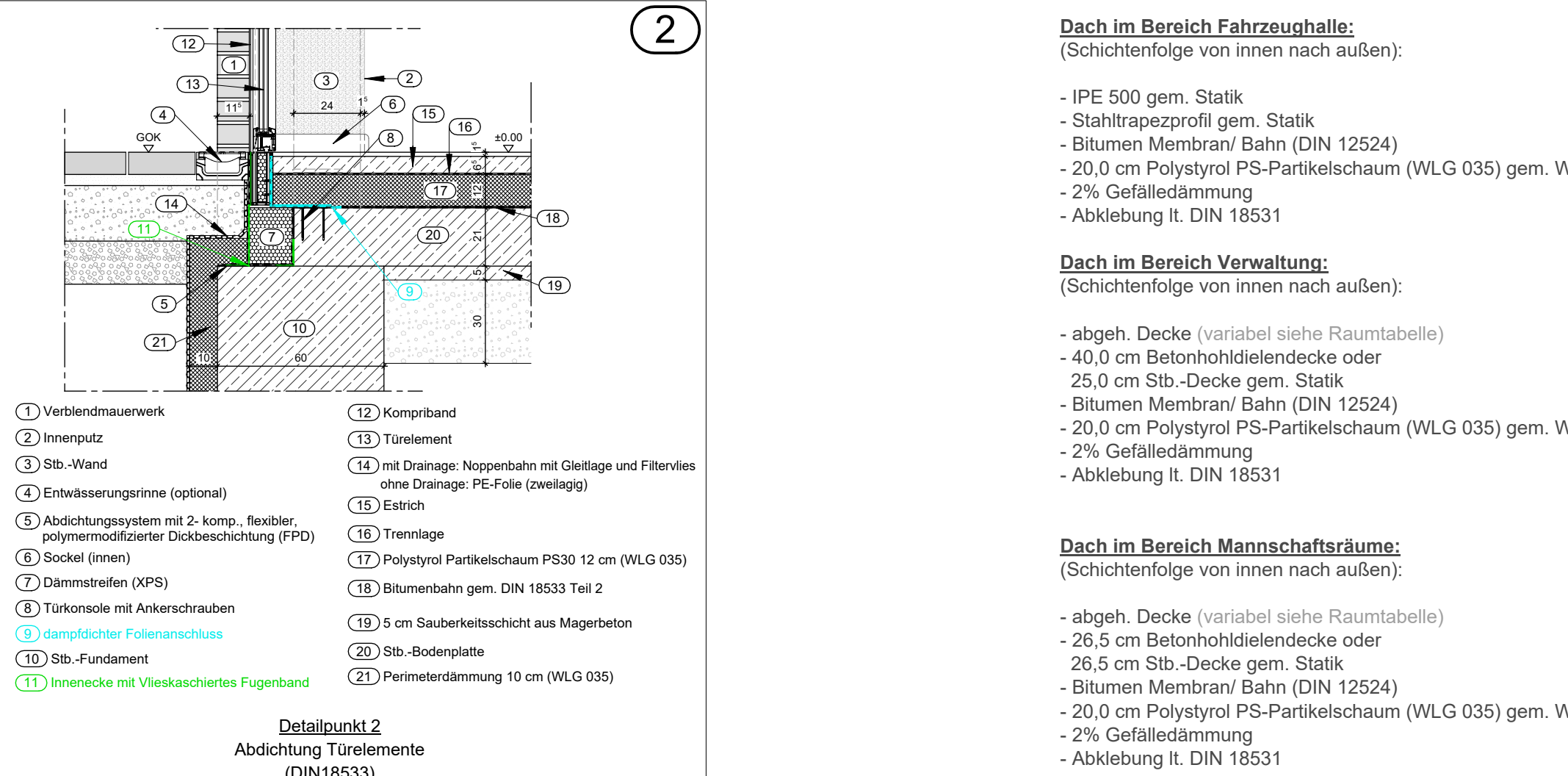
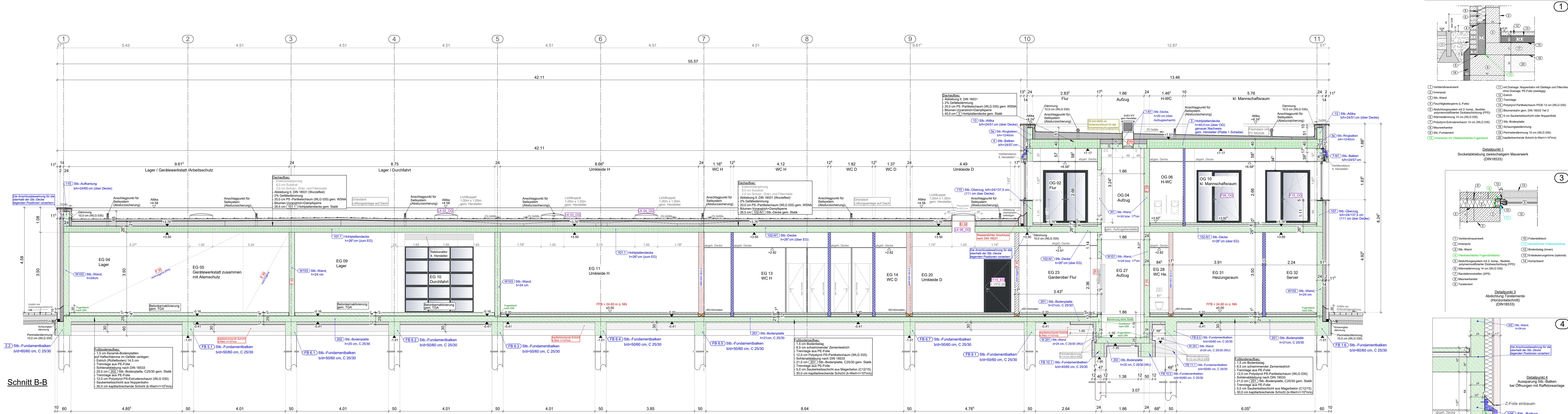




