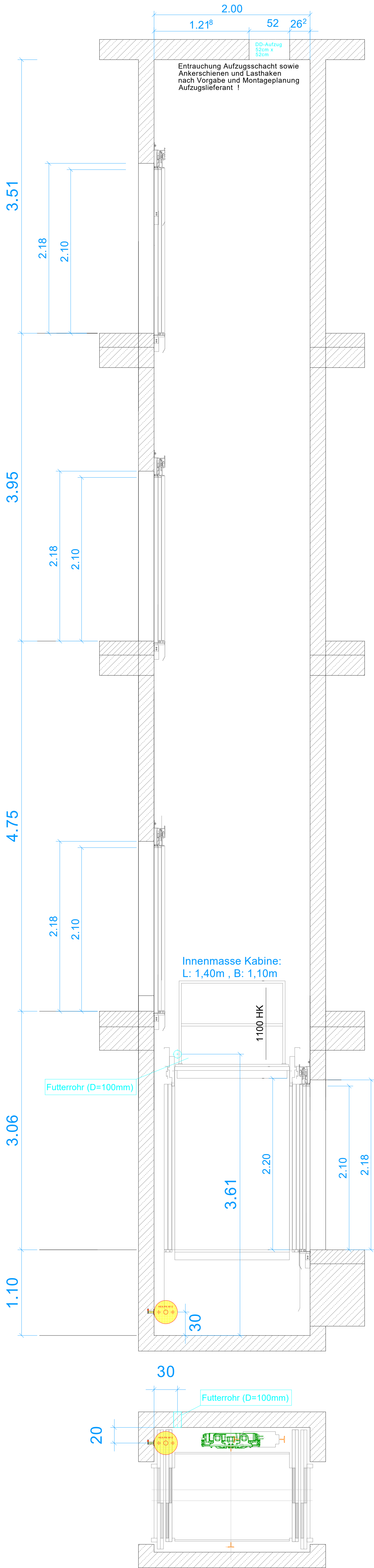
