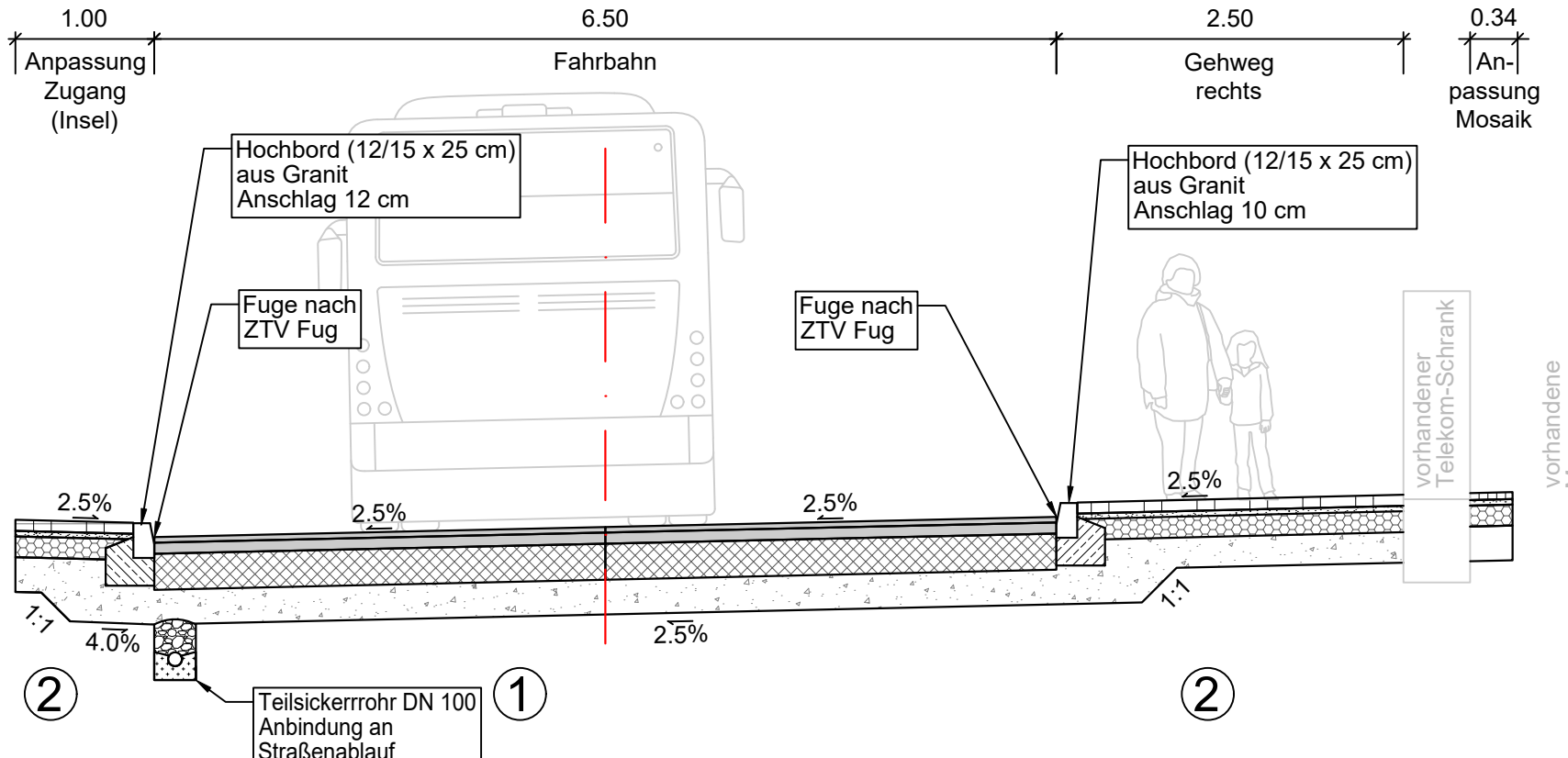
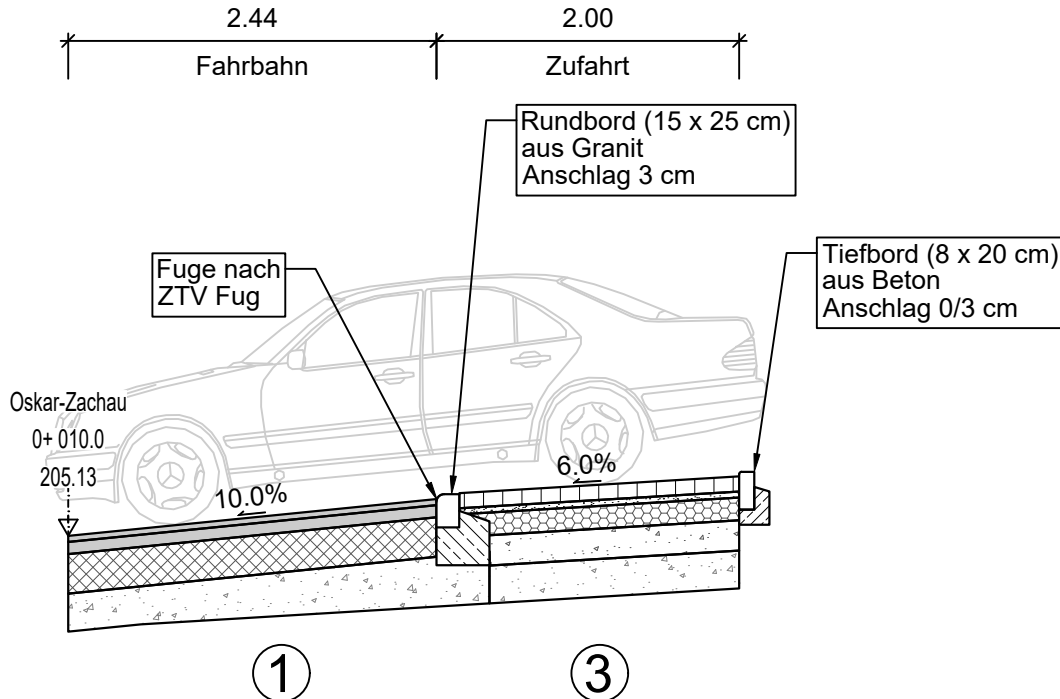


