CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

Für den Bestand

nach Ausführung berichtigt:	Übereinstimmung mit Örtlichkeit bestätigt:	anerkannt:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Firma:	Firma:	

Prüfvermerke

Freigabe der Ausführungsunterlagen (BVB)	Genehmigung zur Bauausführung (PL)	Gleichstellung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Gutachterliche Prüfung

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-140-01
29. SEP. 2026
Prüfingenieur: Dipl.-Ing. Stefan Kaufhold

Gutachterliche Prüfung

Ausführungsplanung

Übereinstimmung mit der Örtlichkeit wird bestätigt:

Mehrgleisauslegerberechnungsblätter

210x297

Koordinatensystem: DB-Ref

Index	Änderung	Bear.Dat	Gepr.Dat	Abn.Dat	Übern.Dat
A	Mast 16-1cN und 16-1	Leitsch 04.09.26	Ficht 04.09.26		

Beruhend auf:

EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH
Rhenaniastraße 1 - 52222 Stolberg
Tel.: 02402 9743-0

Ersatz für:

Ausg.	0	A
Datum	07.08.26	04.09.26

Ersatz durch:

EbsX 2550*15,900-16,650_Gleis10

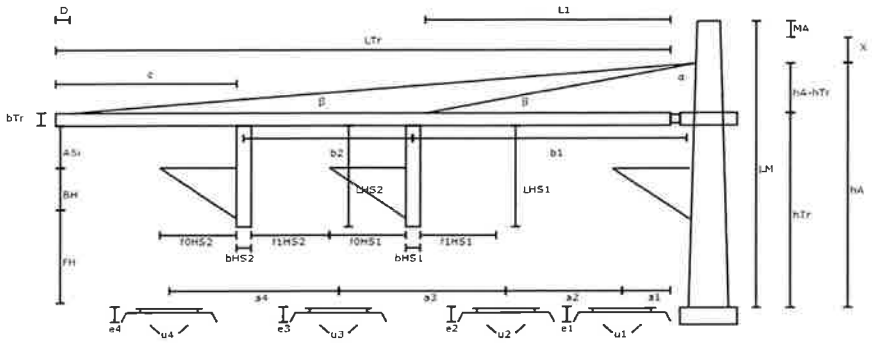
Erstellt	07.08.2026	Leitsch
Geprüft	07.08.2026	Ficht
Freigegeben		
Datum		Name
de		m

