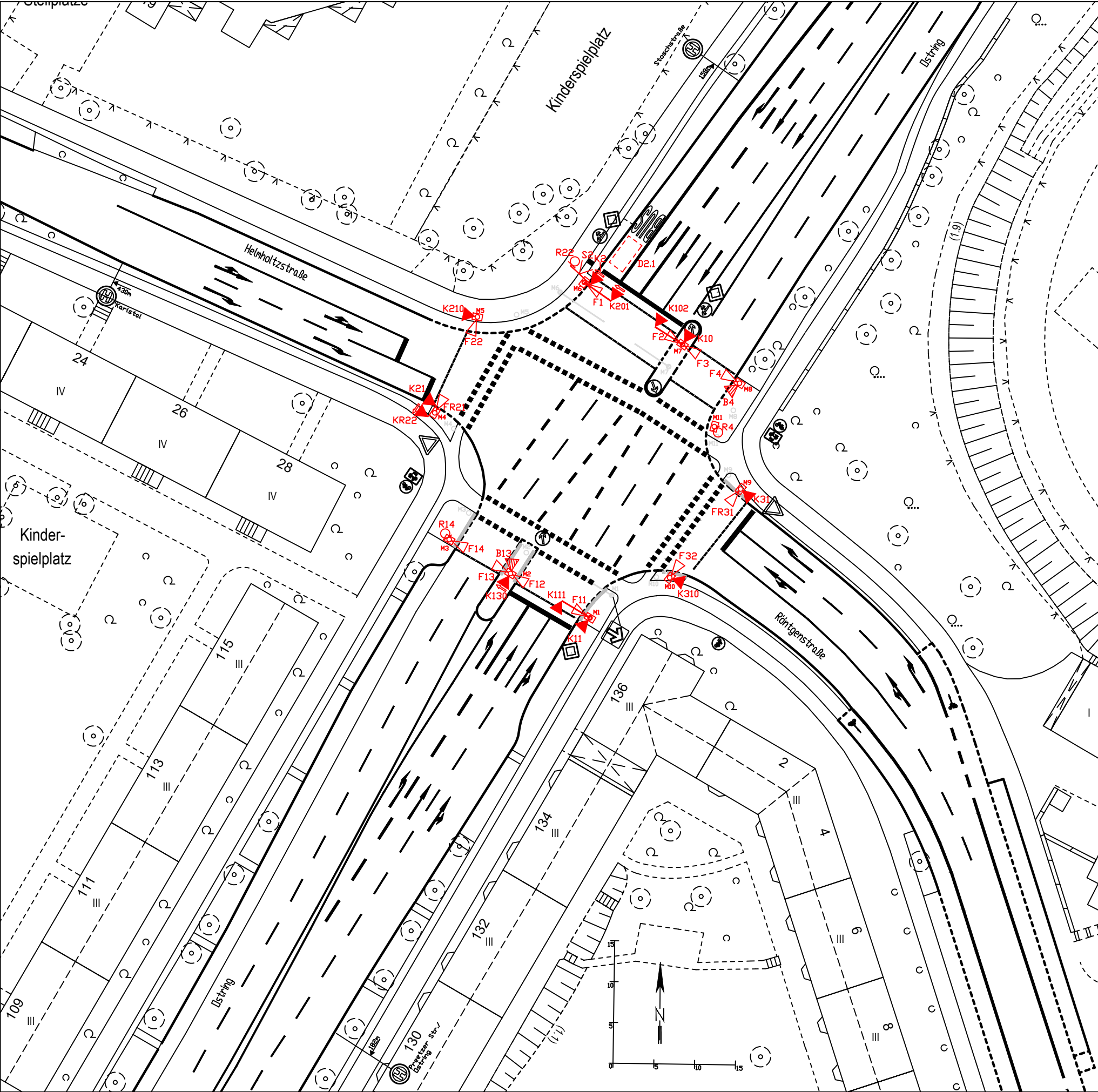


Kurzfassung

Verkehrstechnische Unterlagen der Lichtsignalanlage

Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße

Lsa-Proj.-Nr.	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)
Lageplan	Lp528003k_A1_250
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)
Lisa Variante	003
Auslieferungsdatum	14.07.2026
Vergabenummer	66.1.056.26
Status	Abstimmung
letzte Änderung	13.07.2026
IBS-Datum	-
Steuergerätetyp	
Kostenträger, Sachanlagenr.	54 400 107 ; SA-A001078
Koordinierungsstrecke	GW 13 / -1 / ...



k	Erneuerung LSA		Ha.
J	Provisorische Signalisierung		Ha.
i	Verr. Verkehrsinformationstafel eingetr.	25.08.2022	Gr.
h	Schleifen D11.1,D11.2,D11.3 erneuert (Schwarzdeckenmaßnahme)	23.08.2015	Ha.
g	Lageplan neu eingemessen	03.09.2014	SVA/We.
f	Schwarzdecke erneuert	20.08.2014	Ha.
	D2.1, D2.2 erneuert		
Aus- gabe	Änderung	Tag	Name

Landeshauptstadt Kiel
Der Oberbürgermeister

Maßstab
1:500

LSA
528

Lageplan
Helmholtzstraße/
Ostring

Vermessung:03.09.2014
Stand:08.07.2026 v.d.Wehl Lp528002_Provisorium.dwg
Tiefbauamt 66.13

	Landeshauptstadt Kiel – Tiefbauamt Abteilung Mobilität und Strategie Sachbereich 66.1.3.1 Verkehrssystemmanagement	Dokument:
		Erläuterungsbericht.rtf Änd.-Datum: 22.08.2023

Erläuterungsbericht

LSA- Projekt-Nr.:	Beschreibung der Maßnahme
528003	Erneuerung der Lichtsignalanlage
	Im Rahmen des Projektes wird das Steuergerät inkl. Schaltschrank erneuert. Die Außenanlage betreffend werden die Signalgeber durch energiesparende Signalgeber ersetzt. Die vorhandenen Erdkabel können und sollen weiterhin verwendet werden. Zur Bemessung und Anforderungsdetektion ist der Einsatz von Wärmebildkameras geplant. Desweiteren werden die Furten, die durch die Signalgruppen F11/F13, F21, F31 signalisiert werden, mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte ausgerüstet. Die Signalisierung des parallel zum Ostring fahrenden Radverkehrs an der Einmündung Helmholtzstraße erfolgt zukünftig nicht mehr gemeinsam mit dem Fußverkehr, sondern durch das Radsignal R22, was längere Freigabezeiten ermöglicht.
	Steuerung
	Die Steuerung der LSA 528 erfolgt koordiniert, teilverkehrsabhängig mit Bemessung einzelner Verkehrsströme, Bedarfsphasenschaltung sowie ÖPNV Beeinflussung. Priorität hat aber die Koordinierung des Ostringes. Die Freigabe des rechtseinbiegenden Verkehrs (MIV und ÖPNV) in die Helmholtzstraße erfolgt auf Anforderung. Zufußgehende und Radfahrende erhalten an allen Furten zyklisch GRÜN, die Freigabe der Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte erfordert das Auslösen einer Anforderung am jeweiligen Anforderungsgerät. Auch die Freigabe der Nebenrichtungsverkehre erfolgt zyklisch.

	Blatt
Deckblatt	
Erläuterungsbericht	0.2.1
Anlagenverzeichnis	0.3.1
Knotendaten	1.1
Signalgruppen	2.1
Signalgeberzuordnung und Überwachung	2.2
Signalgeber	2.3.1
Maste	2.4
Zusatzsignale	2.5
Detektoren	3.1.1
Detektorparameter – Anforderung	3.2.2
Detektorparameter – Störung	3.1.3
ÖPNV-Daten: Meldepunkte	3.2.1
ÖPNV-Daten: Linien-Kennungen	3.2.2
ÖPNV-Daten: Meldestrecken	3.2.3
Unverträglichkeitsmatrix	4.1
Konflikt Darstellung	4.2
Zwischenzeitenberechnung	4.3.1
Zwischenzeitenmatrix	4.4
Phasenfolgeplan	5.1
Phasenübergänge	5.2.1
Phasenübergänge	5.2.2
Phasenübergänge	5.2.3
Phasenübergänge	5.2.4
Phasenübergänge	5.2.5
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1	6.1.1
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1	6.1.2
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1	6.1.3
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1	6.1.4
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1	6.1.5
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1	6.1.6
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1	6.1.7
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P2	6.2.1
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P2	6.2.2
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P3	6.3.1
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P3	6.3.2
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5	6.5.1
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5	6.5.2
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5	6.5.3
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5	6.5.4
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5	6.5.5
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5	6.5.6
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5	6.5.7
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P6	6.6.1
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P6	6.6.2
Signalzeitenplan Prog. P9	6.7
Signalzeitenplan Prog. P10	6.8
Signalzeitenplan Prog. P11	6.9
Ein- und Ausschaltprogramm	6.10
Schaltuhr	6.11
Ablaufdiagramm <Initialisierung>	8.1
Ablaufdiagramm <Vorbereitungslogik>	8.2
Ablaufdiagramm <Ergänzungslogik>	8.3.1
Ablaufdiagramm <Umschaltlogik>	8.4.1
Ablaufdiagramm <Hauptlogik>	8.5
Ablaufdiagramm <Sub_Phase1>	8.6
Ablaufdiagramm <Sub_Phase2>	8.7
Ablaufdiagramm <Sub_Phase3>	8.8.1
Ablaufdiagramm <Sub_Phase4>	8.9
Ablaufdiagramm <Sub_Phase5>	8.10
Ablaufdiagramm <Sub_Phase6>	8.11
Ablaufdiagramm <Sub_Phase7>	8.12
Ablaufdiagramm <Sub_Phase8>	8.13
Ablaufdiagramm <Sub_Phase9>	8.14
Ablaufdiagramm <Sub_Init_MS>	8.15
Ablaufdiagramm <Sub_OeV>	8.16.1

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung		Blatt	0.3.1

Anlagenverzeichnis



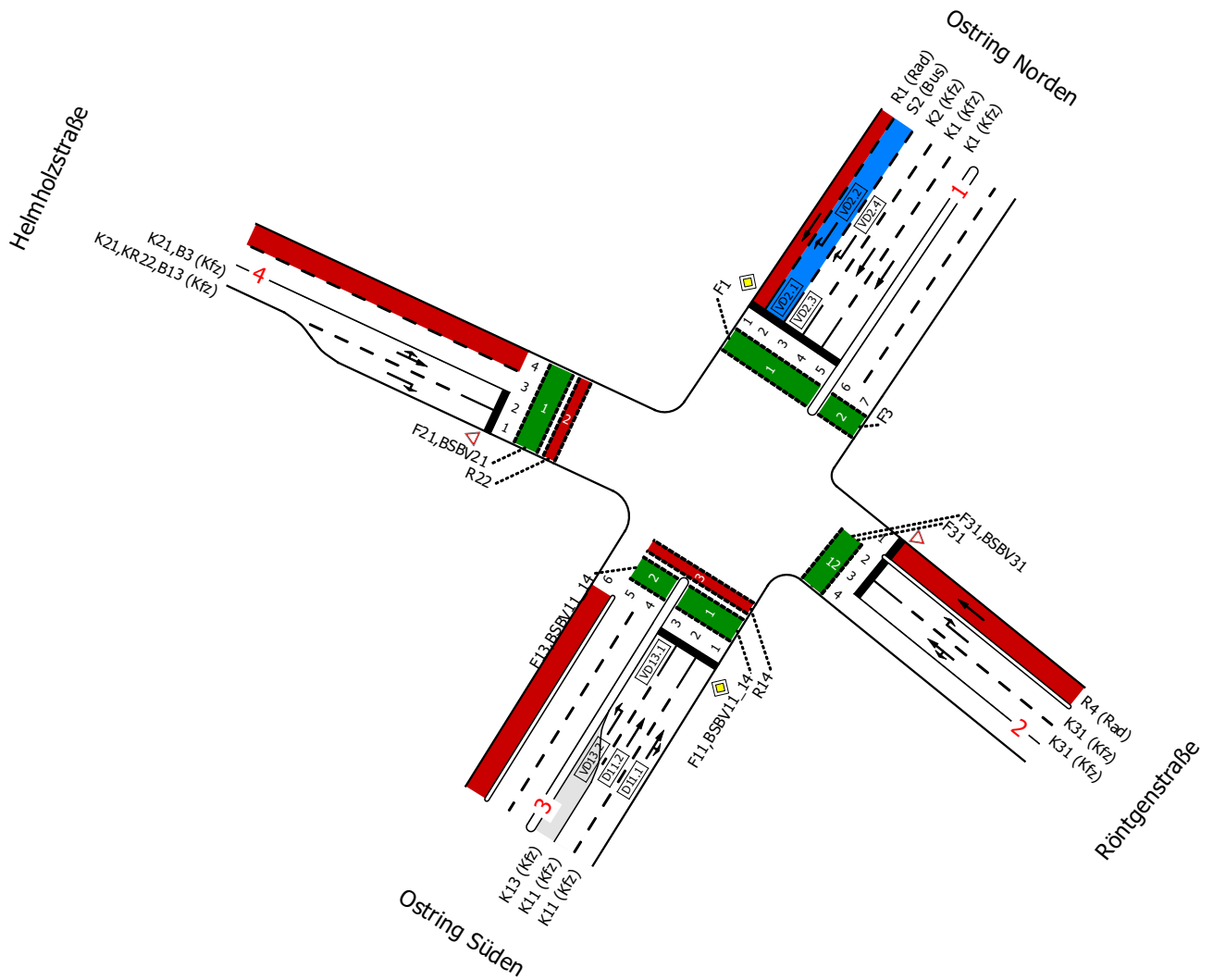
Sailing City. Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Blatt
Ablaufdiagramm <Sub_Bemessung>	8.19.1
Ablaufdiagramm <Sub_BG>	8.20.1
Ablaufdiagramm <Sub_S2A>	8.21
Variablen und Konstanten	8.22.1
AP-Werte <ap_det>	10.1
AP-Werte <ap_os>	10.2
AP-Werte <ap_oev>	10.4
AP-Werte <ap_zes>	10.3
AP-Werte <ap_bgm>	10.5
Parameterwerte der va-Programme	10.7.1

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung		Blatt	0.3.2

Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	1.1

Signalgruppen

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Teil-knoten	Symbol	tfmin	tfmax	tsmin	tsmax	Anwurf	Abwurf	Vmax [km/h]	Dunkel/Aus = Freigabe	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1	S2	S_SF	1	Arm 1 -> 4	TK 1	✓	5	-	3	-	-	-	50	-	Dunkel	Bus	
2	K2	K_RGbG	2	Arm 1 -> 4	TK 1	✓	5	-	5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
3	K1	K_RGbG	3	Arm 1 -> 3	TK 1	↙	10	-	5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	X	Dunkel	Kfz	
4	R1	R_RGbG	4	Arm 1 -> 3	TK 1	↙	10	-	4	-	RotGelb 1s	Gelb 2s	-	X	Dunkel	Rad	
5	K11	K_RGbG	5	Arm 3 -> 1,2	TK 1	↗	10	-	5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	X	Dunkel	Kfz	
6	K13	K_RGbG	6	Arm 3 -> 4	TK 1	↗	5	-	5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
7	K21	K_RGbG	7	Arm 4 -> 1,2,3	TK 1	↘	6	-	5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	-	GelbBlk	Kfz	
8	KR22	K_GbG	8	Arm 4 -> 3	TK 1	↘	5	-	-	-	-	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
9	K31	K_RGbG	9	Arm 2 -> 1,3,4	TK 1	✕	6	-	5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	-	GelbBlk	Kfz	
10	F1	F, FR_RGZ	10	Arm 1 (quer.): Furt 1	TK 1	↖	8	-	3	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
11	F3	F, FR_RGZ	11	Arm 1 (quer.): Furt 2	TK 1	↖	8	-	3	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
12	R4	R_RGbG	12	Arm 2 -> 4	TK 1	↖	5	-	4	-	RotGelb 1s	Gelb 2s	-	-	Dunkel	Rad	
13	B3	K_GbbI	13	Arm 4 -> 1	TK 1	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Kfz	
14	F11	F, FR_RGZ	14	Arm 3 (quer.): Furt 1	TK 1	↖	8	-	3	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
15	F13	F, FR_RGZ	15	Arm 3 (quer.): Furt 2	TK 1	↖	8	-	3	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
16	BSBV11_14	BSBV	16	Arm 3 (quer.): Furt 1;Furt 2	TK 1	•	10	-	3	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
17	R14	R_RGbG	17	Arm 3 (quer.): Furt 3	TK 1	↖	5	-	4	-	RotGelb 1s	Gelb 2s	-	-	Dunkel	Rad	
18	B13	K_GbbI	18	Arm 4 -> 3	TK 1	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Kfz	
19	F21	F, FR_RGZ	19	Arm 4 (quer.): Furt 1	TK 1	↗	10	-	3	-	-	-	-	X	Dunkel	Fußg.	
20	BSBV21	BSBV	20	Arm 4 (quer.): Furt 1	TK 1	•	10	-	3	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
21	R22	R_RGbG	21	Arm 4 (quer.): Furt 2	TK 1	↙	10	-	4	-	RotGelb 1s	Gelb 2s	-	X	Dunkel	Rad	
22	F31	F, FR_RGZ	22	Arm 2 (quer.): Furt 2;Furt 1	TK 1	↗	12	-	3	-	-	-	-	X	Dunkel	Rad;Fußg.	
23	BSBV31	BSBV	23	Arm 2 (quer.): Furt 1	TK 1	•	10	-	3	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)																
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße																
Auftragsnr.	66.1.056.26								Variante	003				Datum	14.07.2026		
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)								Abzeichnung	Ha				Blatt	2.1		

	SGR	Kammer- anzahl	Signalgeber	Abschaltung bei Ausfall von (Regelfall: Rotlampe)
1	S2	2	S2; S201	S2
2	K2	3	K2; K201	K2
3	K1	3	K10; K102	K10
4	R1	3	R1	R1
5	K11	3	K11; K111	K11
6	K13	3	K130	K130
7	K21	3	K21; K210	K21
8	KR22	2	KR22	
9	K31	3	K31; K310	K31
10	F1	3	F1; F2	F1 oder F2
11	F3	3	F3; F4	F3 oder F4
12	R4	3	R4	R4
13	B3	1	B4	
14	F11	3	F11; F12	F11 oder F12
15	F13	3	F13; F14	F13 oder F14
16	BSBV11_14	1	BV11; BS12; BV12; BS13; BS14;	
17	R14	3	R14	R14
18	B13	1	B13	
19	F21	3	F21; F22	F21 oder F22
20	BSBV21	1	BS21; BV21; BS22; BV22	
21	R22	3	R22	R22
22	F31	3	FR31; F32	FR31 oder F32
23	BSBV31	1	BS31; BV31; BS32; BV32	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	2.2

Signalgeber

Kiel. Sailing. City.

Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer				Mast		Nacht- blinken	Leucht- mittel	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Nr.	Typ			
1	S2	OUT_S2A	1	OUT_S2A		200	M6	Auslegermast	-	LED	
		S2	2	Sperrbalken		200				LED	
			3	Freigabebalken		200				LED	
2	S201	OUT_S2A	1	OUT_S2A		200	M6	Auslegermast	-	LED	
		S2	2	Sperrbalken		200				LED	
			3	Freigabebalken		200				LED	
3	K2	K2	1	ROT		200	M6	Auslegermast	-	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
4	K201	K2	1	ROT		200	M6	Auslegermast	-	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
5	K10	K1	1	ROT		200	M7	Auslegermast	-	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
6	K102	K1	1	ROT		200	M7	Auslegermast	-	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
7	R1	R1	1	ROT		100	M6	Auslegermast	-	LED	
			2	GELB		100				LED	
			3	GRÜN		100				LED	
8	K11	K11	1	ROT		200	M1	Auslegermast	-	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
9	K111	K11	1	ROT		200	M1	Auslegermast	-	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
10	K130	K13	1	ROT		200	M2	Bel-Lsa-Mast	-	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
11	K21	K21	1	ROT		200	M4	Standmast	X	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
12	K210	K21	1	ROT		200	M5	Standmast	X	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
13	KR22	KR22	1	GELB		200	M4	Standmast	-	LED	
			2	GRÜN		200				LED	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)					
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße					
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026	
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	2.3.1	

Signalgeber

Kiel. Sailing. City.

Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer				Mast		Nacht- blinken	Leucht- mittel	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Nr.	Typ			
14	K31	K31	1	ROT		200	M9	Standmast	X	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
15	K310	K31	1	ROT		200	M10	Standmast	X	LED	
			2	GELB		200				LED	
			3	GRÜN		200				LED	
16	F1	F1	1	Rot		200	M6	Auslegermast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
17	F2	F1	1	Rot		200	M7	Auslegermast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
18	F3	F3	1	Rot		200	M7	Auslegermast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
19	F4	F3	1	Rot		200	M8	Standmast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
20	R4	R4	1	ROT		100	M11	Standmast	-	LED	
			2	GELB		100				LED	
			3	GRÜN		100				LED	
21	B4	B3	1	GELBBLINKEN		200	M8	Standmast	-	LED	
22	F11	F11	1	Rot		200	M1	Auslegermast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
23	F12	F11	1	Rot		200	M2	Bel-Lsa-Mast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
24	F13	F13	1	Rot		200	M2	Bel-Lsa-Mast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
25	F14	F13	1	Rot		200	M3	Standmast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
26	BS11	BSBV11_14	1	Ton / Vibr.		-	M1	Auslegermast	-		Kammer Nr. 3 F11
27	BV11	BSBV11_14	1	Ton / Vibr.		-	M1	Auslegermast	-		AFG11
28	BS12	BSBV11_14	1	Ton / Vibr.		-	M2	Bel-Lsa-Mast	-		Kammer Nr. 3 F12
29	BV12	BSBV11_14	1	Ton / Vibr.		-	M2	Bel-Lsa-Mast	-		AFG12

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)					
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße					
Auftragsnr.	66.1.056.26		Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)		Abzeichnung	Ha	Blatt	2.3.2

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer				Mast		Nacht- blinken	Leucht- mittel	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Nr.	Typ			
30	BS13	BSBV11_14	1	Ton / Vibr.		-	M2	Bel-Lsa-Mast	-		Kammer Nr. 3 F13
31	BS14	BSBV11_14	1	Ton / Vibr.		-	M3	Standmast	-		Kammer Nr. 3 F14
32	BV14	BSBV11_14	1	Ton / Vibr.		-	M3	Standmast	-		AFG14
33	R14	R14	1	ROT		100	M3	Standmast	-	LED	
			2	GELB		100				LED	
			3	GRÜN		100				LED	
34	B13	B13	1	GELBBLINKEN		200	M2	Bel-Lsa-Mast	-	LED	
35	F21	F21	1	Rot		200	M4	Standmast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
36	F22	F21	1	Rot		200	M5	Standmast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
37	BS21	BSBV21	1	Ton / Vibr.		-	M4	Standmast	-		Kammer Nr. 3 F21
38	BV21	BSBV21	1	Ton / Vibr.		-	M4	Standmast	-		AFG21
39	BS22	BSBV21	1	Ton / Vibr.		-	M5	Standmast	-		Kammer Nr. 3 F22
40	BV22	BSBV21	1	Ton / Vibr.		-	M5	Standmast	-		AFG22
41	R22	R22	1	ROT		100	M5	Standmast	-	LED	
			2	GELB		100				LED	
			3	GRÜN		100				LED	
42	FR31	F31	1	Rot		200	M9	Standmast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
43	F32	F31	1	Rot		200	M10	Standmast	-	LED	
			2	Grün		200				LED	
			3	BS;OS		200					
44	BS31	BSBV31	1	Ton / Vibr.		-	M9	Standmast	-		Kammer Nr. 3 FR31
45	BV31	BSBV31	1	Ton / Vibr.		-	M9	Standmast	-		AFG31
46	BS32	BSBV31	1	Ton / Vibr.		-	M10	Standmast	-		Kammer Nr. 3 F32
47	BV32	BSBV31	1	Ton / Vibr.		-	M10	Standmast	-		AFG32

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)					
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße					
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026	
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	2.3.3	

Maste

LISA

	Mast-Nr.	Typ	Bemerkung
1	M1	Auslegermast	Ausladung 5.0 m
2	M2	Bel-Lsa-Mast	kombinierter LSA-Beleuchtungsmast
3	M3	Standmast	
4	M4	Standmast	
5	M5	Standmast	
6	M6	Auslegermast	Ausladung 6.5 m
7	M7	Auslegermast	Ausladung 5.0 m
8	M8	Standmast	
9	M9	Standmast	
10	M10	Standmast	
11	M11	Standmast	kurzer Mast

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	2.4

Zusatzsignale



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Name	ID-Nr.	Signalgeber	Kammerposition	Teilknoten	Bemerkung
1	OUT_S2A	1	S2; S201	1	TK 1	potentialfreier Ausgang zur Ansteuerung des Ankündigungssignals S2A
2	OUT_EIN_AFG_TK1	2			TK 1	potentialfreier Ausgang zur Ansteuerung der Versorgungsspannung der AFG am TK1
3	OUT_OS11	3			TK 1	potentialfreier Ausgang zur Ansteuerung OS an Furt F11-F14
4	OUT_OS21	4			TK 1	potentialfreier Ausgang zur Ansteuerung OS an Furt F21-F22
5	OUT_OS31	5			TK 1	potentialfreier Ausgang zur Ansteuerung OS an Furt FR31-F32

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	2.5

Detektoren

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Abstand zur Haltlinie [m]	Mast	SGR1	SGR2	Funktion	Bemerkung
1	VD2.1	Wärmebildkamera	1	2,0	-	-	-	Anforderung/Bemessung	Kamera C2
2	VD2.2	Wärmebildkamera	2	25,0	-	-	-	Anforderung/Bemessung/Stau	Kamera C2
3	VD2.3	Wärmebildkamera	3	2,0	-	-	-	Anforderung/Bemessung	Kamera C2
4	VD2.4	Wärmebildkamera	4	25,0	-	-	-	Anforderung/Bemessung/Stau	Kamera C2
5	D11.1	Schleife	5	40,0	-	-	-	Bemessung	
6	D11.2	Schleife	6	40,0	-	-	-	Bemessung	
7	VD13.1	Wärmebildkamera	7	2,0	-	-	-	Anforderung/Bemessung	Kamera C13
8	VD13.2	Wärmebildkamera	8	22,0	-	-	-	Anforderung/Bemessung/Stau	Kamera C13
9	AFG11_VDT	Taster	9	0,0	M1	-	-	Anforderung	
10	AFG12_VDT	Taster	10	0,0	M2	-	-	Anforderung	
11	AFG14_VDT	Taster	11	0,0	M3	-	-	Anforderung	
12	AFG21_VDT	Taster	12	0,0	M4	-	-	Anforderung	
13	AFG22_VDT	Taster	13	0,0	M5	-	-	Anforderung	
14	AFG31_VDT	Taster	14	0,0	M9	-	-	Anforderung	
15	AFG32_VDT	Taster	15	0,0	M10	-	-	Anforderung	
16	RM_TK	Kontakt	16	0,0	-	-	-	Sonstige	Rückmeldung Türkontakt (Wartungsbetrieb)
17	OeV_Ch0	Kontakt	17	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 0 der ÖPNV-Einheit, An1V
18	OeV_Ch1	Kontakt	18	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 1 der ÖPNV-Einheit, An1H
19	OeV_Ch2	Kontakt	19	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 2 der ÖPNV-Einheit, An2V
20	OeV_Ch3	Kontakt	20	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 3 der ÖPNV-Einheit, An2H
21	OeV_Ch4	Kontakt	21	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 4 der ÖPNV-Einheit, An11V
22	OeV_Ch5	Kontakt	22	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 5 der ÖPNV-Einheit, An11H
23	OeV_Ch6	Kontakt	23	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 6 der ÖPNV-Einheit, An13V
24	OeV_Ch7	Kontakt	24	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 7 der ÖPNV-Einheit, An13H
25	OeV_Ch8	Kontakt	25	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 8 der ÖPNV-Einheit, An21V
26	OeV_Ch9	Kontakt	26	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 9 der ÖPNV-Einheit, An21H
27	OeV_Ch10	Kontakt	27	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 10 der ÖPNV-Einheit, An22H
28	OeV_Ch11	Kontakt	28	0,0	-	-	-	Sonstige	verbunden mit Kanal 11 der ÖPNV-Einheit, An22H
29	IN_OeV_Stoer12	Kontakt	29	0,0	-	-	-	Anforderung	interner Detektor: ÖPNV-Störung Fahrbeziehung 1->2
30	IN_OeV_Stoer13	Kontakt	30	0,0	-	-	-	Anforderung	interner Detektor: ÖPNV-Störung Fahrbeziehung 1->3
31	IN_OeV_Stoer21	Kontakt	31	0,0	-	-	-	Anforderung	interner Detektor: ÖPNV-Störung Fahrbeziehung 2->1
32	IN_OeV_Stoer23	Kontakt	32	0,0	-	-	-	Anforderung	interner Detektor: ÖPNV-Störung Fahrbeziehung 2->3
33	IN_OeV_Stoer31	Kontakt	33	0,0	-	-	-	Anforderung	interner Detektor: ÖPNV-Störung Fahrbeziehung 3->1
34	IN_OeV_Stoer32	Kontakt	34	0,0	-	-	-	Anforderung	interner Detektor: ÖPNV-Störung Fahrbeziehung 3->2
35	IN_SWBG_Det11_1	Sonstige	35	0,0	-	-	-	Anforderung	interner Detektor:
36	IN_SWBG_Det11_2	Sonstige	36	0,0	-	-	-	Anforderung	interner Detektor:

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	3.1.1

ÖPNV-Daten: Meldepunkte

LISA

	Name	MP-Nr.	Erfassung	Linien- Kennungen	Bemerkung
1	MP_V	5282	ÖV-Telegramm	-	
2	MP_H	5280	ÖV-Telegramm	-	
3	MP_Ab	5281	ÖV-Telegramm	-	
4	An1V	5285	ÖV-Telegramm	-	
5	An1H	5283	ÖV-Telegramm	-	
6	Ab1	5284	ÖV-Telegramm	-	
7	An2V	5288	ÖV-Telegramm	-	
8	An2H	5286	ÖV-Telegramm	-	
9	Ab2	5287	ÖV-Telegramm	-	
10	An11V	52811	ÖV-Telegramm	-	
11	An11H	5289	ÖV-Telegramm	-	
12	Ab11	528010	ÖV-Telegramm	-	
13	An13V	52814	ÖV-Telegramm	-	
14	An13H	52812	ÖV-Telegramm	-	
15	Ab13	52813	ÖV-Telegramm	-	
16	An21V	528017	ÖV-Telegramm	-	
17	An21H	528015	ÖV-Telegramm	-	
18	Ab21	528016	ÖV-Telegramm	-	
19	An22V	528020	ÖV-Telegramm	-	
20	An22H	528018	ÖV-Telegramm	-	
21	Ab22	528019	ÖV-Telegramm	-	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	3.2.1

Unverträglichkeitsmatrix

LISA

			EINFAHREND																							
			S2	K2	K1	R1	K11	K13	K21	KR22	K31	F1	F3	R4	B3	F11	F13	BSBV11_14	R14	B13	F21	BSBV21	R22	F31	BSBV31	
RÄUMEND	S2			X	-	-	-	X	-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
	K2		X		-	-	-	X	-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
	K1		-	-		-	-	X	X	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
	R1		-	-	-		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	K11		-	-	-	-		-	X	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	K13		X	X	X	-	-		X	-	X	-	-	-	-	X	-	X	X	-	X	X	X	-	-	
	K21		-	-	X	-	X	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
	KR22		-	-	X	-	-	-	-		X	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X	X	-	-	
	K31		X	X	X	-	X	X	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
	F1		X	X	X	X	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F3		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R4		X	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
	B3	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F11		-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
	F13		-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
	BSBV11_14	•	-	-	X	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	R14		-	-	X	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	B13	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
	F21		X	X	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
	BSBV21	•	X	X	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
	R22		X	X	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
	F31		-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
	BSBV31	•	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

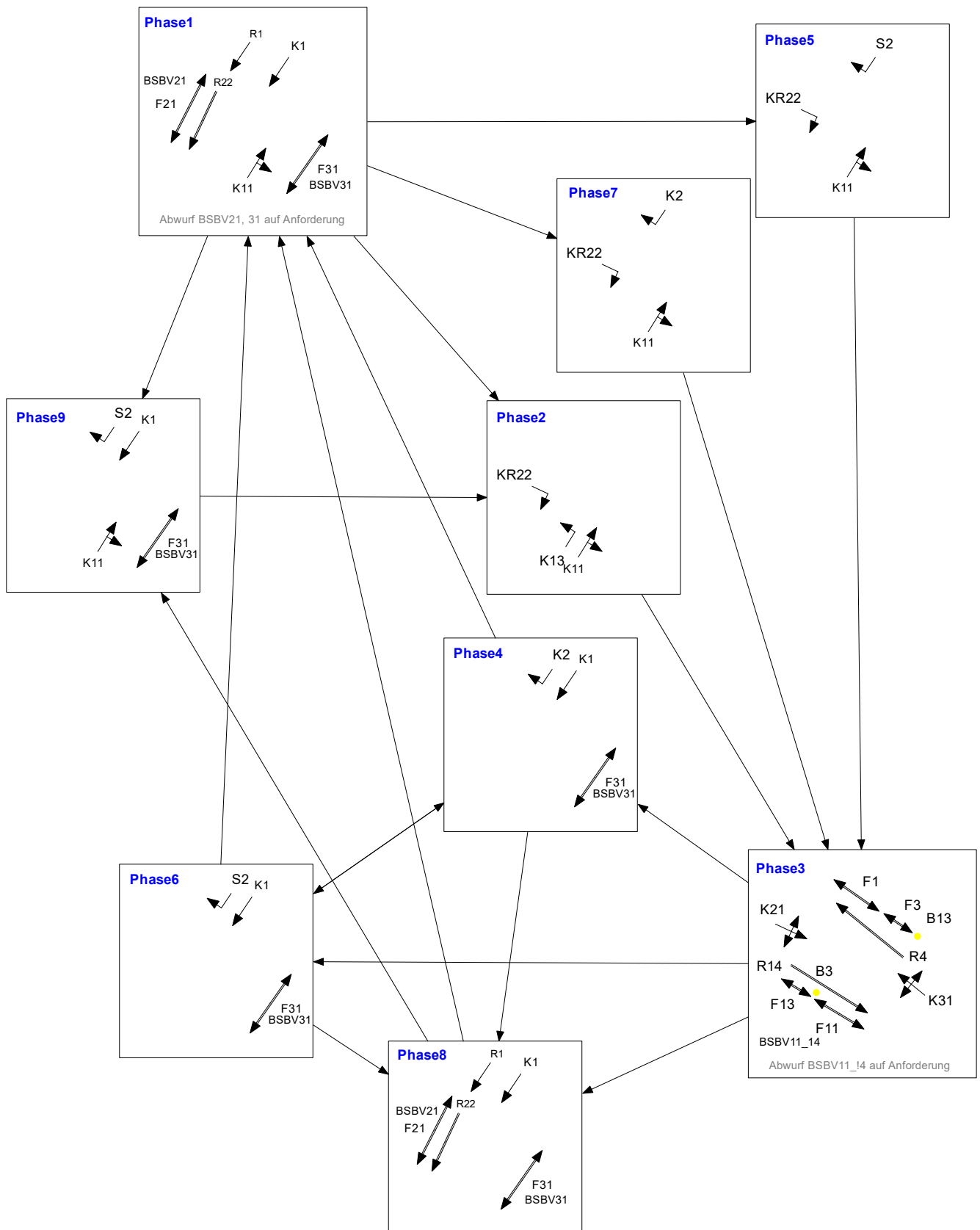
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	4.1

Zwischenzeitenmatrix

LISA

		EINFAHREND																						
		S2	K2	K1	R1	K11	K13	K21	KR22	K31	F1	F3	R4	B3	F11	F13	BSBV11_14	R14	B13	F21	BSBV21	R22	F31	BSBV31
RÄUMEND	S2	✓	5	-	-	-	4	-	-	4	5	-	4	-	-	-	-	-	-	7	7	6	-	-
	K2	✓	4	5	-	-	4	-	-	4	5	-	4	-	-	-	-	-	-	7	7	6	-	-
	K1	✓	-	-	5	-	5	6	6	5	5	-	4	-	-	8	8	7	-	-	-	-	-	-
	R1	✓	-	-	-	5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K11	✓	-	-	-	5	-	4	-	6	-	8	7	-	5	-	5	4	-	-	-	-	-	-
	K13	✓	7	6	5	-	5	-	5	-	-	-	-	-	5	-	5	4	-	9	9	7	-	-
	K21	✓	-	-	6	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	9	9
	KR22	✓	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	7	7	6	-	5	5	4	-	-
	K31	✓	6	6	5	-	4	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	7	5	5
	F1	✓	11	11	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F3	✓	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R4	✓	7	6	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-
	B3	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F11	✓	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F13	✓	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV11_14	•	-	-	4	-	9	9	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R14	✓	-	-	4	-	5	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B13	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F21	✓	9	9	-	-	8	11	11	9	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV21	•	9	9	-	-	9	11	11	9	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R22	✓	4	4	-	-	4	5	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F31	✓	-	-	-	-	-	8	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV31	•	-	-	-	-	-	8	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
min. Frei		5	5	10	10	10	5	6	5	6	8	8	5	-	8	8	10	5	-	10	10	10	12	10
min. Sperr		3	5	5	4	5	5	5	-	5	3	3	4	-	3	3	3	4	-	3	3	4	3	3
Gelbzeiten		-	3	3	2	3	3	3	3	3	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
Rot/Gelb		-	1	1	1	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	4.4