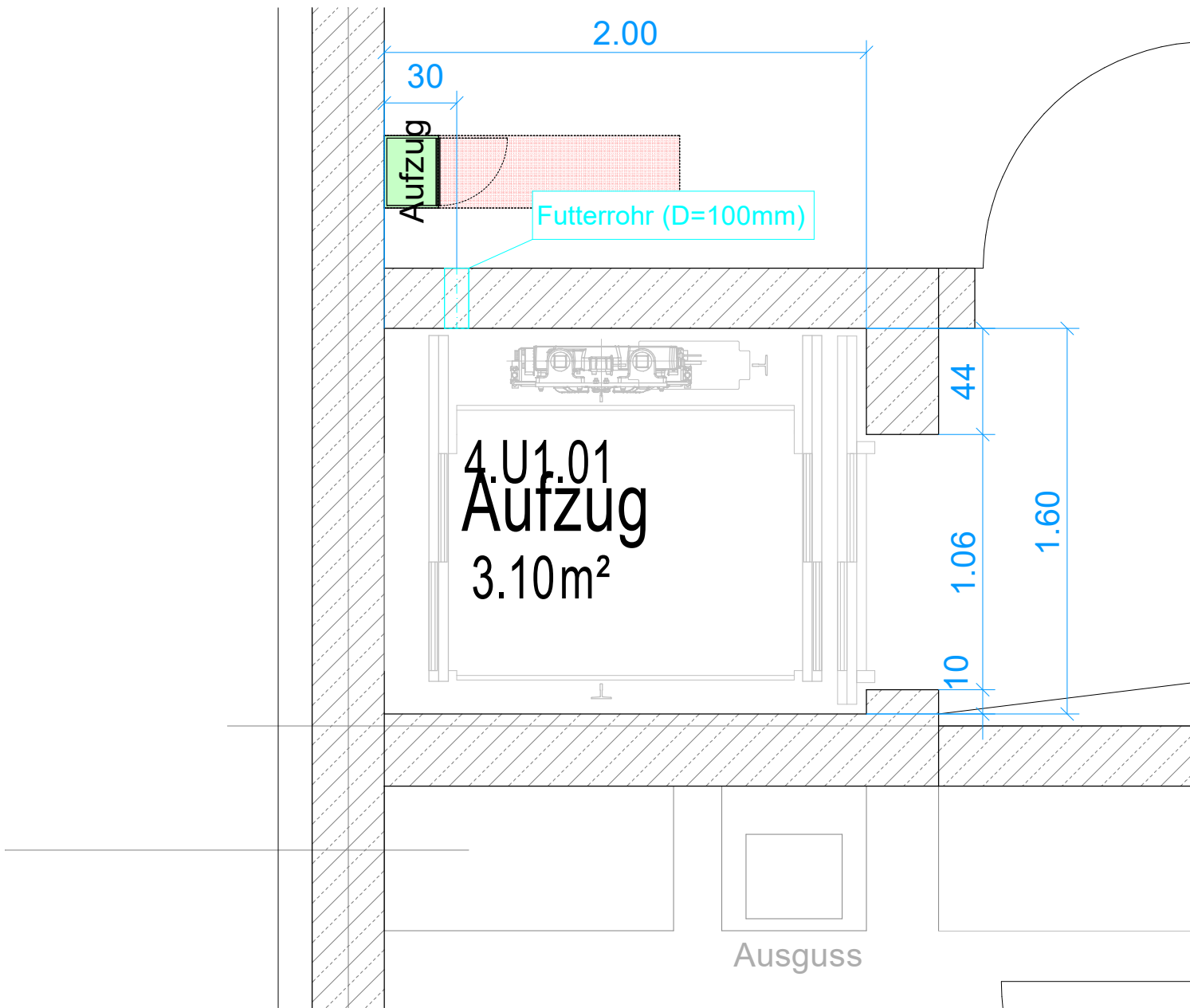