Str. 2550 Bf Herzogenrath
km 15,900 - km 16,650

Bf Herzogenrath - Elektrifizierung Gleis 10

RPS Rail Power Systems

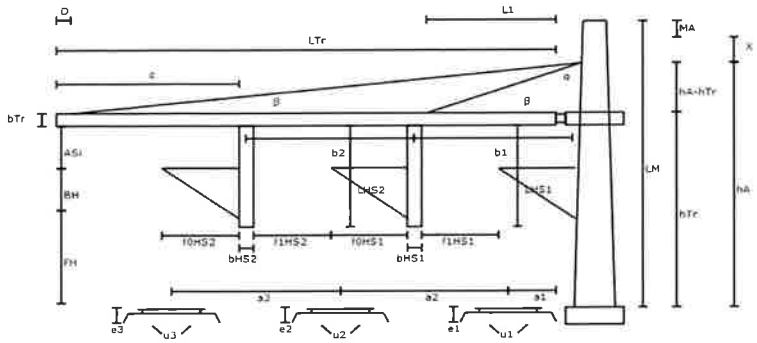
0 | 1



Mast: 16-1											
	a1	a2	a3	a4							
Gleisabstand a (m)	2,53	2,18	4,63	4,5							
	FH1		FH2	FH3							
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5		5,5	6							
	BH1		BH2	BH3							
Bauhöhe BH (m)	1,8		1,8	1,3							
	Asi1		Asi2	Asi3							
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7		0,7	0,7							
Offset Sicherheitsabstand (m)	0		0	0							
	e1	e2	e3	e4							
Schienenhöhenlage e (m)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1							
	ü1	ü2	ü3	ü4							
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0	0	0							
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.02 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	180										
LTr Länge (m)	11,66				LTr Länge gewählt (m)			11,75			
	b1	b2									
Abstand b (m)	6,88	4,47									
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1		HS 2								
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04		3 Ebs 04.58.04								
	bHS1		bHS2								
Profilhöhe (mm)	120		160								
	LHS1		LHS2					LHS1	LHS2		
LHS Länge berechnet (m)	2,95		2,45		LHS Länge gewählt (m)			2,95	2,45		
	f0HS1		f0HS2								
f0HS (m)	2,4		2,4								
	f1HS1		f1HS2								
f1HS (m)	2,11		1,94								
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	800										
Parallel pMf (mm)	600										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	530										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	445										
MGA Höhe (m)	7,92										
MastLänge (m)	13,73				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	0,00 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,13										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1		Ankerseil EBS 2								
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1		3 Ebs 20.01.01 Bl.1								
Winkel β Ankerseil (°)	26,05		39,61								
Winkel α Ankerseil (°)	63,95		50,39								
hA-hTr (m)	5,93		5,93								
Bestelllänge Ankerseil (m)	15,5		11								
Montagelänge (m)	4,24		3,55								
Höhe Ankerseil (m)	13,85		13,85								
Offset Ankerseil X (m)	0,15		0,15								
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)			6,38								

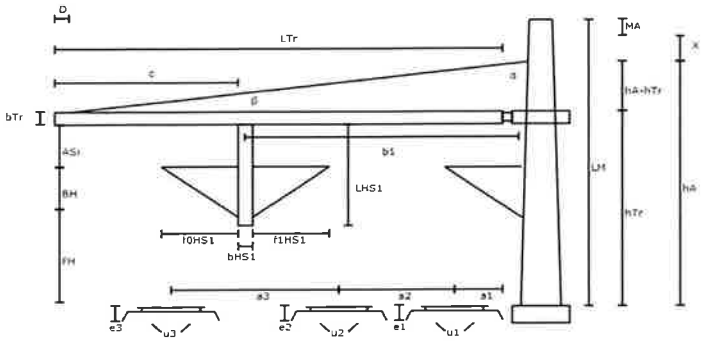
Änderungsindex				Datum	Name	Blatt-Nr.
Änderung	Datum	Name	bearb.	07.08.2026	Leitsch	1 (10)
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom
Index A	04.09.2026	Leitsch	gepr.	07.08.2026	Ficht	04.09.2026

29. SEP. 2026



Mast: 16-1cN											
	a1	a2	a3								
Gleisabstand a (m)	4,5	4,6	4,45								
	FH1	FH2	FH3								
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5	6								
	BH1	BH2	BH3								
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8	1,3								
	Asi1	Asi2	Asi3								
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,7	0,7								
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0	0								
	e1	e2	e3								
Schienenhöhenlage e (m)	-0,15	-0,15	-0,15								
	ü1	ü2	ü3								
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0	0								
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.02 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	180										
LTr Länge (m)	11,58				LTr Länge gewählt (m)			12			
	b1	b2									
Abstand b (m)	6,53	4,74									
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1		HS 2								
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04		3 Ebs 04.58.04								
	bHS1		bHS2								
Profilhöhe (mm)	140		160								
	LHS1		LHS2					LHS1	LHS2		
LHS Länge berechnet (m)	2,95		2,45		LHS Länge gewählt (m)			2,95	2,45		
	f0HS1		f0HS2								
f0HS (m)	2,5		2,19								
	f1HS1		f1HS2								
f1HS (m)	1,96		2,1								
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	800										
Parallel pMf (mm)	600										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	530										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	445										
MGA Höhe (m)	7,87										
MastLänge (m)	13,79				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	0,00 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,13										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1		Ankerseil EBS 2								
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1		3 Ebs 20.01.01 Bl.1								
Winkel β Ankerseil (°)	25,78		41,28								
Winkel α Ankerseil (°)	64,22		48,72								
hA-hTr (m)	5,98		5,98								
Bestelllänge Ankerseil (m)	15,5		10,5								
Montagelänge (m)	4,27		3,5								
Höhe Ankerseil (m)	13,85		13,85								
Offset Ankerseil X (m)	0,15		0,15								
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)			6,03								
Änderungsindex						Datum		Name		Blatt-Nr.	
Änderung	Datum		Name		bearb.	04.09.2026		Leitsch		2 (10)	
Ursprung	04.09.2026		Leitsch		gez.	04.09.2026		Leitsch		Ausgabe vom	
					gepr.	04.09.2026		Ficht		04.09.2026	

