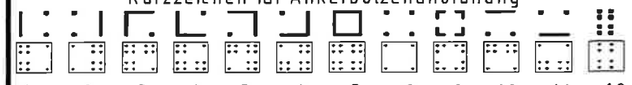
Kurzzeichen für Ankerbolzenanordnung



Blickrichtung

km 0,0

RPS

Rail Power Systems GmbH

Index	Änderung	Firma	Datum	Name
A	Index A	RPS	04.09.2026	Leitsch
0	Ursprung	RPS	07.08.2026	Leitsch

Masttafel

EVS EUREGIO
Verkehrsschienennetz GmbH
Rhenaniastraße 1
52222 Stolberg

	Datum	Name
Erstellt	07.08.2026	Leitsch
Geprüft	07.08.2026	Ficht
Freigegeben	07.08.2026	Leitsch

Herzogenrath Gleis 10

Bf. Herzogenrath

Str. 2550 - km 15,900 - km 16,650

15-27eN - 16-17a

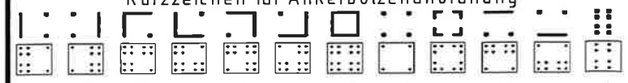
EbsM 2550*15,900-16,650_Gl10 | A | Blatt 1 von 3

Bau-Nr. oder Betriebs-Nr.	Mast: Zeichn. Nr.	Mast: Maße: Fuß zum Gleis ⊥ // bzw. Masttyp	Mast: Maße: Profil der Eckstiele (oder) Fußplatte Ebs	Mast: Maße: Länge	Mast: Maße: Einsetztiefe E-Maß	Mast: Höhenlage: SO über F.O.K e-Maß	Mast: Höhenlage: Mast O.K. über SO	Aufsatz: Zeichn.-Nr. Ebs Länge	Aufsatz: Bauart	Abstand Mast VK bis Gleismitte	Gründung: Zeichnung: Zeichn.-Nr.	Gründung: Zeichnung: Bauart	Gründung: Pfahlgründung: Profil (oder) Rohrdurchmesser	Gründung: Pfahlgründung: Länge (gesam	Gründung: Pfahl- oder Fundamentstellung	Gründung: x-Maß	Gründung: Vergrößerung der Fdm.-höhe / Kopfverlängerung	Gründung: Ankerbolzen: Durchmesser	Gründung: Ankerbolzen: Anzahl	Gründung: Ankerbolzen: Anordnung	Gründung: Ankerbolzen: Länge	Einzelstützpunkt: System: Zeichn.Nr.	Einzelstützpunkt: System: Bauart	Einzelstützpunkt: Ausleger: Zeichn.Nr.	Einzelstützpunkt: Ausleger: Bauart	Traversen: Zeichn.Nr.	Traversen: Bauart	Bemerkungen
	Ebs 04.	mm x mm	mm x mm	m	m	m	m	m		m	Ebs 03.		mm x mm	m		m	m	mm	St.		m	Ebs		Ebs		Ebs		
15-27eN	04.10.01	600x800	90x9	8,50		-0,10	8,60			3,70	03.01.06	C				0,40		30	16	□	3,25	30.00.31	b1	30.02.01	a			KW-Verankerung b/b
																												Radspanner nebeneinander
16-1	04.10.01	800x600	140x13	14,00		-0,10	14,10			3,85	03.02.03	St1				0,40		56	16	□	2,25	30.00.01	h1	30.01.01	c			MGA 180x180x6,3 L=12,00m
																						30.00.01	e1	30.01.01	b			MGA 180x180x6,3 L=11,75m
																						30.00.01	a1	30.01.01	a			HS 140x140x5,6 L=2,95m