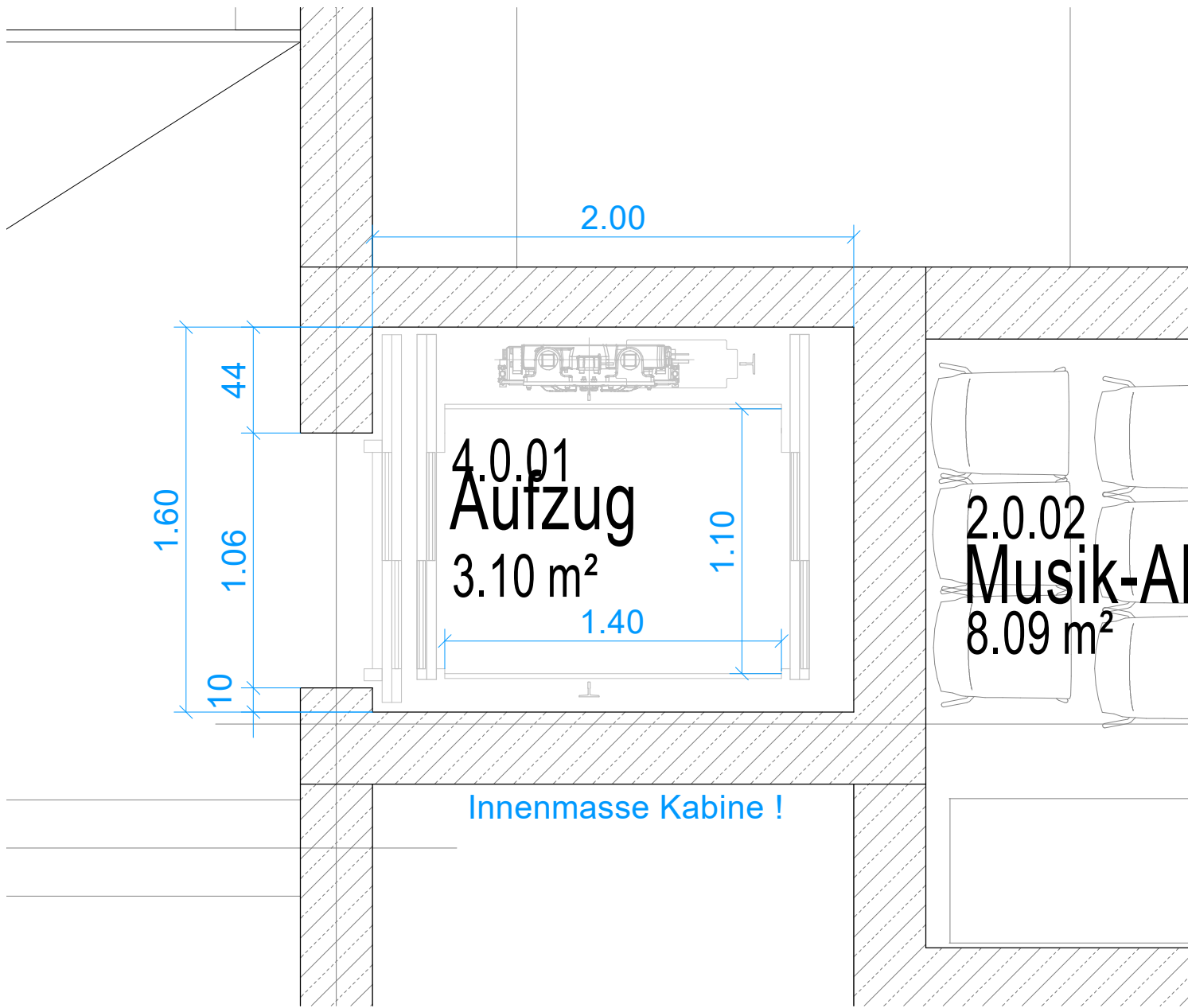
Schnitt



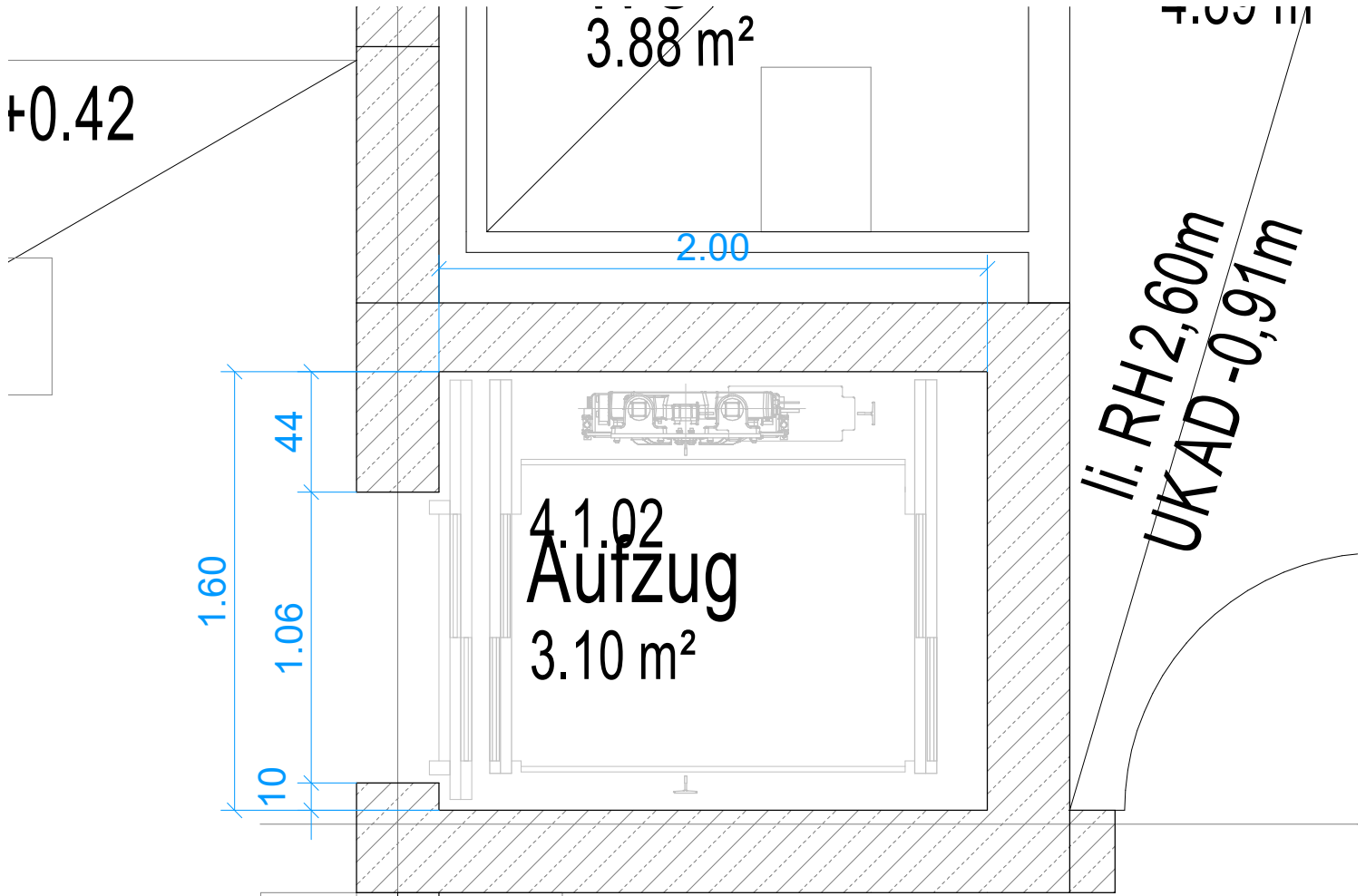
Untergeschoss



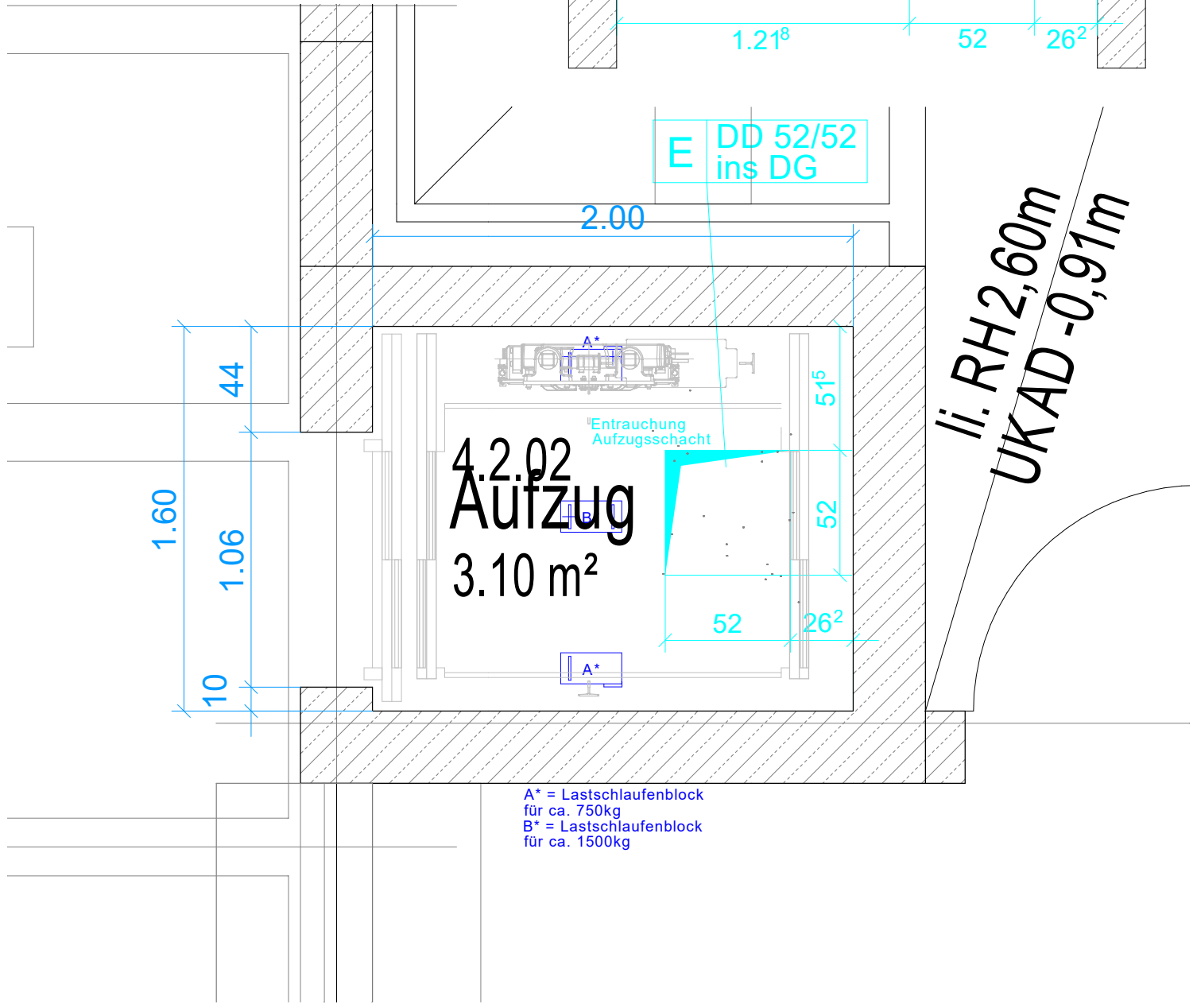
Erdgeschoss



1. Obergeschoss



2. Obergeschoss



Personenaufzug

Technische Daten:	
Kabinenbreite	: 1,10m
Kabinentiefe	: 1,40m
Kabinenhöhe	: 2,20m
Türbreite	: 0,90m
Türhöhe	: 2,10m
Schachtbreite	: 1,60m
Schachttiefe	: 2,00m
Überfahrt	: 3,51m
Unterfahrt	: 1,10m
Förderhöhe	: 11,76m
Fahrgeschwindigkeit	: 1,00m/s
Tragkraft	: 630kg