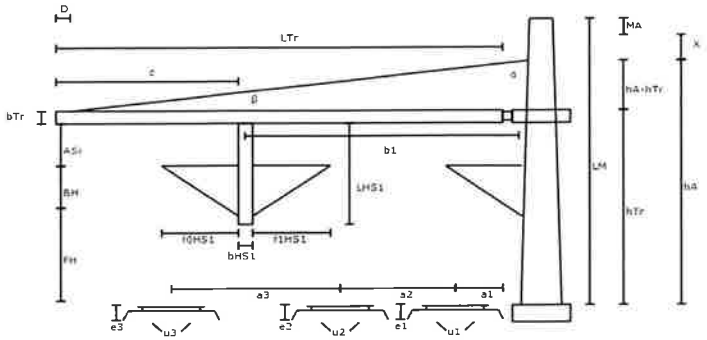
29. SEP. 2026



Mast: 16-3a											
	a1	a2	a3								
Gleisabstand a (m)	4,78	4,48	5,5								
	FH1	FH2	FH3								
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5	6								
	BH1	BH2	BH3								
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8	1,3								
	Asi1	Asi2	Asi3								
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,7	0,7								
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0	0								
	e1	e2	e3								
Schienenhöhenlage e (m)	-0,1	-0,1	-0,1								
	ü1	ü2	ü3								
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0	0								
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.02 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	180										
LTr Länge (m)	12,18				LTr Länge gewählt (m)			12,25			
	b1										
Abstand b (m)	11,88										
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1										
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04										
	bHS1										
Profilhöhe (mm)	140										
	LHS1							LHS1			
LHS Länge berechnet (m)	2,95				LHS Länge gewählt (m)			2,95			
	f0HS1										
f0HS (m)	2,81										
	f1HS1										
f1HS (m)	2,55										
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	800										
Parallel pMf (mm)	600										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	530										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	445										
MGA Höhe (m)	7,92										
MastLänge (m)	13,96				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	0,00 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,13										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1										
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1										
Winkel β Ankerseil (°)	25,15										
Winkel α Ankerseil (°)	64,85										
hA-hTr (m)	5,93										
Bestelllänge Ankerseil (m)	16										
Montagelänge (m)	4,29										
Höhe Ankerseil (m)	13,85										
Offset Ankerseil X (m)	0,15										
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)											

Änderungsindex				Datum	Name	Blatt-Nr.
Änderung	Datum	Name	bearb.	07.08.2026	Leitsch	3 (10)
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom
			gepr.	07.08.2026	Ficht	07.08.2026