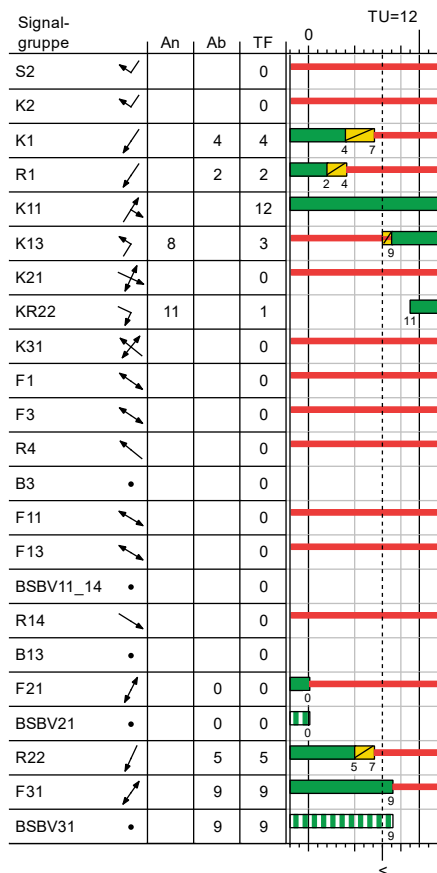


Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	5.1

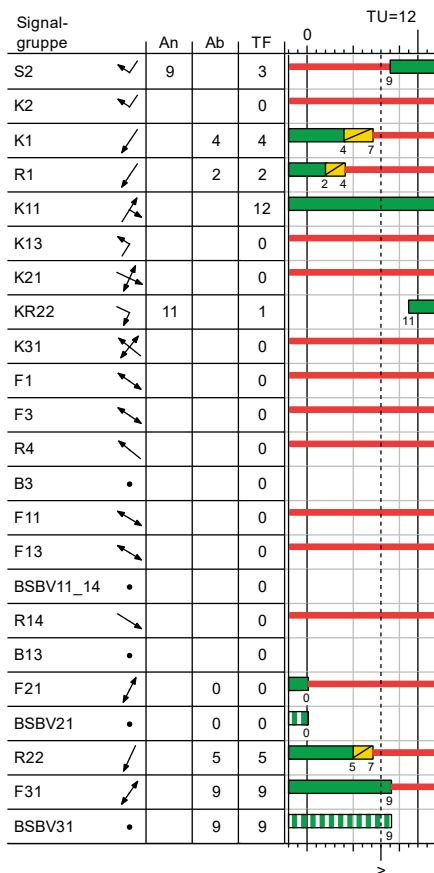
Phasenübergänge

LISA

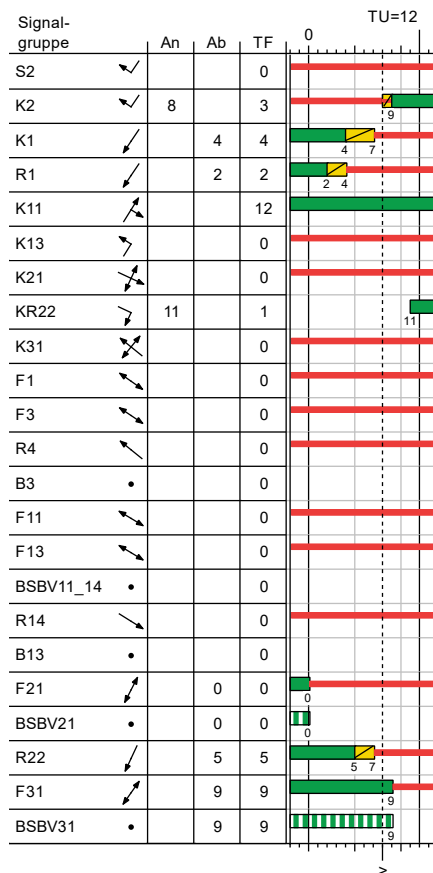
PÜ1.2



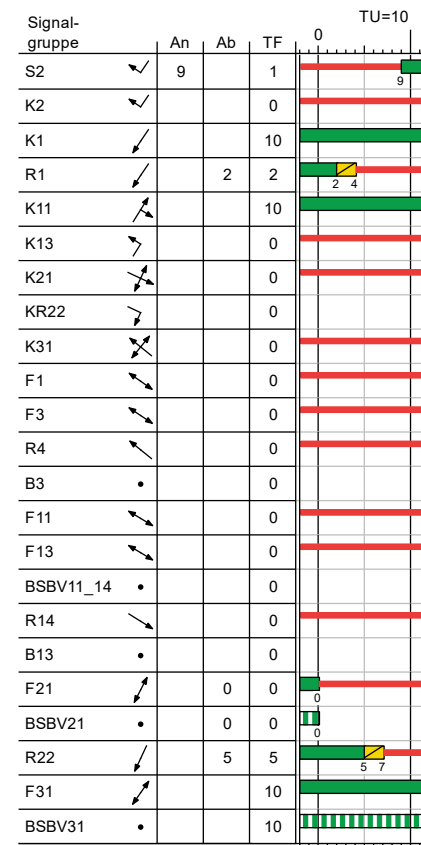
PÜ1.5



PÜ1.7



PÜ1.9



<: wenn keine Anfo K13 möglicher
Wechsel in Sek. 8 des
- PÜ1.5 bei Anfo S2
- PÜ1.7 bei Anfo K2

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)			
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße			
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum 14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt 5.2.1

Phasenübergänge



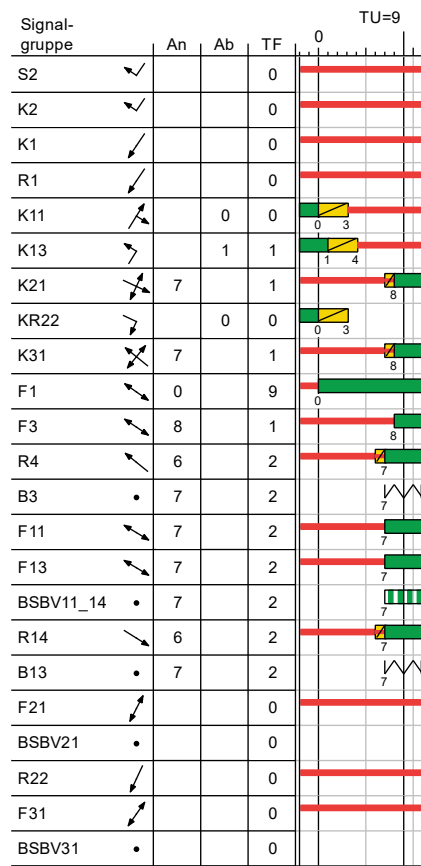
Sailing City

Landeshauptstadt Kiel

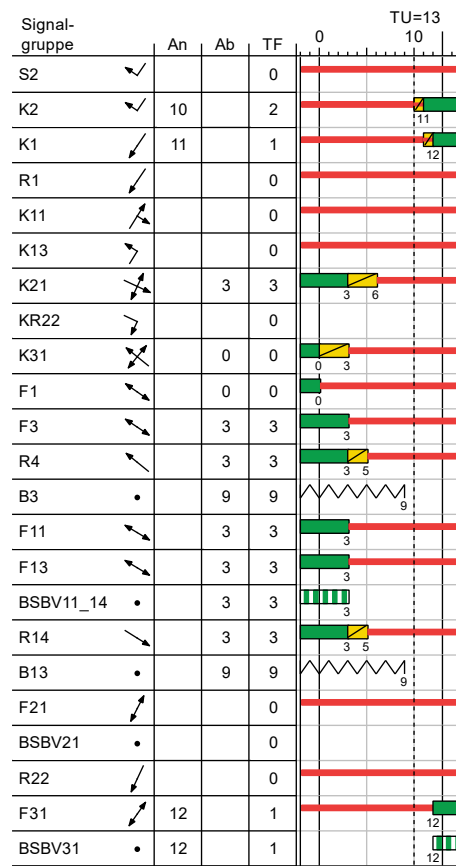
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

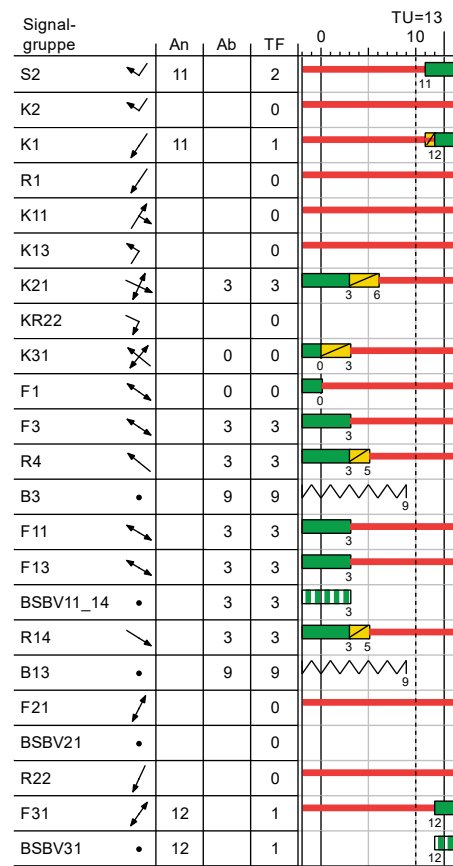
PÜ2.3



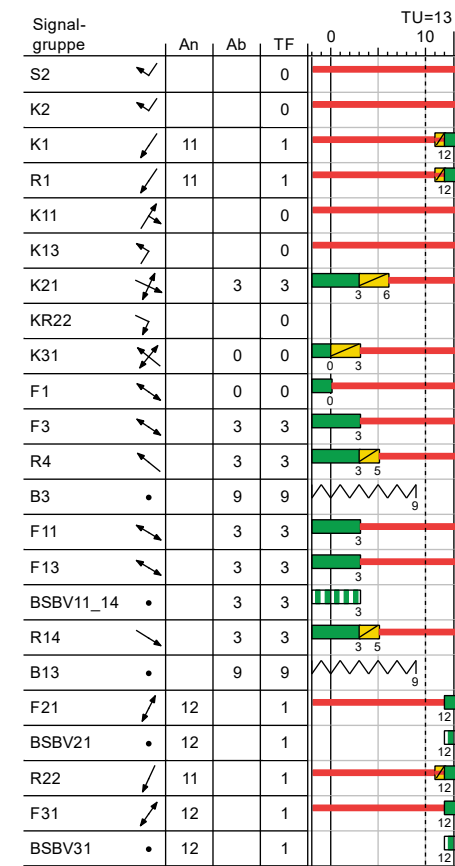
PÜ3.4



PÜ3.6



PÜ3.8



<: möglicher Wechsel in Sek. 10 des
 - PÜ3.6 bei Anfo S2
 - PÜ3.4 bei Anfo K2

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	5.2.2

Phasenübergänge



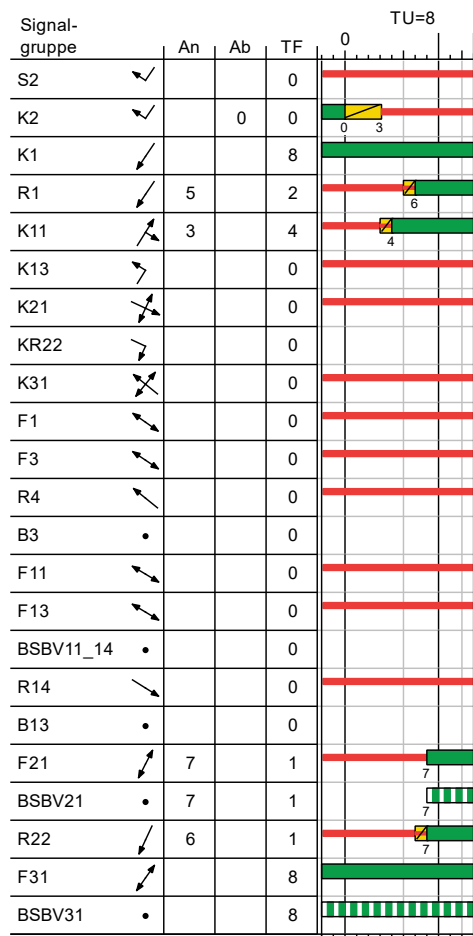
Sailing.City

Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

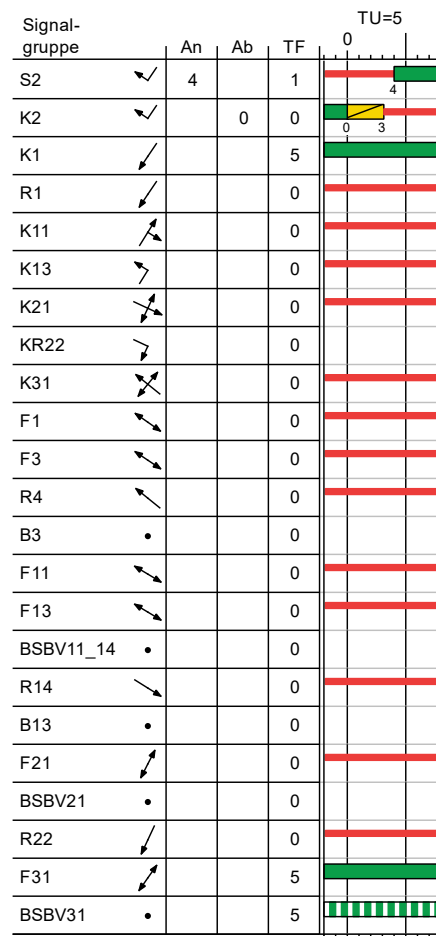
LISA

PÜ4.1



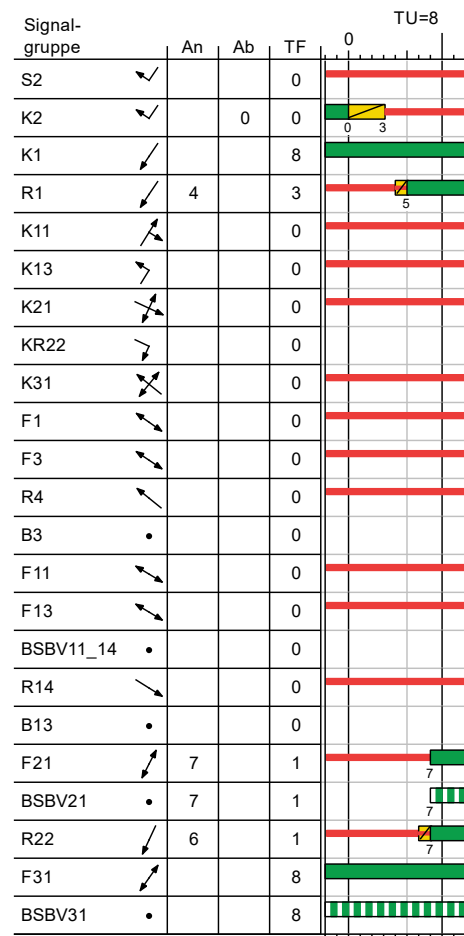
Anwurf BSBV31 auf Anforderung

PÜ4.6



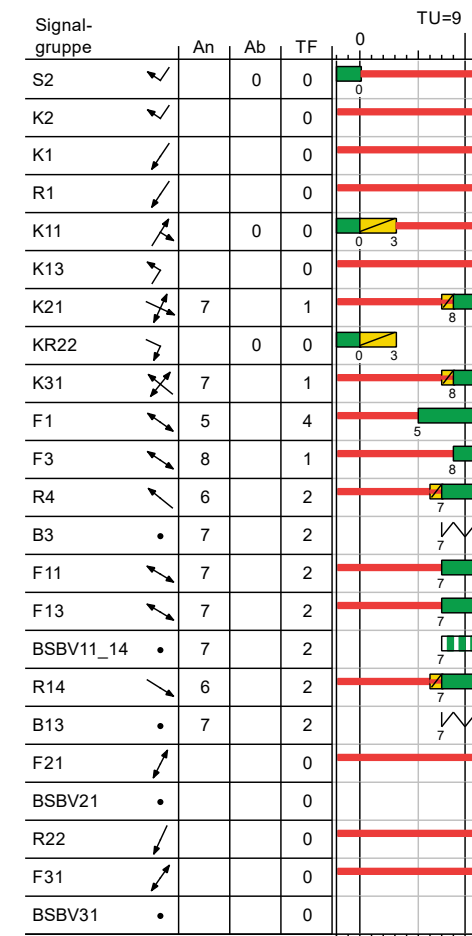
Anwurf BSBV31 auf Anforderung

PÜ4.8



Anwurf BSBV31 auf Anforderung

PÜ5.3



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)			
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße			
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum 14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt 5.2.3

Phasenübergänge



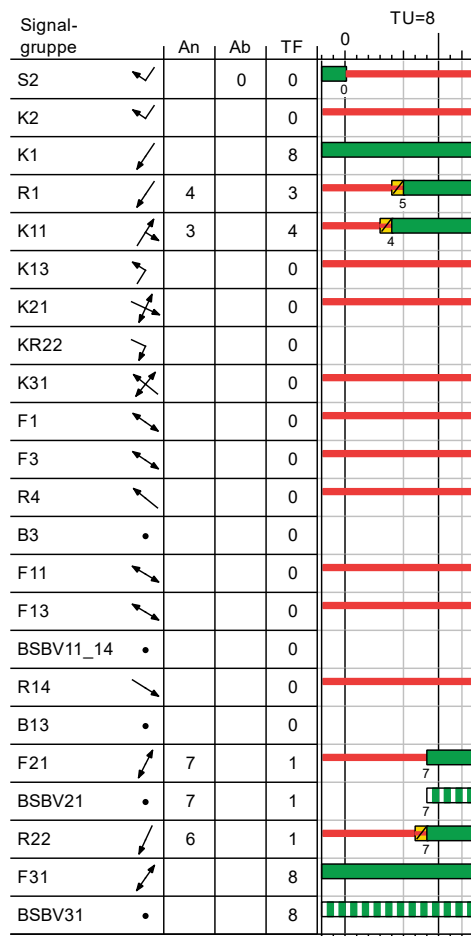
Sailing.City

Landeshauptstadt Kiel

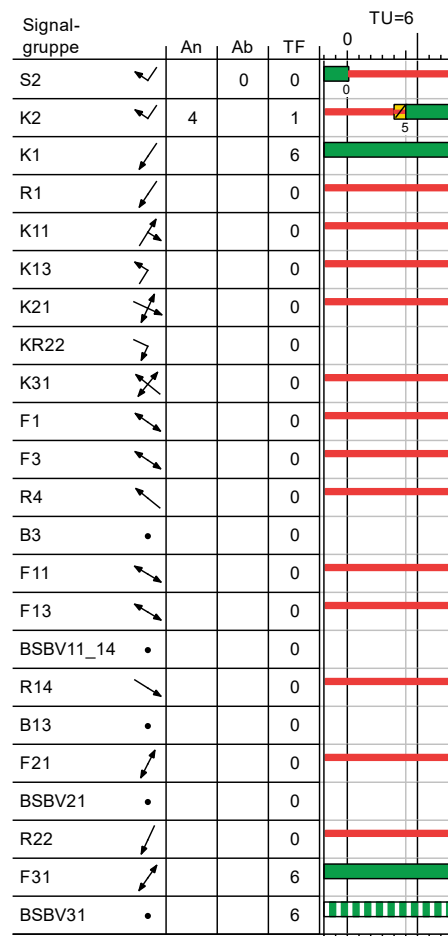
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

