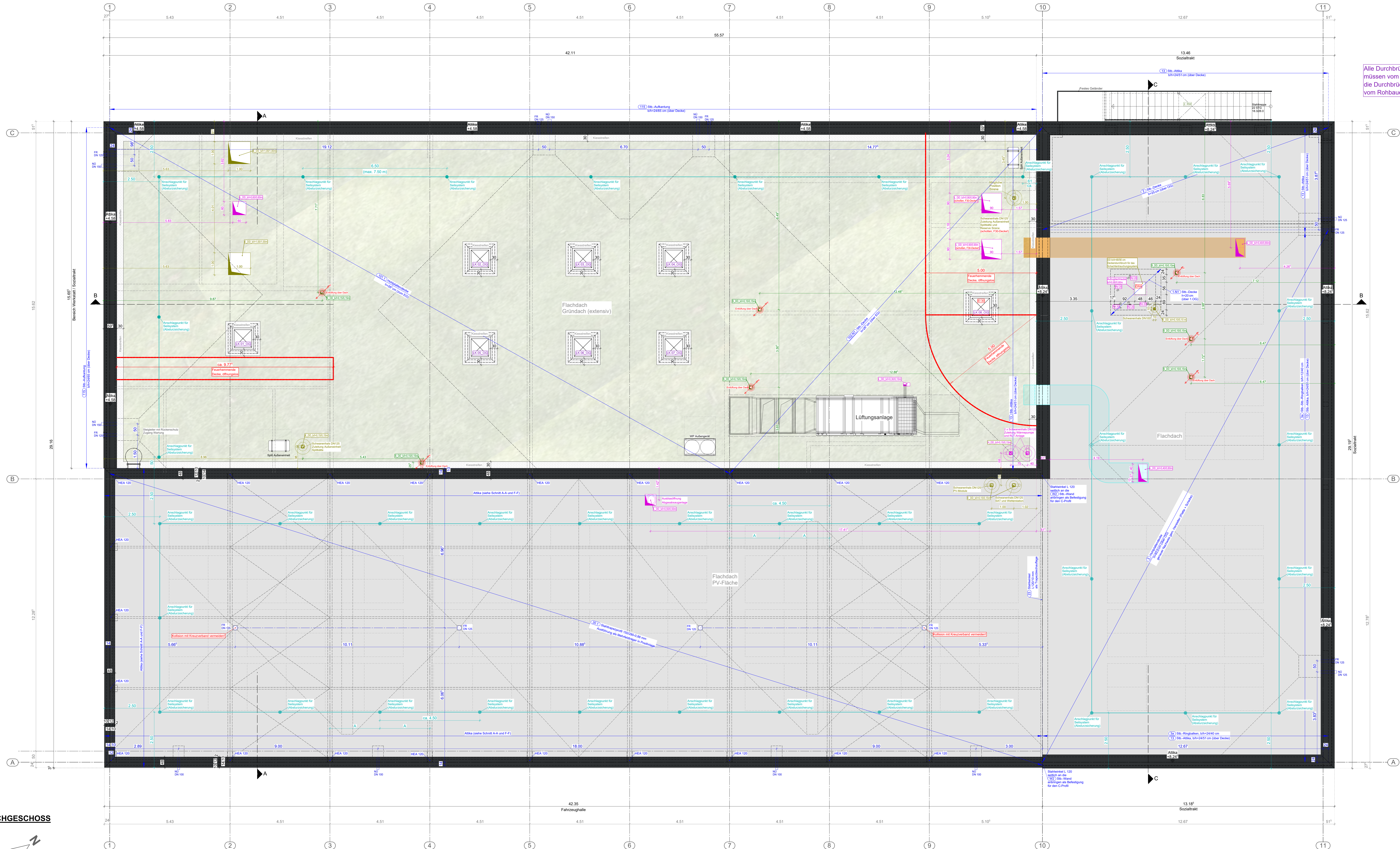
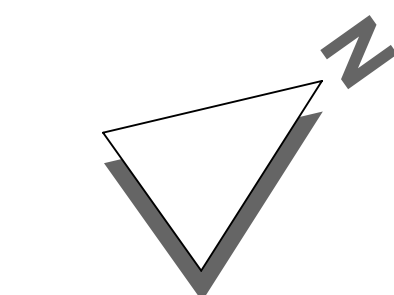




Alle Durchbrüche bis einschl. 0,10m müssen vom ELT und HLS hergestellt werden, die Durchbrüche und Schlitzte über 0,10m vom Rohbauer!

