



LSA:

Knotenpunkt:

Variante:

Lageplan-Nr:

ZWD:

LSA-Typ:

Steuerungsverfahren:

Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum

LSA165

005

LP165003

K

Festzeit, VA, ÖPNV

Vergabe-Nr:

66.1.045.26

Steuergerät:

Geräte-Ausstattung:

Gerätetechn.Funktion der LSA:

Erfassungs-Einrichtungen:

Funkuhr:

Schleifen, Wärmebildkameras, Taster, Funk

nein

Gruppennummer:

Anwahl-Nr:

Verkehrsr.:

VSR-Kabel:

Kostenträger:

Projekt-Nr:

Sachanlagennummer:

165005

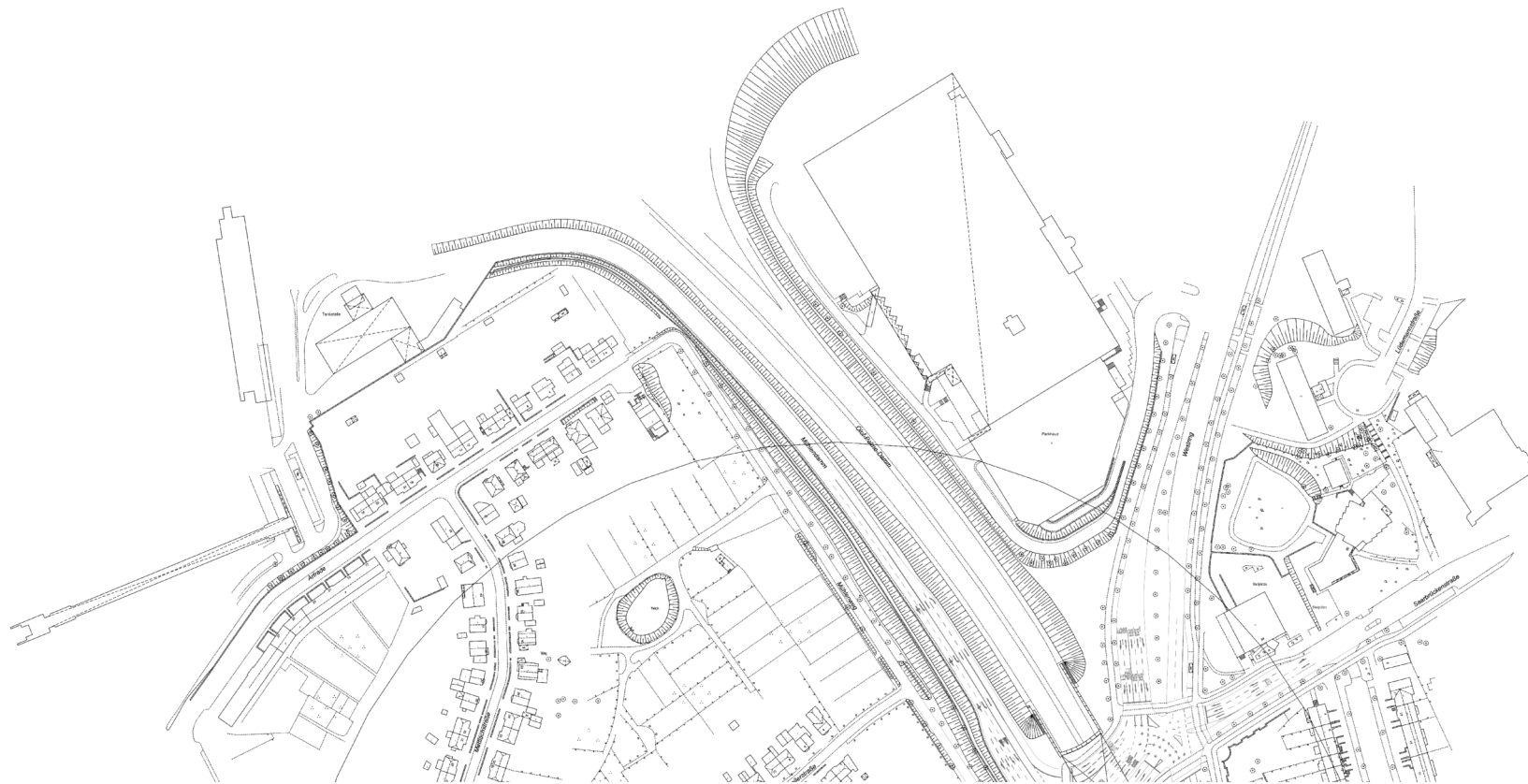
HEW-Straßenschlüssel:

Einschalt-Datum:

Bemerkungen:

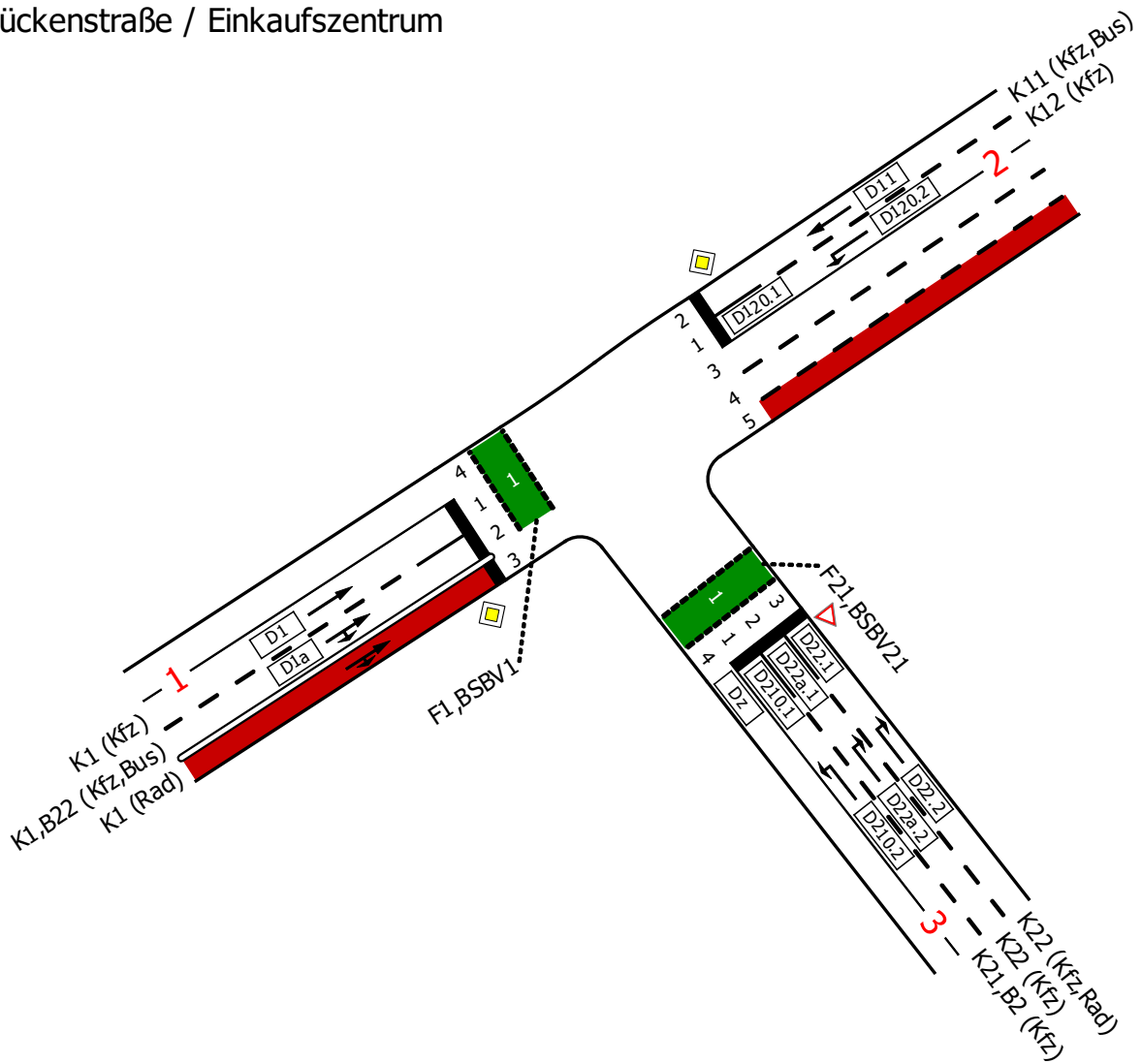
Basisdaten

LISA



Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	2










Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum



Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	3

Signalgruppen

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Progressiv	Teil-knoten	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	ts _{min}	ts _{max}	Anwurf	Abwurf	Vmax [km/h]	Dunkel/Aus = Freigabe	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1	K1	K_RGbG	1	Arm 1 -> 2,3	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz;Bus;Rad	
2	K11	K_RGbG	2	Arm 2 -> 1	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz;Bus	
3	K12	K_RGbG	3	Arm 2 -> 3	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz	
4	K21	K_RGbG	4	Arm 3 -> 1	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	GelbBlk	Kfz	
5	K22	K_RGbG	5	Arm 3 -> 2	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	GelbBlk	Kfz;Rad	
6	F1	F, FR_RG	6	Arm 1 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
7	BSBV1	BSBV	7	Arm 1 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
8	F21	F, FR_RG	8	Arm 3 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
9	BSBV21	BSBV	9	Arm 3 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
10	B22	K_Gbbl	10	Arm 1 -> 3	-	TK 1	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Kfz	
11	B2	K_Gbbl	11	Arm 3 -> 1	-	TK 1	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Kfz	

Projekt	165005																
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum																
Auftragsnr.	66.1.045.26									Variante	Gerätetausch					Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)									Abzeichnung						Blatt	4



LISA

	SGR	Kammer- anzahl	Signalgeber	Abschaltung bei Ausfall von (Regelfall: Rotlampe)
1	K1	3	K1; K10	K1 oder K10
2	K11	3	K11; K111	K11 oder K111
3	K12	3	K120; K121	K120 oder K121
4	K21	3	K210; K211	K210 oder K211
5	K22	3	K22; K221	K22 oder K221
6	F1	2	F1; F2	F1 oder F2
7	BSBV1	1	BSBV1; BSBV2	
8	F21	2	F21; F22	F21 oder F22
9	BSBV21	1	BSBV21; BSBV22	
10	B22	1	B22	
11	B2	1	B2	

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	5

Unüberwachte Ausgänge



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

























LISA

	Name	ID-Nr.	Signalgeber	Kammerposition	Teilknoten	Bemerkung
1	OUT_EIN_AFG	1			TK 1	
2	OUT_OS	2			TK 1	
3	OUT_SK_F1	3			TK 1	

Projekt	165005					
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum					
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026	
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	6	

Signalgeber

















LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info							
1	K1	K1	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
2	K10	K1	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
3	K11	K11	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
4	K111	K11	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
5	K120	K12	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
6	K121	K12	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
7	K210	K21	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
8	K211	K21	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														

Projekt	165005																		
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum																		
Auftragsnr.	66.1.045.26										Variante	Gerätetausch					Datum	18.06.2026	
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)										Abzeichnung						Blatt	7	

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info							
9	K22	K22	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	X	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
10	K221	K22	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
11	F1	F1	1	Rot		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	Grün		200														
12	F2	F1	1	Rot		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	Grün		200														
13	BSBV1	BSBV1	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
14	BSBV2	BSBV1	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
15	F21	F21	1	Rot		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	Grün		200														
16	F22	F21	1	Rot		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	Grün		200														
17	BSBV21	BSBV21	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
18	BSBV22	BSBV21	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
19	B22	B22	1	GELBBLINKEN		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
20	B2	B2	1	GELBBLINKEN		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				





















Projekt	165005																		
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum																		
Auftragsnr.	66.1.045.26										Variante	Gerätetausch					Datum	18.06.2026	
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)										Abzeichnung						Blatt	8	

Unverträglichkeitsmatrix



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

			EINFAHREND										
			K1	K11	K12	K21	K22	F1	BSBV1	F21	BSBV21	B22	B2
RÄUMEND	K1			-	X	X	X	X	X	-	-	-	-
	K11		-		-	X	-	X	X	-	-	-	-
	K12		X	-		X	-	-	-	X	X	-	-
	K21		X	X	X		-	-	-	X	X	-	-
	K22		X	-	-	-		-	-	X	X	-	-
	F1		X	X	-	-	-		-	-	-	-	-
	BSBV1		X	X	-	-	-	-		-	-	-	-
	F21		-	-	X	X	X	-	-		-	-	-
	BSBV21		-	-	X	X	X	-	-	-		-	-
	B22	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
B2	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		





















Projekt	165005					
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum					
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026	
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	9	

Zwischenzeitenmatrix ZZM



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

			EINFAHREND										
			K1	K11	K12	K21	K22	F1	BSBV1	F21	BSBV21	B22	B2
RÄUMEND	K1			-	5	6	7	6	6	-	-	-	-
	K11		-		-	6	-	8	8	-	-	-	-
	K12		6	-		5	-	-	-	7	7	-	-
	K21		5	5	5		-	-	-	5	5	-	-
	K22		5	-	-	-		-	-	5	5	-	-
	F1		10	8	-	-	-		-	-	-	-	-
	BSBV1		10	8	-	-	-	-		-	-	-	-
	F21		-	-	10	12	12	-	-		-	-	-
	BSBV21		-	-	10	12	12	-	-	-		-	-
	B22	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	B2	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Projekt	165005					
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum					
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026	
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	10	

Zwischenzeitenberechnung

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							Einfahrend							Zwischenzeit				Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	t _{ü+tr} [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _{z Ber} [s]	t _{zschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung			
1	K1	1 (G)	FS 1, Kfz	K12	2 (L)	FS 1, Kfz	6,0	16,0	-	10,0	-	3,0	5,2	16,5	-	11,1	-	1,5	3,7	-	5	X	-	156	-				
			FS 2, Kfz			FS 1, Kfz	6,0	13,0	-	10,0	-	3,0	5,0	21,0	-	11,1	-	1,9	3,1	-				155					
			FS 2, Bus			FS 1, Kfz	6,0	13,0	-	13,9	-	5,0	6,4	21,0	-	11,1	-	1,9	4,5	-				155					
			FS 3, Rad			FS 1, Kfz	-	10,5	-	4,0	-	1,0	3,6	23,5	-	11,1	-	2,1	1,5	-				149					
		1 (R)	FS 2, Kfz		2 (L)	FS 1, Kfz	6,0	11,0	-	5,0	-	2,0	5,4	24,0	-	11,1	-	2,2	3,2	-		X	-	159	-				
			FS 3, Rad			FS 1, Kfz	-	9,0	-	4,0	-	1,0	3,3	25,0	-	11,1	-	2,3	1,0	-				172					
2	K1	1 (G)	FS 1, Kfz	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	11,0	-	10,0	-	3,0	5,0	15,5	-	11,1	-	1,4	3,6	-	6	X	-	98	-				
			FS 2, Kfz			FS 1, Kfz	6,0	13,0	-	10,0	-	3,0	5,0	12,0	-	11,1	-	1,1	3,9	-				97					
			FS 2, Bus			FS 1, Kfz	6,0	13,0	-	13,9	-	5,0	6,4	12,0	-	11,1	-	1,1	5,3	-				97					
			FS 3, Rad			FS 1, Kfz	-	12,5	-	4,0	-	1,0	4,1	9,5	-	11,1	-	0,9	3,2	-				96					
3	K1	1 (G)	FS 1, Kfz	K22	3 (R)	FS 2, Kfz	6,0	23,5	-	10,0	-	3,0	6,0	15,5	-	11,1	-	1,4	4,6	-	7	X	-	76	-				
			FS 2, Kfz			FS 2, Kfz	6,0	22,0	-	10,0	-	3,0	5,8	13,0	-	11,1	-	1,2	4,6	-				75					
			FS 2, Kfz			FS 3, Kfz	6,0	25,5	-	10,0	-	3,0	6,2	11,5	-	11,1	-	1,0	5,2	-				66					
			FS 2, Bus			FS 2, Kfz	6,0	22,0	-	13,9	-	5,0	7,0	13,0	-	11,1	-	1,2	5,8	-				75					
			FS 2, Bus			FS 3, Kfz	6,0	25,5	-	13,9	-	5,0	7,3	11,5	-	11,1	-	1,0	6,3	-				66					
			FS 3, Rad			FS 2, Kfz	-	18,5	-	4,0	-	1,0	5,6	10,0	-	11,1	-	0,9	4,7	-				74					
			FS 3, Rad			FS 3, Kfz	-	24,0	-	4,0	-	1,0	7,0	10,5	-	11,1	-	0,9	6,1	-				65					
			FS 3, Rad			FS 3, Rad	-	21,5	-	4,0	-	1,0	6,4	8,5	-	5,0	-	1,7	4,7	-				136					
			4			K1	1 (G)	F1	1 (Q)	Fußg.	6,0	3,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5				-		0,0	5,0	-	6
FS 1, Kfz	Fußg.	6,0		2,0	-					10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	15								
FS 2, Kfz	Fußg.	6,0		3,5	-					10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	11								
FS 2, Kfz	Fußg.	6,0		2,0	-					10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	12								
FS 2, Bus	Fußg.	6,0		3,5	-					13,9	-	5,0	5,7	0,0	-	1,5	-	0,0	5,7	-	11								
FS 2, Bus	Fußg.	6,0		2,0	-					13,9	-	5,0	5,6	0,0	-	1,5	-	0,0	5,6	-	12								
1 (R)	FS 2, Kfz	1 (Q)		Fußg.	6,0		3,5		-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	87	-							
	FS 2, Kfz			Fußg.	6,0		2,0		-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	89								
5	K1	1 (G)	BSBV1	1 (Q)	Blinde	6,0	3,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	6	-	-	14	-					
					FS 1, Kfz	Blinde	6,0	2,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0				-		15				
					FS 2, Kfz	Blinde	6,0	3,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0				-		11				
					FS 2, Kfz	Blinde	6,0	2,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0				-		12				
					FS 2, Bus	Blinde	6,0	3,5	-	13,9	-	5,0	5,7	0,0	-	1,5	-	0,0	5,7				-		11				
					FS 2, Bus	Blinde	6,0	2,0	-	13,9	-	5,0	5,6	0,0	-	1,5	-	0,0	5,6				-		12				
		1 (R)		FS 2, Kfz	1 (Q)	Blinde	6,0	3,5	-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0		-	-	-	87	-				