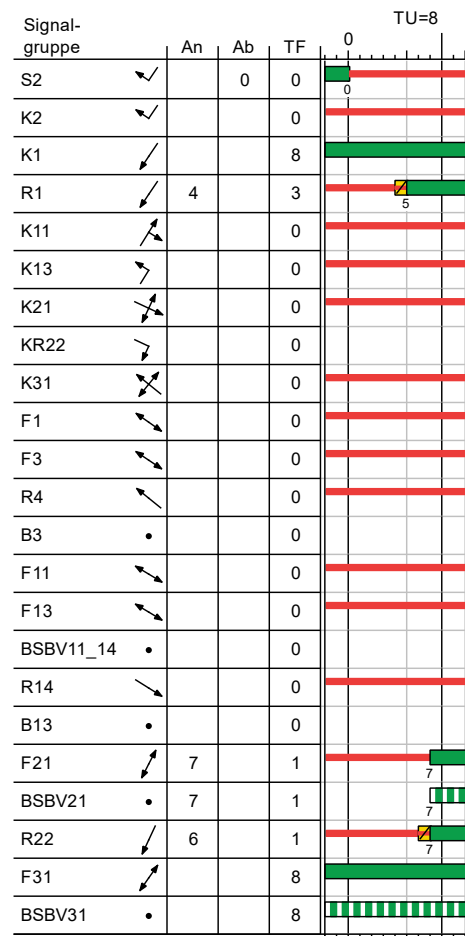
PÜ6.1



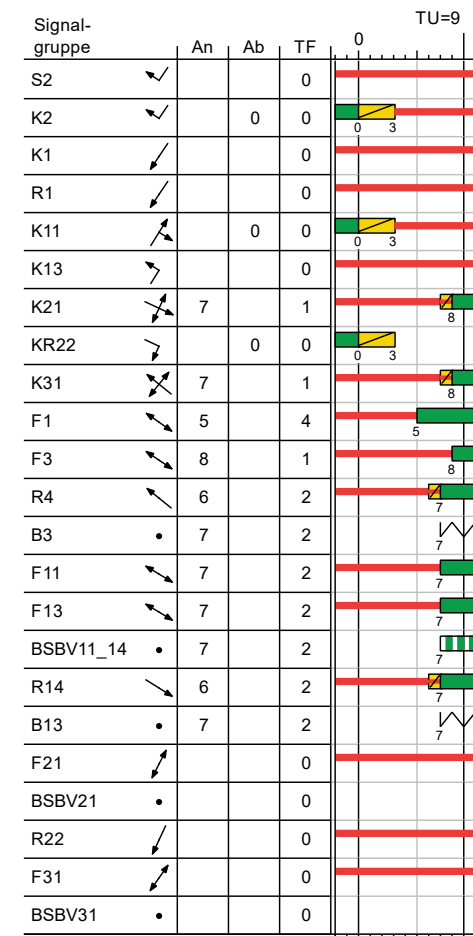
PÜ6.4



PÜ6.8



PÜ7.3



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)			
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße			
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum 14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt 5.2.4

Phasenübergänge



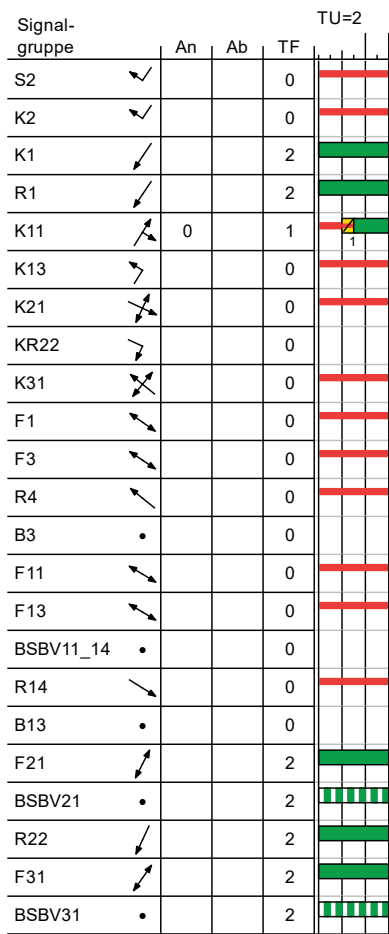
Sailing.City.

Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

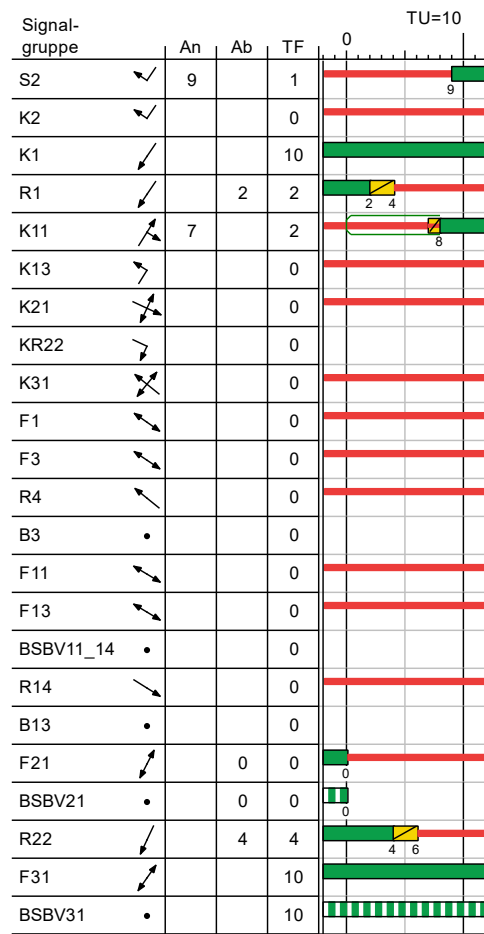
LISA

PÜ8.1



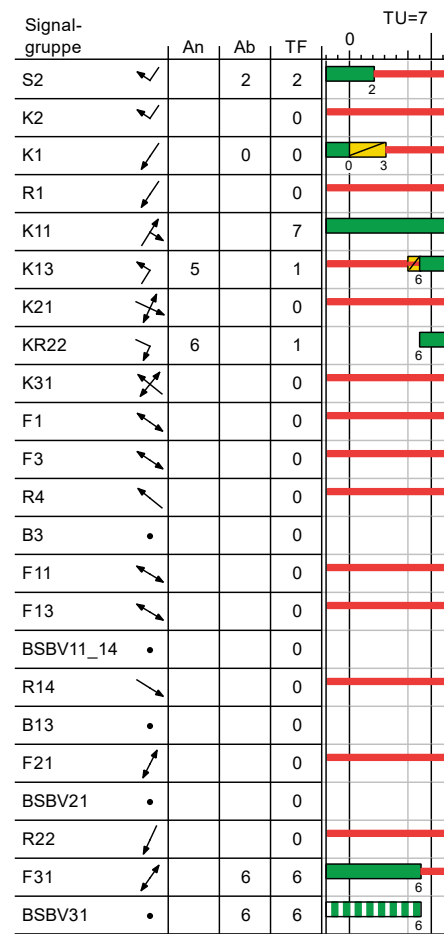
Anwurf BSBV31 auf Anforderung

PÜ8.9



Anwurf BSBV31 auf Anforderung

PÜ9.2



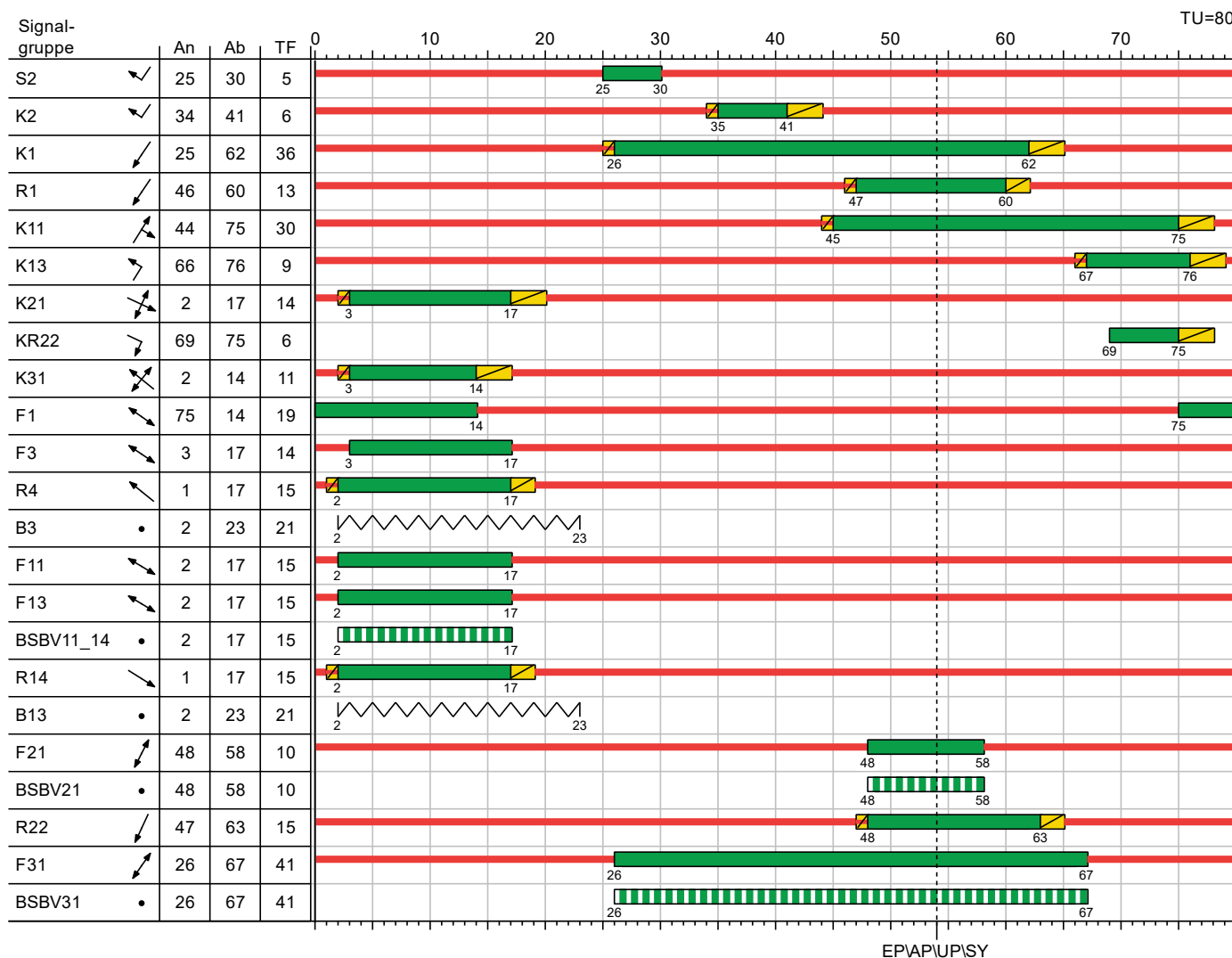
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)			
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße			
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum 14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt 5.2.5

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1

Kiel. Sailing. City. Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

P1



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart FZ

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	SiSi
ID-Nr.	34	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	P-Satz 1	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	P1	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit, VA	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	54			
2	AP	AP	54			
3	UP	UP	54			
4	SY	SY	54	54		80

Freigabe Gelb Gelblinken gesperrt RotGelb Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.1.1

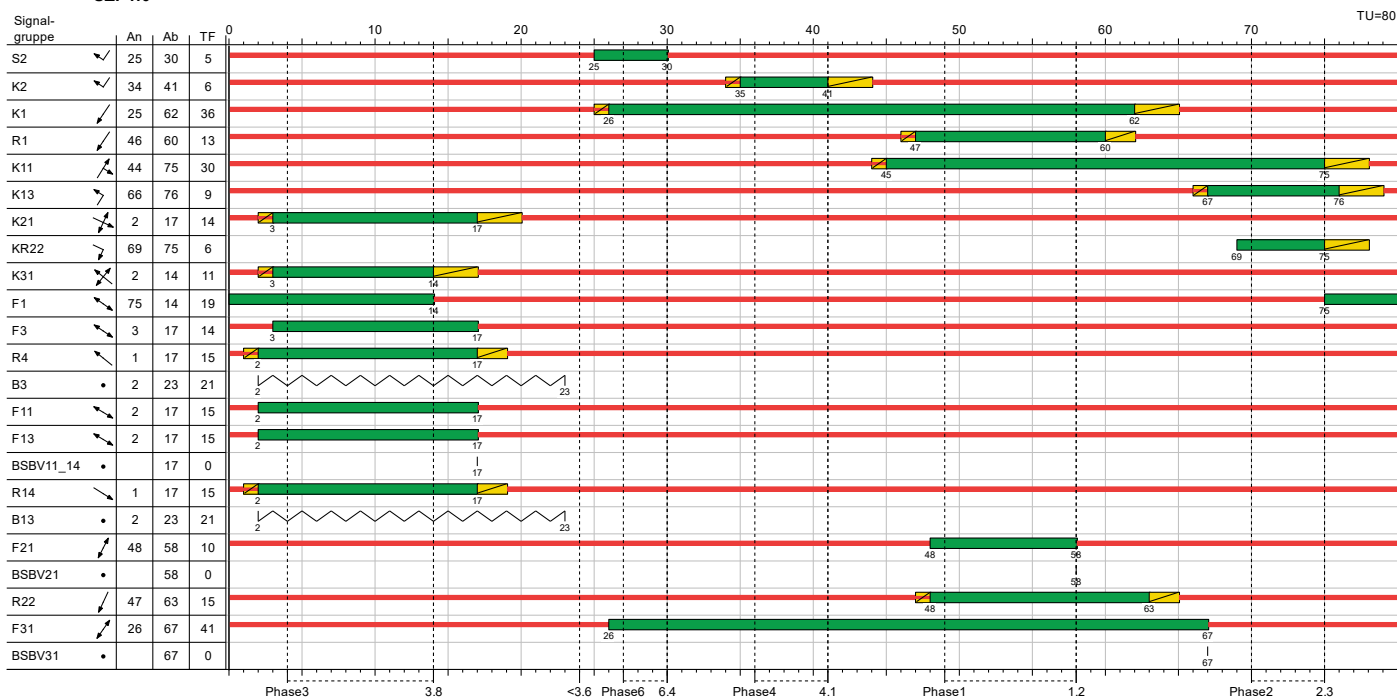
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1

Kiel. Sailing. City.

Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

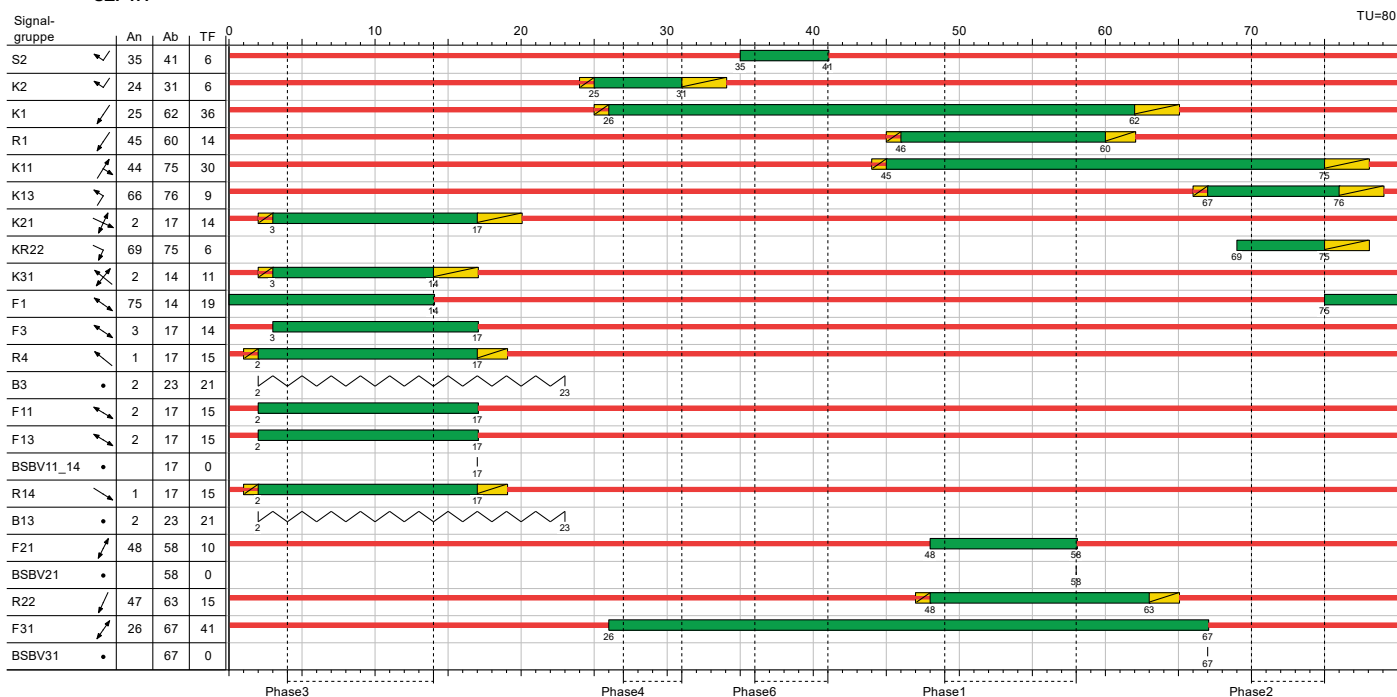
LISA

SZP1.0



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2, K13
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 3 (An2H in Sek. 12 ; Ab2 in Sek. 32)

SZP1.1



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2, K13
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 4 (An2H in Sek. 27 ; Ab2 in Sek. 42)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.1.2

