Öffentliche Ausschreibung - Stadt Delmenhorst, Fachdienst Schule und Sport

Leistungsbeschreibung

für die im Jahr 2027 durchzuführende Schülerbeförderung

Los 1 - Janusz-Korczak-Schule (Standort Ahlhorn)

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **56 Schüler/-innen an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen im Gebiet der Stadt Delmenhorst zur

Janusz-Korczak-Schule (Standort Ahlhorn) – Förderschule Schwerpunkt Emotionale und Soziale Entwicklung -, Im Sandhofe 2, 26197 Großenkneten

und zurück zu befördern.

Die zu befördernden Schüler/-innen besuchen die Janusz-Korczak-Schule, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Emotionale und Soziale Entwicklung festgestellt worden ist.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden **56 Schüler/-innen** sind in Sammeltouren zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **8 Schüler/-innen** befördert werden können. Die Zusammenstellung der Touren ist so zu gestalten, dass die Fahrzeugkapazität mit 8 Schülern ausgeschöpft wird. **Ausnahme:** Kinder mit besonders nachgewiesenen sonderpädagogischen oder gesundheitlichen Schwierigkeiten sind in kleineren Gruppen oder einzeln zu fahren. Dies betrifft **eine Tour**. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:00 Uhr**, Unterrichtsschluss **um 11:30 Uhr** (1 Schüler an 2 Wochentagen) bzw. **um 13:10 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt **durchschnittlich 41,2 km** (lt. Google maps).

3. Schülerliste und Fahrpreis

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die zu fahrenden Touren errechnen sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:00 Uhr	56	56	56	56	56	
Anzahl der Touren (1 davon nicht voll besetzt)	8	8	8	8	8	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	304	304	320	304	304	1.536

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	
Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler					
11:10 Uhr		1		1		
13:10 Uhr	56	55	56	55	56	
Anzahl der Touren (1 davon nicht voll besetzt)	8	9	8	9	8	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	304	342	320	342	304	1.612

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**3.148**

Es sind insgesamt **3.148 Touren** im Jahr 2027erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst durchschnittlich **41,2 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **3.148 Touren insgesamt**	

4. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungsleistung. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour und Abhol-/Zielbezug erkennen lassen. Die tatsächliche Fahrleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Fahrleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Los 2 - Janusz-Korczak-Schule (Standort Freistatt)

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **3 Schüler/-innen an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen im Gebiet der Stadt Delmenhorst zur

Janusz-Korczak-Schule (Standort Freistatt) – Förderschule Schwerpunkt Emotionale und Soziale Entwicklung -, Im Wietingshof 4, mit den weiteren Standorten Deckertstr. 12 und Heimstatt 1, 27259 Freistatt

und zurück zu befördern.

Die zu befördernden Schüler/-innen besuchen die Janusz-Korczak-Schule, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Emotionale und Soziale Entwicklung festgestellt worden ist.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden **3 Schüler/-innen** sind in einer Sammeltour zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **4 Schüler/-innen** befördert werden können. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:30 Uhr**, Unterrichtsschluss um **13:40 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die durchschnittliche Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt **ca. 68,8 km** (lt. Google maps).

3. Schülerliste und Fahrpreis

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die Anzahl der zu fahrenden Touren errechnet sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:30 Uhr	3	3	3	3	3	

Anzahl der Touren	1	1	1	1	1	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	38	38	40	38	38	192

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr

Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler				
13:40 Uhr	3	3	3	3	3

Anzahl der Touren	1	1	1	1	1	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	39	39	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	38	38	40	38	38	192

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**384**

Es sind insgesamt **384 Touren** im Jahr 2027 erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst **ca. 68,8 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 19 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **384 Touren insgesamt**	

4. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungsleistung. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour und Abhol-/Zielbezug erkennen lassen. Die tatsächliche Fahrleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Fahrleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Los 3 - Schule an der Karlstraße – (Hauptgebäude)

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **58 Schüler/-innen an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen im Gebiet der Stadt Delmenhorst zur

Schule an der Karlstraße – Förderschule Schwerpunkt Geistige Entwicklung -, Karlstraße 8, 27749 Delmenhorst (Hauptgebäude)

und zurück zu befördern. Zudem sind die in den Nr. 4 und Nr. 5 aufgeführten unterrichtsinternen Fahrten bzw. Sonderfahrten auszuführen.

