



Stadtbahn Kiel
Ausschreibung der Leistungen für die Inbetriebnahmestufe 1

Anlage 22

Umweltplanung

Vergabe-Nr. DVI.SB.902.26

Teilnahmewettbewerb / Eignungskriterien

Eignungs- und Bewertungskriterien für den Teilnahmewettbewerb (VgV) Bewertungsmatrix Teilnahmewettbewerb					
Ziel der Eignungsprüfung: Auswahl geeigneter Bewerber*innen für die zweite Stufe des VgV-Verfahrens anhand objektiver, auftragsbezogener und dokumentierbarer Kriterien.					
Bewertung Teilnahmeanträge Umweltplanung					
				Bieter*in A	
0.	Angaben zur Beurteilung der zu erfüllenden Mindestanforderungen				
				Ja	Nein
0.1	Technische / wirtschaftliche Ausschlussgründe:				
	Durchschnittlicher spezifischer Jahresumsatz (Netto) des Unternehmens auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre im relevanten Gewerk Umweltplanung unter 250.000 Euro				
	Die Referenz ist nur entfernt verwandt oder liegt nicht vor. Geforderte Referenz: Begleitung mind. 1 Infrastruktur- oder Stadtbahnbauprojekten oder Straßenverkehrs- oder Eisenbahnbauprojekten in den letzten 20 Jahren gem. Leistungsbild Anlage 1 Nr. 1.1.1 HOAI,				
0.2	Liegt eine ausgefüllte Eigenerklärung zur Eignung von jedem Unternehme vor? (siehe Anlage 8 Eigenerklärung zur Eignung)				
0.3	Liegt eine Eigenerklärung im Zusammenhang mit den Sanktionsmaßnahmen gegen Russland gemäß Artikel 5k der Verordnung (EU) Nr. 833/2014 in der Fassung der Verordnung (EU) 2022/576 unter Verwendung der vorgegebenen Vorlage vor? (siehe Anlage 9)				
Kriterium	Es werden gem. § 17 VgV drei bis fünf Bewerber*innen zur weiteren Teilnahme am Verfahren zugelassen und zur Angebotsaufgabe aufgefordert.				
	Allgemeine Angaben zur Bewertung: Je Kriterium (= linke Spalte lfd. Nummer) wird eine Punktzahl von 0 bis 20 Punkten entsprechend der beim jeweiligen Kriterium angegebenen Parameter vergeben. Die Summe der Gesamtpunktzahl der Kriterien ergibt dann die Gesamtpunktzahl. Ausschlusskriterium (die Nichterfüllung der Mindestkriterien führt zum Gesamtausschluss der Bewerbung): Die Bewerbung wird sofort ausgeschlossen, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für Leistungen der Umweltplanung nicht mindestens bei 250.000 € vorliegt. Die Bewertung wird sofort ausgeschlossen, wenn nicht mindestens 1 Infrastruktur- oder Stadtbahnbauprojekten oder Straßenverkehrs- oder Eisenbahnbauprojekten in den letzten 20 Jahren gem. Leistungsbild Anlage 1 Nr. 1.1.1 HOAI, Leistungsphase 1 - 4 Umweltverträglichkeitsstudie nach UVPG begleitet wurde.				
	Eignungskriterium	Bewertungsgrundlage	mögliche Punkte	Maximalpunktzahl	Erreichte Punkte
1	Wirtschaftliche und formale Leistungsfähigkeit des Unternehmens			40	

