Rail Power Systems

Prüfbericht AF.26.09.04_10
Ergebnis der Qualitätsprüfung

Alexander Ficht

Rail Power Systems GmbH
Wasserstraße 221
44799 Bochum
Deutschland

Alexander Ficht
Tel.: +49 234 2944-170
Fax: +49 234 2944-139
Alexander.ficht@rail-ps.com

www.rail-ps.com

04. September 2026

Bauvorhaben:	EVS - Elektrifizierung Gl. 10 im Bf. Herzogenrath – Index A
Bauort:	Str. 2550 km: 15,900 - 16,650
Planungsphase:	☐ VP, ☐ EP, ☐ GP, ☒ AP
Auftraggeber der Prüfung:	Rail Power Systems GmbH
Ersteller der Planunterlagen:	Name: Leitsch, Simon
Vorgelegte Planunterlagen:	Laut Plansammelverzeichnis vom 04.09.2026
Geprüfte Planunterlagen:	ErlB 2550*15,900-16,650_Gleis10 Erläuterungsbericht (Seiten 1-5) EbsL 2550*15,900-16,650_Gleis10 Oberleitungslageplan EbsE 2550*15,900-16,650_Gleis10 Erdungsplan EbsQ 2550*15,900-16,650_Gleis10_1 Querprofilplan, Bl. 1 EbsM 2550*15,900-16,650_Gleis10 Masttafeln (Seite 1-3) EbsS 2550*15,900-16,650_Gleis10 Statische Berechnungen (Seiten 1-31) EbsX 2550*15,900-16,650_Gleis10 Mehrgleisauslegerberechnungsblätter (Seiten 1-11) EbsÜ 2550*15,900-16,650_Gleis10 Übersichtsschaltplan Entwurf Änderungsmitteilung Index A (Seiten 1-2)

© Rail Power Systems GmbH 2026

Ergebnis der Qualitätsprüfung:

- Die Zustimmung wird erteilt -

~~Die Auflagen und Hinweise (siehe Seite Seiten-Nr. bis Nr.) sind zu beachten und in die weitere Planung zu integrieren.~~

Dieser Prüfbericht besteht aus 2 Seiten.

Nächste Qualitätsprüfung: ☐ EP, ☐ GP, ☒ AP Fach- und Bautechnische Prüfung

Hinweise:

- keine –

Unterschrift Qualitätsprüfer

Verteiler:

- Ersteller
- DB Infra GO AG

Der Qualitätsprüfer bestätigt, dass insbesondere Folgendes bei der Bearbeitung der Planung beachtet und berücksichtigt wurde:

- Die Maßgaben der vorhergehenden Planungsphasen (Text und Pläne) einschließlich der Auflagen im Rahmen der Genehmigung wurden vollständig eingearbeitet
- Alle Auflagen der öffentlich-rechtlichen Genehmigung sind vollständig eingearbeitet (soweit zutreffen)
- Ui und ZIE wurden beantragt (soweit zutreffend), Unterlagen liegen vollständig vor
- Das vertraglich geschuldete Leistungsbild wurde vollständig erbracht. Dies wurde im Rahmen einer internen Qualitätsprüfung nach dem 4-Augen-Prinzip geprüft und zwar hinsichtlich:
  - Des Leistungsumfanges (Vollständigkeit der Planung)
  - Der Qualität der Planung (Einhaltung der anerkannten Regeln der Technik / Regelwerk, Passfähigkeit mit korrespondierenden Gewerken (Schnittstellen)
- Die für die vorliegende Planung relevanten betrieblichen Randbedingungen wurden eingehalten
- Die vorgesehenen Planungsfristen sind auskömmlich und plausibel im Hinblick auf die Durchführbarkeit der Gesamtmaßnahme

© Rail Power Systems GmbH 2026