Die zu befördernden Schüler/-innen besuchen die Schule an der Karlstraße, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Geistige Entwicklung festgestellt worden ist. Einige Schüler/-innen sind aufgrund einer weiteren Behinderung auf einen Rollstuhl angewiesen.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden **58 Schüler/-innen**, davon 3 Schüler/-innen im Rollstuhl sitzend, sind in Sammeltouren zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **6 Schüler/-innen** (inkl. Rollstuhlkinder) befördert werden können. Die Zusammenstellung der Touren ist so zu gestalten, dass die Fahrzeugkapazität mit 6 Schülern ausgeschöpft wird. Es sollen ausnahmsweise bis zu 8 Schüler/-innen befördert werden, sofern die zumutbare Fahrzeit von 50 Minuten gemäß den besonderen Vertragsbedingungen nicht überschritten wird. **Ausnahme:** Kinder mit besonders nachgewiesenen sonderpädagogischen oder gesundheitlichen Schwierigkeiten bzw. wegen abweichender Unterrichtszeiten sind in kleineren Gruppen oder einzeln zu fahren (siehe Nr.5). Dies betrifft **3 Kinder zusätzlich** zu den Sammeltouren unter Nr. 3. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:00 Uhr**, Unterrichtsschluss um **12:15 Uhr, 13:00 Uhr bzw. 14:40 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die durchschnittliche Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt **durchschnittlich 8,0 km** (lt. Google maps).

3. Schülerliste und Fahrpreis zwischen Wohnung und Schule

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die zu fahrenden Touren errechnen sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:00 Uhr	55	55	55	55	55	

Anzahl der Touren	10	10	10	10	10	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	380	380	400	380	380	1.920

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr
Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler				
12:30 Uhr					55
13:00 Uhr	6	6	6	6	
14:40 Uhr	49	49	49	49	

Anzahl der Touren	10	10	10	10	10	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	380	380	400	380	380	1.920

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**3.840**

Es sind insgesamt **3.840 Touren** im Jahr 2027 erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst durchschnittlich **8,0 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **3.840 Touren insgesamt**	

4. Unterrichtsinterne Fahrten

Während des Unterrichts sind Fahrten für schulischen Fachunterricht von der Schule zu verschiedenen Standorten in Delmenhorst und Umgebung erforderlich. Der größte Teil der Fahrten findet regelmäßig wöchentlich statt. Es kommen vereinzelt außerplanmäßige Sonderfahrten für besondere Schulveranstaltungen hinzu.
Zu befördern sind die Schüler/-innen der Schule an der Karlstraße und im Bedarfsfall Betreuungspersonen der Schule. Die Zielorte, Anzahl der zu befördernden Personen und Uhrzeiten der Fahrten im Rahmen des Stundenplanes stehen erst zum Beginn des Schuljahres 2026/27 endgültig fest und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Für die Organisation dieser Fahrten hat die Schule spätestens eine Woche vorher Mitteilung zu geben. Eine

Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **8 Personen** (inkl. 2 Rollstuhlkinder je Fahrzeug) befördert werden können.

Die Zielorte sind vorrangig:

- Schulstandort Steller Straße, Steller Str. 5, 27755 Delmenhorst: einmalige Veranstaltungen
- Sporthalle an der Mosaikschule, Lessingstraße 25 a, 27753 Delmenhorst:
- Sporthalle am Stadion, Düsternortstraße 55, 27753 Delmenhorst
- Sporthalle Am Wehrhahn, Am Wehrhahn 6, 27753 Delmenhorst
- Sporthalle Annenheide, Annenweg 24, 27755 Delmenhorst
- Graftthерme, Am Stadtbad 2, 27753 Delmenhorst
- Reiterhof Tapken, Almsloher Dorfstraße 42, 27777 Ganderkesee

Es sind insgesamt geschätzt **1.200 Touren** im Jahr 2027 erforderlich, für die insgesamt **2.500** besetzt gefahrene km geschätzt werden.

4.1 Angebotspreis je km (besetzt gefahren), netto	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
4.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. je besetzt gefahrenen km	
4.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **insgesamt 2.500 besetzt gefahrene km**	

5. Einzel- bzw. Sonderfahrten

Einzelbeförderungen von 3 Schüler/-innen (nicht unter Nr. 3) z. B. aufgrund pädagogischer oder gesundheitlicher Besonderheiten oder Schulzeitverkürzungen **schultäglich**, aber auch **unregelmäßig** für weitere Schüler/-innen z. B. wegen vorgenannter Gründe bzw. bei Erkrankung, Wohnpraktika oder sonstigen Veranstaltungen an außerschulischen Lernorten an einzelnen Tagen zusätzlich zu den bestehenden Sammeltouren unter Nr. 3.

