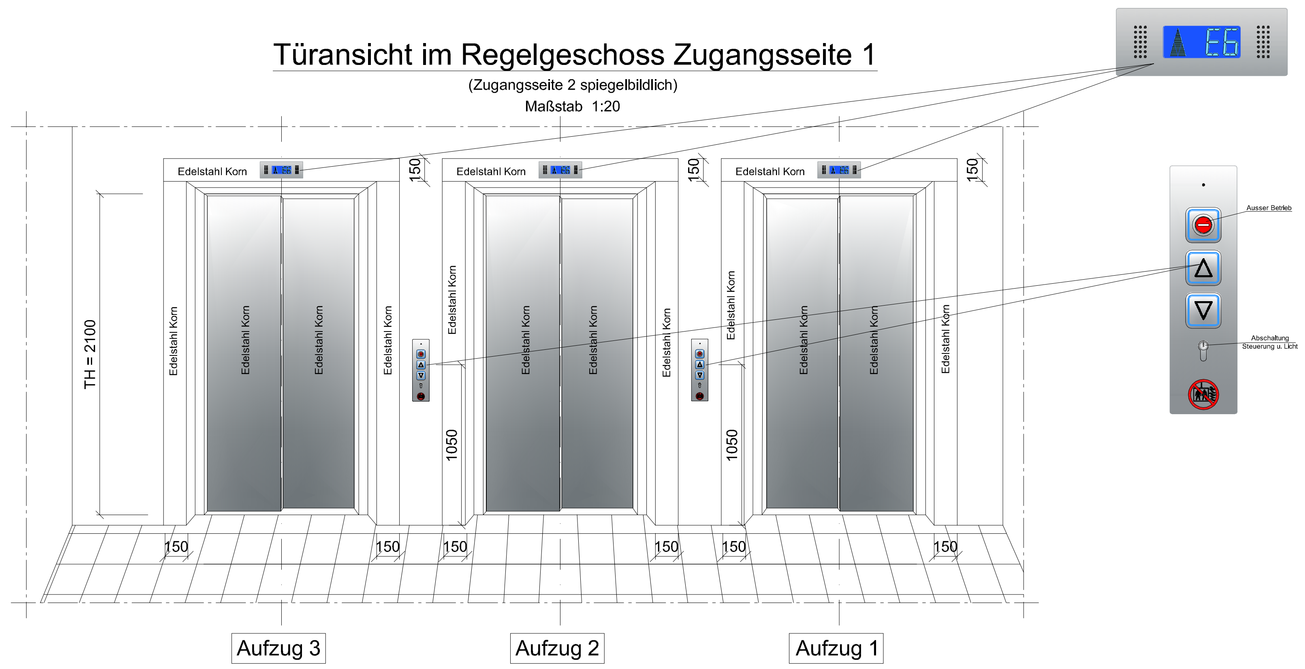
Türansicht im Regelgeschoss Zugangsseite 1

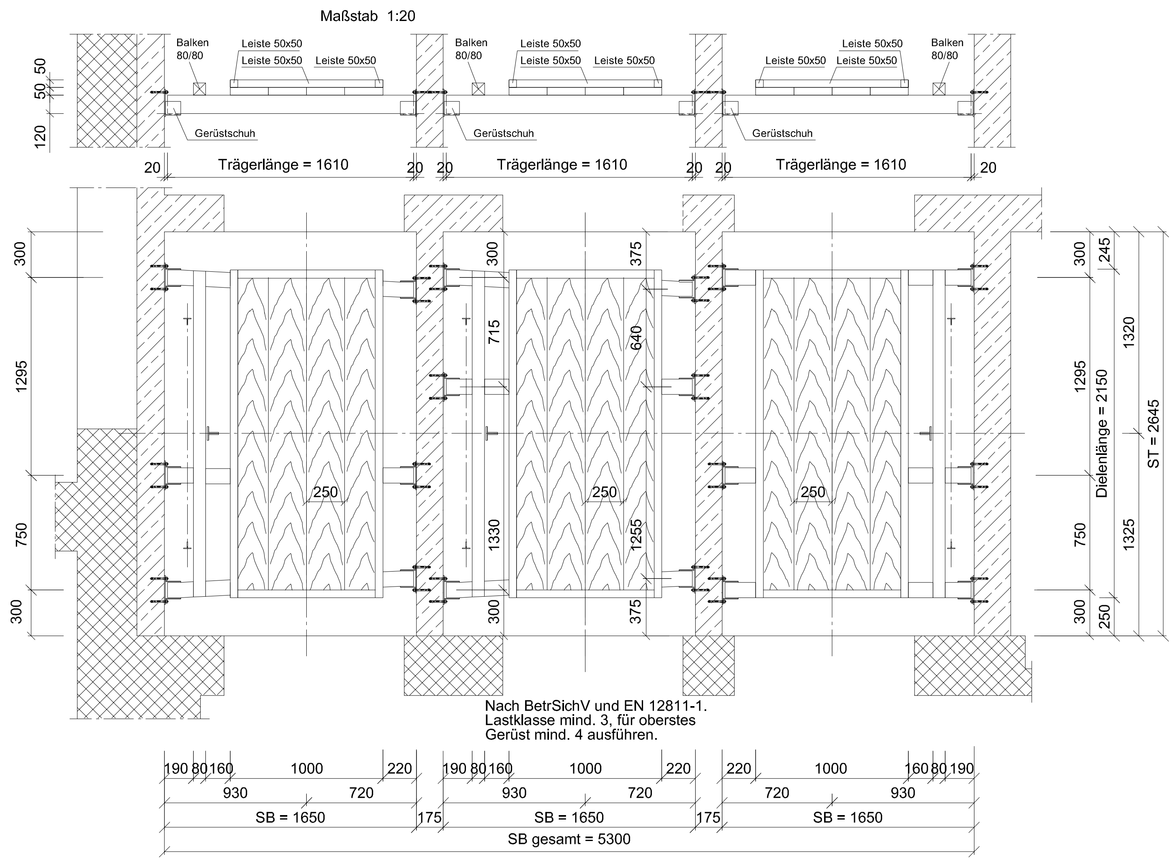
(Zugangsseite 2 spiegelbildlich)