RQ A - A



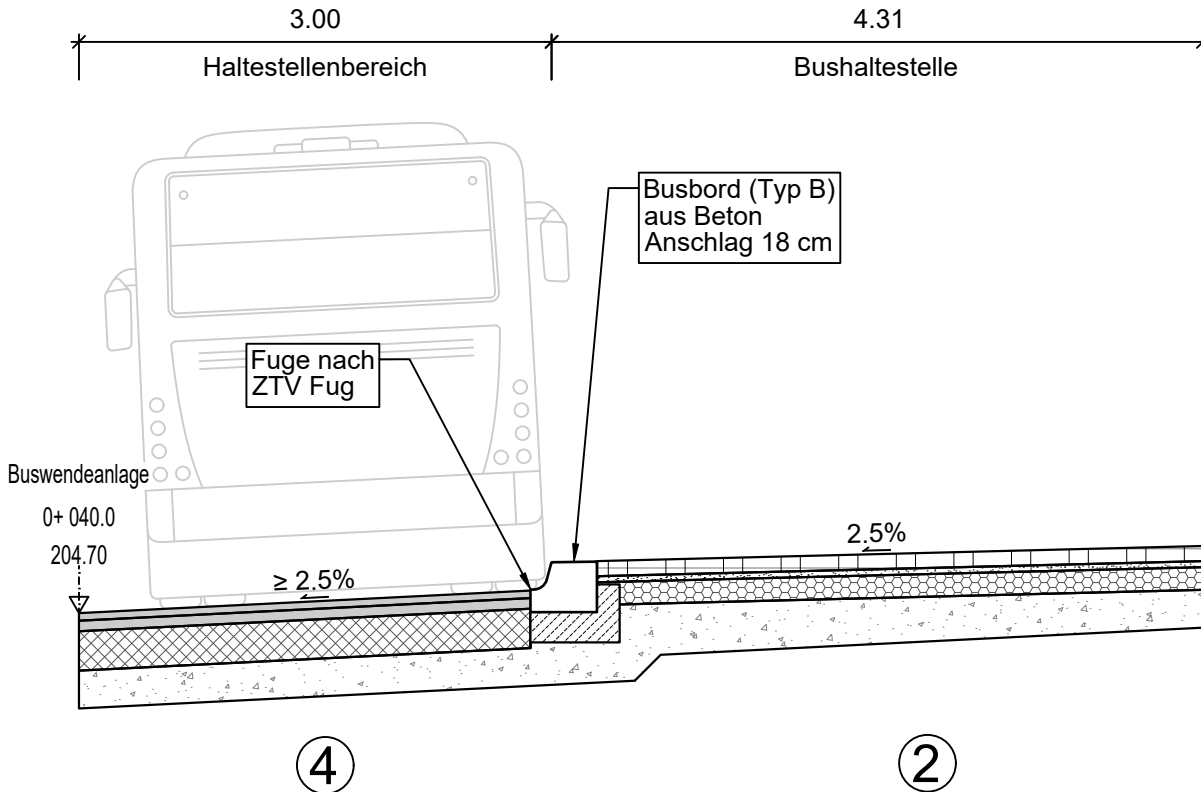
RQ Zufahrten



Oberbauten

- ① Regelaufbau gemäß RStO 12/24
Bk10 - Tafel 4, Zeile 1
Fahrbahn
-
- 4 cm Asphaltbetondeckschicht AC 11 D S [25/55-55 A//PmB 25/45 VL]
8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG [10/40-65 A//PmB 10/25 VL]
26 cm Asphalttragschicht AC 32 T S [30/45//35/50 VL]
25 cm Untergrundverbesserung aus FSS-Material 0/45 gebr., $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
-
- 63 cm Gesamtaufbau
- ② Regelaufbau gemäß RStO 12/24
Gehweg - Tafel 6, Zeile 2
-
- 8 cm Rechteck-Betonpflaster (10 x 20 cm, Microphase)
4 cm Brechsand-/Splittgemisch 0/8
15* cm Schottertragschicht 0/32; $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
25 cm Untergrundverbesserung aus FSS-Material 0/45 gebr., $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
-
- 52 cm Gesamtaufbau
- ③ Regelaufbau
Bk0,3 - Tafel 3, Zeile 1
Zufahrt
-
- 10 cm Kleinpflaster Granit 9/11 gesägt in Passe verlegt
4 cm Brechsand-/Splittgemisch 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32; $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ (MN/m²),
20* cm Frostschuttschicht (FSS) 0/45 gebr.; $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ (MN/m²),
25 cm Untergrundverbesserung aus FSS-Material, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
-
- 74 cm Gesamtaufbau

RQ Haltestelle



- ④ Regelaufbau gemäß RStO 12/24
Bk10 - Tafel 4, Zeile 1
Haltestellenbereich
-
- 5 cm Halbstarre Deckschicht ATG 11 - AC 11 D N - 50/70 mit Holraumgehalt ≥ 25 Vol. nach M HD**