5.1 Einzelbeförderungen – keine Rolli-Kinder

5.1.1 Geschätzte Touren im Jahr 2027 - insgesamt etwa **384 Touren** mit insgesamt **1.500 besetzt gefahrenen km**:

5.1.1 Angebotspreis je besetzt gefahrener km, netto	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
5.1.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. je besetzt gefahrener km	
5.1.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **1.500 besetzt gefahrene km** im Jahr 2027	

5.2 Einzelbeförderungen – Kinder im Rollstuhl

5.2.1 Geschätzte Touren im Jahr 2027 - insgesamt etwa **1.152 Touren** mit insgesamt **3.800 besetzt gefahrenen km**:

5.2.1 Angebotspreis je besetzt gefahrener km, netto	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
5.2.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. je besetzt gefahrener km	
5.2.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für 3.8**00 besetzt gefahrene km** im Jahr 2027	

6. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungskilometer bzw. Touren. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour, Abhol-/Zielbezug und gefahrene abrechnungsfähige Kilometer bzw. Touren erkennen lassen. Die tatsächliche Kilometerleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Kilometerleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Los 4 - Schule an der Karlstraße – (Außenstelle Steller Straße)

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **40 Schüler/-innen an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen im Gebiet der Stadt Delmenhorst zur

Schule an der Karlstraße – Förderschule Schwerpunkt Geistige Entwicklung -, Steller Str. 5, 27755 Delmenhorst (Außenstelle Steller Straße)

und zurück zu befördern. Zudem sind die unter Nr. 4 und Nr. 5 aufgeführten unterrichtsinternen Fahrten bzw. Sonderfahrten auszuführen.

Die zu befördernden Schüler/-innen besuchen die Schule an der Karlstraße, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Geistige Entwicklung festgestellt worden ist. Einige Schüler/-innen sind aufgrund einer weiteren Behinderung auf einen Rollstuhl angewiesen.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden **40 Schüler/-innen**, davon **2 Schüler/-in** im Rollstuhl sitzend, sind in Sammeltouren zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **6 Schüler/-innen** (inkl. Rollstuhlkinder) befördert werden können. Die Zusammenstellung der Touren ist so zu gestalten, dass die Fahrzeugkapazität mit 6 Schülern ausgeschöpft wird. Es sollen ausnahmsweise bis zu 8 Schüler/-innen befördert werden, sofern die zumutbare Fahrzeit von 50 Minuten gemäß den besonderen Vertragsbedingungen nicht überschritten wird. **Ausnahme:** Kinder mit besonders nachgewiesenen sonderpädagogischen Schwierigkeiten bzw. wegen abweichender Unterrichtszeiten sind in kleineren Gruppen oder einzeln zu fahren (siehe Nr. 5). Dies betrifft **2 Kinder zusätzlich** zu den Sammeltouren unter Nr. 3. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:00 Uhr bzw. 10:00 Uhr**, Unterrichtsschluss um **12:15 Uhr, 13:00 Uhr bzw. 14:40 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die durchschnittliche Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt durchschnittlich **10,0 km** (lt. Google maps).

3. Schülerliste und Fahrpreis zwischen Wohnung und Schule

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die Anzahl der zu fahrenden Touren errechnet sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:00 Uhr	35	35	35	35	35	
10:00 Uhr	3	3	3	3	3	
Anzahl der Touren	7	7	7	7	7	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	266	266	280	266	266	**1.344**

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	
Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler					
12:15 Uhr					38	
13:00 Uhr	18	18	18	18		
14:40 Uhr	20	20	20	20		
Anzahl der Touren	7	7	7	7	7	
Wochentage im Schuljahr 2026/27	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Schuljahr 2026/27	266	266	280	266	266	**1.344**

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**2.688**

Es sind insgesamt **2.688 Touren** im Jahr 2027 erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst durchschnittlich **10,0 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **2.688 Touren insgesamt**	

4. Unterrichtsinterne Fahrten

Während des Unterrichts sind Fahrten für schulischen Fachunterricht von der Schule zu verschiedenen Standorten in Delmenhorst und Umgebung erforderlich. Der größte Teil der Fahrten findet regelmäßig wöchentlich statt. Es kommen vereinzelt außerplanmäßige Sonderfahrten für besondere Schulveranstaltungen hinzu.

