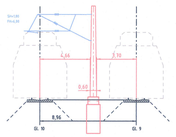
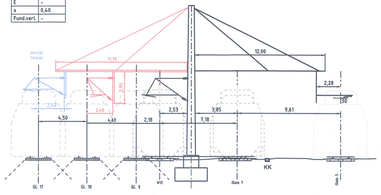
CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	15-27eN
km	-
ML	8,50
AL	-
HVK	3,70
FuPü	4,00
a	-0,10
E	-
x	0,40
Fund.vert.	-

Kettenwerksverankerung b/b

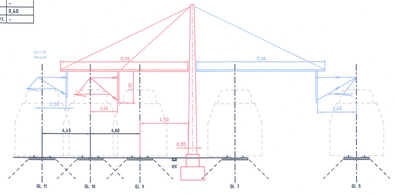


Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-1
km	-
ML	14,00
AL	-
HVK	2,53
FuPü	2,83
a	-0,10
E	-
x	0,40
Fund.vert.	-



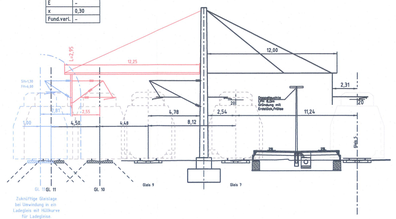
Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-1/4
km	-
ML	14,00
AL	-
HVK	4,50
FuPü	4,90
a	-0,10
E	-
x	0,40
Fund.vert.	-

Breite Sohlenseite
parallel zum Gleis



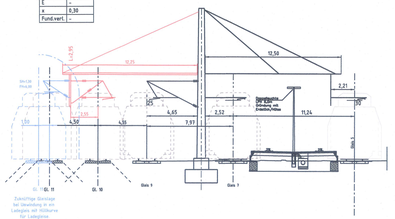
Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-3a
km	-
ML	14,00
AL	-
HVK	2,54
FuPü	2,94
a	-0,10
E	-
x	0,30
Fund.vert.	-

Kettenwerksverankerung b/b
Rückanker



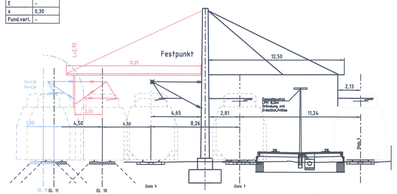
Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-5
km	-
ML	14,00
AL	-
HVK	2,52
FuPü	2,92
a	-0,19
E	-
x	0,30
Fund.vert.	-

Festpunktverankerung
Rückanker

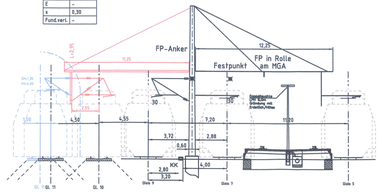


Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-7
km	-
ML	14,00
AL	-
HVK	2,81
FuPü	3,11
a	-0,17
E	-
x	0,30
Fund.vert.	-

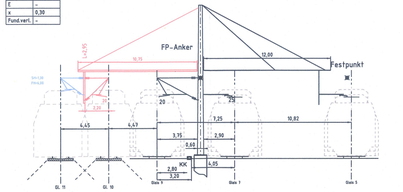
2x Festpunktverankerung
Rückanker



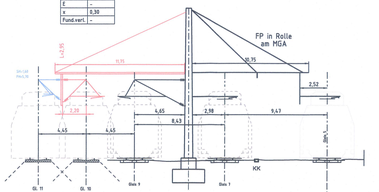
Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-9
km	-
ML	14,00
AL	-
HVK	2,88
FuPü	3,12
a	-0,10
E	-
x	0,30
Fund.vert.	-



Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-11
km	-
ML	14,00
AL	-
HVK	2,90
FuPü	3,20
a	-0,10
E	-
x	0,30
Fund.vert.	-



Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-13
km	-
ML	14,00
AL	-
HVK	2,98
FuPü	3,28
a	0,00
E	-
x	0,30
Fund.vert.	-



Oberleitungsbauart: Re 100
Regel-Fahrdrahthöhe: 5,50 m
Regel-Systemhöhe: 1,80 m

Neubau
Rückbau
vorhandene Anlage
Endzustand

Für den Bestand

nach Ausführung berichtigt:	Übereinstimmung mit Örtlichkeit bestätigt:	anerkannt:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Firma:	Firma:	

Prüfvermerke

Freigabe der Ausführungsunterlagen (BVB)	Genehmigung zur Bauausführung (PL)	Gleichstellung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Gutachterliche Prüfung

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-1407-Y
29. SEP. 2026
Prüfingenieur: Dipl.-Ing. Stefan Kaltbaut

Gutachterliche Prüfung

bautechnisch / statisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.
26-1500-Y
21. SEP. 2026
Prüfsachverständiger: Dipl.-Ing. M. Mustermann

Ausführungsplanung

Übereinstimmung mit der Örtlichkeit wird bestätigt:

Querprofilplan

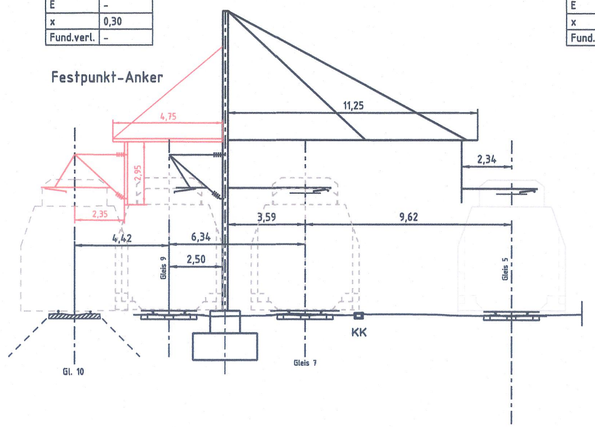
								1989x297	
								Koordinatensystem: DB-Ref	
							Beruhend auf:	Ersatz für:	Ersatz durch:
							EVS Ingenieurgesellschaft mbH	Ausg. 0 A	
							Rheinallestraße 1 – 52222 Stolberg	Datum 27.08.26 26.09.26	
A	Mast 16-1eN bis 16-3	Lelisch	Flöt				Tel.: 02402 9763-0	EbsQ 2550+15,900-16,650_Gleis10_1	
Index	Änderung	Bearbeitet	Geprüft	Abnahme	Übernommen				
1 : 200	Erstellt	07.08.2026	Lelisch				Str. 2550	Bf Herzogenrath	
	Gepr.Ort	07.08.2026	Pichl					km 15,900 – km 16,650	
	Freigegeben							Mast 15-27eN bis 16-13	
		Datum	Name					Bf Herzogenrath – Elektrifizierung Gleis 10	
		ok	m					0 1	

RPS Rail Power Systems

Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-14c
km	-
ML	14,00
AL	-
MVK	3,59
FuMi	3,72
e	0,00
E	-
x	0,30
Fund.verl.	-

Ankerseil
2 m unterhalb
Mastkopf

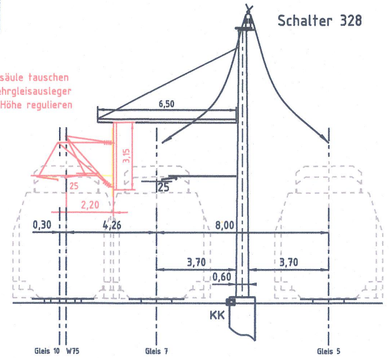
Festpunkt-Anker



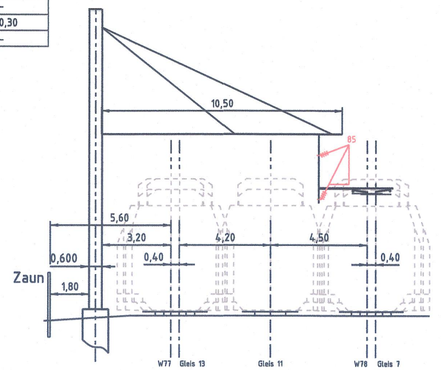
Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-14e
km	-
ML	12,50
AL	-
MVK	3,70
FuMi	4,00
e	-0,10
E	-
x	0,30
Fund.verl.	-

Hängesäule tauschen
und Mehrgleisausleger
in der Höhe regulieren

Schalter 328

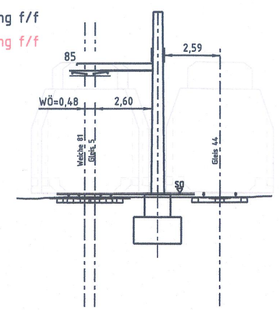


Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-17
km	-
ML	14,00
AL	-
MVK	3,20
FuMi	3,50
e	-0,10
E	-
x	0,30
Fund.verl.	-



Betr.-Nr.	-
Bau-Nr.	16-17a
km	-
ML	8,50
AL	-
MVK	2,60
FuMi	2,90
e	0,00
E	-
x	0,30
Fund.verl.	-

Kettenwerksverankerung f/f
Kettenwerksverankerung f/f



Oberleitungsbauart: Re 100
Regel-Fahrdrahthöhe: 5,50 m
Regel-Systemhöhe: 1,80 m

Neubau
Rückbau
vorhandene Anlage
Endzustand

Für den Bestand

nach Ausführung berichtigt:	Übereinstimmung mit Örtlichkeit bestätigt:	anerkannt:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Firma:	Firma:	

Prüfvermerke

Freigabe der Ausführungsunterlagen (BVB)	Genehmigung zur Bauausführung (PL)	Gleichstellung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Gutachterliche Prüfung

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-140-01
29. SEP. 2026
Prüfingenieur: Dipl.-Ing. Stefan Kaufhold

Gutachterliche Prüfung

bautechnisch / statisch geprüft,
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-1500-1
21. SEP. 2026
Prüfsachverständiger: Dipl.-Ing. M. Müller M.A.

Ausführungsplanung

Übereinstimmung mit der Örtlichkeit wird bestätigt:

Querprofilplan

Index	Änderung	Bear.Dat	Gepr.Dat	Abn.Dat	Übern.Dat

1 : 200	Erstellt	07.08.2026	Leitsch
	Geprüft	07.08.2026	Ficht
	Freigegeben		
	Datum		Name
	de		m

RPS Rail Power Systems

594x297

Koordinatensystem: DB-Ref

Beruhend auf:

EVS EUREGIO Verkehrstechniksoftware GmbH

Rhenaniastraße 1 - 52222 Stolberg
Tel.: 02402 9743-0

Ersatz für:		Ersatz durch:
Ausg.	0	
Datum	07.08.26	

EbsQ 2550*15,900-16,650_Gleis10_2

Str. 2550 Bf Herzogenrath
km 15,900 - km 16,650

Mast 16-14c bis 16-17

Bf Herzogenrath - Elektrifizierung Gleis 10

0	1

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!