																						30.00.01	a1	30.01.01	a			HS 160x160x6,3 L=2,45m
16-1cN	04.10.01	800x600	140x13	14,00		-0,15	14,15			4,50	03.02.03	St1				0,40		42	16	□	2,25	30.00.01	h1	30.01.01	c			MGA 180x180x6,3 L=12,00m
											Breite Sohlenseite parallel zum Gleis											30.00.01	h1	30.01.01	c			HS 140x140x5,6 L=2,95m
											Sonderschablone Ankerbolzenanordnung																	HS 160x160x6,3 L=2,45m
16-3a	04.10.01	800x600	140x13	14,00		-0,10	14,10			2,54	03.02.03	St1				0,30		56	16	□	2,25	30.00.01	f1	30.01.01	a			MGA 180x180x6,3 L=12,00m
																						30.00.01	c1	30.01.01	a			MGA 180x180x6,3 L=12,25m
																						30.00.31	d1	30.02.01	a			HS 140x140x5,6 L=2,95m
																						30.00.31	e1	30.02.01	a			Anker: 04.53.01a
																												Mastrückanker, 1x KW-Abspannung (b/b)
																												geerdeter Einzelstützpunkt an Hängesäule
16-5	04.10.01	800x600	140x13	14,00		-0,19	14,19			2,52	03.02.03	St1				0,30		56	16	□	2,25	30.00.01	f1	30.01.01	a			MGA 180x180x6,3 L=12,50m
																						30.00.01	d1	30.01.01	a			MGA 180x180x6,3 L=12,25m
																						30.00.31	d1	30.02.01	a			HS 140x140x5.6 L=2,95m
																						30.00.31	e1	30.02.01	a			Anker: 04.53.01a
																												Mastrückanker, Festpunkt-Anker
																												geerdeter Einzelstützpunkt an Hängesäule
16-7	04.10.01	800x600	140x13	14,00		-0,17	14,17			2,81	03.02.03	St3				0,30		56	16	□	2,25	30.00.01	f2	30.01.01	b			MGA 180x180x6,3 L=12,50m
																						30.00.01	h1	30.01.00	c			MGA 180x180x6,3 L=12,25m
																						30.00.31	h1	30.02.01	b			HS 140x140x5,6 L=2,95m
																						30.00.31	h1	30.02.01	b			Anker: 04.53.01a
																												Mastrückanker, Festpunkt,
																												2x Festpunkt-Anker
																												geerdter Einzelstützpunkt an Hängesäule
16-9	04.10.01	600x800	140x13	14,00		-0,10	14,10			2,88	03.02.03	St5				0,30		42	16	□	2,25	30.00.01	g1	30.01.01	a			MVK-Bemerkung: Gl.7
																						30.00.01	e2	30.01.01	b			MGA 180x180x6,3 L=12,25m