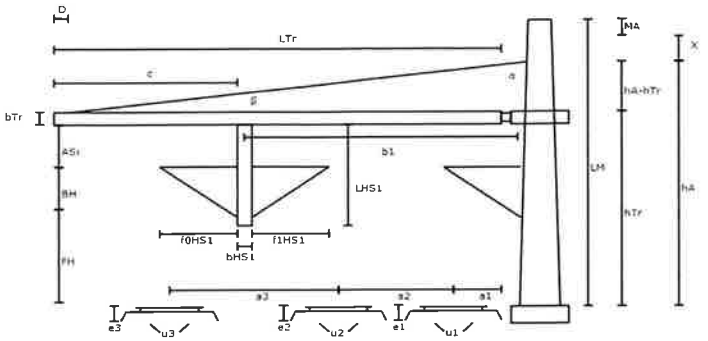
29. SEP 2026



Mast: 16-5											
	a1	a2	a3								
Gleisabstand a (m)	4,65	4,55	5,5								
	FH3	FH1	FH2								
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5	6								
	BH3	BH1	BH2								
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8	1,3								
	Asi3	Asi1	Asi2								
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,7	0,7								
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0	0								
	e1	e2	e3								
Schienenhöhenlage e (m)	-0,19	-0,19	-0,19								
	ü1	ü2	ü3								
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0	0								
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.02 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	180										
LTr Länge (m)	12,12				LTr Länge gewählt (m)			12,25			
	b1										
Abstand b (m)	11,82										
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1										
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04										
	bHS1										
Profilhöhe (mm)	140										
	LHS1							LHS1			
LHS Länge berechnet (m)	2,95				LHS Länge gewählt (m)			2,95			
	f0HS1										
f0HS (m)	2,81										
	f1HS1										
f1HS (m)	2,55										
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	800										
Parallel pMf (mm)	600										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	535										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	450										
MGA Höhe (m)	7,83										
MastLänge (m)	13,87				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	0,00 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,13										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1										
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1										
Winkel β Ankerseil (°)	25,48										
Winkel α Ankerseil (°)	64,52										
hA-hTr (m)	6,02										
Bestelllänge Ankerseil (m)	16										
Montagelänge (m)	4,31										
Höhe Ankerseil (m)	13,85										
Offset Ankerseil X (m)	0,15										
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)											

Änderungsindex						
				Datum	Name	Blatt-Nr.
Änderung	Datum	Name	bearb.	07.08.2026	Leitsch	4 (10)
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom
			gepr.	07.08.2026	Ficht	07.08.2026

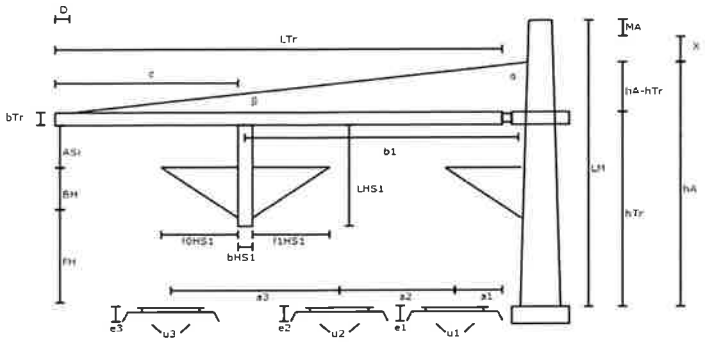
29. SEP. 2026



Mast: 16-7											
	a1	a2	a3								
Gleisabstand a (m)	4,65	4,5	5,5								
	FH1	FH2	FH3								
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5	6								
	BH1	BH2	BH3								
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8	1,3								
	Asi1	Asi2	Asi3								
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,7	0,7								
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0	0								
	e1	e2	e3								
Schienenhöhenlage e (m)	-0,17	-0,17	-0,17								
	ü1	ü2	ü3								
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0	0								
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.02 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	180										
LTr Länge (m)	12,07				LTr Länge gewählt (m)			12,25			
	b1										
Abstand b (m)	11,77										
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1										
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04										
	bHS1										
Profilhöhe (mm)	140										
	LHS1							LHS1			
LHS Länge berechnet (m)	2,95				LHS Länge gewählt (m)			2,95			
	f0HS1										
f0HS (m)	2,81										
	f1HS1										
f1HS (m)	2,55										
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	800										
Parallel pMf (mm)	600										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	530										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	445										
MGA Höhe (m)	7,85										
MastLänge (m)	13,89				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	0,00 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,13										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1										
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1										
Winkel β Ankerseil (°)	25,41										
Winkel α Ankerseil (°)	64,59										
hA-hTr (m)	6										
Bestelllänge Ankerseil (m)	16										
Montagelänge (m)	4,3										
Höhe Ankerseil (m)	13,85										
Offset Ankerseil X (m)	0,15										
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)											

Änderungsindex				Datum	Name	Blatt-Nr.
Änderung	Datum	Name	bearb.	07.08.2026	Leitsch	5 (10)
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom
			gepr.	07.08.2026	Ficht	07.08.2026