1.0	Durchschnittlicher spezifischer Jahresumsatz (Netto) des Unternehmens auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre im relevanten Leistungsbereich	Zweck: Sicherstellung, dass der*die Bewerber*in wirtschaftlich in der Lage ist, ein komplexes, mehrjähriges Projekt dieser Größenordnung personell und organisatorisch zu tragen. Bewertungsgrundlage: Durchschnitt der letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre, Umsatz im relevanten Leistungsbereich (Umweltplanung). Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen.		20	
		≥ 650.000 €/Jahr (durchschnittlich)	20		
		550.000 bis 649.999 €/Jahr (durchschnittlich)	16		
		450.000 bis 549.999 €/Jahr (durchschnittlich)	12		
		350.000 bis 449.999 €/Jahr (durchschnittlich)	8		
		250.000 bis 349.999 €/Jahr (durchschnittlich)	4		
		≤ 249.999 €/Jahr (durchschnittlich)	Ausschluss		
1.1	Jährlicher Durchschnitt der Beschäftigten im Unternehmen in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren berechnet nach Vollzeitstellen (> 38 h/Woche)	Personen mit einem Abschluss mit Umweltbezug Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen		20	
		≥ 18 Personen	20		
		= 15 bis 17 Personen	16		
		= 12 bis 14 Personen	12		
		= 9 bis 11 Personen	8		
		= 6 bis 8 Personen	4		
		≤ 5 Personen	0		
2	Berufliche Leistungsfähigkeit, die in dem Auftrag eingesetzt werden sollen			60	
2.1	Vergleichbare durchgeführte Projekte, die das Unternehmen durchgeführt hat			36	

2.1.1	Max. drei Referenzen aus vergleichbaren Infrastruktur- und/oder Stadtbahnbauprojekten und/oder Straßenverkehrs- und/oder Eisenbahnbauprojekten der letzten 20 Jahre in den Leistungsstufen 1-4 (für UVS oder LBP). Zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. Je Referenz sind max. 12 Punkte erreichbar.	Referenz 1 Bewertet wird die Vergleichbarkeit der Leistungen mit dem vorliegenden Projekt - in Art des Projektes in Hinblick auf Anforderungen an die Umweltplanung im Rahmen von Infrastrukturprojekten - und Größenordnung - sowie der Frage, ob der Projektverantwortliche oder stellvertretend Projektverantwortliche des Referenzprojektes noch im Büro beschäftigt ist. Es wird eine Bewertung der Referenzprojekte insgesamt in der Gesamtschau nach dem Grad der Vergleichbarkeit und der Zahl der vergleichbaren Referenzen vorgenommen, wobei auch der Vergleich zu den Mitbewerber*innen maßgeblich ist. Die Projekte erfüllen jeweils die folgenden Kriterien: 1.) Projekte: Leistungen für Umweltverträglichkeitsstudien oder Landschaftspflegerische Begleitpläne im Zusammenhang mit Infrastruktur- und/oder Stadtbahnbauprojekten und/oder Straßenverkehrs- und/oder Eisenbahnbauprojekten 2.) Leistungsbild: Umweltverträglichkeitsstudie gem. UVPg/ Anlage 1 Nr. 1.1.1 HOAI, Landschaftspflegerischer Begleitplan gem. § 26 und Anlage 7 HOAI 3.) Gewertet werden nur die Leistungen, die innerhalb der letzten 20 Jahre seit Januar 2006 erbracht wurden, frühester Beginn der Leistungserbringung der Leistungsphase 1: 01.01.2006 und Leistungsphasen 1-4 geplant wurden. Liegt der Beginn der Leistungserbringung vor diesem Zeitpunkt, wird die Referenz nicht gewertet. 4.) Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsphasenverteilung erbracht sein. Ein*e Bewerber*in kann Leistungen einer einzelnen in seinem Büro arbeitenden Projektleitung als Referenzen benennen, (nur!) wenn sichergestellt ist, dass dieser für das vorliegende Projekt dem*der Bewerber*in zur Verfügung steht und diese*r die verantwortliche Projektleitung wird.	ja/nein	12		
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist in besonders hohem Maße vergleichbar.	12			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist überwiegend vergleichbar.	9			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist teilweise vergleichbar.	6			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist unzureichend vergleichbar.	3			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist dennoch nicht vergleichbar.	0			
2.1.2	Max. drei Referenzen aus vergleichbaren Infrastruktur- und/oder Stadtbahnbauprojekten und/oder Straßenverkehrs- und/oder Eisenbahnprojekten der letzten 20 Jahre in den Leistungsstufen 1-4 (für UVS oder LBP). Zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. Je Referenz sind max. 12 Punkte erreichbar.	Referenz 2 siehe Kriterien und Mindestanforderungen der Referenzen unter 2.1.1	ja/nein	12		
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist in besonders hohem Maße vergleichbar.	12			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist überwiegend vergleichbar.	9			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist teilweise vergleichbar.	6			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist unzureichend vergleichbar.	3			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist dennoch nicht vergleichbar.	0			
2.1.3	Max. drei Referenzen aus vergleichbaren Infrastruktur- und/oder Stadtbahnbauprojekten und/oder Straßenverkehrs- und/oder Eisenbahnprojekten der letzten 20 Jahre in den Leistungsstufen 1-4 (für UVS oder LBP). Zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. Je Referenz sind max. 12 Punkte erreichbar.	Referenz 3 siehe Kriterien und Mindestanforderungen der Referenzen unter 2.1.1	ja/nein	12		
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist in besonders hohem Maße vergleichbar.	12			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist überwiegend vergleichbar.	9			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist teilweise vergleichbar.	6			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist unzureichend vergleichbar.	3			