Projekt	165005																							
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum																							
Auftragsnr.	66.1.045.26										Variante		Gerätetausch						Datum		18.06.2026			
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)										Abzeichnung								Blatt		11			

Zwischenzeitenberechnung

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit				Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	t _{ü+tr} [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _{z Ber} [s]	t _{zschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung	
			FS 2, Kfz			Blinde	6,0	2,0	-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-					89		
6	K11	2 (G)	FS 2, Kfz	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	25,0	-	10,0	-	3,0	6,1	21,5	-	11,1	-	1,9	4,2	-	6	-	-		167	-	
			FS 2, Bus			FS 1, Kfz	6,0	25,0	-	13,9	-	5,0	7,2	21,5	-	11,1	-	1,9	5,3	-					167		
7	K11	2 (G)	FS 2, Kfz	F1	1 (Q)	Fußg.	6,0	29,0	-	10,0	-	3,0	6,5	0,0	-	1,5	-	0,0	6,5	-	8	-	-		169	-	
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	27,5	-	10,0	-	3,0	6,4	0,0	-	1,5	-	0,0	6,4	-					170		
			FS 2, Bus			Fußg.	6,0	29,0	-	13,9	-	5,0	7,5	0,0	-	1,5	-	0,0	7,5	-					169		
			FS 2, Bus			Fußg.	6,0	27,5	-	13,9	-	5,0	7,4	0,0	-	1,5	-	0,0	7,4	-					170		
8	K11	2 (G)	FS 2, Kfz	BSBV1	1 (Q)	Blinde	6,0	29,0	-	10,0	-	3,0	6,5	0,0	-	1,5	-	0,0	6,5	-	8	-	-		169	-	
			FS 2, Kfz			Blinde	6,0	27,5	-	10,0	-	3,0	6,4	0,0	-	1,5	-	0,0	6,4	-					170		
			FS 2, Bus			Blinde	6,0	29,0	-	13,9	-	5,0	7,5	0,0	-	1,5	-	0,0	7,5	-					169		
			FS 2, Bus			Blinde	6,0	27,5	-	13,9	-	5,0	7,4	0,0	-	1,5	-	0,0	7,4	-					170		
9	K12	2 (L)	FS 1, Kfz	K1	1 (G)	FS 1, Kfz	6,0	17,0	-	7,0	-	2,0	5,3	15,5	-	11,1	-	1,4	3,9	-	6	-	-		156	-	
			FS 1, Kfz			FS 2, Kfz	6,0	21,5	-	7,0	-	2,0	5,9	12,5	-	11,1	-	1,1	4,8	-					155		
			FS 1, Kfz			FS 2, Bus	6,0	21,5	-	7,0	-	2,0	5,9	12,5	-	11,1	-	1,1	4,8	-					155		
			FS 1, Kfz			FS 3, Rad	6,0	24,0	-	7,0	-	2,0	6,3	10,0	-	5,0	-	2,0	4,3	-					149		
		2 (L)	FS 1, Kfz		1 (R)	FS 2, Kfz	6,0	24,5	-	7,0	-	2,0	6,4	10,5	-	11,1	-	0,9	5,5	-		-	-	-	159	-	
			FS 1, Kfz			FS 3, Rad	6,0	25,5	-	7,0	-	2,0	6,5	8,5	-	5,0	-	1,7	4,8	-					172		
10	K12	2 (L)	FS 1, Kfz	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	21,5	-	7,0	-	2,0	5,9	11,5	-	11,1	-	1,0	4,9	-	5	-	-	-	162	-	
11	K12	2 (L)	FS 1, Kfz	F21	3 (Q)	Fußg.	6,0	28,5	-	7,0	-	2,0	6,9	0,0	-	1,5	-	0,0	6,9	-	7	-	-		164	-	
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	25,5	-	7,0	-	2,0	6,5	0,0	-	1,5	-	0,0	6,5	-					163		
12	K12	2 (L)	FS 1, Kfz	BSBV21	3 (Q)	Blinde	6,0	28,5	-	7,0	-	2,0	6,9	0,0	-	1,5	-	0,0	6,9	-	7	-	-		164	-	
			FS 1, Kfz			Blinde	6,0	25,5	-	7,0	-	2,0	6,5	0,0	-	1,5	-	0,0	6,5	-					163		
13	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	K1	1 (G)	FS 1, Kfz	6,0	16,0	-	7,0	-	2,0	5,1	10,5	-	11,1	-	0,9	4,2	-	5	-	-		98	-	
			FS 1, Kfz			FS 2, Kfz	6,0	12,5	-	7,0	-	2,0	5,0	12,5	-	11,1	-	1,1	3,9	-					97		
			FS 1, Kfz			FS 2, Bus	6,0	12,5	-	7,0	-	2,0	5,0	12,5	-	11,1	-	1,1	3,9	-					97		
			FS 1, Kfz			FS 3, Rad	6,0	10,0	-	7,0	-	2,0	5,0	12,0	-	5,0	-	2,4	2,6	-					96		
14	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	K11	2 (G)	FS 2, Kfz	6,0	22,0	-	7,0	-	2,0	6,0	24,5	-	11,1	-	2,2	3,8	-	5	-	-		167	-	
			FS 1, Kfz			FS 2, Bus	6,0	22,0	-	7,0	-	2,0	6,0	24,5	-	11,1	-	2,2	3,8	-					167		
15	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	K12	2 (L)	FS 1, Kfz	6,0	12,0	-	7,0	-	2,0	5,0	21,0	-	11,1	-	1,9	3,1	-	5	-	-	-	162	-	
16	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	F21	3 (Q)	Fußg.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-		28	-	
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-					30		
17	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	BSBV21	3 (Q)	Blinde	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-		28	-	
			FS 1, Kfz			Blinde	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-					30		

Projekt	165005																							
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum																							
Auftragsnr.	66.1.045.26										Variante		Gerätetausch								Datum	18.06.2026		
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)										Abzeichnung										Blatt	12		