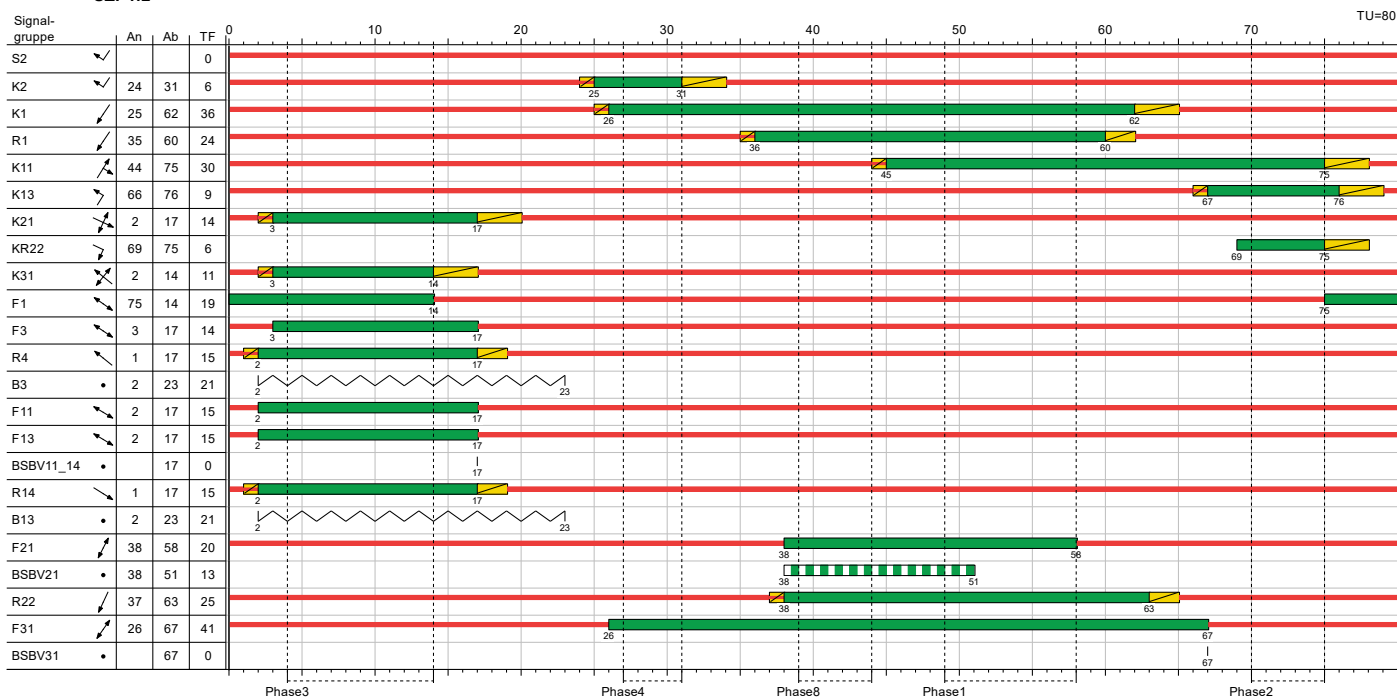
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1

Kiel. Sailing.City.

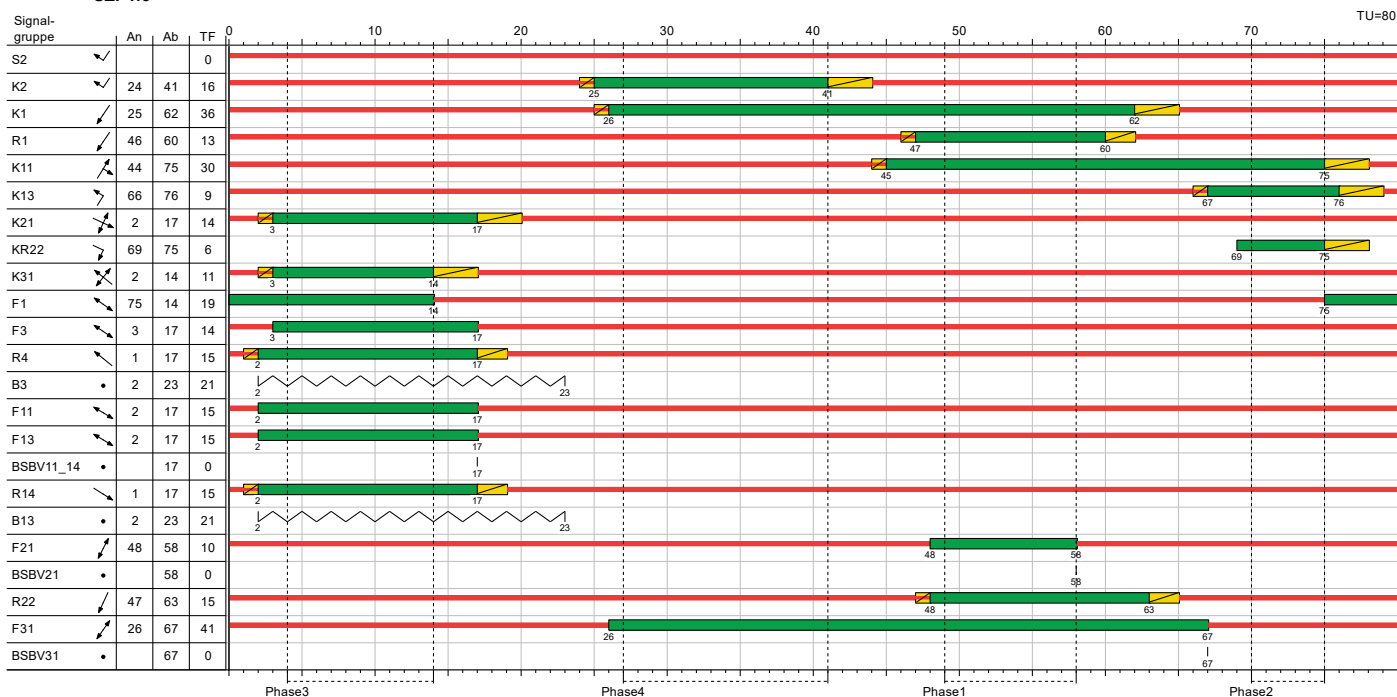
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

SZP1.2



SZP1.3



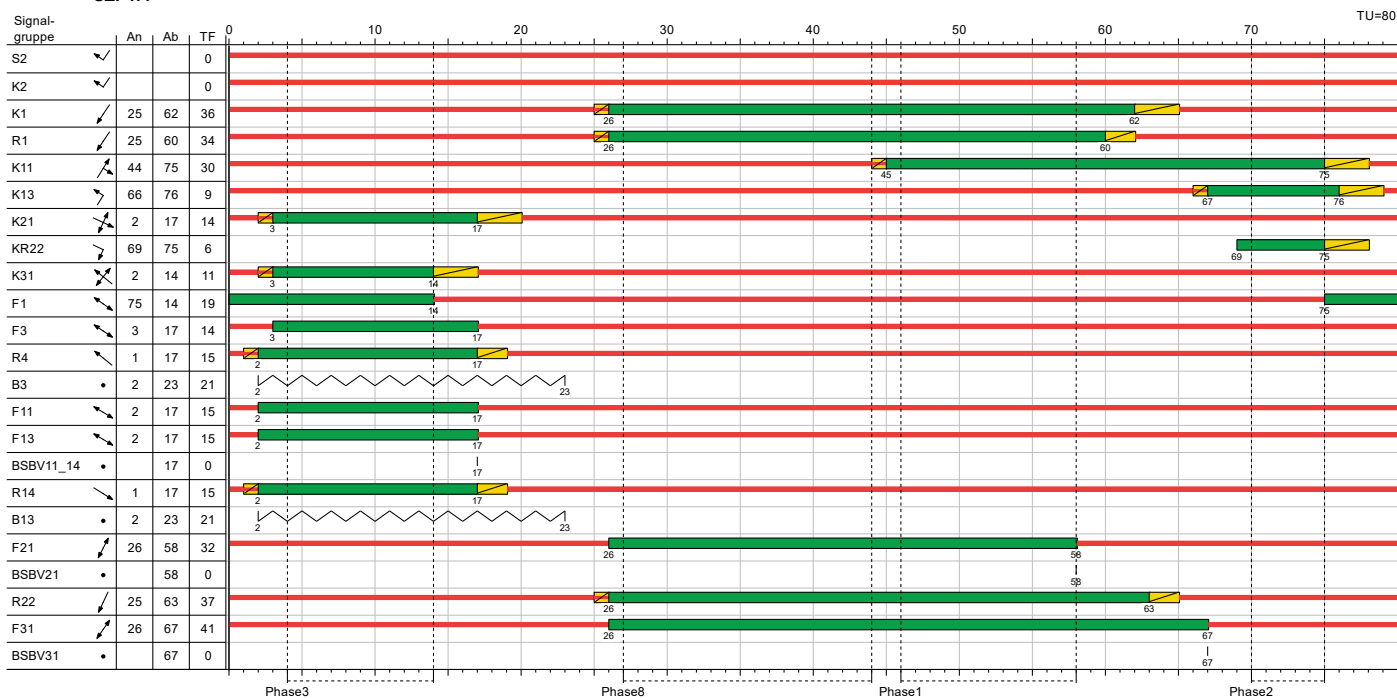
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.1.3

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1

Kiel. Sailing.City. Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

SZP1.4

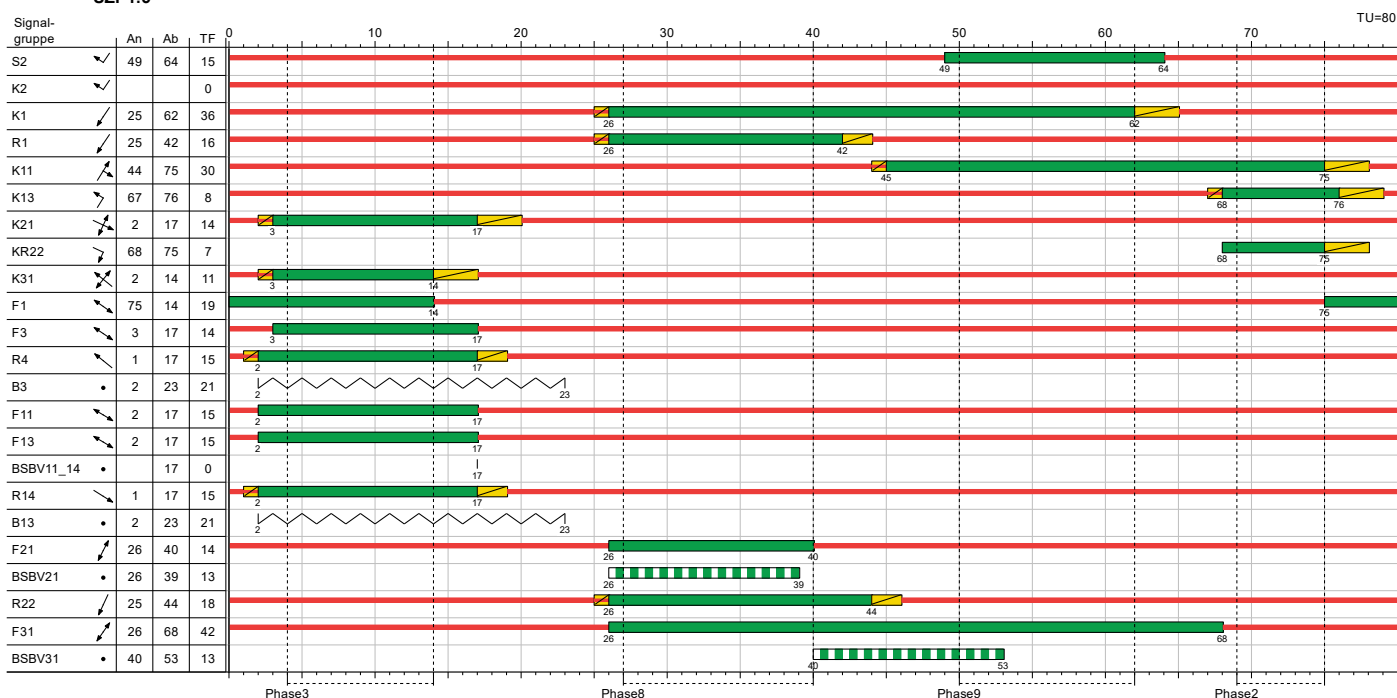


Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA

mit Anforderung K13

- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke Bemessung K11, K13)

SZP1.5



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA

mit Anforderung K13, BSBV21 während der Phase 3, BSBV31 während der Phase 8

- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke Bemessung K11, K13)

- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 8 (An2H in Sek. 38 ; Ab2 in Sek. 48)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.1.4

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1



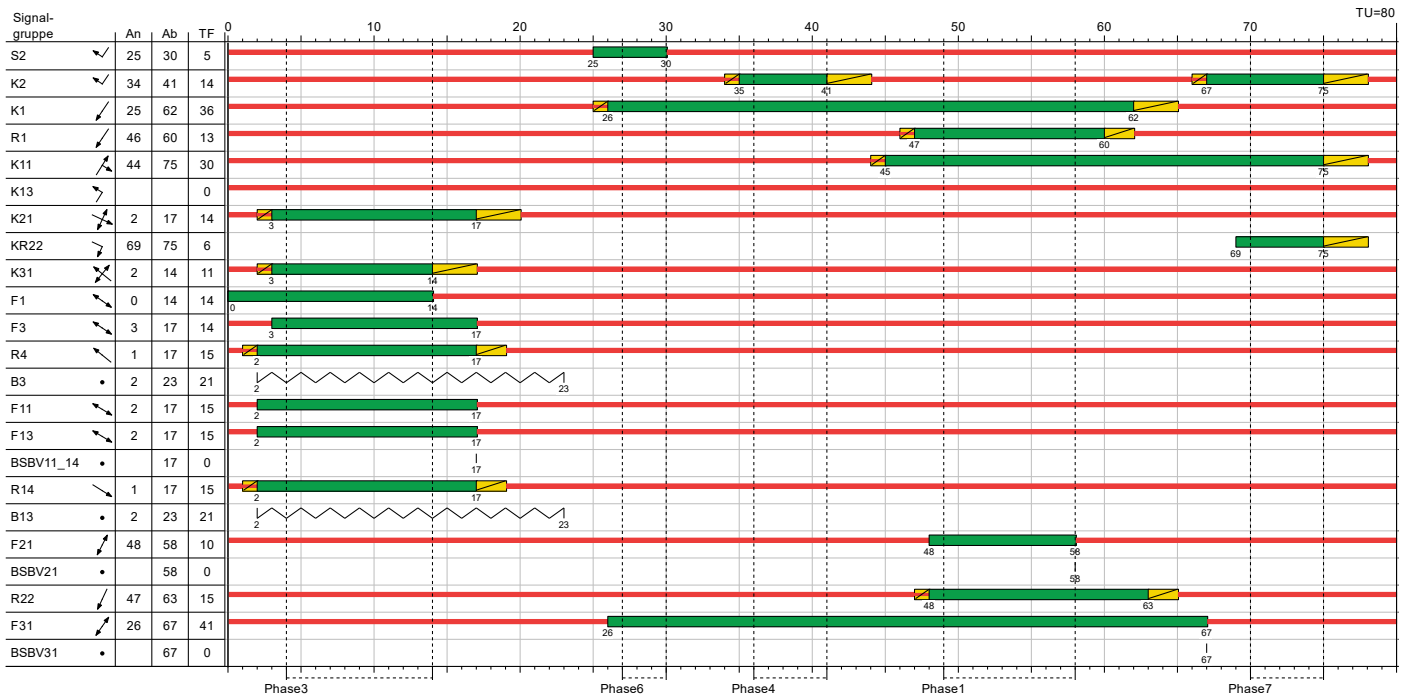
Sailing.City.

Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

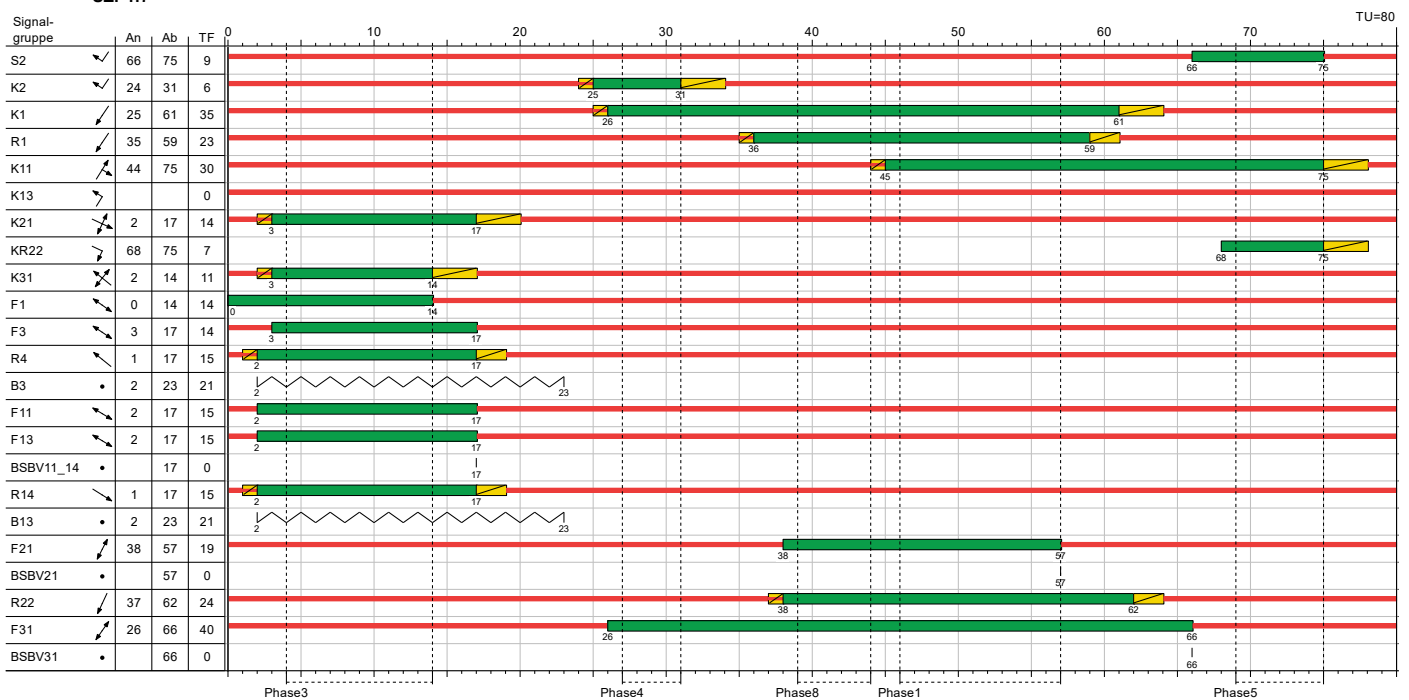
LISA

SZP1.6



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2
- Wechsel PÜ1.2->PÜ1.7, da keine Anfo K13
- maximale Verlängerung der Phase 7 (keine Zeittücke Bemessung K11)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 3 (An2H in Sek. 12 ; Ab2 in Sek. 32)