Anzahl Etagen	: 4
Zuleitung	: erfolgt über Wanddurchbruch in den Aufzugsschacht

Abkürzungen / Bedeutungen:
G = Gerüststützenlage
H = Lage Halfeneisen
Aufzugslaster befinden sich in der Türleibung!



Kabinenwand:
Blechstärke: 1,5mm
Edelstahl geschliffen (Korn 220-240) und gebürstet
(konkrete Festlegung der Oberfläche nach Bemusterung!)

Die angegebenen Schachtabmessungen sind Mindestmaße, die am fertigen Bauwerk winkel- und lotrecht vorhanden sein müssen. Der Architekt muss in Zusammenarbeit mit der Rohbaufirma sicherstellen, dass die entsprechend der Bauweise erforderlichen Toleranzen in dieser Zeichnung bestimmten Fertigmaßen zugeschlagen werden.
ACHTUNG: Fahrschächttüren und Umfassungszargen nach DIN18091 - FWK-F90 - DIN 4102

Dimensionierung des Aufzugsschachtes (z.B. Wände, Grube, Decke) nach statischer Berechnung geforderte Mindestbetonqualität (EN206:C20/25)

Bei Wandabstand > 300 mm ist ein Geländer vorzusehen.
Ausführung in Abstimmung mit örtlicher Montageleitung.