Die gewisshafte Verdichtung der Füllsande ist dann abschließend mittels leichter Rammdruckversuche nachzugehen. Hiermit sind dann Verformungsmodul von $E_{v2} \geq 30 \text{ MN/m}^2$ bei Verhältniswerten von $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,3$ in ausreichender Anzahl nachzuweisen.

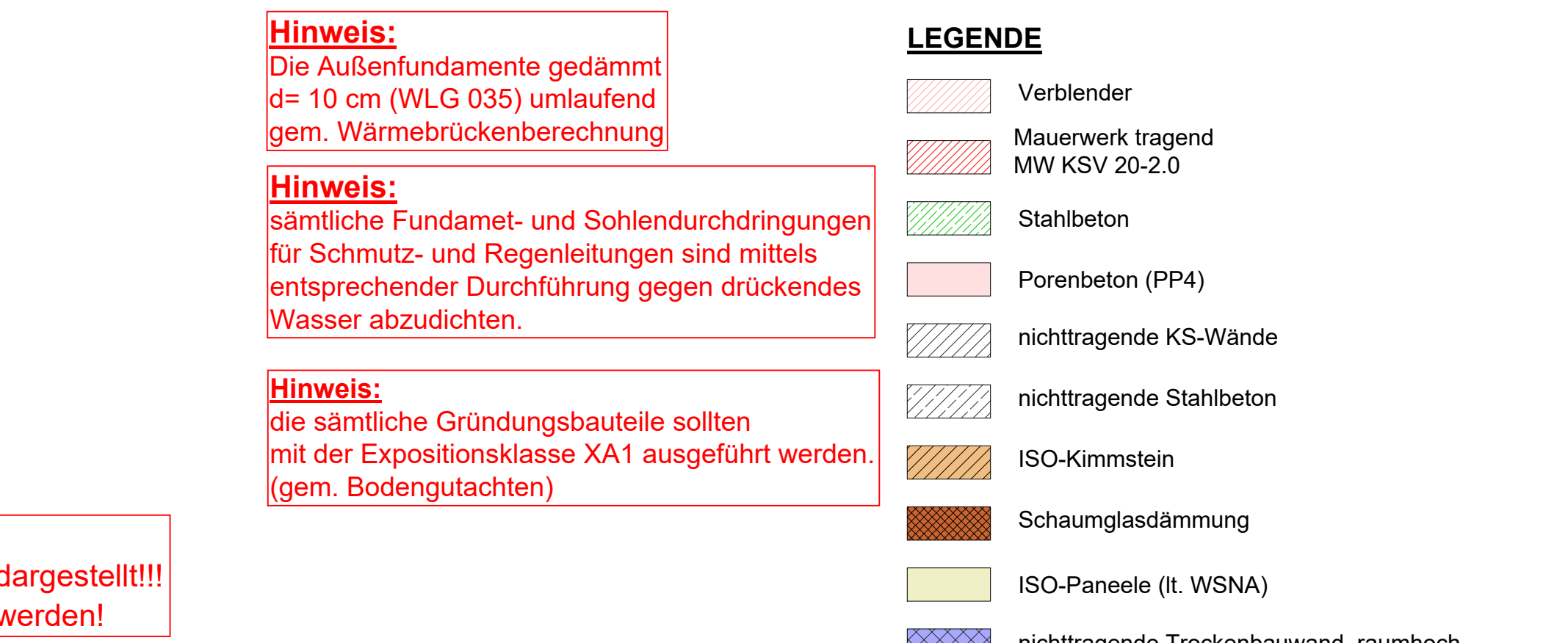
Gemäß ZTV-E-SIB ist für eine Prüfungsfläche von $< 2.000 \text{ m}^2$ ein Stichprobenumfang von mindestens 5 statischen Lastplattendruckversuchen erforderlich.