Maßstab 1:20



Montagegerüst im Regelgeschoss

Maßstab 1:20



Nach BetrSichV und EN 12811-1.
Lastklasse mind. 3, für oberstes Gerüst mind. 4 ausführen.

Es sind Kanthölzer und Bohlen mit folgenden Mindestgrößen zu verwenden:
Kantholz 100x200, Bohlen 250x50
Lastklasse 4 / 3 kN/m² nach DIN EN 12811-1

Gerüstbauteile müssen aus neuwertigen bzw. sägewerkfrischem Holz sein und mindestens der Sortierklasse S10 oder MS10 nach DIN 4074-1 entsprechen.

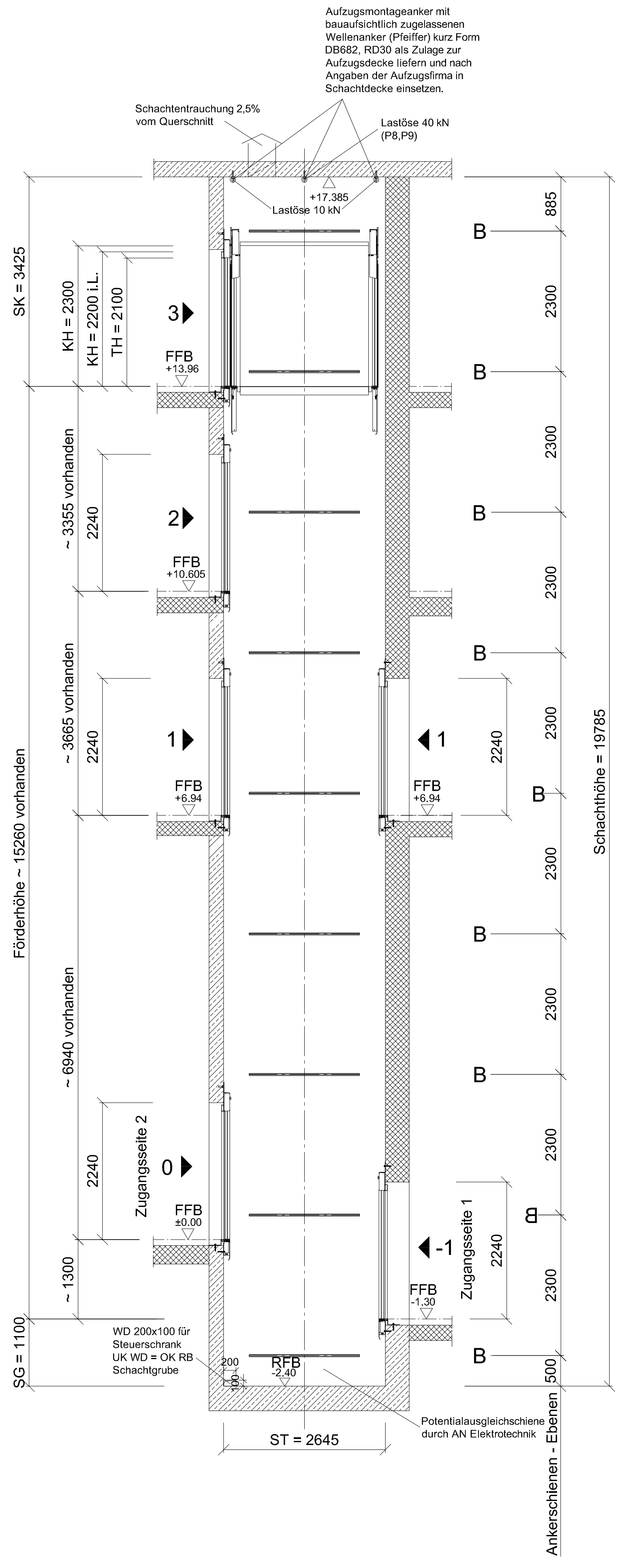
Die Bohlen der Montagegerüste sind im Normalfall mit je zwei Drahtstiften (min. 3,8 x 100 mm) auf jedem Kantholz anzunageln.