SZP1.7



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2
- maximale Verlängerung der Phase 5 (keine Zeittücke Bemessung K11)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 1 (An2H in Sek. 55 ; Ab2 in Sek. 67)
- früher Abbruch der Phase 4 (Zeittücke Bemessung K2)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.1.5

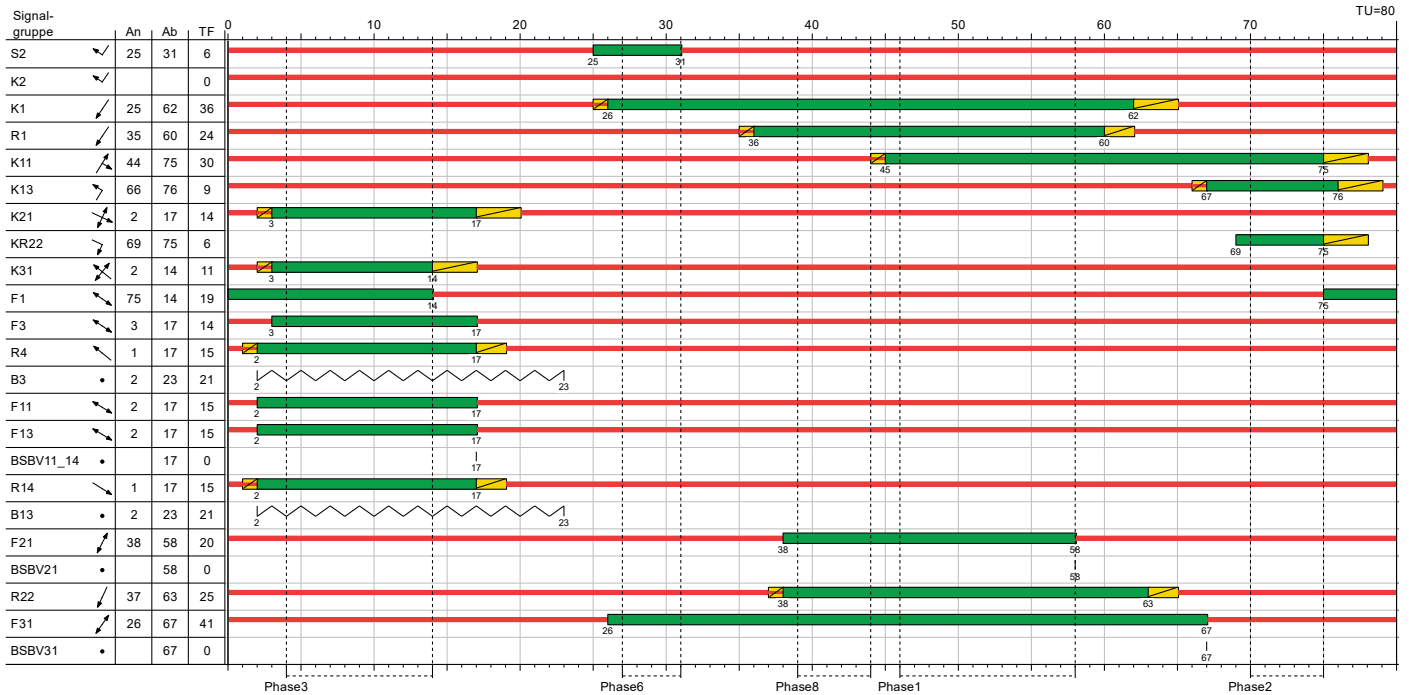
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1

Kiel. Sailing.City.
kiel

Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

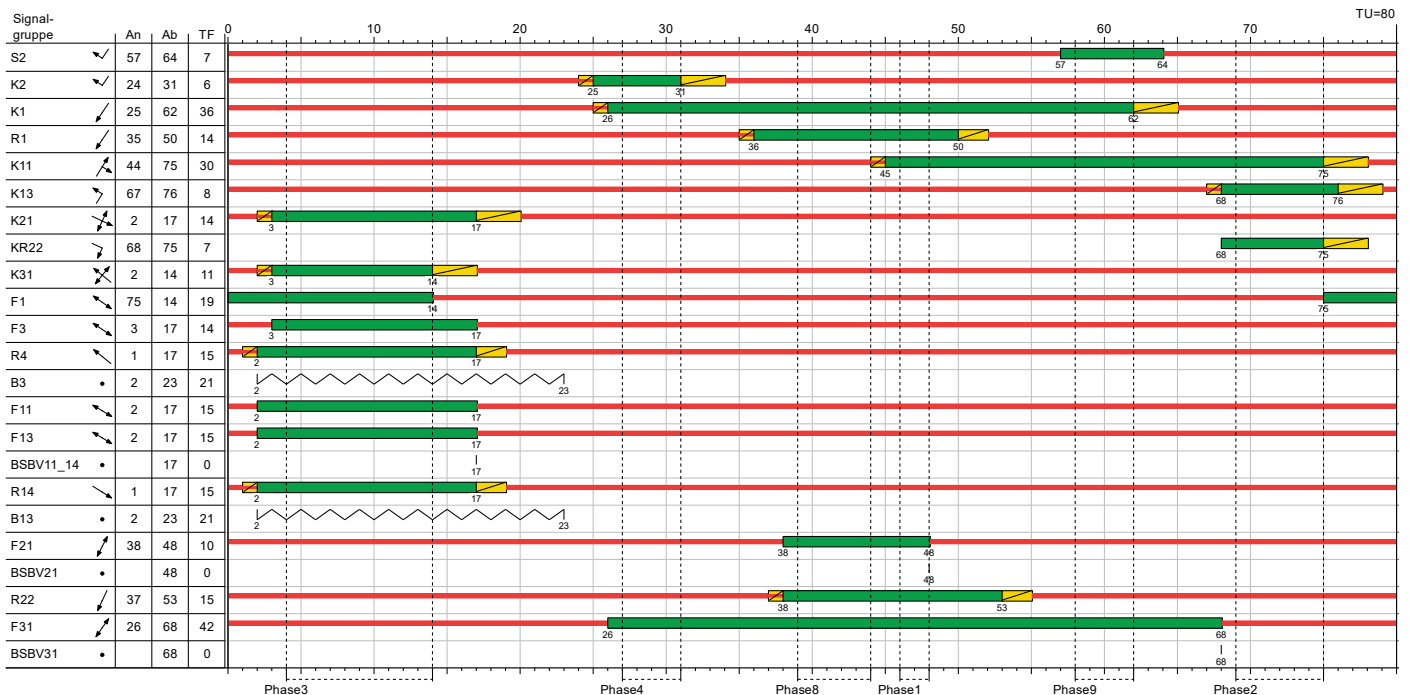
LISA

SZP1.8



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA mit Anforderung K13
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 3 (An2H in Sek. 12 ; Ab2 in Sek. 29)

SZP1.9



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA mit Anforderung K2, K13
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 8 (An2H in Sek. 42 ; Ab2 in Sek. 58)
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- früher Abbruch der Phase 4 (Zeittücke Bemessung K2)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.1.6

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P1



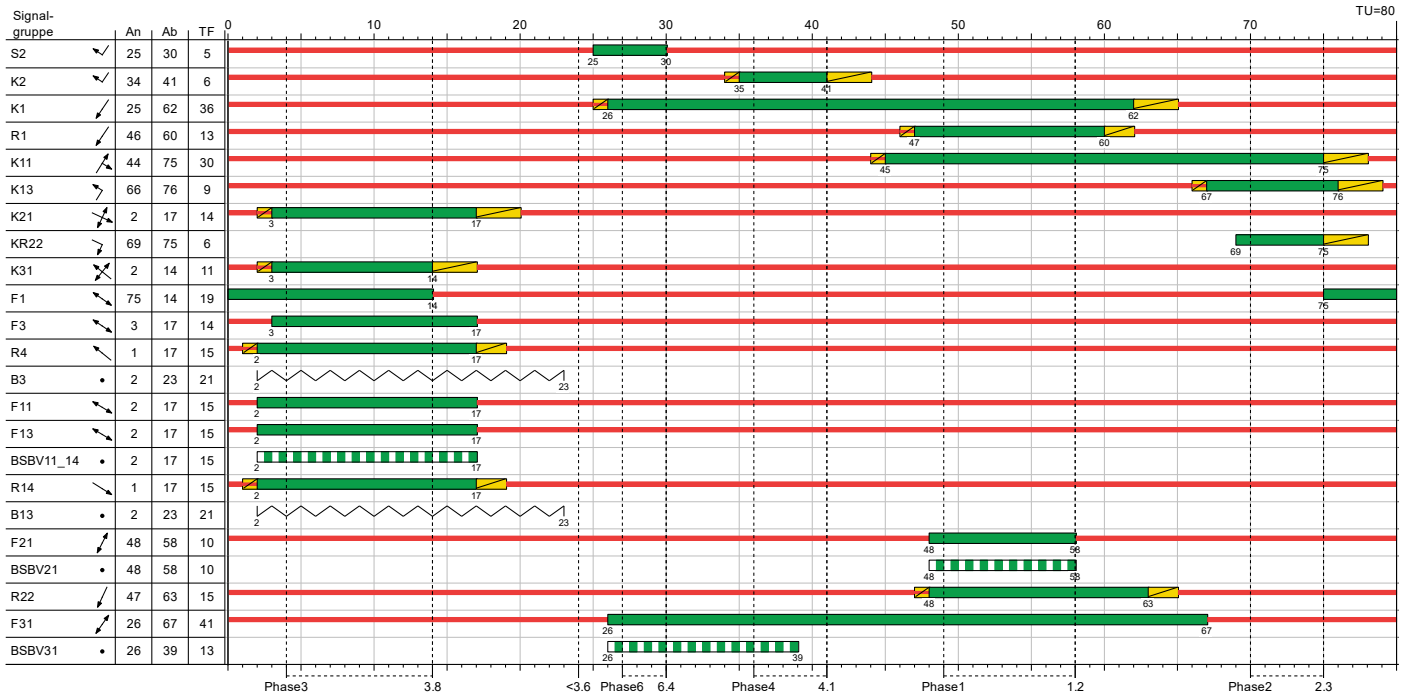
Sailing.City.

Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

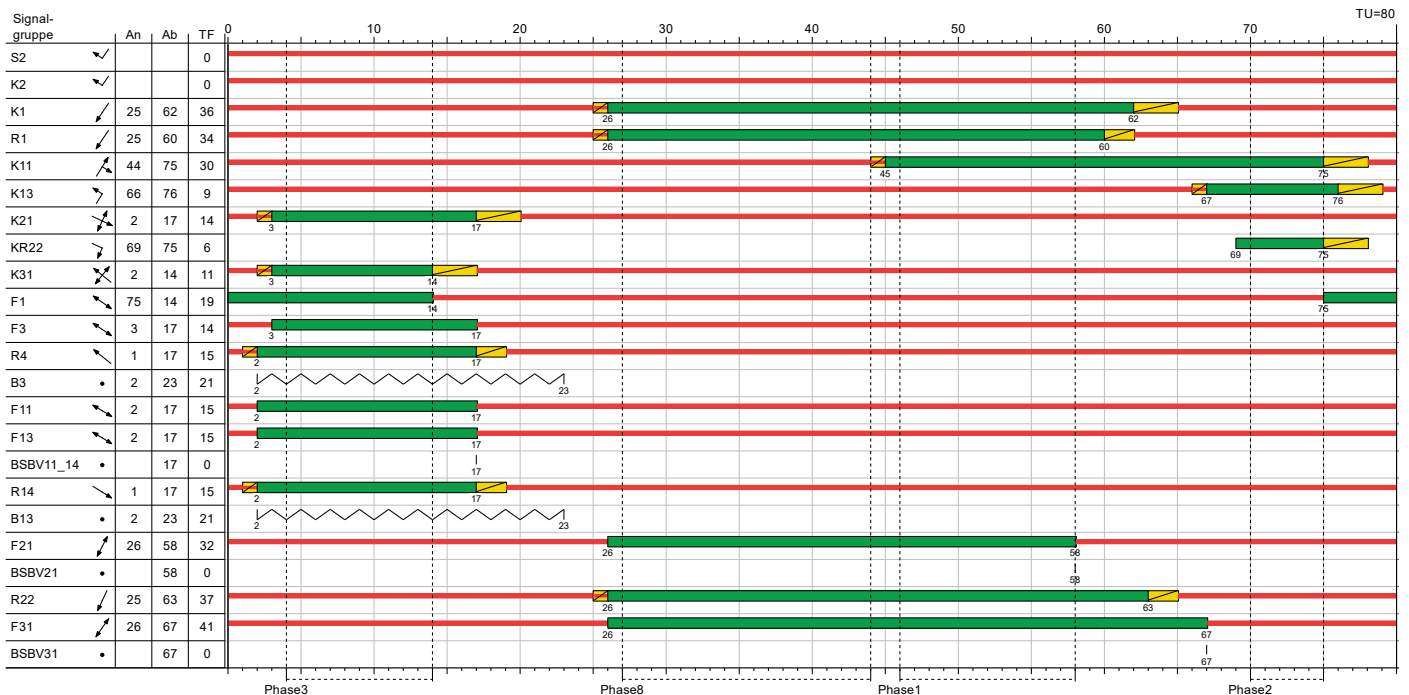
LISA

SZP1.10



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2, K13, BSBV11_14, BSBV21, BSBV31
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke Bemessung K11, K13)
- Anforderung ÖPNV2 (Daueranfo VD2.1)

SZP1.11



Signalzeitenplan Prog. P1 - Betriebsart VA
ohne Anforderung S2, K2
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke Bemessung K11, K13)

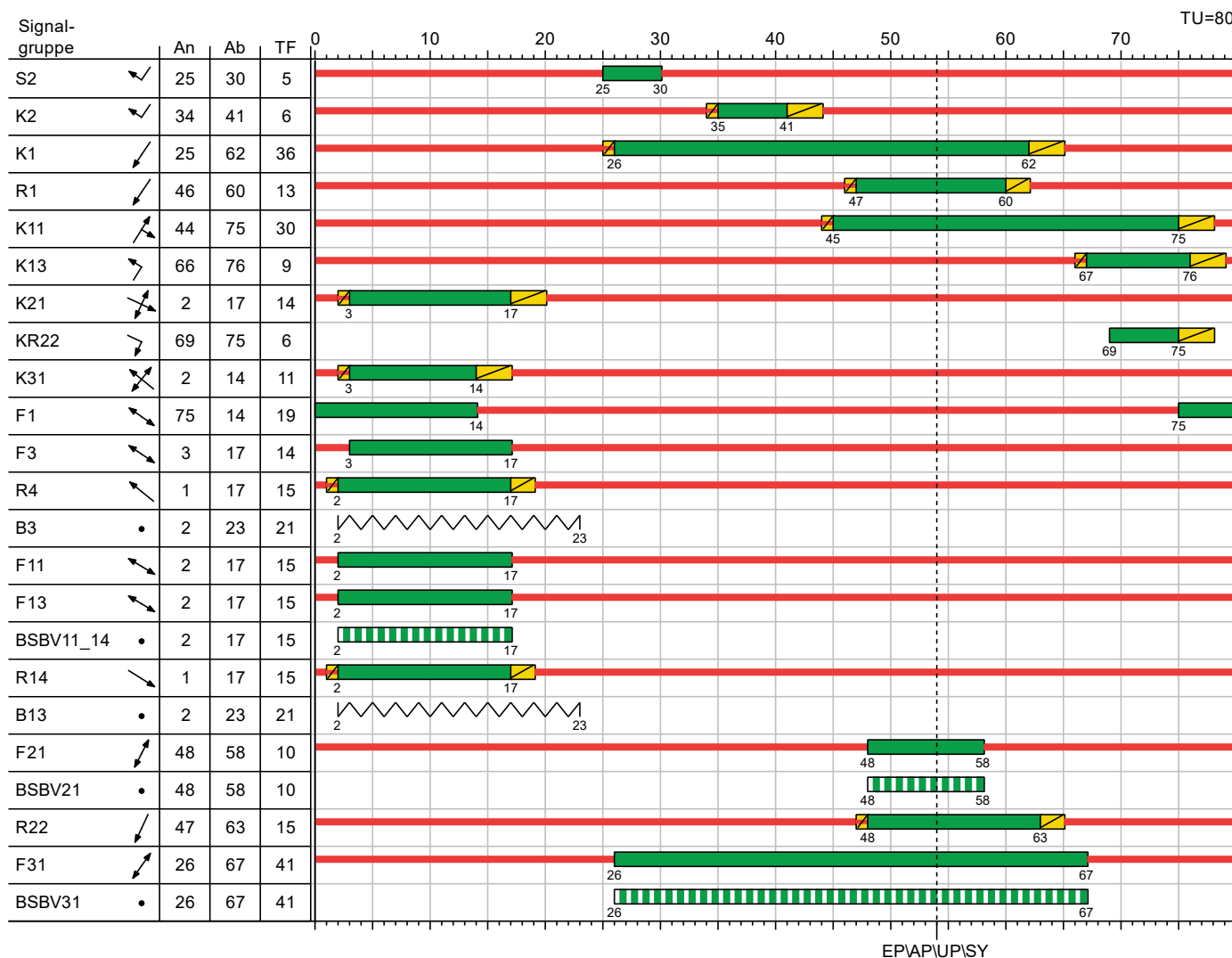
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.1.7

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P2

Kiel. Sailing. City. Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

P2



Signalzeitenplan Prog. P2 - Betriebsart FZ

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	SiSi
ID-Nr.	2	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	P-Satz 2	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	P1	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit, VA	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	54			
2	AP	AP	54			
3	UP	UP	54			
4	SY	SY	54	54		80

Freigabe Gelb Gelblinken gesperrt RotGelb Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.2.1

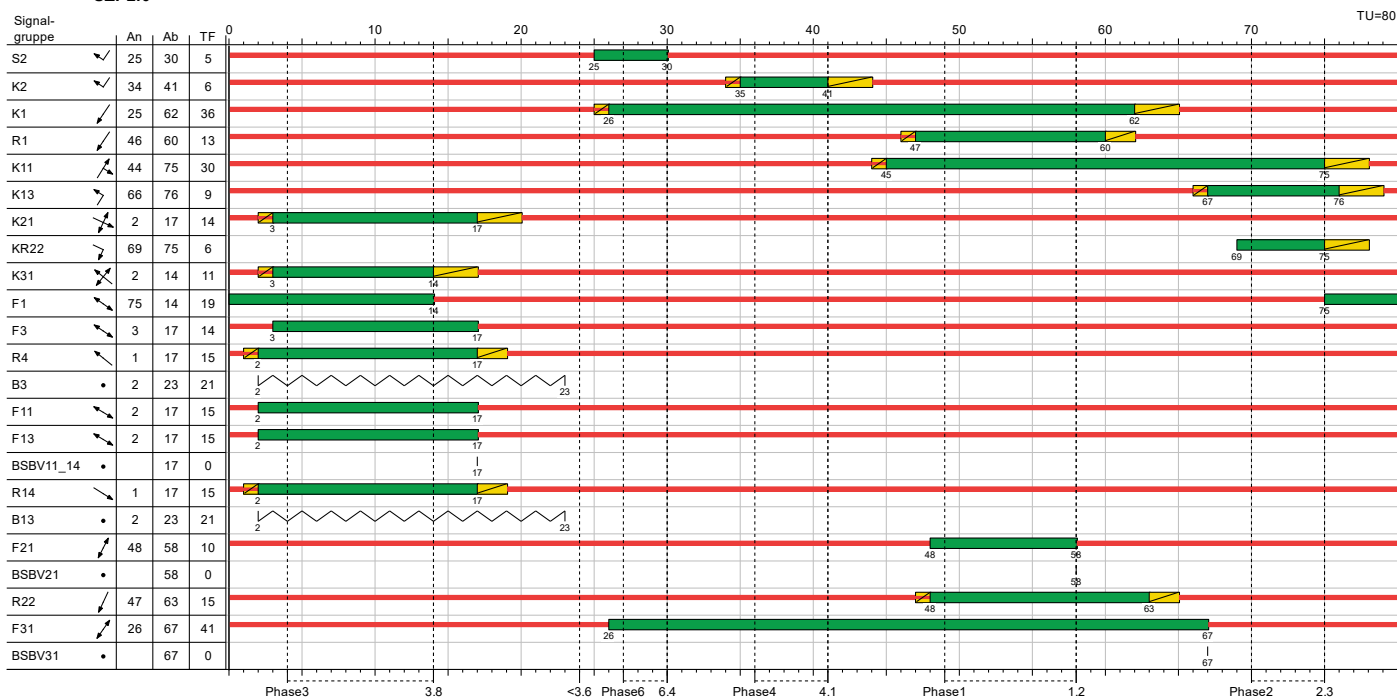
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P2

Kiel. Sailing.City.