Für das Befestigen von Anschlagpunkten eines Seilsystems an einer Spannbeton-Hohlplattendecke müssen zwingend speziell zugelassene Hohlraum-Befestigungssysteme verwendet werden. Da Anschlagpunkte zur Absturzsicherung extreme dynamische Kräfte aufnehmen müssen, ist eine exakte Einhaltung der Herstellervorgaben und bauaufsichtlichen Zulassungen (ETA) wichtig!

- Dach im Bereich Fahrzeughalle:**
(Schichtenfolge von innen nach außen):
- IPE 500 gem. Statik
 - Stahltrapezprofil gem. Statik
 - Bitumen Membran/ Bahn (DIN 12524)
 - 20,0 cm Polystyrol PS-Partikelschaum (WLG G35) gem. WSNA
 - 2% Gefälleabdichtung
 - Abkantung lt. DIN 18531
- Dach im Bereich Verwaltung:**
(Schichtenfolge von innen nach außen):
- abgeh. Decke (variabel siehe Raumbau)
 - 40,0 cm Betonhohlplattendecke oder
 - 25,0 cm Stb.-Decke gem. Statik
 - Bitumen Membran/ Bahn (DIN 12524)
 - 20,0 cm Polystyrol PS-Partikelschaum (WLG G35) gem. WSNA
 - 2% Gefälleabdichtung
 - Abkantung lt. DIN 18531
- Dach im Bereich Mannschaftsräume:**
(Schichtenfolge von innen nach außen):
- abgeh. Decke (variabel siehe Raumbau)
 - 26,5 cm Betonhohlplattendecke oder
 - 26,5 cm Stb.-Decke gem. Statik
 - Bitumen Membran/ Bahn (DIN 12524)
 - 20,0 cm Polystyrol PS-Partikelschaum (WLG G35) gem. WSNA
 - 2% Gefälleabdichtung
 - Abkantung lt. DIN 18531
- Außenwände im Bereich Fahrzeughalle:**
(Schichtenfolge von innen nach außen):
- Stb.-Stützen gem. Statik
 - 14,0 cm Wandriegel (gem. Statik)
 - 10,0 cm Wandpaneel (lt. WSNA)
- Außenwände Verwaltung:**
(Schichtenfolge von innen nach außen):
- 1,5 cm Innenputz (variabel siehe Raumbau)
 - 24,0 cm Stb.-Wand (gem. Statik)
 - 14,0 cm Dämmung (WLG G35) gem. WSNA
 - 2,0 cm Luftschicht ruhend
 - 11,5 cm Verbinder
- Innenwände:**
- 17,5 / 24,0 cm KS-V SFK 20-2,0 DBM gem. Statik
 - 24,0 cm Stb.-Wände gem. Statik
 - TB-Wände

- Alle notwendigen Abklebungen und Abdichtungen lt. DIN, diese sind zum Teil nicht in den Ausführungszeichnungen dargestellt!!!
- Ebenheit der Sohle muss vor Estrichverlegung kontrolliert werden!

Alle Höhen- und Maßangaben sind zu kontrollieren!

Evtl. auftretende Unstimmigkeiten sind mit dem zuständigen Bauleiter abzuklären!

Alle angegebenen Maße und Materialien sind mit der Statik und dem GEG-Nachweis zu vergleichen!
Der geotechnische Bericht der Roxeler Ingenieurgesellschaft mbH vom 06.08.2024 und der Brandschutznachweis sind zu beachten!

Dämmung unterhalb der Sohle ist unbedingt einzuhalten!

LEGENDE

- Flachdach
- Flachdach Gründach (extensiv)
- Kiesstreifen 30 cm
- ORA
- Offnung zur Rauchableitung
- Attikablech
- FB (JNO)
- Regenwasserleitung
- Retungsweg
- PV-Anlage
- Wanddurchbruch, Wandschlitz und Deckendurchbruch HLSK+ELT

		URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT Nachfolgende Zeichnungen dürfen ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt, noch auszugsweise weitergegeben werden. Urheberrechtsschutz vom 9. September 1985 (BGR 1 S. 1273) Alle Maße sind im Maß 1:50 zu prüfen! Statikdaten müssen beachtet werden! Mitglied der Architektenkammer Niedersachsen	
Bauvorhaben Neubau Freiwillige Feuerwache Nordhorn-Nord mit 56 Einstellplätzen und Werbeanlagen		FFB = 24.60 m ü. N.N.	
Bauort Wietmarscher Straße 31 48531 Nordhorn		Gemarkung Nordhorn Flur 37, Flurstück 188/5	
Bauherr Stadt Nordhorn Bahnhofstraße 24 48529 Nordhorn			
Planinhalt 2026-07-31_A_DA			
Projekt Nr. 90045	Maßstab 1:50	gezeichnet Datum 31.07.2026	