Zwischenzeitenberechnung

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend								Einfahrend						Zwischenzeit				Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	t _{ü+tr} [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _{z Ber} [s]	t _{zschlag} [s]	t _{maßg} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung			
18	K22	3 (R)	FS 2, Kfz	K1	1 (G)	FS 1, Kfz	6,0	16,0	-	7,0	-	2,0	5,1	23,0	-	11,1	-	2,1	3,0	-	5	X	-	76	-				
			FS 2, Kfz			6,0	13,5	-	7,0	-	2,0	5,0	21,5	-	11,1	-	1,9	3,1	-	75									
			FS 2, Bus			6,0	13,5	-	7,0	-	2,0	5,0	21,5	-	11,1	-	1,9	3,1	-	75									
			FS 2, Kfz			6,0	10,5	-	7,0	-	2,0	5,0	18,0	-	5,0	-	3,6	1,4	-	74									
			FS 3, Kfz			6,0	12,0	-	7,0	-	2,0	5,0	25,0	-	11,1	-	2,3	2,7	-	66									
			FS 3, Kfz			6,0	12,0	-	7,0	-	2,0	5,0	25,0	-	11,1	-	2,3	2,7	-	66									
			FS 3, Kfz			6,0	11,0	-	7,0	-	2,0	5,0	23,5	-	5,0	-	4,7	0,3	-	65									
			FS 3, Rad			FS 3, Rad	-	9,0	-	4,0	-	1,0	3,3	21,0	-	5,0	-	4,2	-0,9	-				136					
19	K22	3 (R)	FS 2, Kfz	F21	3 (Q)	Fußg.	6,0	5,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	X	-	82	-				
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				81					
			FS 3, Kfz			Fußg.	6,0	5,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				72					
			FS 3, Kfz			Fußg.	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				71					
			FS 3, Rad			Fußg.	-	5,5	-	4,0	-	1,0	2,4	0,0	-	1,5	-	0,0	2,4	-				142					
			FS 3, Rad			Fußg.	-	3,0	-	4,0	-	1,0	1,8	0,0	-	1,5	-	0,0	1,8	-				141					
20	K22	3 (R)	FS 2, Kfz	BSBV21	3 (Q)	Blinde	6,0	5,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	X	-	82	-				
			FS 2, Kfz			Blinde	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				81					
			FS 3, Kfz			Blinde	6,0	5,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				72					
			FS 3, Kfz			Blinde	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				71					
			FS 3, Rad			Blinde	-	5,5	-	4,0	-	1,0	2,4	0,0	-	1,5	-	0,0	2,4	-				142					
			FS 3, Rad			Blinde	-	3,0	-	4,0	-	1,0	1,8	0,0	-	1,5	-	0,0	1,8	-				141					
21	F1	1 (Q)	Fußg.	K1	1 (G)	FS 1, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-	10	-	-	14	-				
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-				15					
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-				11					
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-				12					
			Fußg.			FS 2, Bus	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	3,0	-	11,1	-	0,3	9,7	-				11					
			Fußg.			FS 2, Bus	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	1,5	-	11,1	-	0,1	9,9	-				12					
		1 (Q)	Fußg.		1 (R)	FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-		-	-	87	-				
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-				89					
22	F1	1 (Q)	Fußg.	K11	2 (G)	FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	28,5	-	11,1	-	2,6	7,4	-	8	-	-	169	-				
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	27,0	-	11,1	-	2,4	7,6	-				170					
			Fußg.			FS 2, Bus	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	28,5	-	11,1	-	2,6	7,4	-				169					
			Fußg.			FS 2, Bus	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	27,0	-	11,1	-	2,4	7,6	-				170					

