

MATRIX STUFE 1 – EIGNUNGS- UND AUSWAHLKRITERIEN	
Vergabe-Nummer:	131/26
Auftraggeber:	Landkreis Donau-Ries, Pflegstraße 2, 86609 Donauwörth
Projekt:	DON 39 Höhenfreimachung Bahnübergang Staudheim – Neubau Straßenüberführung
Leistungen:	Ingenieurleistungen

Es sind insgesamt max. 480 Punkte erreichbar. Je Gliederungspunkt sind max. die angegebenen Punkte erreichbar. Zwischenpunkte werden nicht vergeben. Die Bewerber mit der höchsten Bewertung werden zur Angebotsabgabe aufgefordert. Bei Punktgleichheit und wenn es dem Auftraggeber objektiv nachvollziehbar nicht möglich ist, den Bewerberkreis anhand der festgelegten Kriterien auf das vorgesehene Maß zu begrenzen, wird die Auswahl unter den verbleibenden Bewerbern durch Losentscheid gem. § 75 Abs. 6 VgV getroffen.

Die Auswahl der Bewerber zwischen der Mindest- und Höchstzahl erfolgt anhand der erreichten Punktzahlen im Rahmen der Auswertung. Sofern hier ein großer Punktabstand erreicht wird, behält sich der Auftraggeber vor, eine geringere Anzahl als die angegebene Höchstzahl zur Angebotsabgabe aufzufordern.

1.) Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit

Gesamtumsatz (netto): Durchschnitt der letzten **3** abgeschlossenen Geschäftsjahre

50 Punkte:	ab 400.000 € Umsatz / Jahr
40 Punkte:	ab 350.000 € Umsatz / Jahr
30 Punkte:	ab 300.000 € Umsatz / Jahr
20 Punkte:	ab 250.000 € Umsatz / Jahr
10 Punkte:	ab 200.000 € Umsatz / Jahr

2.) Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

2.1.) Bürokapazität / Personalstärke, im Mittel der letzten 3 Jahre

30 Punkte:	ab 4 Ingenieur/-innen
20 Punkte:	ab 3 Ingenieur/-innen
10 Punkte:	ab 2 Ingenieur/-innen

Mindestkriterium:

- 1 Mitarbeiter/-in mit gültigem Befähigungsausweis als **zertifizierter Bauüberwacher Bahn** für den Fachbereich Oberbau / Konstruktiver Ingenieurbau gemäß den Anforderungen der DB InfraGO AG; **Befähigungsausweis ist beizufügen**
- 1 Mitarbeiter/-in mit der **Berechtigung zur Erstellung** des **Standortsicherheitsnachweises** gem. Art. 62a BayBO, **Nachweis gem. Art. 62 Abs. 3 BayBO ist beizufügen**

2.2.) Referenzportfolio Bewerber (Büro): Brückenbau

Referenzprojekte können eingereicht werden (und werden gewertet), sofern die Fertigstellung (Bezugsfertigkeit/Inbetriebnahme) im Zeitraum **01.01.2011 bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung genannten Bewerbungsfrist** erfolgt ist.

Hinweis: Referenzprojekte können auch dann eingereicht werden, sofern nur Teilleistungen beauftragt wurden. Unabhängig davon ist die Fertigstellung (Bezugsfertigkeit/Inbetriebnahme) maßgebend für die Wertung eingereicherter Referenzen.

2.2.1) Referenzportfolio – Brückenbau

Die zwei besten Referenzen werden gewertet. Die Referenzen werden jeweils anhand nachstehender Kriterien bewertet. Je Kriterium werden die unten aufgelisteten Punktzahlen vergeben. Pro Referenz können somit maximal 110 Punkte erreicht werden. *(Entscheidend ist jeweils die höchste erreichbare Punktzahl je Kriterium.)*

Kriterium 1: Art der Aufgabenstellung:

- 20 Punkte: Stahlbetonbrücken für den Straßenverkehr

Kriterium 2: Art der Durchführung:

- 20 Punkte: Neubau

Kriterium 3: Leistungen der Örtlichen Bauüberwachung ebenfalls erbracht

- 10 Punkte: Leistungen erbracht
- 0 Punkte: Leistungen nicht erbracht

Kriterium 4: Leistungsumfang – Objektplanung Ingenieurbauwerke

- 20 Punkte: mind. 90 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-8 des Leistungsbildes Objektplanung Ingenieurbauwerke erbracht
- 15 Punkte: mind. 75 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-8 des Leistungsbildes Objektplanung Ingenieurbauwerke erbracht
- 10 Punkte: mind. 60 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-8 des Leistungsbildes Objektplanung Ingenieurbauwerke erbracht
- 5 Punkte: mind. 45 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-8 des Leistungsbildes Objektplanung Ingenieurbauwerke erbracht

