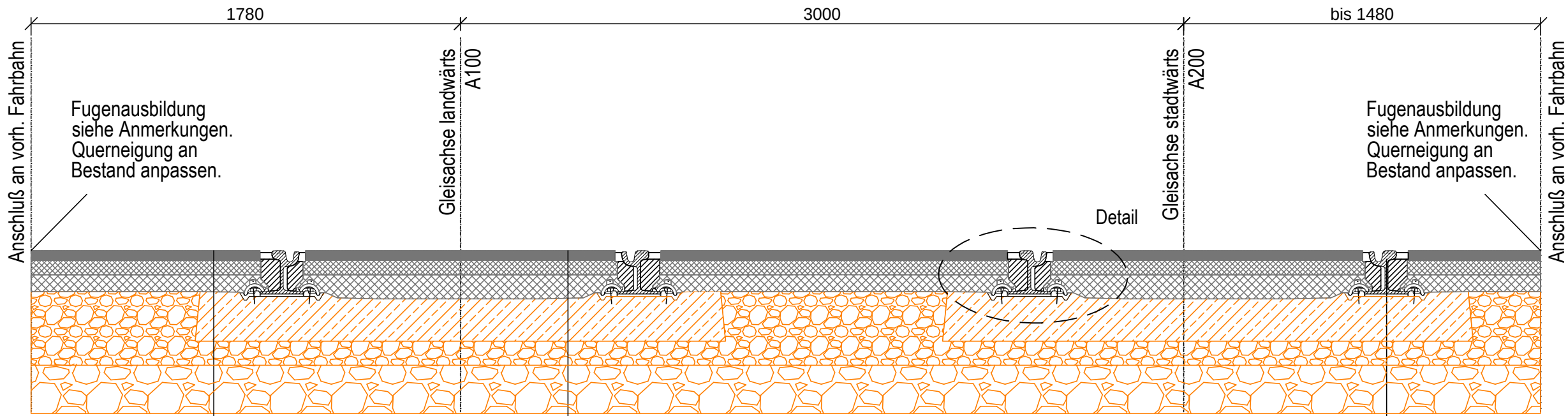




40 mm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A; heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 26 mit 12-15 kg/m² dunklem (grau bis schwarz) bitumenumhüllten Splitt, Körnung 2/5mm, Kapitel 3.11.5, Verfahren A absplitten.

60 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A; mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen (siehe BV T4-406/3)

70 mm AC 22 TS, 50/70
Auf die Asphalttragschicht ist vor dem Einbau des Asphaltbinders eine Bitumenemulsion (C60BP1-S; 0.25-0.35 kg/m²) aufzusprühen.

205 mm Betonschwelle TBS1450W Ri180 bzw. Füllschotter 0/45

100 mm Stopfschotter 0/45

200 mm Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$

vorhandene Frostschutzschicht

40 mm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A; heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 26, mit 12-15 kg/m² dunklem (grau bis schwarz) bitumenumhüllten Splitt, Körnung 2/5mm, Kapitel 3.11.5, Verfahren A absplitten.

60 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A; mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen (siehe BV T4-406/3)

100 mm AC 22 TS, 50/70
Auf die Asphalttragschicht ist vor dem Einbau des Asphaltbinders eine Bitumenemulsion (C60BP1-S; 0.25-0.35 kg/m²) aufzusprühen.

175 mm Betonschwelle TBS1450W Ri180 bzw. Füllschotter 0/45

100 mm Stopfschotter 0/45

200 mm Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$

vorhandene Frostschutzschicht

180 mm Rillenschiene 60R1

10 mm Zwischenlage

185 mm Betonschwelle TBS1450 W Ri180 bzw. Füllschotter 0/45

100 mm Stopfschotter 0/45

200 mm Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$

vorhandene Frostschutzschicht

Anmerkung:
Gussasphalt

- Herstellung von Verkehrsflächen aus Gussasphalt gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4-406/3 der DVB AG
- Anschluss höhen- bzw. profilmäßig angepasst an die angrenzende Fahrbahn bzw. den angrenzenden Bord herstellen
- Einbau mit max. 2% Überhöhung
- Überhöhung im Bereich kreuzender Kfz-Verkehre max. 1%