Zu befördern sind die Schüler/-innen der Schule an der Karlstraße und im Bedarfsfall Betreuungspersonen der Schule. Die Zielorte, Anzahl der zu befördernden Personen und Uhrzeiten der Fahrten im Rahmen des Stundenplanes stehen erst zum Beginn des Schuljahres 2026/27 endgültig fest und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Für die Organisation dieser Fahrten hat die Schule spätestens eine Woche vorher Mitteilung zu geben. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **8 Personen** (inkl. 2 Rollstuhlkinder je Fahrzeug) befördert werden können.

Die Zielorte sind vorrangig:

- Schulstandort Karlstraße, Karlstraße 8, 27749 Delmenhorst: einmalige Veranstaltungen
- Graftthерme, Am Stadtbad 2, 27753 Delmenhorst
- Reiterhof Tapken, Almsloher Dorfstraße 42, 27777 Ganderkesee

Es sind insgesamt geschätzt **230 Touren** im Jahr 2027 erforderlich, für die insgesamt **1.300** besetzt gefahrene km geschätzt werden.

4.1 Angebotspreis je km (besetzt gefahren), netto	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
4.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. je besetzt gefahrenen km	
4.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **insgesamt 1.300 besetzt gefahrene km**	

5. Einzel- bzw. Sonderfahrten

Einzelbeförderungen von 1 Schülerin bzw. 1 Schüler nur Rückfahrt (nicht unter Nr. 3) z. B. aufgrund pädagogischer oder gesundheitlicher Besonderheiten oder Schulzeitverkürzungen **schultäglich**, aber auch **unregelmäßig** für weitere Schüler/-innen z. B. wegen vorgenannter Gründe bzw. bei Erkrankung, Wohnpraktika oder sonstigen Veranstaltungen an außerschulischen Lernorten an einzelnen Tagen zusätzlich zu den bestehenden Sammeltouren unter Nr. 3.

5.1 Einzelbeförderungen – keine Rolli-Kinder

5.1.1 Geschätzte Touren im Jahr 2027 - insgesamt etwa **576 Touren** mit insgesamt **3.000 besetzt gefahrenen km**:

5.1.1 Angebotspreis je besetzt gefahrener km, netto	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
5.1.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. je besetzt gefahrener km	
5.1.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **3.000 besetzt gefahrene km** im Jahr 2027	

6. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungskilometer bzw. Touren. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour, Abhol-/Zielbezug und gefahrene abrechnungsfähige Kilometer bzw. Touren erkennen lassen. Die tatsächliche Kilometerleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Kilometerleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Los 5 - Schule an der Karlstraße – (Außenstelle Fröbelstraße)

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **46 Schüler/-innen an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen im Gebiet der Stadt Delmenhorst zur

Schule an der Karlstraße – Förderschule Schwerpunkt Geistige Entwicklung -, Fröbelstraße 1, 27749 Delmenhorst (Außenstelle Fröbelstraße)

und zurück zu befördern. Zudem sind die unter Nr. 4 und Nr. 5 aufgeführten unterrichtsinternen Fahrten bzw. Sonderfahrten auszuführen.

Die zu befördernden Schüler/-innen besuchen die Schule an der Karlstraße, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Geistige Entwicklung festgestellt worden ist.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden **46 Schüler/-innen**, davon **5 Schüler/-in** im Rollstuhl sitzend, sind in Sammeltouren zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **6 Schüler/-innen** (inkl. Rollstuhlkinder) befördert werden können. Die Zusammenstellung der Touren ist so zu gestalten, dass die Fahrzeugkapazität mit 6 Schülern ausgeschöpft wird. Es sollen ausnahmsweise bis zu 8 Schüler/-innen befördert werden, sofern die zumutbare Fahrzeit von 50 Minuten gemäß den besonderen Vertragsbedingungen nicht überschritten wird. **Ausnahme:** Kinder mit besonders nachgewiesenen sonderpädagogischen oder gesundheitlichen Schwierigkeiten bzw. wegen abweichender Unterrichtszeiten sind in kleineren Gruppen oder einzeln zu fahren. Dies betrifft **4 Kinder** zusätzlich zu den Sammeltouren unter Nr. 3. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:00 Uhr**, Unterrichtsschluss um **12:15 Uhr bzw. 14:40 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die durchschnittliche Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt durchschnittlich **11,8 km** (lt. Google maps).