Kriterium 5: Leistungsumfang – Fachplanung Tragwerksplanung

- 20 Punkte: mind. 90 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-6 des Leistungsbildes Fachplanung Tragwerksplanung erbracht
- 15 Punkte: mind. 75 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-6 des Leistungsbildes Fachplanung Tragwerksplanung erbracht
- 10 Punkte: mind. 60 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-6 des Leistungsbildes Fachplanung Tragwerksplanung erbracht
- 5 Punkte: mind. 45 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-6 des Leistungsbildes Fachplanung Tragwerksplanung erbracht

Kriterium 6: Größenordnung: Gesamtprojektkosten

- 20 Punkte: Gesamtprojektkosten ab 3,0 Mio. € netto
- 10 Punkte: Gesamtprojektkosten ab 2,0 Mio. € netto
- 5 Punkte: Gesamtprojektkosten ab 1,0 Mio. € netto

2.2.2) Referenzportfolio – Verkehrsanlagen

Die zwei besten Referenzen werden gewertet. Die Referenzen werden jeweils anhand nachstehender Kriterien bewertet. Je Kriterium werden die unten aufgelisteten Punktzahlen vergeben. Pro Referenz können somit maximal 90 Punkte erreicht werden. *(Entscheidend ist jeweils die höchste erreichbare Punktzahl je Kriterium.)*

Kriterium 1: Art der Aufgabenstellung:

- 20 Punkte: Straßenverkehrsanlage für den überörtlichen Kraftfahrzeugverkehr

Kriterium 2: Art der Durchführung:

- 20 Punkte: Neutrassierung

Kriterium 3: Leistungen der Örtlichen Bauüberwachung ebenfalls erbracht

- 10 Punkte: Leistungen erbracht
- 0 Punkte: Leistungen nicht erbracht

Kriterium 4: Leistungsumfang – Objektplanung Verkehrsanlagen

- 20 Punkte: mind. 90 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-8 des Leistungsbildes Objektplanung Verkehrsanlagen erbracht
- 15 Punkte: mind. 75 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-8 des Leistungsbildes Objektplanung Verkehrsanlagen erbracht
- 10 Punkte: mind. 60 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-8 des Leistungsbildes Objektplanung Verkehrsanlagen erbracht
- 5 Punkte: mind. 45 % der abgefragten Leistungen in den Leistungsphasen 3-8 des Leistungsbildes Objektplanung Verkehrsanlagen erbracht

Hinweis: Bei Leistungen, die nicht nach der HOAI erbracht wurden (bei Leistungen außerhalb Deutschlands oder durch Büros außerhalb Deutschlands), ist darzulegen, dass die erbrachten Leistungen mit denen der HOAI vergleichbar waren.

Kriterium 5: Größenordnung – anrechenbare Kosten Verkehrsanlagen

- 20 Punkte: anrechenbare Kosten ab 1,5 Mio. € netto
- 10 Punkte: anrechenbare Kosten ab 1,0 Mio. € netto
- 5 Punkte: anrechenbare Kosten ab 500.000 € netto

2.2.3) Mindestkriterium: Höhenfreies Kreuzungsbauwerk mit der DB

Als Mindestkriterium ist **zwingend mindestens** ein Referenzprojekt nachzuweisen, das sämtliche der nachfolgenden Anforderungen **kumulativ** erfüllt.

1. Art des Bauwerks:

Das Referenzprojekt umfasst die Planung und Ausführung eines höhenfreien Kreuzungsbauwerks an einer Kreuzung von Straße und Eisenbahn.

2. Abstimmung mit der Deutschen Bahn:

Die Planung und Ausführung erfolgte in Abstimmung mit der Deutschen Bahn (DB InfraGO AG, DB Netz AG oder einer Rechtsvorgängerin) im Rahmen eines Kreuzungsverfahrens nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG).

3. Leistungsumfang Objektplanung Ingenieurbauwerke (IBW):

Die Grundleistungen der Objektplanung Ingenieurbauwerke gemäß § 43 Abs. 1 S. 2 HOAI, Leistungsphasen 3–8, wurden im Rahmen des Referenzprojekts erbracht.

4. Leistungsumfang Fachplanung Tragwerksplanung (TWP):

Die Grundleistungen der Fachplanung Tragwerksplanung gemäß § 51 Abs. 1 HOAI, Leistungsphasen 3–6, wurden im Rahmen des Referenzprojekts erbracht.

Hinweise:

- Alle vorgenannten Anforderungen (Ziff. 1–4) müssen durch ein und dasselbe Referenzprojekt nachgewiesen werden. Eine Kombination mehrerer Referenzprojekte zur Erfüllung des Mindestkriteriums ist nicht zulässig.
- Referenzzeitraum: Die Fertigstellung (Bezugsfertigkeit/Inbetriebnahme) des Referenzprojekts muss im Zeitraum vom 01.01.2011 bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung genannten Bewerbungsfrist erfolgt sein.
- Die Referenzprojekte aus Ziffer 2.2.1.) und 2.2.2.) können zum Nachweis des Mindestkriteriums ebenfalls herangezogen werden.

Werden diese Mindestanforderungen in keiner Referenz kumulativ erfüllt, wird der Teilnahmeantrag des Bewerbers vom weiteren Verfahren ausgeschlossen.