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	13

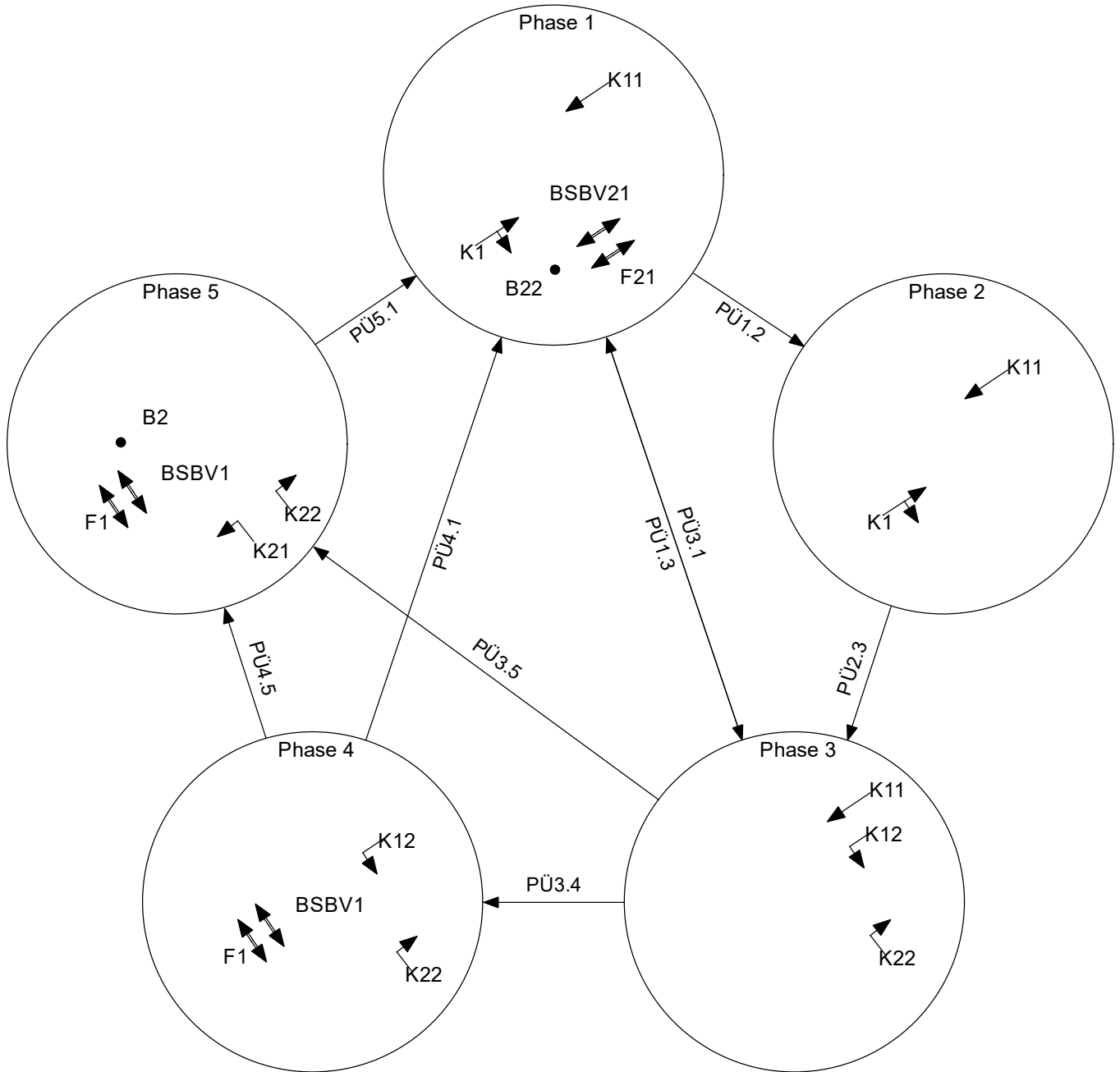
Zwischenzeitenberechnung

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit				Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	t _{ü+tr} [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _{z Ber} [s]	t _{zuschlag} [s]	t _{maßg} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung	
23	BSBV1	1 (Q)	Blinde	K1	1 (G)	FS 1, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-	10	-	-	14	-		
			Blinde			FS 1, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-				15			
			Blinde			FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-				11			
			Blinde			FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-				12			
			Blinde			FS 2, Bus	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	3,0	-	11,1	-	0,3	9,7	-				11			
			Blinde			FS 2, Bus	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	1,5	-	11,1	-	0,1	9,9	-				12			
		1 (Q)	Blinde		1 (R)	FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-		-	-	87	-		
			Blinde			FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	0,0	-	11,1	-	0,0	10,0	-				89			
24	BSBV1	1 (Q)	Blinde	K11	2 (G)	FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	28,5	-	11,1	-	2,6	7,4	-	8	-	-	169	-		
			Blinde			FS 2, Kfz	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	27,0	-	11,1	-	2,4	7,6	-				170			
			Blinde			FS 2, Bus	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	28,5	-	11,1	-	2,6	7,4	-				169			
			Blinde			FS 2, Bus	-	12,0	-	1,2	-	-	10,0	27,0	-	11,1	-	2,4	7,6	-				170			
25	F21	3 (Q)	Fußg.	K12	2 (L)	FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	28,0	-	11,1	-	2,5	9,2	-	10	-	-	164	-		
Fußg.	FS 1, Kfz	-	14,0			-	1,2	-	-	11,7	25,0	-	11,1	-	2,3	9,4	-	163									
26	F21	3 (Q)	Fußg.	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	5,5	-	11,1	-	0,5	11,2	-	12	-	-	28	-		
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-				30			
27	F21	3 (Q)	Fußg.	K22	3 (R)	FS 2, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	5,0	-	11,1	-	0,5	11,2	-	12	-	-	82	-		
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-				81			
			Fußg.			FS 3, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	5,0	-	11,1	-	0,5	11,2	-				72			
			Fußg.			FS 3, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-				71			
			Fußg.			FS 3, Rad	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	5,0	-	5,0	-	1,0	10,7	-				142			
			Fußg.			FS 3, Rad	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	2,5	-	5,0	-	0,5	11,2	-				141			
28	BSBV21	3 (Q)	Blinde	K12	2 (L)	FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	28,0	-	11,1	-	2,5	9,2	-	10	-	-	164	-		
			Blinde			FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	25,0	-	11,1	-	2,3	9,4	-				163			
29	BSBV21	3 (Q)	Blinde	K21	3 (L)	FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	5,5	-	11,1	-	0,5	11,2	-	12	-	-	28	-		
			Blinde			FS 1, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-				30			
30	BSBV21	3 (Q)	Blinde	K22	3 (R)	FS 2, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	5,0	-	11,1	-	0,5	11,2	-	12	-	-	82	-		
			Blinde			FS 2, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-				81			
			Blinde			FS 3, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	5,0	-	11,1	-	0,5	11,2	-				72			
			Blinde			FS 3, Kfz	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-				71			
			Blinde			FS 3, Rad	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	5,0	-	5,0	-	1,0	10,7	-				142			
			Blinde			FS 3, Rad	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	2,5	-	5,0	-	0,5	11,2	-				141			

Richtlinie: RiLSA2015

Projekt	165005																							
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum																							
Auftragsnr.	66.1.045.26										Variante		Gerätetausch						Datum	18.06.2026				
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)										Abzeichnung								Blatt	14				



Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	15

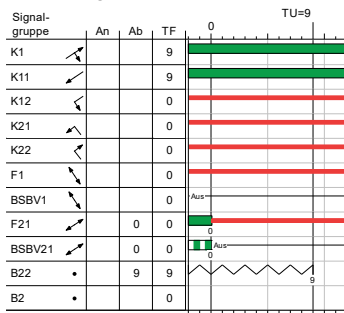
Phasenübergang PÜ12



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ12



Aus= Aus
↘ Gelbblinker
■ Grün
■ Rot
■ Ton / Vibr.

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	16

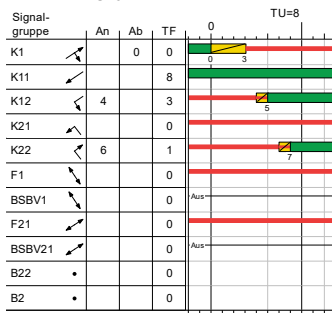
Phasenübergang PÜ23



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ23



Aus— Aus
Gelb
Grün
Rot
RotGelb

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	17

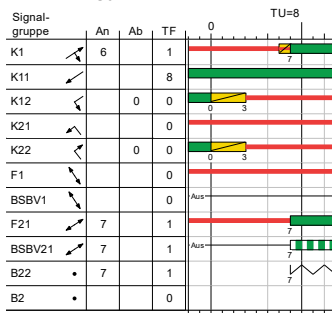
Phasenübergang PÜ31



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ31



Aus= Aus
 Gelb
 Gelbblinken
 Grün
 Rot
 RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	18

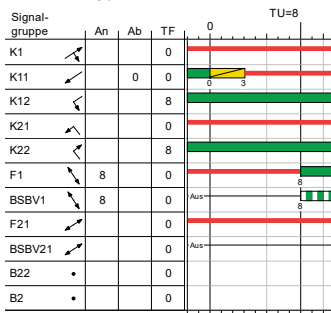
Phasenübergang PÜ34



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ34



Aus— Aus
Gelb
Grün
Rot
Ton / Vibr.

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	19

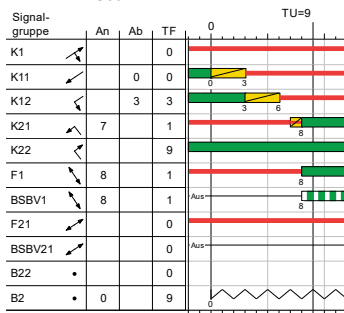
Phasenübergang PÜ35



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ35



Aus— Aus
 Gelb
 Gelbblinken
 Grün
 Rot
 RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	20

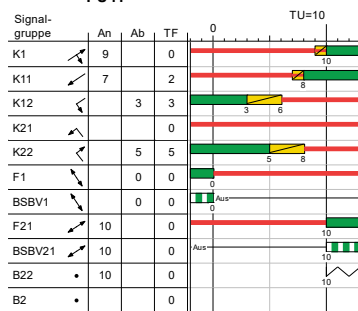
Phasenübergang PÜ41



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ41

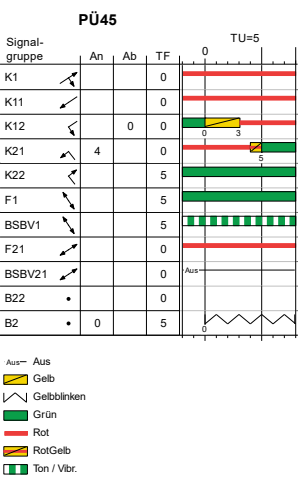


Aus— Aus
 Gelb
 Gelbblinken
 Grün
 Rot
 RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	21



LISA



Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	22

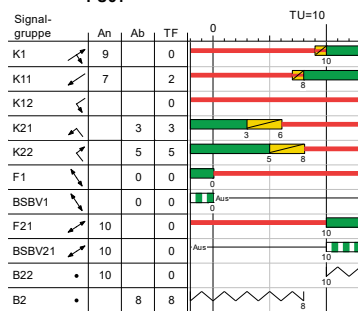
Phasenübergang PÜ51



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ51



Aus— Aus
Gelb
Gelblinken
Grün
Rot
RotGelb
Ton / Vibr.

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	23

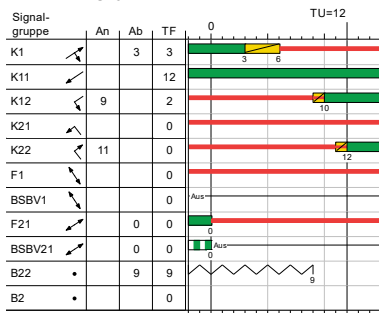
Phasenübergang PÜ13



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ13



Aus= Aus
Gelb
Gelblinken
Grün
Rot
RotGelb
Ton / Vibr.

