Kettenwerkstabelle

Fahrdraht über Gleis	von Mast Nr.	Endab-Abfangung Fahrdraht	Endab-Abfangung Tragseil	bis Mast Nr.	Endab-Abfangung Fahrdraht	Endab-Abfangung Tragseil	Fahrdraht m	Tragseil m	davon Teilneubau/ Teilrückbau m	Seilersatz m	Werkstoff und Querschnitt Fahrdraht	Werkstoff und Querschnitt Tragseil	Oberleitungsbauart
Gleis 7	15-27	b	b	16-23	b	b	737,0	737,0			2	1	Re 100
Gleis 9	15-23b	b	b	16-23	b	b	810,0	810,0			2	1	Re 100
Gleis 10	15-27eN	b	b	16-17a	f	f	610,0	610,0			2	1	Re 100
Summe :							2.157,0	2.157,0					
Summe Neubau:							610,0	610,0					

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-140-01
29. SEP. 2026
Prüfingenieur: Dipl.-Ing. Stefan Kaufhold

Legende

Neubau

Legende

Fahrdraht Nr.	Bauform	Werkstoff
1	AC-80	Cu ETP
2	AC-100	
3	AC-120	
4	AC-100	Cu Ag 0,1
5	AC-120	
6	AC-120	Cu Mg 0,5
7	AC-100	Cu Mg 0,02
8	AC-100	Cu Sn 0,1

Tragseil Nr.	Bezeichnung/Werkstoff
1	DIN 48201 50/7-BzII
2	DIN 48201 70/19-BzII
3	DIN 48201 120/19-BzII
4	DIN 48201 95/19-E-Cu

Kettenwerkstabelle

EVS
Rhenaniastraße 1
52222 Stolberg

	Datum	Name
erstellt	07.08.26	Leitsch
geprüft	07.08.26	Ficht
Norm		
Maßstab	ohne	

RPS

EbsT 2550*15,900-16,650_Gleis10

Bf Herzogenrath
Herzogenrath Gl.10

Blatt 1 von 1

Zust.		Datum	Name
0	Ursprung	07.08.2026	Leitsch

Index_00 | Stand vom 07.08.2026 | A