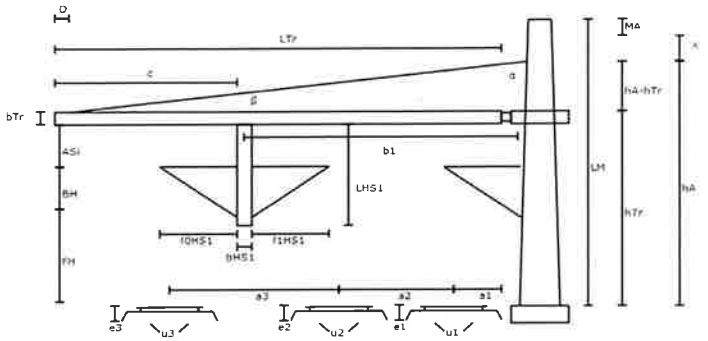
29. SEP. 2026



Mast: 16-9											
	a1	a2	a3								
Gleisabstand a (m)	3,72	4,55	5,5								
	FH1	FH2	FH3								
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5	6								
	BH1	BH2	BH3								
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8	1,3								
	Asi1	Asi2	Asi3								
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,7	0,7								
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0	0								
	e1	e2	e3								
Schienenhöhenlage e (m)	-0,1	-0,1	-0,1								
	ü1	ü2	ü3								
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0	0								
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.02 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	180										
LTr Länge (m)	11,14				LTr Länge gewählt (m)			11,25			
	b1										
Abstand b (m)	10,89										
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1										
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04										
	bHS1										
Profilhöhe (mm)	140										
	LHS1							LHS1			
LHS Länge berechnet (m)	2,95				LHS Länge gewählt (m)			2,95			
	f0HS1										
f0HS (m)	2,81										
	f1HS1										
f1HS (m)	2,55										
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	600										
Parallel pMf (mm)	800										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	445										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	530										
MGA Höhe (m)	7,92										
MastLänge (m)	13,47				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	0,00 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,08										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1										
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1										
Winkel β Ankerseil (°)	27,1										
Winkel α Ankerseil (°)	62,9										
hA-hTr (m)	5,93										
Bestelllänge Ankerseil (m)	15										
Montagelänge (m)	4,17										
Höhe Ankerseil (m)	13,85										
Offset Ankerseil X (m)	0,15										
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)											

Änderungsindex				Datum	Name	Blatt-Nr.
Änderung	Datum	Name	bearb.	07.08.2026	Leitsch	6 (10)
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom
			gepr.	07.08.2026	Ficht	07.08.2026

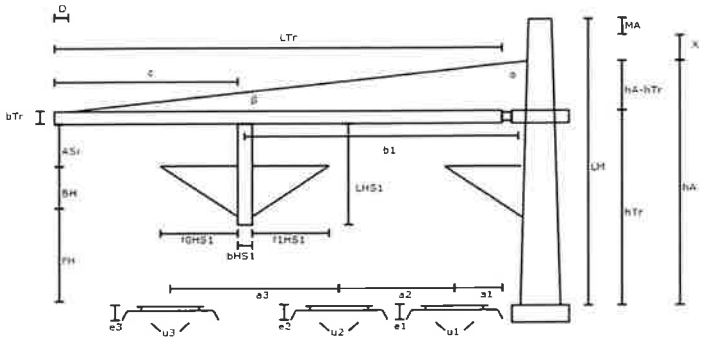
29. SEP. 2026



Mast: 16-11											
	a1	a2	a3								
Gleisabstand a (m)	3,75	4,47	4,45								
	FH1	FH2	FH3								
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5	6								
	BH1	BH2	BH3								
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8	1,3								
	Asi1	Asi2	Asi3								
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,7	0,7								
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0	0								
	e1	e2	e3								
Schienenhöhenlage e (m)	-0,1	-0,1	-0,1								
	ü1	ü2	ü3								
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0	0								
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.02 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	180										
LTr Länge (m)	10,73				LTr Länge gewählt (m)			10,75			
	b1										
Abstand b (m)	10,48										
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1										
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04										
	bHS1										
Profilhöhe (mm)	140										
	LHS1							LHS1			
LHS Länge berechnet (m)	2,95				LHS Länge gewählt (m)			2,95			
	f0HS1										
f0HS (m)	2,12										
	f1HS1										
f1HS (m)	2,2										
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	600										
Parallel pMf (mm)	800										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	445										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	530										
MGA Höhe (m)	7,92										
MastLänge (m)	13,24				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	0,00 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,08										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1										
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1										
Winkel β Ankerseil (°)	28,14										
Winkel α Ankerseil (°)	61,86										
hA-hTr (m)	5,93										
Bestelllänge Ankerseil (m)	14,5										
Montagelänge (m)	4,11										
Höhe Ankerseil (m)	13,85										
Offset Ankerseil X (m)	0,15										
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)											