		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Die Referenz ist dennoch nicht vergleichbar.	0			
2.2	Inhalt vergleichbarer Projekte aus den eingereichten bis max. drei Referenzen	Siehe Mindestanforderungen und Kriterien unter 2.1.1.		24		
2.2.1.	Durchführung einer Umweltverträglichkeitsstudie in einem Schienenprojekt (Eisenbahn-, Stadtbahn- oder Straßenbahnprojekt) im urbanen Raum.	Es wurde eine Umweltverträglichkeitsstudie in einem Schienenprojekt (Eisenbahn-, Stadtbahn- oder Straßenbahn) nach UVPG im urbanen Raum (mit besonderer Relevanz von EMV, Immissionen, Baumschutz) durchgeführt. Wurden in mehr als einer Referenz eine UVS nach UVPG im urbanen Raum durchgeführt, führt dies zu einer höheren Punktzahl.		12		
		Die Mindestanforderungen an die Referenz/en sind erfüllt. Die Referenz/en ist/sind in besonders hohem Maße vergleichbar.	12			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz/en sind erfüllt. Die Referenz/en ist/sind überwiegend vergleichbar.	9			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz/en sind erfüllt. Die Referenz/en ist/sind teilweise vergleichbar.	6			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz/en sind erfüllt. Die Referenz/en ist/sind unzureichend vergleichbar.	3			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz/en sind erfüllt. Die Referenz/en ist/sind dennoch nicht vergleichbar.	0			
2.2.2	Erstellung eines Landschaftspflegerischen Begleitplans in einem Schienenprojekt (Eisenbahn-, Stadtbahn- oder Straßenbahnprojekt).	Es wurde ein Landschaftspflegerischer Begleitplan erstellt.		4		
		Die Mindestanforderungen an die Referenz/en sind erfüllt. Es wurde ein Landschaftspflegerischer Begleitplan erstellt.	4			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz/en sind erfüllt. Es wurde kein Landschaftspflegerischer Begleitplan erstellt.	0			
2.2.3	Erstellung eines Artenschutzbeitrags in einem Schienenprojekt (Eisenbahn-, Stadtbahn- oder Straßenbahnprojekt).	Es wurde ein Artenschutzbeitrag erstellt.		4		
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Es wurde ein Artenschutzbeitrag erstellt.	4			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Es wurde kein Artenschutzbeitrag erstellt.	0			
2.2.4	Erstellung eines Schall- und Erschütterungsgutachtens in einem Schienenprojekt (Eisenbahn-, Stadtbahn- oder Straßenbahnprojekt).	Es wurde ein Schall- und Erschütterungsgutachten erstellt.		4		
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Es wurde ein Schall- und Erschütterungsgutachten erstellt.	4			
		Die Mindestanforderungen an die Referenz sind erfüllt. Es wurde kein Schall- und Erschütterungsgutachten erstellt.	0			

100