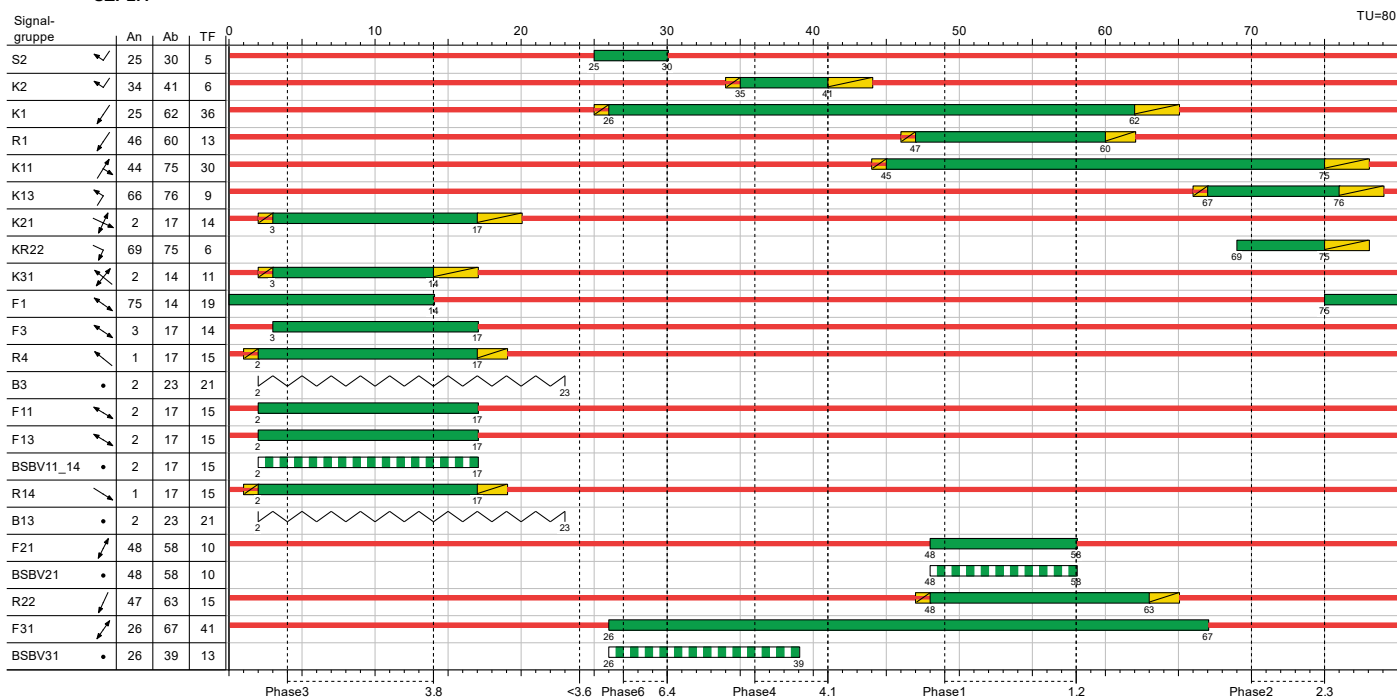
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

SZP2.0



SZP2.1



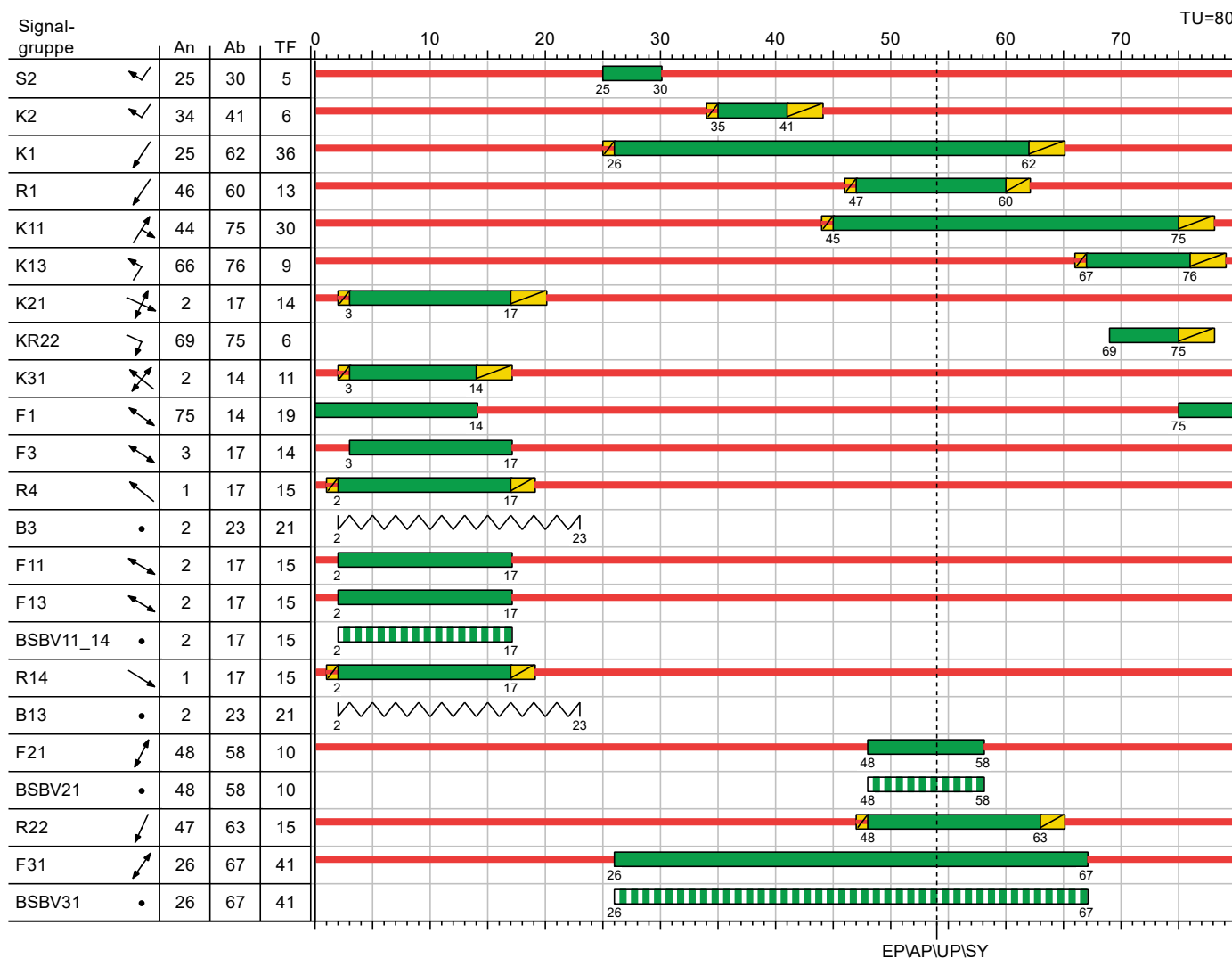
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.2.2

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P3

Kiel. Sailing. City. Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

P3



Signalzeitenplan Prog. P3 - Betriebsart FZ

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	SiSi
ID-Nr.	3	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	P-Satz 3	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	P1	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit, VA	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	54			
2	AP	AP	54			
3	UP	UP	54			
4	SY	SY	54	54		80

Freigabe Gelb Gelblinken gesperrt RotGelb Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.3.1

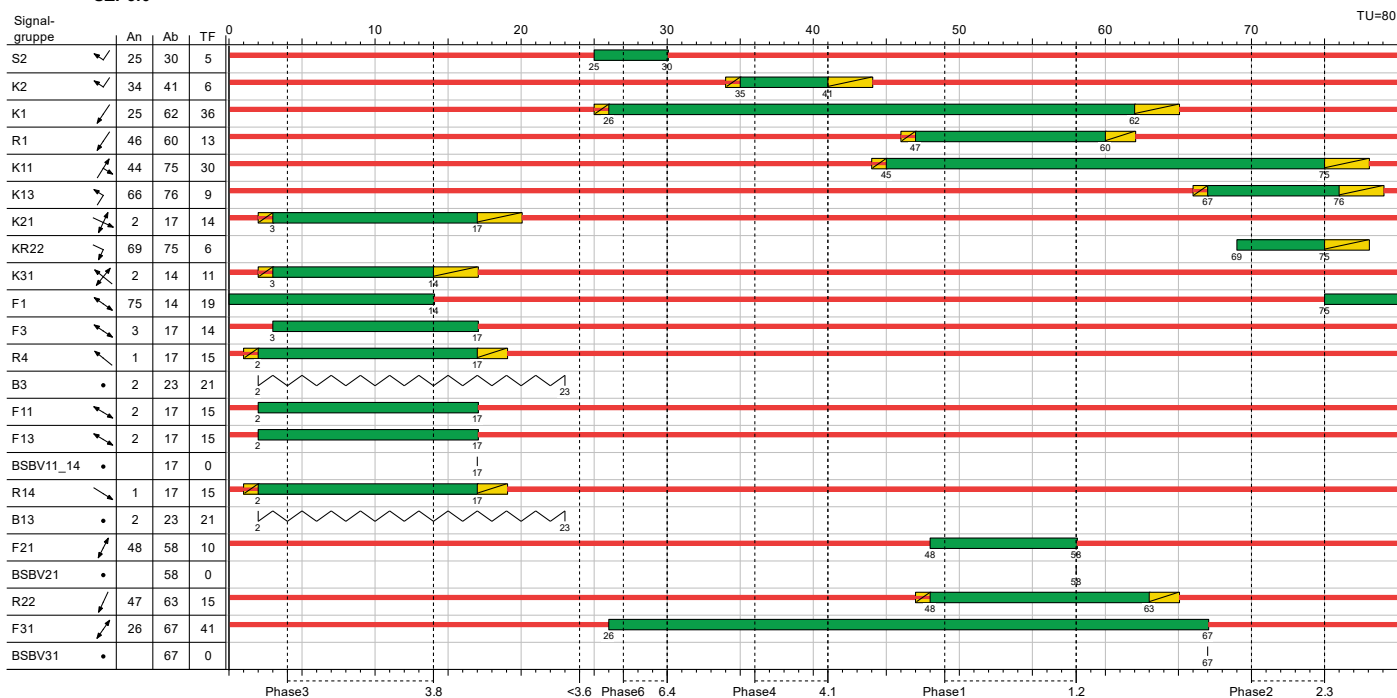
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P3

Kiel. Sailing.City.

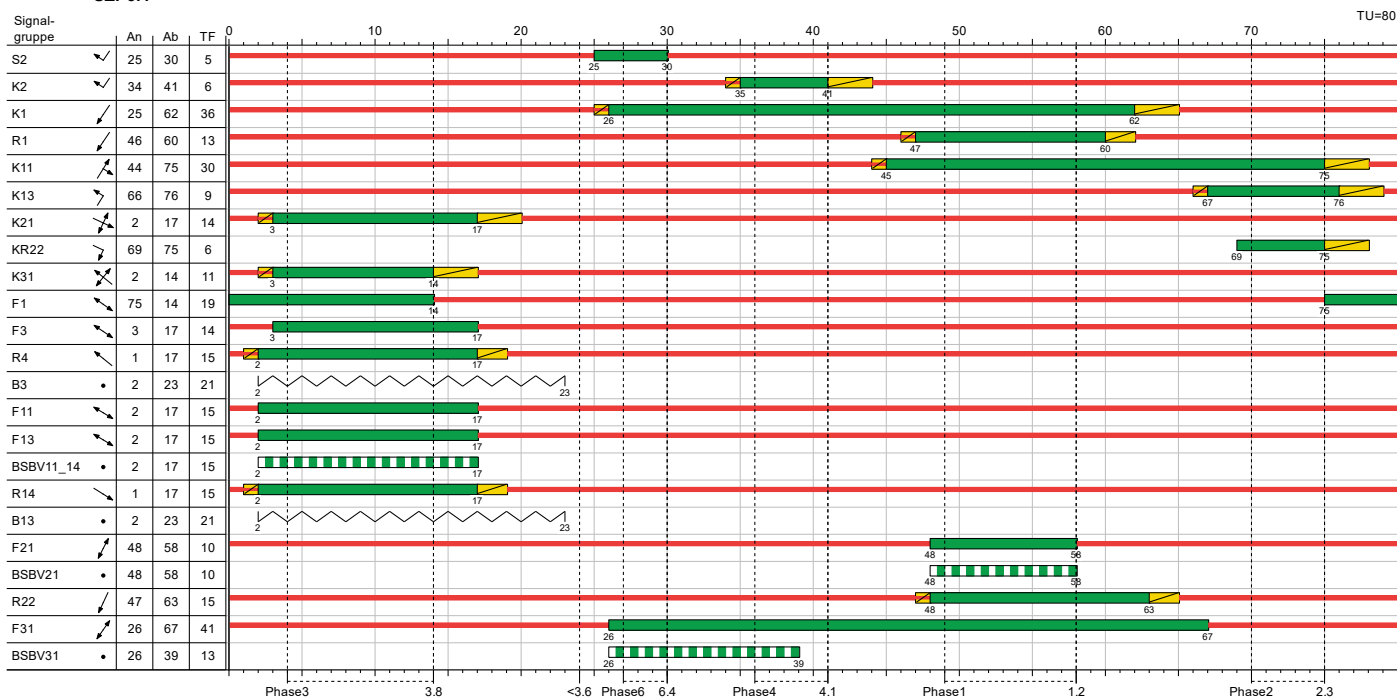
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

SZP3.0



SZP3.1



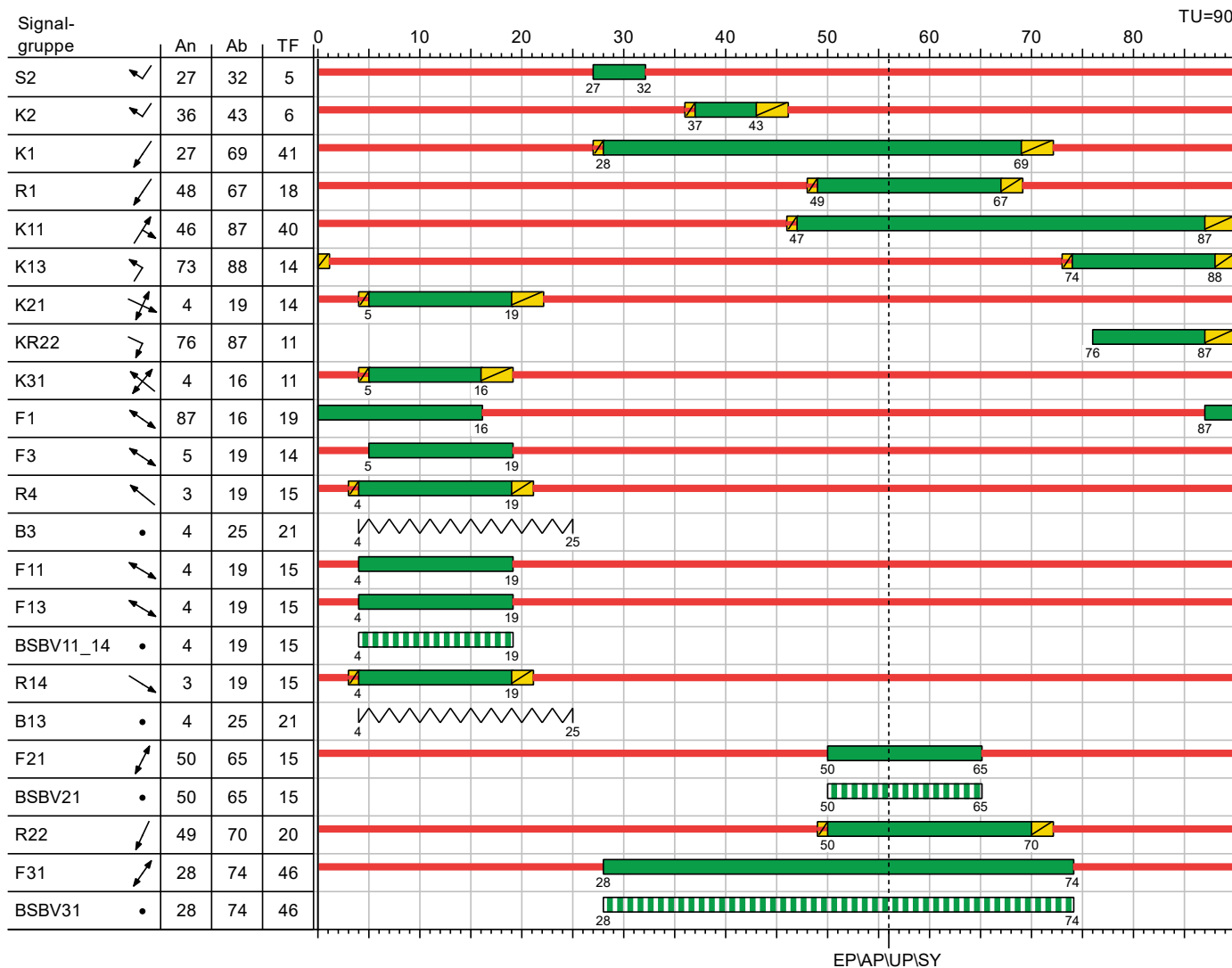
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.3.2