Sämtliche Sanitärreineinrichtungsgegenstände sind den TGA Plänen zu entnehmen!

Alle Höhen- und Maßangaben sind zu kontrollieren!

Evtl. auftretende Unstimmigkeiten sind mit dem zuständigen Bauleiter abzuklären!

Alle angegebenen Maße und Materialien sind mit der Statik und dem GGG-Nachweis zu vergleichen! Der geotechnische Bericht der Roeler Ingenieurgesellschaft mbH vom 06.08.2024 und der Brandschutznachweis sind zu beachten!



Schichtenfolge von oben nach unten:

Sohle im Bereich Werkstatt und Fahrzeughalle:

- 1,5 cm Keramik-Bodenplatten (auf Haltschlämmen)
- in Gefälle verlegen
- Gefälle-Estrich (Rohboden) 2% Gefälle
- min. 3,0 cm bis max. 14,5 cm
- Trennlage aus PE-Folie
- Sohlenabdichtung nach DIN 18533
- 25,0 cm Stb.-Bodenplatte, C 25/30 gem. Statik
- Trennlage aus PE-Folie
- 12,0 cm PS-Ekstrudierschaum (WLG 035)
- Saukanteabschlus aus Noppenbahn
- 30,0 cm kapillarbrechende Schicht (lt. Wert $< 10^{-10}$)

Sohle im Bereich Veranlagungsraum:

- 1,5 cm Bodenbelag
- 6,5 cm schwimmender Zementestrich
- Trennlage aus PE-Folie
- 12,0 cm Polypropylen-PS-Partikelschaum (WLG 035)
- Sohlenabdichtung nach DIN 18533
- 21,0 cm Stb.-Bodenplatte, C 25/30 gem. Statik
- 5,0 cm Saubereitschicht aus Magnetsplitt
- 30,0 cm kapillarbrechende Schicht (lt. Wert $< 10^{-10}$)

Bodenbau auf Fliesen:

- 1,5 cm Bodenbelag
- 6,5 cm schwimmender Zementestrich
- Trennlage aus PE-Folie
- 12,0 cm Polypropylen-PS-Partikelschaum (WLG 035)
- Sohlenabdichtung nach DIN 18533
- 21,0 cm Stb.-Bodenplatte, C 25/30 gem. Statik
- 5,0 cm Saubereitschicht aus Magnetsplitt
- 30,0 cm kapillarbrechende Schicht (lt. Wert $< 10^{-10}$)

Bodenbau auf Kautschuk Bodenbelag:

- 1,5 cm Bodenbelag
- 6,5 cm schwimmender Zementestrich
- Trennlage aus PE-Folie
- 12,0 cm Polypropylen-PS-Partikelschaum (WLG 035)
- Sohlenabdichtung nach DIN 18533
- 21,0 cm Stb.-Bodenplatte, C 25/30 gem. Statik
- 5,0 cm Saubereitschicht aus Magnetsplitt
- 30,0 cm kapillarbrechende Schicht (lt. Wert $< 10^{-10}$)

Wichtige Hinweise:

- Alle notwendigen Abklebungen und Abdichtungen lt. DIN, diese sind zum Teil nicht in den Ausführungszeichnungen dargestellt!!!
- Ebene der Sohle muss vor der Estrichverlegung kontrolliert werden!

Unerheblich geschützte Nachweise, Zeichnungen, die eine unsere Genehmigung voraussetzen, sind nach dem Urheberrechtsgesetz vom 9. September 1965 (BGB 11, 127ff.) als Nachweise zum Bau zu verwenden. Statistiken können jedoch nicht als Nachweise verwendet werden.	
Bauvorhaben: Neubau Freiwillige Feuerwehr Nordhorn-Nord mit 56 Einstiegsplätzen und Werbeanlagen	
Bauort: Wietmarscher Straße 31 48331 Nordhorn	
Bauherr: Stadt Nordhorn Bahnhofstraße 24 48529 Nordhorn	
Planinhalt: 2026-07-31_A_SC_A-C	
Projekt Nr.: 90045	Maßstab: 1:50
Projektleitung	gezeichnet
Datum: 31.07.2026	