Änderungsindex							
Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Blatt-Nr.
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	bearb.	07.08.2026	Leitsch	7 (10)
			gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom
			gepr.	07.08.2026	Ficht	07.08.2026

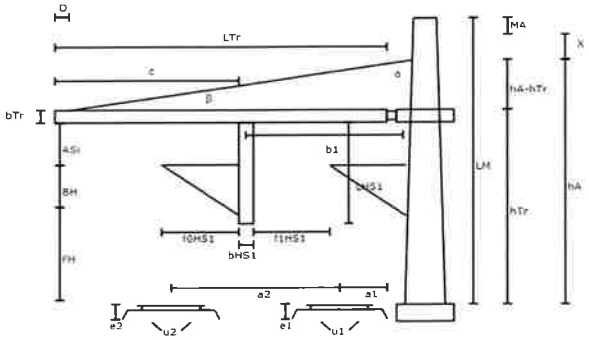
29. SEP. 2026



Mast: 16-13											
	a1	a2	a3								
Gleisabstand a (m)	4,65	4,45	4,45								
	FH1	FH2	FH3								
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5	5,7								
	BH1	BH2	BH3								
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8	1,6								
	Asi1	Asi2	Asi3								
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,7	0,7								
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0	0								
	e1	e2	e3								
Schienenhöhenlage e (m)	0	0	0								
	ü1	ü2	ü3								
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0	0								
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.02 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	180										
LTr Länge (m)	11,67				LTr Länge gewählt (m)			11,75			
	b1										
Abstand b (m)	11,37										
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1										
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04										
	bHS1										
Profilhöhe (mm)	140										
	LHS1							LHS1			
LHS Länge berechnet (m)	2,95				LHS Länge gewählt (m)			2,95			
	f0HS1										
f0HS (m)	2,12										
	f1HS1										
f1HS (m)	2,2										
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	800										
Parallel pMf (mm)	600										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	525										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	445										
MGA Höhe (m)	8,02										
MastLänge (m)	13,83				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	0,00 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,14										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1										
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1										
Winkel β Ankerseil (°)	25,67										
Winkel α Ankerseil (°)	64,33										
hA-hTr (m)	5,83										
Bestelllänge Ankerseil (m)	15,5										
Montagelänge (m)	4,22										
Höhe Ankerseil (m)	13,85										
Offset Ankerseil X (m)	0,15										
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)											

Änderungsindex							
				Datum	Name	Blatt-Nr.	
Änderung	Datum	Name	bearb.	07.08.2026	Leitsch	8 (10)	
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom	
			gepr.	07.08.2026	Ficht	07.08.2026	
			RPS				