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26 T40-01
29. SEP. 2026
Prüfingenieur Dipl.-Ing. Stefan Kaufhold

bautechnisch / statisch geprüft,
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26 - 1500 -
21. SEP. 2026
Prüfsachverständiger Dipl.-Ing. M. Meißner, M.A.

Kurzzeichen für Ankerbolzenanordnung



Blickrichtung

km 0,0

RPS Rail Power Systems GmbH

Index	Änderung	Firma	Datum	Name
A	Index A	RPS	04.09.2026	Leitsch
0	Ursprung	RPS	07.08.2026	Leitsch

Masttafel

EVS EUREGIO
Verkehrsschienennetz GmbH
Rhenaniastraße 1
52222 Stolberg

	Datum	Name
Erstellt	07.08.2026	Leitsch
Geprüft	07.08.2026	Ficht
Freigegeben	07.08.2026	Leitsch

Herzogenrath Gleis 10

Bf. Herzogenrath

Str. 2550 - km 15,900 - km 16,650

15-27eN - 16-17a

EbsM 2550*15,900-16,650_Gl10 | A | Blatt 2 von 3

Bau-Nr. oder Betriebs-Nr.	Mast: Zeichn. Nr.	Mast: Maße: Fuß zum Gleis ⊥ // bzw. Masttyp	Mast: Maße: Profil der Eckstiele (oder) Fußplatte	Mast: Maße: Länge	Mast: Maße: Einsetztiefe E-Maß	Mast: Höhenlage: SO über F.O.K e-Maß	Mast: Höhenlage: Mast O.K. über SO	Aufsatz: Zeichn.-Nr. Ebs Länge	Aufsatz: Bauart	Abstand Mast VK bis Gleismitte	Gründung: Zeichnung: Zeichn.-Nr.	Gründung: Zeichnung: Bauart	Gründung: Pfahlgründung: Profil (oder) Rohrdurchmesser	Gründung: Pfahlgründung: Länge (gesam	Gründung: Pfahl- oder Fundamentstellung	Gründung: Ankerbolzen: x-Maß	Gründung: Ankerbolzen: Vergrößerung der Fdm.-höhe / Kopfverlängerung	Gründung: Ankerbolzen: Durchmesser	Gründung: Ankerbolzen: Anzahl	Gründung: Ankerbolzen: Anordnung	Gründung: Ankerbolzen: Länge	Einzelstützpunkt: System: Zeichn.Nr.	Einzelstützpunkt: System: Bauart	Einzelstützpunkt: Ausleger: Zeichn.Nr.	Einzelstützpunkt: Ausleger: Bauart	Traversen: Zeichn.Nr.	Traversen: Bauart	Bemerkungen
	Ebs 04.	mm x mm	mm x mm	m	m	m	m	m		m	Ebs 03.		mm x mm	m		m	m	mm	St.		m	Ebs		Ebs		Ebs		
																						30.00.31	e1	30.02.01	a			HS 120x120x5,6 L=2,95m
																						30.00.31	e1	30.02.01	a			MGA 180x180x6,3 L=11,25m
																												HS 140x140x5,6 L=2,95m
																												Festpunkt, FP-Anker, FP-Seil in Rolle
																												geerdeter Stützpunkt an Hängesäule
16-11	04.10.01	600x800	140x13	14,00		-0,10	14,10			2,90	03.02.03	St5				0,30		42	16	□	2,25	30.00.01	a1	30.01.01	a			MVK-Bemerkung: Gl.7
																						30.00.01	g1	30.01.01	a			MGA 180x180x6,3 L=12,00m
																						30.00.01	a2	30.01.01	b			HS 120x120x5,6 L=2,95m
																						30.00.01	a1	30.01.01	a			MGA 180x180x6,3 L=10,75m
																												HS 140x140x5,6 L=2,95m
																												Festpunkt, Festpunkt-Anker
16-13	04.10.01	800x600	140x13	14,00		0,00	14,00			2,98	03.02.03	St1				0,30		56	16	□	2,25	30.00.01	b1	30.01.01	b			MGA 180x180x6,3 L=10,75m
																						30.00.01	h1	30.01.01	c			MGA 180x180x6,3 L=11,75m
																						30.00.01	e1	30.01.01	b			HS 140x140x5,6 L=2,95m
																						30.00.01	b1	30.01.01	a			Festpunktseil in Rolle
16-14c	04.02.09		2 HEM 240	13,00		0,00	13,00			3,59	03.02.03	St2				0,30		42	16	□	2,25	30.00.01	a1	30.01.01	a			MGA 180x180x6,3 L=11,25m
																						30.00.01	h1	30.01.01	c			MGA 120x120x5,6 L=4,75m
																						30.00.01	h1	30.01.01	c			HS 120x120x5,6 L=2,95m
																						30.00.01	b1	30.01.01	a			Festpunkt-Anker
																												mit gedrehtem Mastfuß
16-14e	04.10.01	600x800	120x12	12,50		-0,10	12,60			3,70	03.01.06	C				0,30		42	16	□	3,25	30.00.01	a1	30.01.01	a	04.52.05	a	MVK-Bemerkung: Gl.7
																						30.00.01	h1	30.01.01	c			MGA 160x160x6,3 L=6,50m
																						30.00.01	a1	30.01.01	a			HS 140x140x5,6 L=2,95m
																						30.00.01	h1	30.01.01	c			HS 140x140x5,6 L=3,15m
																												Schalter 328
16-17	04.10.01	600x800	140x13	14,00		-0,10	14,10			3,20	03.02.03	St1				0,30		42	16	□	2,25	30.00.01	a1	30.01.01	a			MVK-Bemerkung: W77
																						30.00.01	h1	30.01.01	c			MGA 180x180x6,3 L=10,50m
																								30.05.01	b			HS 140x140x5,6 L=3,15m