*! bei Wandabstand >300 muss eine Absturzsicherung angebracht werden !

Eine Rüstungsübergabe an den AN-Aufzug hat stattzufinden.

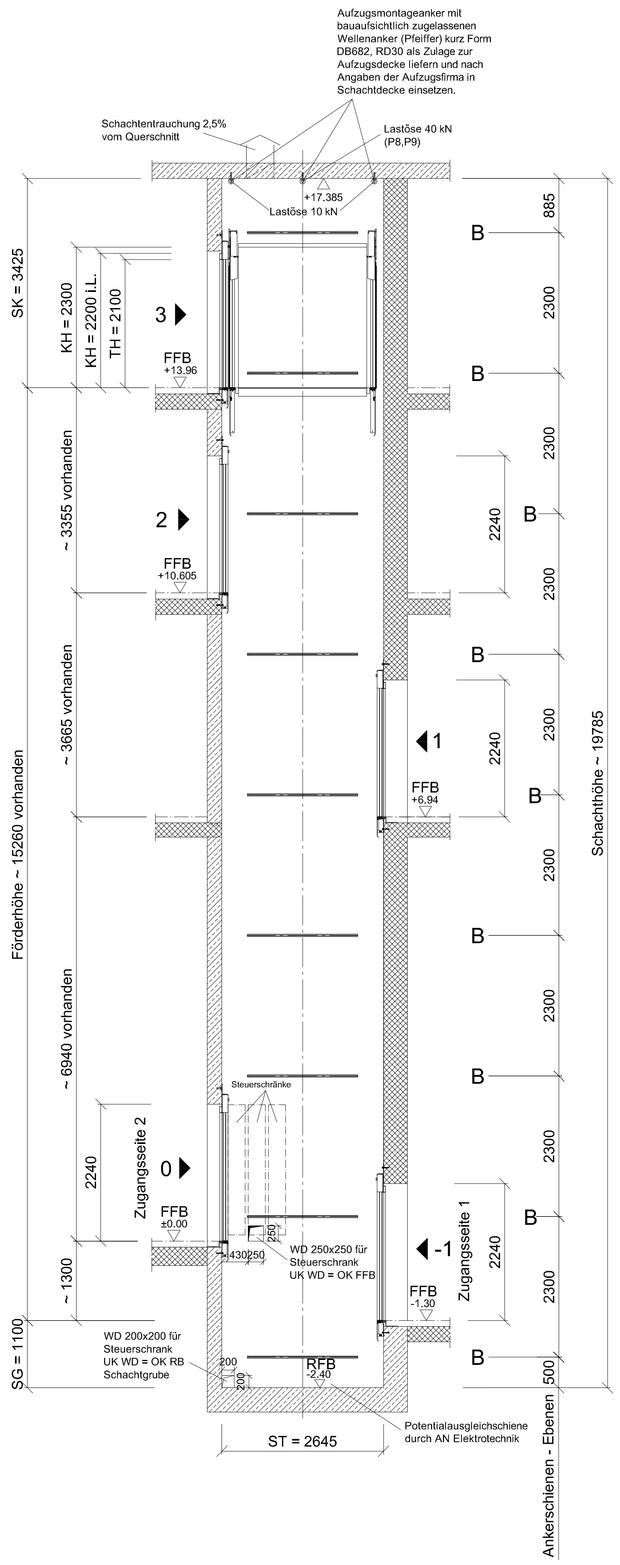
Schachthöhenschnitt A - A

Maßstab 1:50



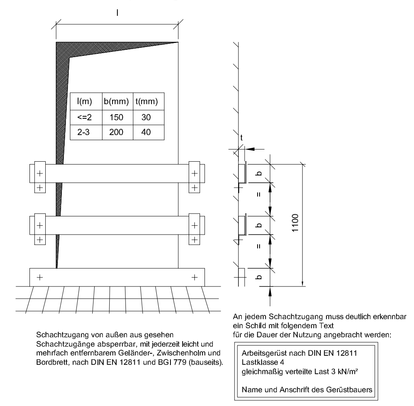
Schachthöhenschnitt B - B, C - C

Maßstab 1:50



Ankerschienen (Halfeneisen) Typ HTA Einbaugenauigkeit nach DIN 18202				
G = Gerüstbohle 3?x3?mm / Dübel				
	Stück	Länge mm	HTA 40/22	HTA 50/30
18.1	27	1800	X	-
18.2	27	800	X	-
18.3	-	-	-	-
G	-	-	-	-

Schachtabsperrung



Schachtzugang von außen aus gesehen
Schachtzugänge absperrbar, mit jederzeit leicht und mehrfach entfernbaren Geländer-, Zwischenholm und Bordbrett, nach DIN EN 12811 und BGI 779 (bauseits).

An jedem Schachtzugang muss deutlich erkennbar ein Schild mit folgendem Text für die Dauer der Nutzung angebracht werden:

Arbeitsgerüst nach DIN EN 12811
Lastklasse 4
gleichmäßig verteilte Last 3 kN/m²
Name und Anschrift des Gerüstbauers

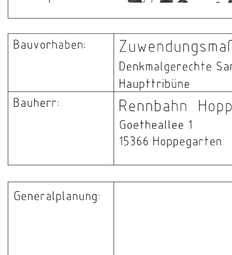
3 Elektr. Personen - Aufzüge

Nennlast je 1050 kg

Geschwindigkeit 1,00 m/s

FK-Schienenbelastungen:

Theoretische Berechnungsgrundlage nach EN 81-20
Abweichungen sind herstellerbedingt möglich



LASTEN AUF DEN SCHACHTGRUBENBODEN

P7 = 59 kN (b)

(b) Stoss je Führungsschiene beim Ausiösen der Fangvorrichtung

P8 = 80 kN (c)

P9 = 64 kN (c)

(c) Stoss durch jeden gedrückten Puffer