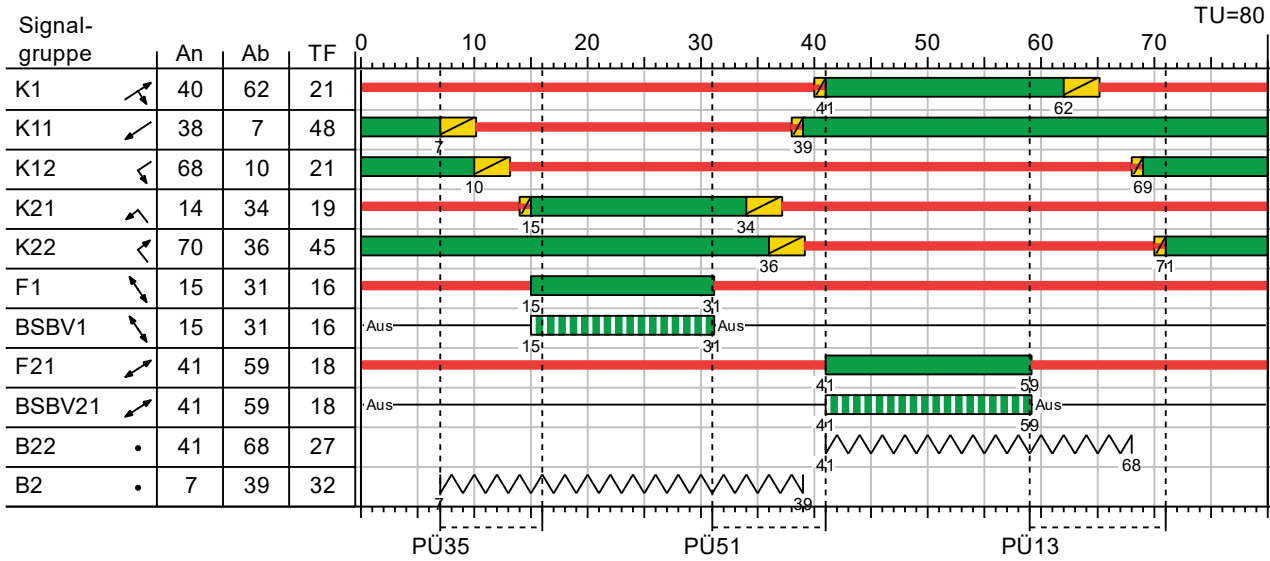
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	24

Signalzeitenplan P1



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



·Aus· Aus

■ Gelb

∖/ Gelbblinken

■ Grün

■ Rot

■ RotGelb

■ Ton / Vibr.

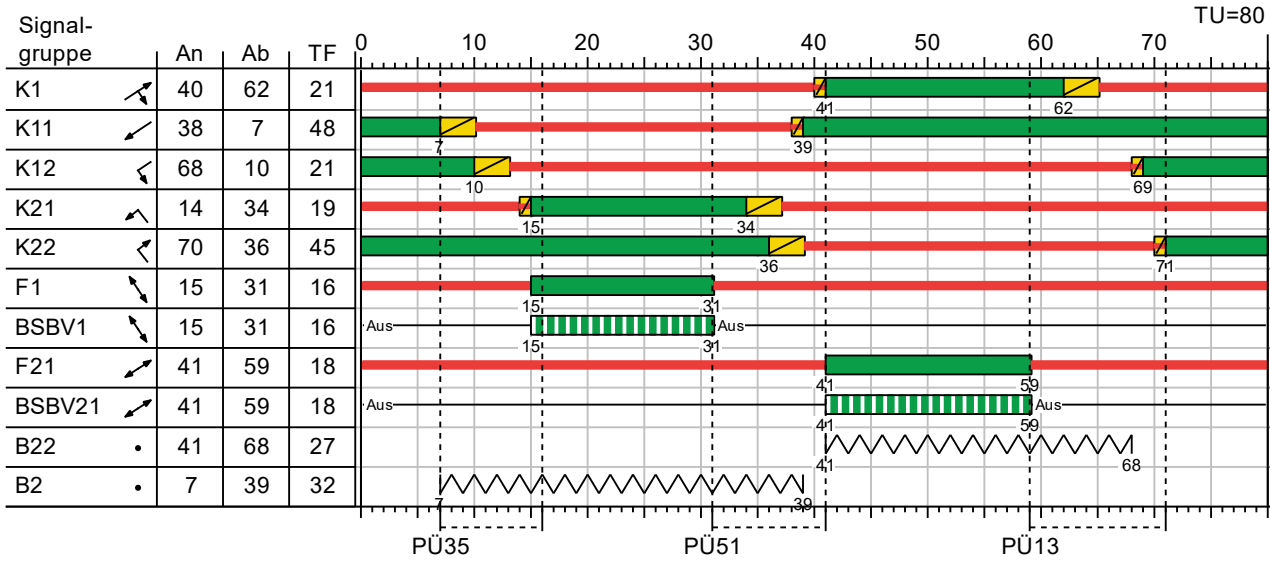
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	25

Signalzeitenplan P2



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



·Aus— Aus

■ Gelb

∖/ Gelbblinken

■ Grün

■ Rot

■ RotGelb

■ Ton / Vibr.

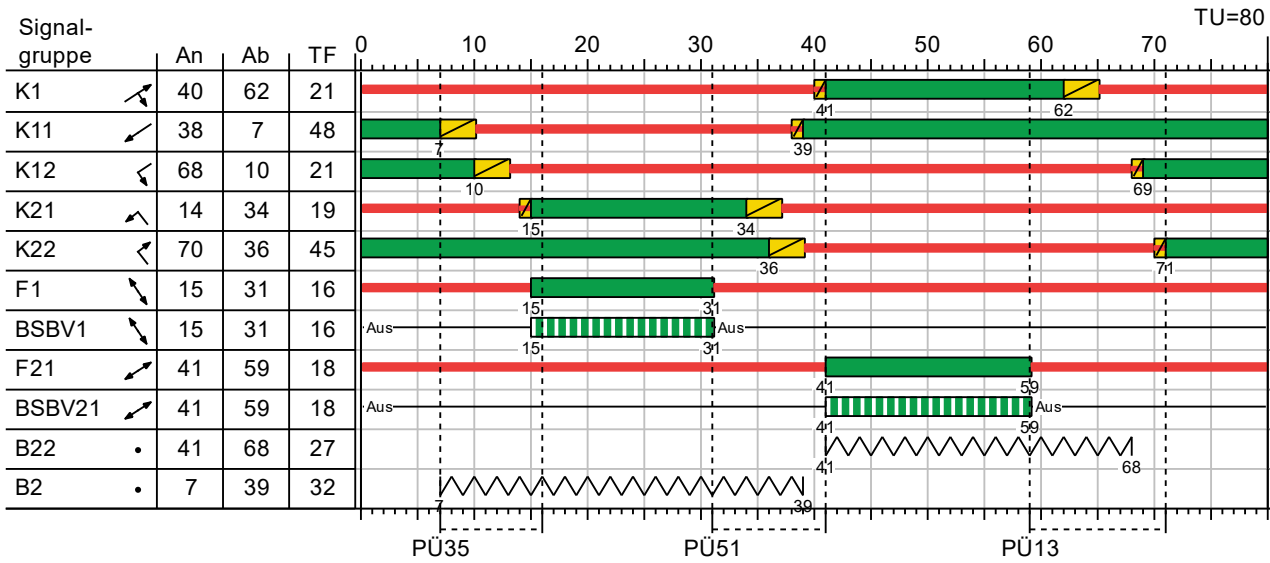
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	26

