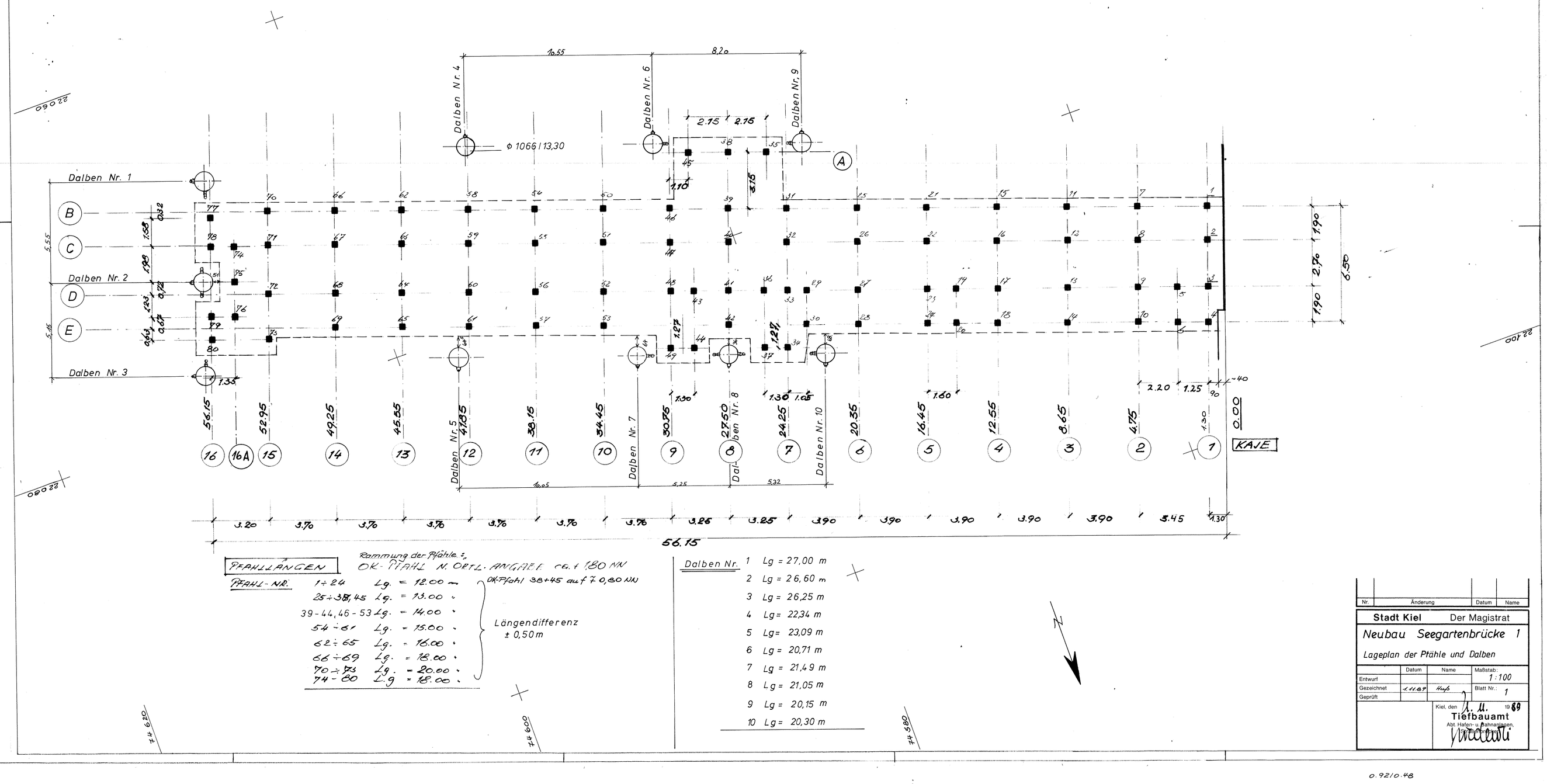


PFAHLLÄNGEN

Rammung der Pfähle :, OK. PFAHL N. ORTL. ANGABE ca. + 1,80 NN

PFAHL-NR.		
1 ÷ 24	Lg. = 12.00 m	OK-Pfahl 38+45 auf + 0,80 NN
25 ÷ 38, 45	Lg. = 13.00 "	
39 - 44, 46 - 53	Lg. = 14.00 "	
54 ÷ 61	Lg. = 15.00 "	Längendifferenz ± 0,50 m
62 ÷ 65	Lg. = 16.00 "	
66 ÷ 69	Lg. = 18.00 "	
70 ÷ 73	Lg. = 20.00 "	
74 - 80	Lg. = 18.00 "	

Dalben Nr.	
1	Lg = 27,00 m
2	Lg = 26,60 m
3	Lg = 26,25 m
4	Lg = 22,34 m
5	Lg = 23,09 m
6	Lg = 20,71 m
7	Lg = 21,49 m
8	Lg = 21,05 m
9	Lg = 20,15 m
10	Lg = 20,30 m

Nr.	Änderung	Datum	Name

Stadt Kiel Der Magistrat

Neubau Seegartenbrücke 1

Lageplan der Pfähle und Dalben

	Datum	Name	Maßstab: 1:100
Entwurf			
Gezeichnet	1.11.89	Hufs	Blatt Nr.: 1
Geprüft			

Kiel, den 1. 11. 19 89

Tiefbauamt

Abt. Hafen- u. Bahnanlagen

0.92/0.48

558 Neubau Seegartenbrücke 1 Lageplan d. Pfähle u. Dalben Bl. 1