Ausführungsplanung
- Oberleitungsanlage -

Strecke: 2550
Bf. Herzogenrath

Elektrifizierung Gleis 10
Index A

Bf Herzogenrath

km 15,900 – km 16,650

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-140-01
29. SEP. 2026
Prüfingenieur: Dipl.-Ing. Stefan Kaufhold

Prüfstück

bautechnisch / statisch geprüft,
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-1500-1
21. SEP. 2026
Prüfsachverständiger: Dipl.-Ing. M. [illegible], M.A.

Auftrags-Nr.: 911240446
Ausgabe Datum: 04.09.2026

Bearbeitung im Auftrag:
EVS Euregio Verkehrsschienennetz GmbH
Rhenaniastraße 1
52222 Stolberg

Planer:
Rail Power Systems GmbH
Wasserstraße 221
44799 Bochum
Tel: +49 151 74637841

Prüfberichte	1
Planverzeichnis	2
Erläuterungsbericht	3
Kettenwerkstabelle & Oberleitungslageplan	4
Querprofilplan	5
Masttafeln	6
Mehrgleisauslegerberechnung	7
Erdungsplan	8
EbsÜ	9
Statische Berechnung	10

Rail Power Systems GmbH GB Ausrüstung - Planung Büro Bochum 911240446	**EVS - Herzogenrath** Strecke 2550 km 15,900 – 16,650 **Elektrifizierung Gl.10 im Bf. Herzogenrath** Index A – Einarbeitung Prüfanmerkungen	Pos. : 1 Seite : 1 Seiten : 2

Änderungsmitteilung zur Wiedervorlage

Verantwortlichkeiten	Struktur	Datum	Name	Unterschrift
Bearbeitung	GB Ausrüstung	04.09.2026	Herr Leitsch	gez. Leitsch
Prüfung	GB Ausrüstung	04.09.2026	Herr Ficht	gez. Ficht
Verteilt				
Verteilt an :				
Erhalt bestätigt				

Achtung !

Diese Änderungsmitteilung wird hiermit zum verbindlichen Inhalt der Dokumentation o. g. Vorhabens erklärt.
Der Empfänger ist eigenverantwortlich für die Beachtung und Einarbeitung der Änderungsmitteilung.

Änderung in Unterlage			Änderungsinhalt
Pos.	Seiten	Bezeichnung	
			Grundlage der Änderung: Änderung durch Überprüfung der Signalsicht, musste am Mast 16-1a der Mehrgleisausleger entfallen. Dadurch wurde ein Neubaumast 16-1cN geplant. Am Mast 16-1 wurde für das Gl.11 eine zusätzliche Hängesäule eingeplant.
	1	1. Änderungsmitteilung	Hinzugefügt
	1	Oberleitungslageplan EbsL 2550*15,900-16,650_Gleis10	Entfall zweiter Mehrgleisausleger am Mast 16-1a Neuer Neubaumast 16-1cN hinzugefügt. Zusätzliche Hängesäule am Mast 16-1 hinzugefügt.
	1	Erdungsplan EbsE 2550*15,900-16,650_Gleis10	Mast 16-1cN hinzugefügt mit Masterde
	1	Querprofilplan EbsQ 2550*15,900-16,650_Gleis10_1	Mast 16-1a entfernt. Neuer Neubaumast 16-1cN hinzugefügt. Zusätzliche Hängesäule am Mast 16-1 hinzugefügt.
	1-3	Masttafel EbsM 2550*15,900-16,650_Gleis10	Mast 16-1a entfernt. Neuer Neubaumast 16-1cN hinzugefügt. Zusätzliche Hängesäule am Mast 16-1 hinzugefügt.
	1-33	Statische Berechnungen EbsS 2550*15,900-	Mast 16-1a entfernt.

29. SEP. 2026

21. SEP. 2026

Rail Power Systems GmbH GB Ausrüstung - Planung Büro Bochum 911240446	**EVS - Herzogenrath** Strecke 2550 km 15,900 – 16,650 **Elektrifizierung Gl.10 im Bf. Herzogenrath** Index A – Einarbeitung Prüfanmerkungen	Pos. : 1 Seite : 2 Seiten : 2

Änderungsmitteilung zur Wiedervorlage

		16,650_Gleis10	Neuer Neubaumast 16-1cN hinzugefügt. Zusätzliche Hängesäule am Mast 16-1 hinzugefügt.
	1-11	Mehrgleisauslegerberechnungs blätter EbsX 2550*15,900-16,650_Gleis10	Mast 16-1a entfernt. Neuer Neubaumast 16-1cN hinzugefügt. Zusätzliche Hängesäule am Mast 16-1 hinzugefügt.
	1	Übersichtsschaltplan Entwurf EbsÜ 2550*15,900-16,650_Gleis10	Mast 16-1a entfernt. Neuer Neubaumast 16-1cN hinzugefügt. Zusätzliche Hängesäule am Mast 16-1 hinzugefügt.

i.A. Simon Leitsch
Planungsingenieur OLA

Rail Power Systems GmbH
GB Ausrüstung – Fahrleitungsplanung Büro Bochum

29. SEP. 2026

21. SEP. 2026