Signalzeitenplan P3



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



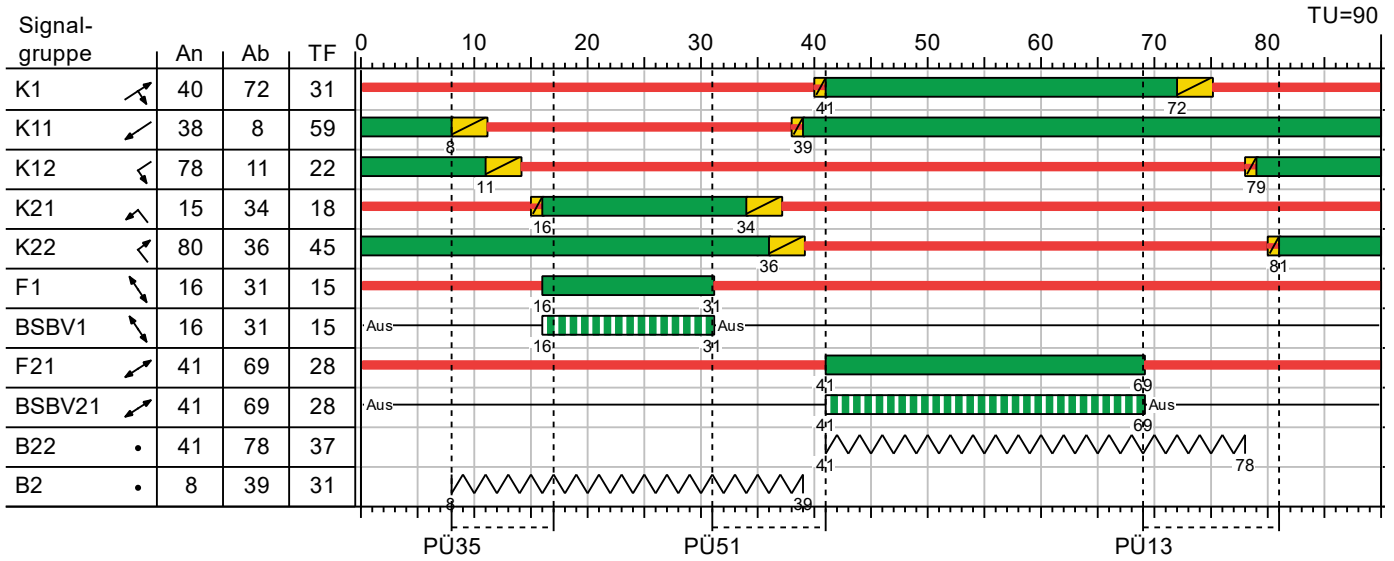
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	27

Signalzeitenplan P5



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



·Aus· Aus

■ Gelb

∩ Gelbblinken

■ Grün

■ Rot

■ RotGelb

■ Ton / Vibr.

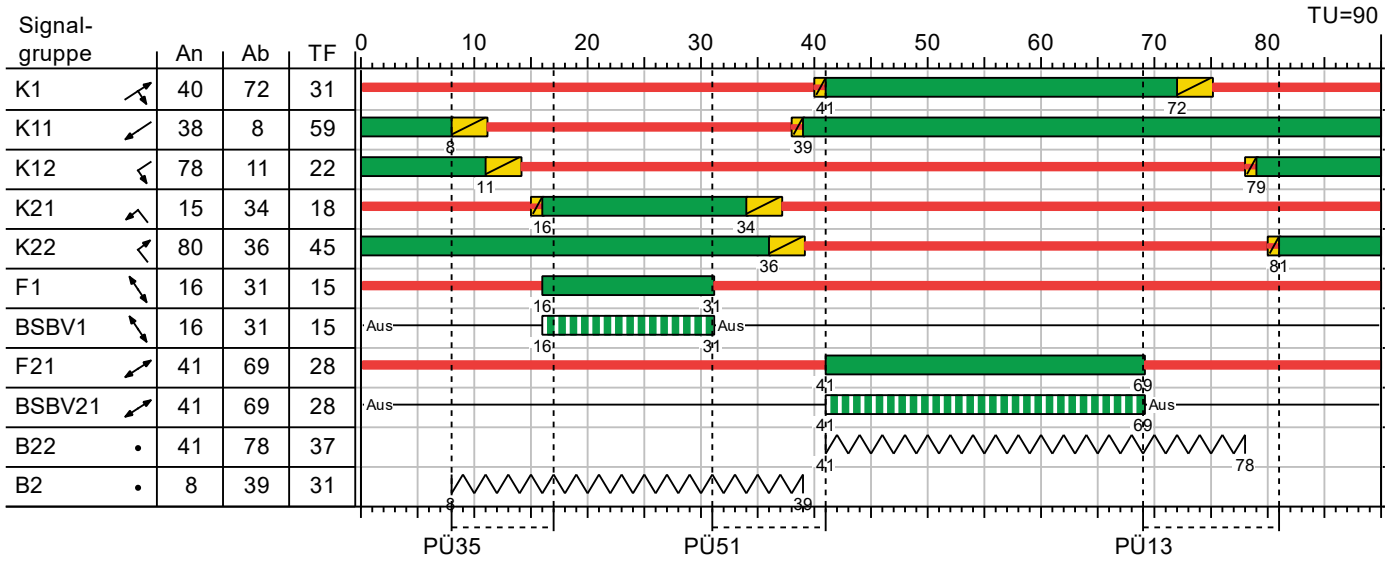
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	28

Signalzeitenplan P6



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



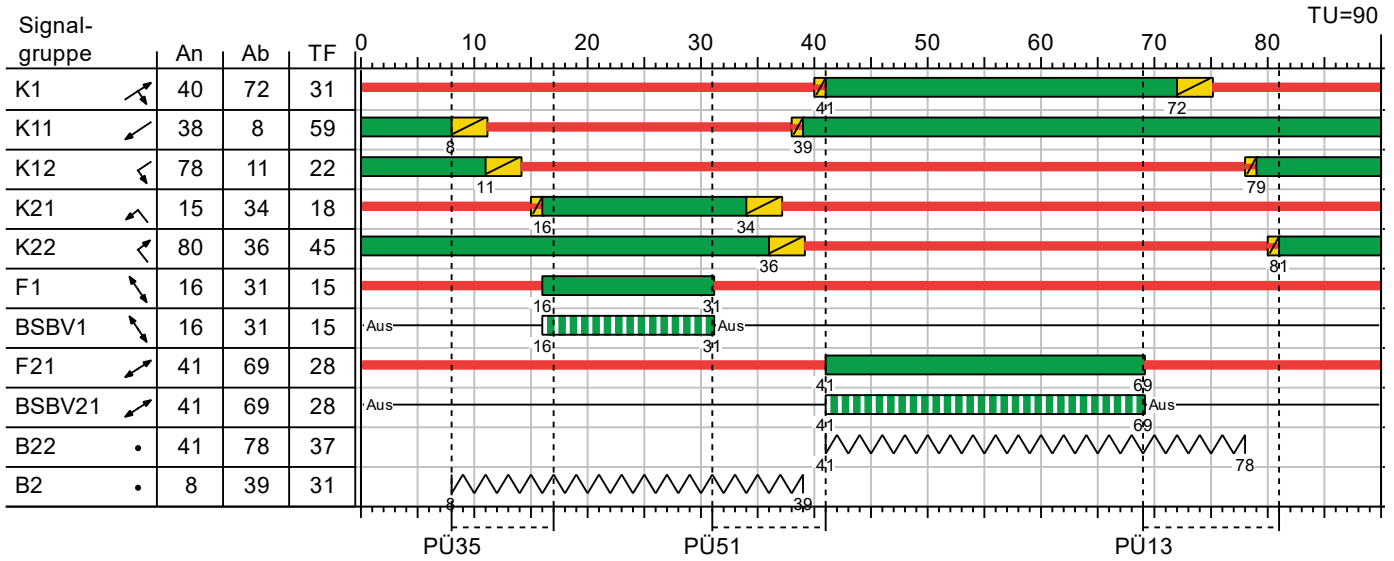
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	29

