

Regelquerschnitt A - A Friedrichstraße

15 5,00 15 1,85

gepl. Fahrbahn best. Gehweg

Grenze Grenze

Hochbord 15/30
12cm Anschlag

Rinnenstein 15/8

Drainage DN 100
Kiespackung 16/32
in Geotextil

2,5%

Rundbord 15/22
3cm Anschlag

3cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL 75 kg/m²

10cm Asphalttragschicht AC 32 TN 231 kg/m²

15cm Schottertragschicht 0/32

32cm Frostschuttschicht 0/45

60cm Gesamtaufbau

4cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN 100 kg/m²

10cm Asphalttragschicht AC 32 TN 231 kg/m²

15cm Schottertragschicht 0/32

31cm Frostschuttschicht 0/45

60cm Gesamtaufbau

BK 1.0 nach RStO 12 Tafel 1 Zeile 3

Verdichtung STS: nach ZTV SoB-StB EV2 ≥ 150 MPa

FSS: nach ZTV SoB-StB EV2 = 120 MPa

Planum: nach ZTV SoB-StB EV2 = 45 MPa

Verdichtung STS: nach ZTV SoB-StB EV2 ≥ 150 MPa

FSS: nach ZTV SoB-StB EV2 ≥ 120 MPa

Planum: nach ZTV SoB-StB EV2 ≥ 45 MPa

Punktueller Ausbesserung im Gehweg
Abstimmung mit AG

L:\TS\GEM Möglingen 06010 WL Friedrichstraße\DGN\Ausführung\06010_A3+5 ASLTRQ1-.dgn