Staubbindender Anstrich in der Schachtgrube, Erdungsfahne und Anschluss

Schachtwände müssen senkrecht sein. Max. zul. Abweichung von der Senkrechten ± 25 mm. Abweichung von der Horizontalen im Schachtkopf und Schachtgrube +25/0 mm.
Türdurchbrüche müssen rechtwinklig und senkrecht übereinander sein.

Nicht abschraubbare Lastöse unter der Schachtdecke für Pmax.=25 kN Einzellast

Schachtentlüftung durch eine wetterfeste Entrauchungshaube über Dach.

Ausführung nach Aufzugsrichtlinien, örtlichen Vorschriften bzw.nach LBO, EnEV und gemäß EN81-77 Erdbebenkategorie 1.

Kondenswasser darf nicht auf Aufzugsteile gelangen.

Grubenelemente auf ebener Schachtgrubensohle mit Dübel befestigen

Schachtbeleuchtung: Bereich Antrieb u. Steuerschrank: min.200 Lux
Bereich Schachttür und Schacht: min.50 Lux

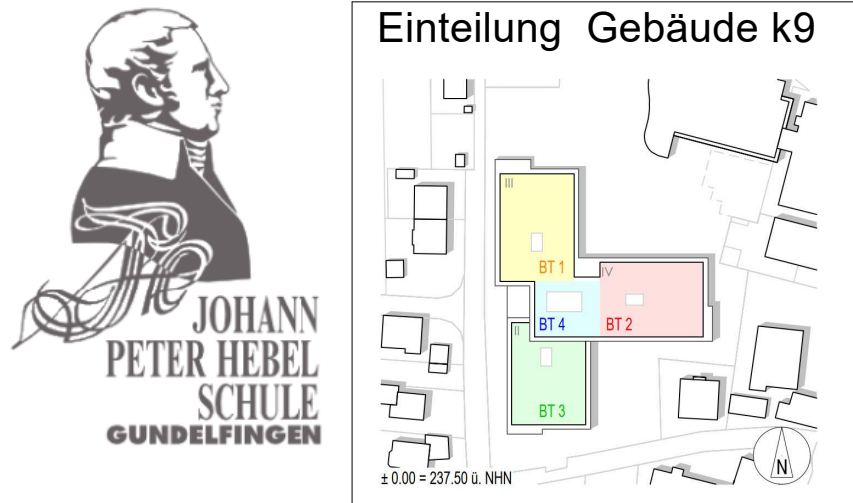
Meterriss an der Schachttinnenseite jeder Türaussparung, damit die Schwellen bündig mit OFF sind.

Bei der Errichtung des Bauwerks sind die örtlichen Vorschriften für den Schallschutz, Brandschutz und Blitzschutz bauseits einzuhalten

SK = Schachtkopf SG = Schachtgrube SB = Schachtbreite ST = Schachttiefe	TB = Türbreite (nach Endausbau) TH= Türhöhe (nach Endausbau) BM = Breite Maueröffnung (Rohbaumaß) HM = Höhe Maueröffnung (Rohbaumaß)
KB = Kabinenbreite KT = Kabinentiefe KH = Kabinenhöhe	

x	x	xx.xx.26	Xx
---	---	----------	----

HGG_E_P5_DT_XX_0002_a_260910



BAUHERR:
Gemeinde Gundelfingen
Alte Bundesstraße 31
79194 Gundelfingen

0761 5911-0
gemeinde@gundelfingen.de

ARCHITEKT:
K9 ARCHITEKTEN BDA DWB
Am Karlsplatz 1
78098 Freiburg

0761 208542-0
freiburg@k9architekten.de



Ausführungsplanung



Stuttgarter Strasse 150
78532 Tuttlingen
Tel. 07461/9284-0 Fax 79640
info@ib-schnell.de
www.ib-schnell.de

Objekt	Neubau JPH-Grundschule 79194 Gundelfingen	Maßstab : 1:25 PLT / Gez : Br / Ma Datum : 10.09.2026
Inhalt	Detaillplan Personenaufzug Schachtplan	Geprüft : Datum :