3. Schülerliste und Fahrpreis zwischen Wohnung und Schule

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die zu fahrenden Touren errechnen sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:00 Uhr	42	42	42	42	42	
Anzahl der Touren	7	7	7	7	7	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	266	266	280	266	266	**1.344**

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	
Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler					
12:30 Uhr					42	
14:40 Uhr	42	42	42	42		
Anzahl der Touren	7	7	7	7	7	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	266	266	280	266	266	**1.344**

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**2.688**

Es sind insgesamt **2.688 Touren** im Jahr 2027 erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst durchschnittlich **11,8 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **2.688 Touren insgesamt**	

4. Unterrichtsinterne Fahrten

Während des Unterrichts sind Fahrten für schulischen Fachunterricht von der Schule zu verschiedenen Standorten in Delmenhorst und Umgebung erforderlich. Der größte Teil der Fahrten findet regelmäßig wöchentlich statt. Es kommen vereinzelt außerplanmäßige Sonderfahrten für besondere Schulveranstaltungen hinzu.

Zu befördern sind die Schüler/-innen der Schule an der Karlstraße und im Bedarfsfall Betreuungspersonen der Schule. Die Zielorte, Anzahl der zu befördernden Personen und Uhrzeiten der Fahrten im Rahmen des Stundenplanes stehen erst zum Beginn des Schuljahres 2026/27 endgültig fest und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Für die Organisation dieser Fahrten hat die Schule spätestens eine Woche vorher Mitteilung zu geben. Eine

Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **8 Personen** (inkl. 2 Rollstuhlkinder je Fahrzeug) befördert werden können.

Die Zielorte sind vorrangig:

- Sporthalle Am Wehrhahn, Am Wehrhahn 6, 27753 Delmenhorst
- Grafttherme, Am Stadtbad 2, 27753 Delmenhorst
- BBS II, Wiekhorner Heuweg 56 – 58, 27753 Delmenhorst
- Praktika in den Delmewerkstätten, Butjadinger Str.

Es sind insgesamt geschätzt **450 Touren** im Jahr 2027 erforderlich, für die insgesamt **1.200** besetzt gefahrene km geschätzt werden.

4.1 Angebotspreis je km (besetzt gefahren), netto	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
4.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. je besetzt gefahrenen km	
4.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **insgesamt 1.200 besetzt gefahrene km**	

5. Einzel- bzw. Sonderfahrten

Einzelbeförderungen von 4 Schüler/-innen (nicht unter Nr. 3) z. B. aufgrund pädagogischer oder gesundheitlicher Besonderheiten oder Schulzeitverkürzungen **schultäglich**, aber auch **unregelmäßig** für weitere Schüler/-innen z. B. wegen vorgenannter Gründe bzw. bei Erkrankung, Wohnpraktika oder sonstigen Veranstaltungen an außerschulischen Lernorten an einzelnen Tagen zusätzlich zu den bestehenden Sammeltouren unter Nr. 3.

5.1 Einzelbeförderungen – keine Rolli-Kinder

5.1.1 Geschätzte Touren im Jahr 2027 - insgesamt etwa **1.600 Touren** mit insgesamt **5.500 besetzt gefahrenen km**:

5.1.1 Angebotspreis je besetzt gefahrener km, netto	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
5.1.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. je besetzt gefahrener km	
5.1.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **5.500 besetzt gefahrene km** im Jahr 2027	

5.2 Einzelbeförderungen – Kinder im Rollstuhl

5.2.1 Geschätzte Touren im Jahr 2027 - insgesamt etwa **384 Touren** mit insgesamt **730 besetzt gefahrenen km**:

5.2.1 Angebotspreis je besetzt gefahrener km, netto	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
5.2.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. je besetzt gefahrener km	
5.2.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **730 besetzt gefahrene km** im Jahr 2027	

6. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungskilometer bzw. Touren. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour, Abhol-/Zielbezug und gefahrene abrechnungsfähige Kilometer bzw. Touren erkennen lassen. Die tatsächliche Kilometerleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Kilometerleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Los 6 - Schule am Borchersweg

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **20 Schüler/-innen an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen im Gebiet der Stadt Delmenhorst zur

Schule am Borchersweg – Förderschule Schwerpunkt Körperliche und Motorische Entwicklung -, Borchersweg 80, 26135 Oldenburg

und zurück zu befördern.

