geobasisdaten: ©Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: ©Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich.
Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden.
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.
Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus.
Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergeben Datenbestand vom Nutzer zu löschen.
Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Die Darstellung der Flurstücksgrenzen dient nur zu Übersichtszwecken.

Lagebezugssystem RD83_GK3 (5. Streifen), Höhe: DHHN2016

ANMERKUNGEN

- Aufbruch Deckenschluss
- Ausbau Schienen sowie sonstigem Gleisbaumaterial
- Einbau neuer Schienen 60R1 auf vorhandenen B1500 sowie Fester Fahrbahn,
 Lage der Schwellen ggf. anpassen
- Bei Bedarf Austausch defekter Schwellen
- Erneuerung Schienenbefestigung, Zwischenlagen und Kammerfüllelemente sowie sonstigem Gleisbaumaterial
- Einbau Schienenentwässerungskästen, Herstellen der Anschlüsse an vorhandene Entwässerungsleitungen
- Herstellen Deckenschluss mit bit. Fugen und Wiederaufbringen der Markierung

Gleisanschlusskästen
- Gleiskästen ordnungsgemäß demontieren,
 Kabelanschlüsse abklemmen, Schutzrohr mit Kabel verschwenken und sichern

Gussasphalt
- Herstellung von Verkehrsflächen aus Gussasphalt gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4-4056/3 der DVB AG

- Anschluss höher- bzw. profilmäßig angepasst an die angrenzende Fahrbahn bzw.
 den angrenzenden Bord herstellen
- Einbau ohne bis max. 1 % Dachneigung (Überfahrt)

Fugenausbildung
- In Anlehnung an die Betriebsvorschrift T4-405/4 der DVB AG gilt im Gleis- und Weichenanlagenbereich:
 Breite/ Tiefe: Fahrkopf 50/ 34; Leitkopf 35/ 34
 Fugenverguss am Fahrkopf und Leitkopf durch bituminöse Fugendichtstoffe nach TL Fug-StB

- Fugen zwischen Gussasphalt und vorhandenem Bord bzw. vorhandener Asphaltdeckschicht gemäß ZTV Fug-StB 10mm breit und 40mm tief schneiden und bituminös verfüllen
- Fugenräume an Gleisanbauten sind durch geeignete Materialien abzustellen.
- Scheinfugen vor An- und Einbauten 10mm breit und 60mm tief mit einem zwangsgeführten Fugenschneider herstellen und bituminös vergießen.

Spurweite
- 1450 mm; Messebene 10 mm unter GFT

LEGENDE

- Bereich FF k-W25 / R53-10: Aufbruch Asphaltdeckenschluss; Betontragschicht verbleibt im Bestand; Deckenschluss neu: Asphaltbinder / Gussasphalt (dunkel absplitten)
- Bereich Betonquerschwelle B1500 / 60R1: Aufbruch Asphaltdeckenschluss; B1500 verbleiben im Bestand; Deckenschluss neu: Asphalttragschicht / Asphaltbinder / Gussasphalt (dunkel absplitten)
- neue Schienen R53-10 einbauen
- neue Schienen 60R1 einbauen
- vorhandene Schienen R53-10 an neue Geometrie höhen- und lagemäßig anschließen
- Fuge zum Asphalt
- Scheinfuge im Deckenschluss an Schienenkästen/ Schächten
- Baustellenstoß mit Nummer
- Werkstattstoß mit Nummer
- technologischer Zwangsstoß mit Nummer
- Schacht SE DD
- Schienenentwässerungskasten einbauen
- Schienen-/ Gleisquerverbinder einbauen
- Geisanschlusskasten ersatzlos ausbauen

Nr.	Datum	Name	Änderung

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Unternehmensbereich Infrastruktur
Abteilung Planung und Bau
Tel.: 0351 / 857-2100

Postanschrift:
Trachenbergerstraße 40
01129 Dresden

Bauvorhaben/Projekt	Ostra-Allee - Malergäßchen bis Maxstraße -
Planbezeichnung	Lageplan
Planungsphase	Ausschreibung
Auftragsnummer	32 75 91 93
Vermessungsgrundlage	Koord.-syst. Gauß-Krüger Zone 5 Höhensyst. DHHN2016
Bearbeiter / Datum	Kind 10. September 2026
Maßstab	1:200 (970 x 297 mm)
Projektzeichnungsnummer	5.1