CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!



Oberleitungsbauart: Re 100
Regel-Fahrdrahthöhe: 5,50 m
Regel-Systemhöhe: 1,80 m

Neubau
Rückbau
vorhandene Anlage

Für den Bestand

nach Ausführung berichtigt:	Übereinstimmung mit Örtlichkeit bestätigt:	anerkannt:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Firma:	Firma:	

Prüfvermerke

Freigabe der Ausführungsunterlagen (BVB)	Genehmigung zur Bauausführung (PL)	Gleichstellung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Gutachterliche Prüfung

fachtechnisch geprüft
gilt nur in Verbindung mit Prüfbericht Nr.:
26-140-01
29. SEP. 2026
Prüfingenieur: Dipl.-Ing. Stefan Kaufhold

Gutachterliche Prüfung

Ausführungsplanung

Übereinstimmung mit der Örtlichkeit wird bestätigt:

Erdungsplan

1189x297

Koordinatensystem: DB-Ref

Index	Änderung	Bear.Dat	Gepr.Dat	Abn.Dat	Übern.Dat
A	Mast 16-1cN und 16-1	Leitsch 04.09.26	Ficht 04.09.26		

1 : 1000		Datum	Name
	Erstellt	07.08.2026	Leitsch
	Geprüft	07.08.2026	Ficht
	Freigegeben		

Beruhend auf:
EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH
Rheinaniastraße 1 - 52222 Stolberg
Tel.: 02402 9743-0

Ersatz für:			Ersatz durch:
Ausg.	0	A	
Datum	07.08.26	04.09.26	

EbsE 2550*15,900-16,650_Gleis10

Str. 2550 Bf Herzogenrath
km 15,900 - km 16,650

Datum de
Name m

RPS Rail Power Systems

Bf Herzogenrath - Elektrifizierung Gleis 10

0 1