Die zu befördernden Schüler/-innen besuchen die Schule am Borchersweg, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Körperliche und Motorische Entwicklung festgestellt worden ist. Einige Schüler/-innen sind auf einen Rollstuhl angewiesen.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden 20 Schüler/-innen, davon 2 Schüler/-innen im Rollstuhl sitzend, sind in Sammeltouren zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **8 Schüler/-innen** (inkl. Rollstuhlkinder) befördert werden können. Die Zusammenstellung der Touren ist so zu gestalten, dass die Fahrzeugkapazität mit 8 Schülern ausgeschöpft wird. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:00 Uhr**, Unterrichtsschluss um **12:30 Uhr, 14:30 Uhr bzw. 15:30 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die durchschnittliche Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt **durchschnittlich 34,4 km** (lt. Google maps).

3. Anschriftenliste und Fahrpreis zwischen Wohnung und Schule

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die zu fahrenden Touren errechnet sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:00 Uhr	20	20	20	20	20	

Anzahl der Touren	3	3	3	3	3	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	114	114	120	114	114	576

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr

Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler				
12:30 Uhr	9	9	9	9	9
14:30 Uhr	0	0	0	0	11
15:30 Uhr	11	11	11	11	

Anzahl der Touren	4	4	4	4	4	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	152	152	160	152	152	768

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**1.344**

Es sind insgesamt **1.344 Touren** im Jahr 2027 erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst durchschnittlich **34,4 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **1.344 Touren insgesamt**	

4. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungsleistung. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour und Abhol-/Zielbezug erkennen lassen. Die tatsächliche Fahrleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Fahrleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Los 7 – Landesbildungszentrum für Hörgeschädigte (LBZ)

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **2 Schüler/-innen an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen zum im Gebiet der Stadt Delmenhorst zum

Landesbildungszentrum für Hörgeschädigte, Lerigauweg 39, 26131 Oldenburg

und zurück zu befördern.

Die zu befördernden Schüler/-innen besuchen das Landesbildungszentrum für Hörgeschädigte, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Hören festgestellt worden ist.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden **2 Schüler/-innen** sind in einer Sammeltour zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu 4 Schüler/-innen befördert werden können. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:00 Uhr bzw. 9:50 Uhr**, Unterrichtsschluss um **13:10 Uhr bzw. 15:30 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die durchschnittliche Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt **durchschnittlich 38,8 km** (lt. Google maps).

3. Anschriftenliste und Fahrpreis zwischen Wohnung und Schule

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die zu fahrenden Touren errechnet sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:00 Uhr		2	2	2	2	
9:50 Uhr	2					
Anzahl der Touren	1	1	1	1	1	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	38	38	40	38	38	192

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr
Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler				

13:10 Uhr	0	2	2	1	2	
15:30 Uhr	2	0	0	1	0	

Anzahl der Touren	2	1	1	2	1	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	38	38	40	76	38	230

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**422**

Es sind insgesamt **422 Touren** im Jahr 2027 erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst durchschnittlich **38,8 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **422 Touren insgesamt**	

4. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungsleistung. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour und Abhol-/Zielbezug erkennen lassen. Die tatsächliche Fahrleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Fahrleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Los 8 – Sprachheilklasse Delmenhorst

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **38 Schüler/-innen an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen im Gebiet der Stadt Delmenhorst zur

Sprachheilklasse Delmenhorst – Standort Grundschule Stickgras, Langenwischstr. 108, 27751 Delmenhorst (Anfahrt über die Straße „Zum Heuerhaus")

und zurück zu befördern.

Die zu befördernden Schüler/-innen besuchen die Sprachheilklasse, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Sprache festgestellt worden ist.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden **38 Schüler/-innen** sind in einer Sammeltour zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **8 Schüler/-innen** befördert werden können. Die Zusammenstellung der Touren ist so zu gestalten, dass die Fahrzeugkapazität mit 8 Schülern ausgeschöpft wird. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:00 Uhr**, Unterrichtsschluss um **11:45 Uhr bzw. 13:00 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die durchschnittliche Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt **durchschnittlich 9,2 km** (lt. Google maps).