Signalzeitenplan P7



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



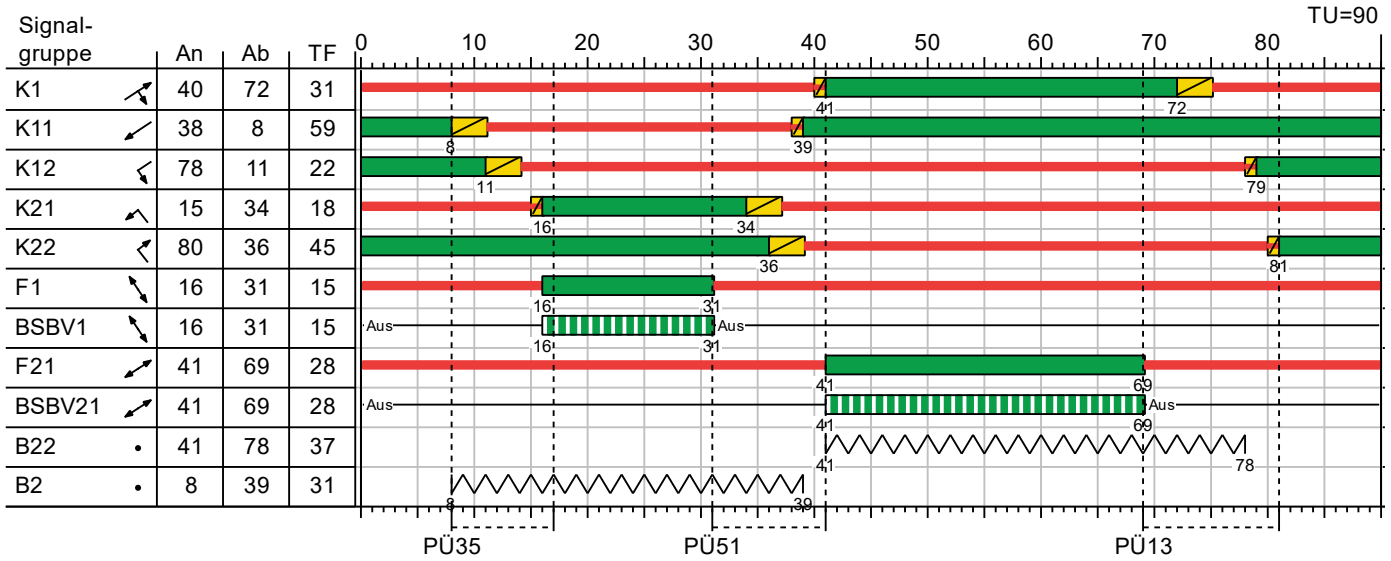
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	30

Signalzeitenplan P99



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



·Aus— Aus

■ Gelb

∩ Gelbblinken

■ Grün

■ Rot

■ RotGelb

■ Ton / Vibr.

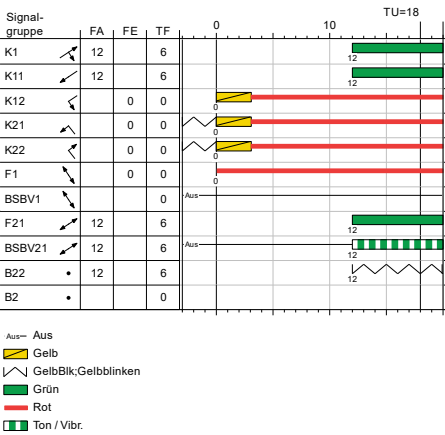
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	31

Signalzeitenplan EP



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



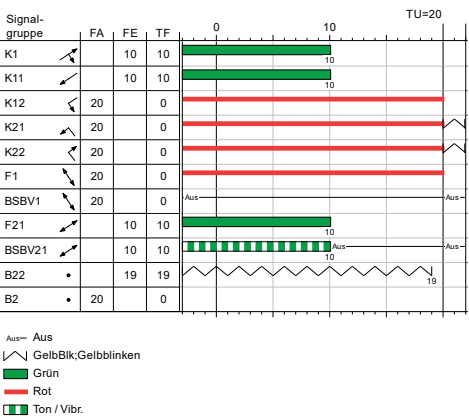
Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	32

Signalzeitenplan AP



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	33

Detektoren

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Langbezeichnung	Fahrstreifen	Abstand zur Haltlinie [m]	GIS Koordinate	Mast	SGR1	SGR2	Funktion	Bemerkung
1	D1	Schleife	1		Arm 1: Fahrstreifen 1	34,282	32U 571919,307075526 601888,173142424 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K1	-	Bemessung/Stau	
2	D1a	Schleife	2		Arm 1: Fahrstreifen 2	34,280	32U 571921,051399242 601885,811817777 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K1	-	Bemessung/Stau	
3	D11	Schleife	3		Arm 2: Fahrstreifen 2	37,109	32U 572001,773587687 601950,335866485 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K11	-	Bemessung/Stau	
4	D120.1	Schleife	4		Arm 2: Fahrstreifen 1	1,031	32U 571973,236276017 601928,31470878 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K12	-	Anforderung/Bemessung	
5	D120.2	Schleife	5		Arm 2: Fahrstreifen 1	33,209	32U 572000,158693243 601945,805509998 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K12	-	Bemessung/Stau	
6	D22.1	Schleife	6		Arm 3: Fahrstreifen 3	1,977	32U 571973,62949152 601904,976792803 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K22	-	Anforderung/Bemessung	
7	D22a.1	Schleife	7		Arm 3: Fahrstreifen 2	2,061	32U 571971,381614467 601903,115112507 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K22	-	Anforderung/Bemessung	
8	D210.1	Schleife	8		Arm 3: Fahrstreifen 1	1,953	32U 571969,00064233 601901,335666842 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K21	-	Anforderung/Bemessung	
9	D22.2	Schleife	9		Arm 3: Fahrstreifen 3	35,0	32U 571993,785175002 601879,003308706 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K22	-	Bemessung/Stau	
10	D22a.2	Schleife	10		Arm 3: Fahrstreifen 2	35,0	32U 571991,531492477 601877,24301641 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K22	-	Bemessung/Stau	
11	D210.2	Schleife	11		Arm 3: Fahrstreifen 1	35,0	32U 571989,164214971 601875,339870712 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K21	-	Bemessung/Stau	

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	34

Detektoren

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Langbezeichnung	Fahrstreifen	Abstand zur Haltlinie [m]	GIS Koordinate	Mast	SGR1	SGR2	Funktion	Bemerkung
12	Dz	Schleife	12		Arm 3: Fahrstreifen 4	5,515	32U 571968,568968797 601896,556653002 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	-	-	Bemessung/Zählung	
13	AFG1_GFT	Taster	13			0,0		-	-	-	Anforderung	
14	AFG1_VDT	Taster	14			0,0		-	-	-	Anforderung	
15	AFG2_GFT	Taster	15			0,0		-	-	-	Anforderung	
16	AFG2_VDT	Taster	16			0,0		-	-	-	Anforderung	
17	AFG21_GFT	Taster	17			0,0		-	-	-	Anforderung	
18	AFG21_VDT	Taster	18			0,0		-	-	-	Anforderung	
19	AFG22_GFT	Taster	19			0,0		-	-	-	Anforderung	
20	AFG22_VDT	Taster	20			0,0		-	-	-	Anforderung	

Projekt	165005										
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum										
Auftragsnr.	66.1.045.26					Variante	Gerätetausch			Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)					Abzeichnung				Blatt	35

Meldepunkte

	Name	MP-Nr.	Erfassung	Linien-Kennungen	Bemerkung
1	MP_V	1652	√-Telegram	-	
2	MP_H	1650	√-Telegram	-	
3	AB	1651	√-Telegram	-	

Linien-Kennungen

	Name	Typ	Linie	Route	Kurs	Hand	Von Arm	Nach Arm	Bemerkung
1	AN1	Bus	0	0	0	0	1	2	
2	AN11	Bus	0	0	0	0	2	1	

Meldestrecken

	Name	ID-Nr.	Linien-Kennungen	SGR	Meldepunkt	Funktion	Abstand [m]	Max. ÖV-Fz.	Überholen erlaubt	Bemerkung
1	MS_1	1	AN1	-	MP_V	Voranmeldung	-	1	-	
					MP_H	Hauptanmeldung	-			
					AB	Abmeldung	-			
2	MS_11	2	AN11	-	MP_V	Voranmeldung	-	1	-	
					MP_H	Hauptanmeldung	-			
					AB	Abmeldung	-			

ÖV-Zeitparameter P1

	Name	Meldepunkt	Fahrzeit [s]	Zwangs-löschzeit [s]	Verzögerung [s]
1	MS_1	MP_V	0	0	0
		MP_H	0	0	0
		AB	0	0	0
2	MS_11	MP_V	0	0	0
		MP_H	0	0	0
		AB	0	0	0

Fahrplan

ÖV-Fahrzeug-Kennung	Toleranz [s]	Zeiten [min]	Bemerkung
Bus	AN1	0	
Bus	AN11	0	

Projekt	165005				
Knotenpunkt	Saarbrückenstraße / Einkaufszentrum				
Auftragsnr.	66.1.045.26	Variante	Gerätetausch	Datum	18.06.2026
Bearbeiter	Thunert (66.1.3.1.3)	Abzeichnung		Blatt	37