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-140-01
29. SEP. 2026
Prüfingenieur: Dipl.-Ing. Stefan Kirchhold

bautechnisch / statisch geprüft,
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-1500-1
21. SEP. 2026
Prüfsachverständiger: Dipl.-Ing. M. Mösner, M.A.

Kurzzeichen für Ankerbolzenanordnung



Blickrichtung

km 0,0

Rail Power Systems GmbH

Index	Änderung	Firma	Datum	Name
A	Index A	RPS	04.09.2026	Leitsch
0	Ursprung	RPS	07.08.2026	Leitsch

Masttafel

EVS EUREGIO
Verkehrsschienennetz GmbH
Rhenaniastraße 1
52222 Stolberg

	Datum	Name
Erstellt	07.08.2026	Leitsch
Geprüft	07.08.2026	Ficht
Freigegeben	07.08.2026	Leitsch

Herzogenrath Gleis 10

Bf. Herzogenrath

Str. 2550 - km 15,900 - km 16,650

15-27eN - 16-17a

EbsM 2550*15,900-16,650_Gl10 | A | Blatt 3 von 3

Bau-Nr. oder Betriebs-Nr.	Mast: Zeichn. Nr.	Mast: Maße: Fuß zum Gleis ⊥ // bzw. Masttyp	Mast: Maße: Profil der Eckstiele (oder) Fußplatte Ebs	Mast: Maße: Länge	Mast: Maße: Einsetztiefe E-Maß	Mast: Höhenlage: SO über F.O.K e-Maß	Mast: Höhenlage: Mast O.K. über SO	Aufsatz: Zeichn.-Nr. Ebs Länge	Aufsatz: Bauart	Abstand Mast VK bis Gleismitte	Gründung: Zeichnung: Zeichn.-Nr.	Gründung: Zeichnung: Bauart	Gründung: Pfahlgründung: Profil (oder) Rohrdurchmesser	Gründung: Pfahlgründung: Länge (gesam	Gründung: Pfahl- oder Fundamentstellung	Gründung: x-Maß	Gründung: Vergrößerung der Fdm.-höhe / Kopfverlängerung	Gründung: Ankerbolzen: Durchmesser	Gründung: Ankerbolzen: Anzahl	Gründung: Ankerbolzen: Anordnung	Gründung: Ankerbolzen: Länge	Einzelstützpunkt: System: Zeichn.Nr.	Einzelstützpunkt: System: Bauart	Einzelstützpunkt: Ausleger: Zeichn.Nr.	Einzelstützpunkt: Ausleger: Bauart	Traversen: Zeichn.Nr.	Traversen: Bauart	Bemerkungen
	Ebs 04.	mm x mm	mm x mm	m	m	m	m	m		m	Ebs 03.		mm x mm	m		m	m	mm	St.		m	Ebs		Ebs		Ebs		
16-17a	04.10.01	600x800	90x9	8,50		0,00	8,50			2,60	03.02.03	St1				0,30		30	16	□	2,25	30.00.01	g1	30.01.01	a			MVK-Bemerkung: v.Gl.5
																						30.00.01	h1	30.01.01	c			KW-Abspannung f/f
																								30.05.01	a			KW-Abspannung f/f

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-140-01
29. SEP. 2026
Prüfingenieur: Dipl.-Ing. Stefan Kaufhold

bautechnisch / statisch geprüft,
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-1500-1
21. SEP. 2026
Prüfsachverständiger: Dipl.-Ing. M. Schäfer, M.A.