3. Schülerliste und Fahrpreis

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die zu fahrenden Touren errechnen sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:00 Uhr	38	38	38	38	38	

Anzahl der Touren	5	5	5	5	5	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	190	190	200	190	190	960

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr

(2 Schüler fahren nicht zurück)						
Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler					
11:45 Uhr	5	10	10	10	4	
13:00 Uhr	31	26	26	26	32	
Anzahl der Touren	5	6	6	6	5	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	190	228	240	228	190	1.076

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**2.036**

Es sind insgesamt **2.036 Touren** im Jahr 2027 erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst durchschnittlich **9,2 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **2.036 Touren insgesamt**	

4. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungsleistung. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour und Abhol-/Zielbezug erkennen lassen. Die tatsächliche Fahrleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Fahrleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Los 9 – Wichern-Schule

1. Inhalt

Es sind voraussichtlich **10 Schüler an 192 Schultagen** im Jahr 2027 von ihren Wohnungen im Gebiet der Stadt Delmenhorst zur

Wichern-Schule, Oldenburger Str. 333, 27777 Ganderkesee

und zurück zu befördern.

Die zu befördernden Schüler besuchen die Wichern-Schule, da ein Bedarf an sonderpädagogischer Unterstützung im Förderschwerpunkt Emotionale und Soziale Entwicklung festgestellt worden ist.

2. Fahrstrecken

Die zu befördernden **10 Schüler/-innen** sind in einer Sammeltour zu fahren. Eine Tour umfasst ein Fahrzeug, in dem bis zu **8 Schüler/-innen** befördert werden können. Die Zusammenstellung der Touren ist also zu gestalten, dass die Fahrzeugkapazität mit 8 Schülern ausgeschöpft wird. Nach Möglichkeit sollten die Touren immer von der gleichen Person durchgeführt werden. Ein Umsteigen während der Tour in andere Fahrzeuge ist unzulässig.

Unterrichtsbeginn ist **um 8:00 Uhr**, Unterrichtsschluss um **13:10 Uhr**. Der Stundenplan und die Anzahl der Schüler/-innen sind bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27 und können sich im Laufe des Schuljahres ändern. Im Schuljahr 2027/28 sind ebenso Änderungen zu erwarten. Die durchschnittliche Fahrstrecke in einer Richtung für eine Tour beträgt **ca. 15,3 km** (lt. Google maps).

3. Schülerliste und Fahrpreis

Die Anschriften sind begrenzt auf das Gebiet der Stadt Delmenhorst und sind ebenso wie die Anzahl der Schüler/-innen und der Stundenplan bezogen auf den Beginn des Schuljahres 2026/27. Änderungen sind im Laufe des Jahres möglich (siehe Nr. 2).

Die Anzahl der zu fahrenden Touren errechnet sich wie folgt:

Hinfahrt zur Schule:	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Touren gesamt
Unterrichtsbeginn um	Anzahl der Schüler					
8:00 Uhr	10	10	10	10	10	

Anzahl der Touren	2	2	2	2	2	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	76	76	80	76	76	384

Rückfahrten zur Wohnung:	Mo	Di	Mi	Do	Fr
Unterrichtsschluss um	Anzahl der Schüler				
13:10 Uhr	10	10	10	10	10

Anzahl der Touren	2	2	2	2	2	
Wochentage im Jahr 2027	38	38	40	38	38	
Anzahl der Touren im Jahr 2027	76	76	80	76	76	384

Anzahl der Touren (Summe der Hin- und Rückfahrten) im Jahr 2027 insgesamt	**768**

Es sind insgesamt **768 Touren** im Jahr 2027 erforderlich.
Die Entfernung für eine Tour in einer Richtung umfasst ca. **15,3 besetzt gefahrene Kilometer.**

3.1 Angebotspreis je Tour - netto -	
zzgl. der gesetzlichen USt. in Höhe von 7 %	
3.2 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. **je Tour**	
3.3 Angebotspreis inkl. gesetzl. USt. für **768 Touren insgesamt**	

4. Abrechnung und Fahrleistungsnachweis

Die Abrechnung erfolgt monatlich auf Grundlage der tatsächlich erbrachten, abrechnungsfähigen Beförderungsleistung. Der Auftragnehmer hat dem Auftraggeber eine nachvollziehbare Fahrleistungsaufstellung vorzulegen. Die Angaben müssen mindestens Datum, Tour und Abhol-/Zielbezug erkennen lassen. Die tatsächliche Fahrleistung kann von der Kalkulationsgrundlage abweichen. Ein Anspruch auf Abnahme einer bestimmten Fahrleistung oder eines bestimmten Auftragsvolumens besteht nicht.

Stand: 08.10.2026