Elektrozuleitungen bis zum Steuerschrank mit einem freien Leitungsende von je 3 m (über Fußbodenhöhe) zu verlegen	
- Beleuchtung Schachttürschwelle 50 lx	- AN Elektrik
- Potentialausgleichsschiene in der Schachtgrube	- AN Elektrik
- Kraftstromzuleitung 400 V zum Standort Steuerschrank	- AN Elektrik
- Beleuchtung Arbeitsfläche Steuerschrank 200 lx	- AN Aufzug
- Lichtstrom 230 V und Absicherung	- AN Aufzug
- Notruf über GSM Modul 230 V Einspeisung aus Steuerung	- AN Aufzug
- EnEvKit 230 V Einspeisung aus Steuerung	- AN Aufzug
- Gemäß EN81-20 - 230 V Einspeisung aus Steuerung für: Schacht - Fahrkorbbeleuchtung Alle Steckdosen Belüftung Fahrkorb	- AN Aufzug
- Hauptschalter in der Steuerung	- AN Aufzug
- Auflegen der Kraftstromzuleitung 400 V	- AN Aufzug + AN Elektrik
- Auslöetaster für manuelle Brandfallsteuerung RWA Aufzugsschacht in einem Gehäuse, Position EG	- AN Aufzug

Index	Datum	Bearbeiter	Änderung

Bauvorhaben:	Zuwendungsmaßnahme Rennbahn Hoppegarten Denkmalgerechte Sanierung und Nutzungsoptimierung Haupttribüne
Bauherr:	Rennbahn Hoppegarten GmbH & Co. KG Goetheallee 1 15366 Hoppegarten
Generalplanung:	
Fachplanung:	
Leistungsphase:	LP5
Planinhalt:	Haupttribüne Aufzug 1, Aufzug 2 Aufzug 3

Maßstab:	Projektnummer:	Plannummer:	
1:20, 1:5	21010	RH-1-5-FOR-XX-XX-02	
Blattgröße:	Gezeichnet:	Datum:	Index / Datum:
DIN A0	LE	14.02.2024	
Freigabe Objektplaner:		Freigabe Bauherr:	

DIN A0 = H/B = 1189/841mm (1.00m²)