7 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG [10/40-65 A/PmB 10/25 VL]
26 cm Asphalttragschicht AC 32 T S [30/45/35/50 VL]
25 cm Untergrundverbesserung aus FSS-Material 0/45 gebr., $E_{v2} \geq 45$ MPa
-
- 63 cm Gesamtaufbau

Zusätzliche Festlegungen:

Sämtliche Borde werden aus Granit hergestellt und erhalten eine Bettung und Rückenstütze aus Beton C 20/25.

Die Dicke der Untergrundverbesserung ist anhand von Probefeldern zu bestimmen.

Sämtliche Flächen erhalten zwischen Planum und Oberbau ein Geotextil der Robustheitsklasse 3.

Straßenablauf mit Geruchsverschluss im Ablauf nach DIN 4052, Aufsatz Klasse D 400 gemäß DIN 19594; 50x50 Pultform; Anschluss an geplante Entwässerungsleitung PP DN 300 bzw. 400

*Sollte die Untergrundverbesserung nicht erforderlich sein, ist die Dicke der Schottertrag- bzw. Frostschuttschicht anzupassen, um einen frostsicheren Oberbau von 30 cm im Gehweg bzw. 50 cm in den Zufahrten (Bk0,3) zu erreichen.

** M HD = Merkblatt für die Herstellung von Halbstarren Decken

Lagesystem: UTM ETRS89 Z32 Höhensystem: DHHN 2016

	bearbeitet:	Sept. 2026	
	gezeichnet:	Sept. 2026	
		Datum	Zeichen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Gilt nur für Ausschreibung

 JENA LICHTSTADT. Stadtverwaltung Jena - Dezernat 3 Stadtentwicklung und Umwelt Fachdienst Mobilität Am Anger 26, 07743 Jena	 kommunal service jena EIN UNTERNEHMEN DER STADT JENA	Unterlage / Blatt Nr. 14.1 Regelquerschnitt A - A
BV-Nr. (RL-KSB): 45/25		Maßstab: 1:50

Grundhafter Ausbau der Buswendeanlage (BWA) Schlegelsberg

aufgestellt:

_____, den _____