Fugenausbildung

- In Anlehnung an die Betriebsvorschrift T4-405/4 der DVB AG gilt im Gleis- und Weichenanlagenbereich:
Breite/ Tiefe: Fahrkopf 50/ 34; Leitkopf 35/ 34
Fugenverguss am Fahrkopf und Leitkopf durch bituminöse Fugendichtstoffe nach TL Fug-StB
- Fugen zwischen Gussasphalt und vorhandenem Bord bzw. vorhandener Asphaltdeckschicht gemäß ZTV Fug-StB 10mm breit und 60mm tief schneiden und bituminös verfüllen

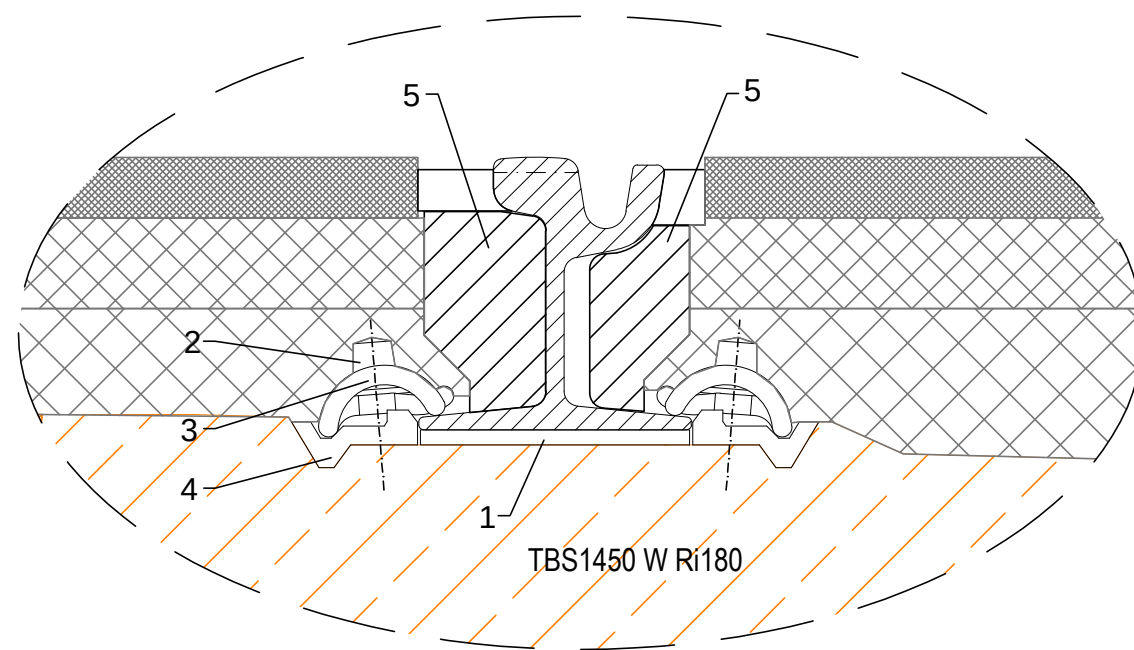
- Fugenräume an Gleisanbauten sind durch geeignete Materialien abzustellen.
- Scheinfugen vor An- und Einbauten 10mm breit und 60mm tief mit einem zwangsgeführten Fugenschneider herstellen und bituminös vergießen.

Spurweite

- 1450mm, Messebene 10mm unter GFT

* Bautechnisch bedingte Lücken sind mit Ortbeton C 20/25 zu schließen.

Detail M 1 : 5



		60R1	180
1	Zwischenlage	Typ Zw DVB 178x110x10	10
2	Schwellenschraube mit Unterlegscheibe	Ss35 mit Uls 7	190
3	Spannklemme	Skl 14	
4	Winkelführungsplatte	K-Wfp 14 R + L	
5	Schienenkammerfüllung	gemäß Betriebsvorschrift T4-415/0	

verbleibt im Bestand



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Unternehmensbereich Infrastruktur
Abteilung Planung und Bau
Tel.: 0351 / 857-2100

Postanschrift:
Trachenbergerstraße 40
01129 Dresden

Bauvorhaben/Projekt		Ostra-Allee - Malergäßchen bis Maxstraße -		Planungsphase	Ausschreibung
Planbezeichnung		Regelquerschnitt C		Auftragsnummer	32 75 91 93
Bearbeiter / Datum				Vermessungsgrundlage	
Kind 04. September 2026				Koord.-syst. Gauß-Krüger Zone 5 Höhensyst. DHHN2016	14.1.3
				Projektzeichnungsnummer	