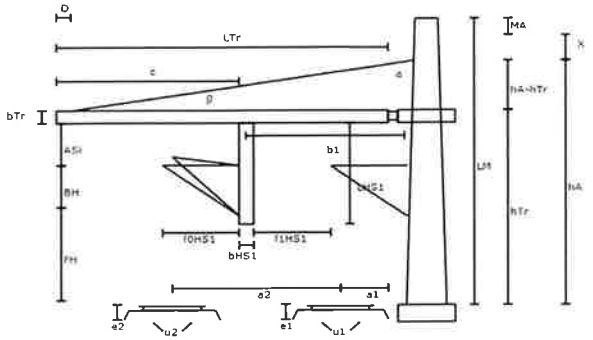
29. SEP. 2026



Mast: 16-14c											
	a1	a2									
Gleisabstand a (m)	2,5	4,42									
	FH1	FH2									
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5									
	BH1	BH2									
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8									
	Asi1	Asi2									
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,7									
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0									
	e1	e2									
Schienenhöhenlage e (m)	0	0									
	ü1	ü2									
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0									
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.01 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	120										
LTr Länge (m)	4,7				LTr Länge gewählt (m)			4,75			
	b1										
Abstand b (m)	4,51										
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1										
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04										
	bHS1										
Profilhöhe (mm)	120										
	LHS1							LHS1			
LHS Länge berechnet (m)	2,95				LHS Länge gewählt (m)			2,95			
	f0HS1										
f0HS (m)	2,35										
	f1HS1										
f1HS (m)	1,95										
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350		Winkelmast 400x800, da Doppel-HEM nicht verfügbar ist								
Senkrecht sMf (mm)	400										
Parallel pMf (mm)	800										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	360										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	530										
MGA Höhe (m)	7,99										
MastLänge (m)	12,33				MastLänge gewählt (m)			14			
Neigung Mastmittelachse (%)	-0,22 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,00										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1										
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1										
Winkel β Ankerseil (°)	36,81										
Winkel α Ankerseil (°)	53,19										
hA-hTr (m)	4,01										
Bestelllänge Ankerseil (m)	8,5										
Montagelänge (m)	2,99										
Höhe Ankerseil (m)	12										
Offset Ankerseil X (m)	2										
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)											

Änderungsindex				Datum	Name	Blatt-Nr.
Änderung	Datum	Name	bearb.	07.08.2026	Leitsch	9 (10)
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom
			gepr.	07.08.2026	Ficht	07.08.2026

29. SEP. 2026



Mast: 16-14e											
	a1	a2									
Gleisabstand a (m)	3,7	4,26									
	FH1	FH2									
Fahrdrahthöhe FH (m)	5,5	5,5									
	BH1	BH2									
Bauhöhe BH (m)	1,8	1,8									
	Asi1	Asi2									
Sicherheitsabstand ASi (m)	0,7	0,9									
Offset Sicherheitsabstand (m)	0	0									
	e1	e2									
Schienenhöhenlage e (m)	-0,1	-0,1									
	ü1	ü2									
Gleisüberhöhung ü (mm)	0	0									
Traverse Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.01 Bl.2										
Profilhöhe (mm)	160										
LTr Länge (m)	6,09				LTr Länge gewählt (m)			6,5			
	b1										
Abstand b (m)	5,69										
Überstand c (m)	0,5										
	HS 1										
Hängesäule Ebs Nummer	3 Ebs 04.58.04										
	bHS1										
Profilhöhe (mm)	140										
	LHS1							LHS1			
LHS Länge berechnet (m)	3,15				LHS Länge gewählt (m)			3,15			
	f0HS1										
f0HS (m)	2,2										
	f1HS1										
f1HS (m)	1,92										
Mast HS Ebs Nummer	3 Ebs 04.10.01 Bl.1-5										
Mastkopf (mm)	350										
Senkrecht sMf (mm)	600										
Parallel pMf (mm)	800										
Mastbreite senkrecht, Höhe MGA (mm)	425										
Mastbreite parallel, Höhe MGA (mm)	490										
MGA Höhe (m)	8,11										
MastLänge (m)	11,35				MastLänge gewählt (m)			12,5			
Neigung Mastmittelachse (%)	1,50 %										
Neigung Mastmittelachse (m)	0,21										
Mastaufsatz (m)	0										
	Ankerseil EBS 1										
Ankerseil Ebs Nummer	3 Ebs 20.01.01 Bl.1										
Winkel β Ankerseil (°)	31,66										
Winkel α Ankerseil (°)	58,34										
hA-hTr (m)	4,24										
Bestelllänge Ankerseil (m)	10										
Montagelänge (m)	3,32										
Höhe Ankerseil (m)	12,35										
Offset Ankerseil X (m)	0,15										
Offset Ankerseil D (m)	0,05										
Ankerseil L1 (m)											

Änderungsindex				Datum	Name	Blatt-Nr.
Änderung	Datum	Name	bearb.	07.08.2026	Leitsch	10 (10)
Ursprung	07.08.2026	Leitsch	gez.	07.08.2026	Leitsch	Ausgabe vom
			gepr.	07.08.2026	Ficht	07.08.2026

29. SEP. 2026