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5

Kiel. Sailing. City. Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

P5



Signalzeitenplan Prog. P5 - Betriebsart FZ

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	SiSi
ID-Nr.	5	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	P-Satz 5	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	P1	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit, VA	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	56			
2	AP	AP	56			
3	UP	UP	56			
4	SY	SY	56	56		90

■ Freigabe
 ■ Gelb
 ■ Gelbblinken
 ■ gesperrt
 ■ RotGelb
 ■ Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.5.1

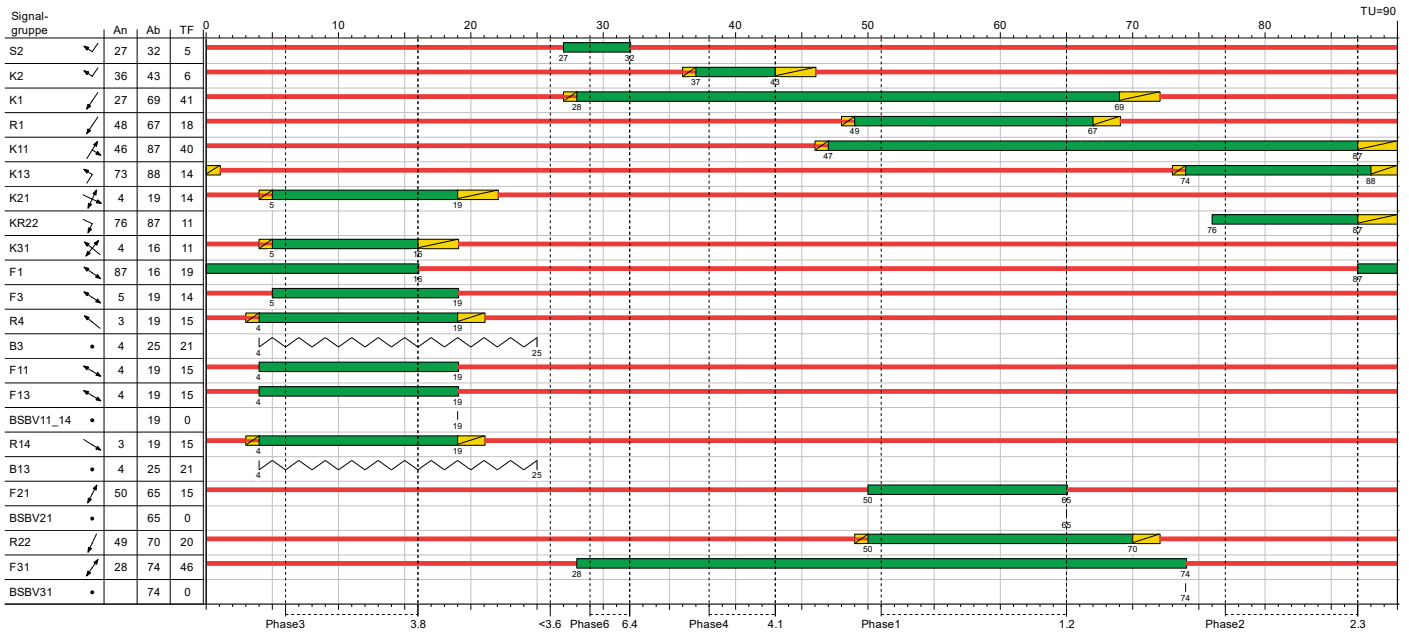
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5

Kiel. Sailing. City.

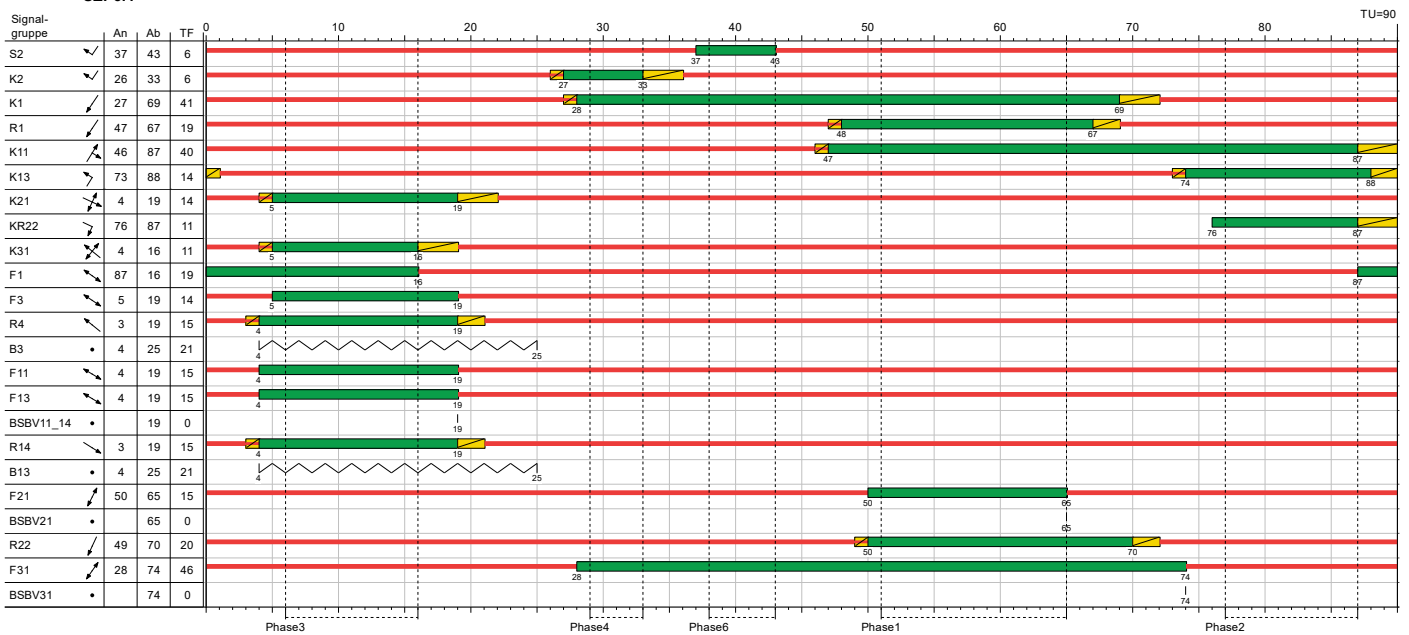
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

SZP5.0



SZP5.1



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.5.2

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5

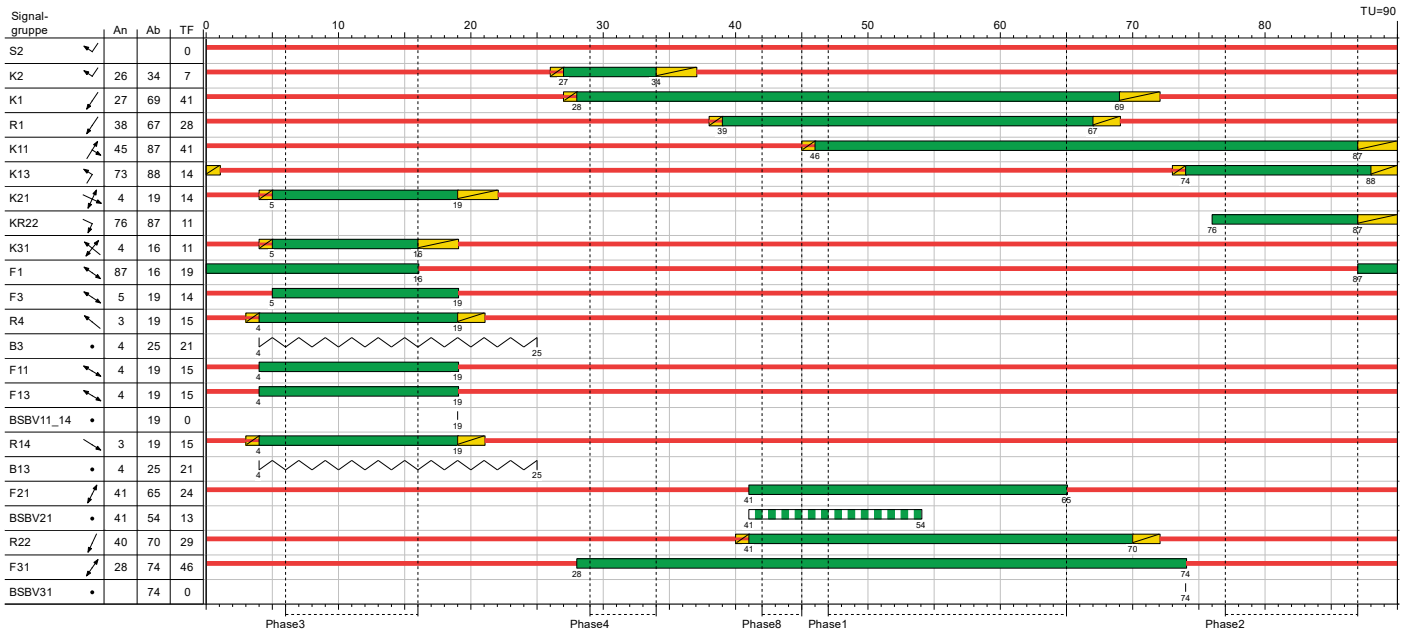
Kiel. Sailing.City.

Landeshauptstadt Kiel

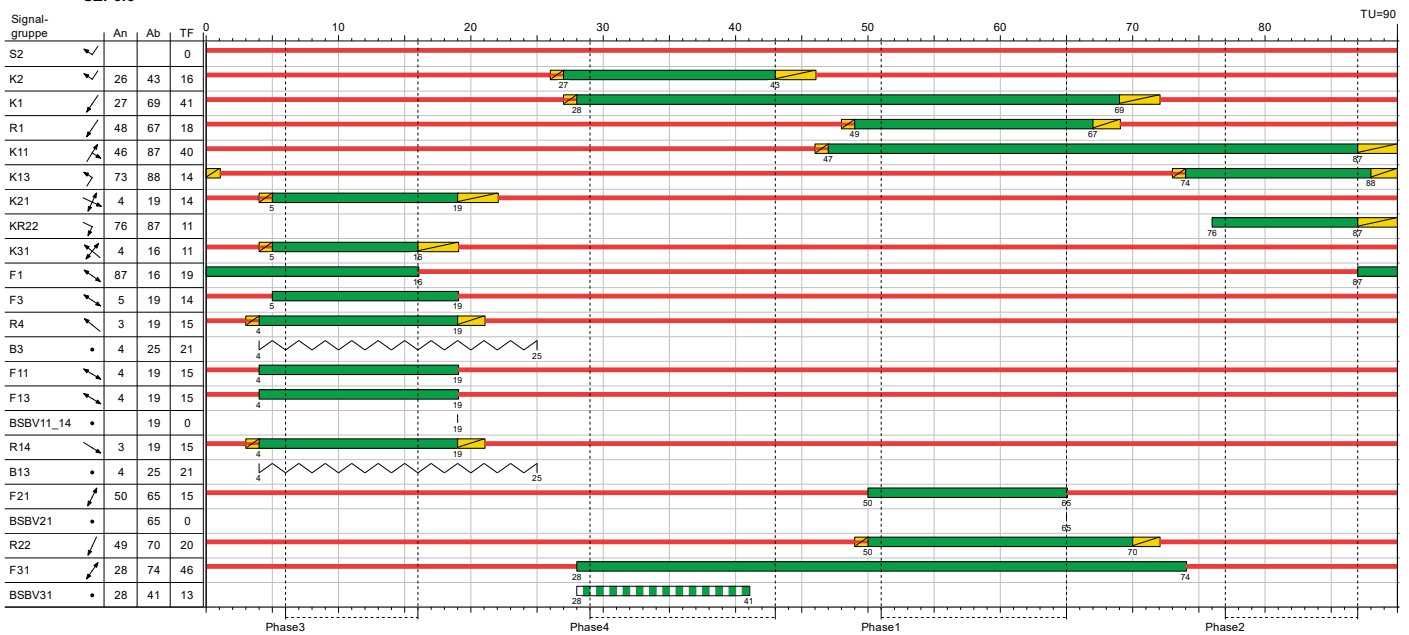
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

SZP5.2



SZP5.3

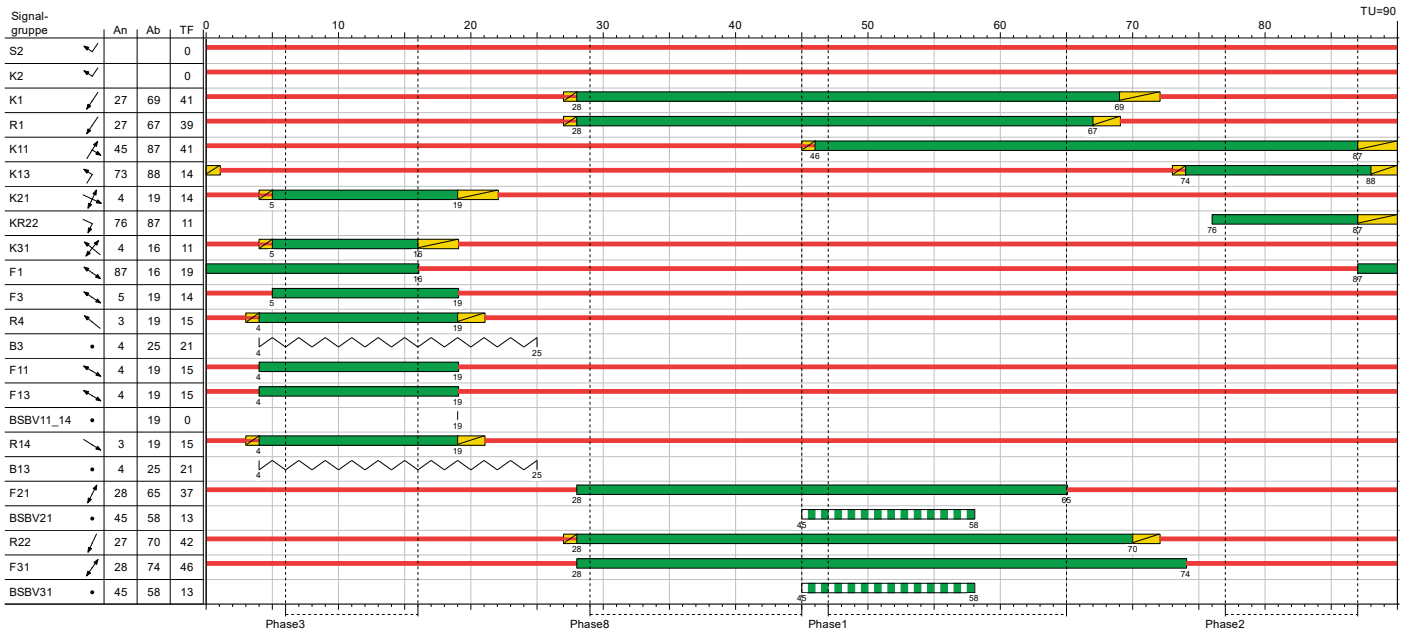


Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.5.3

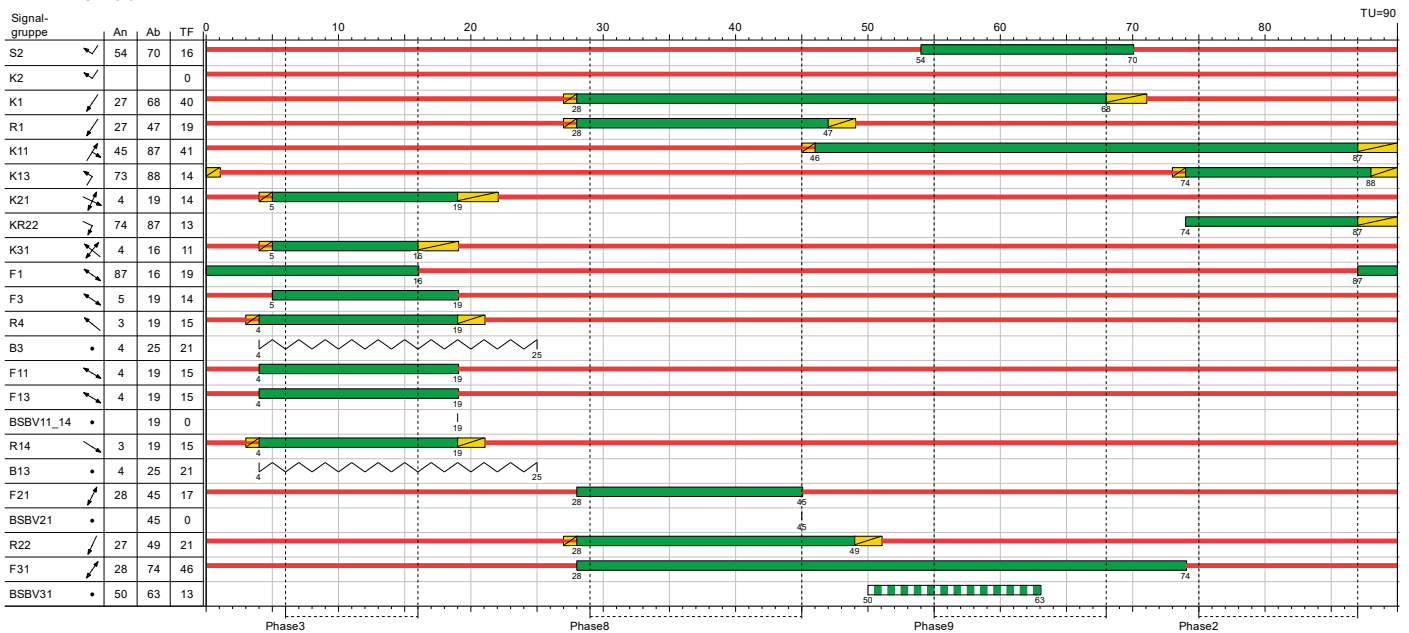
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5

LISA

SZP5.4



SZP5.5



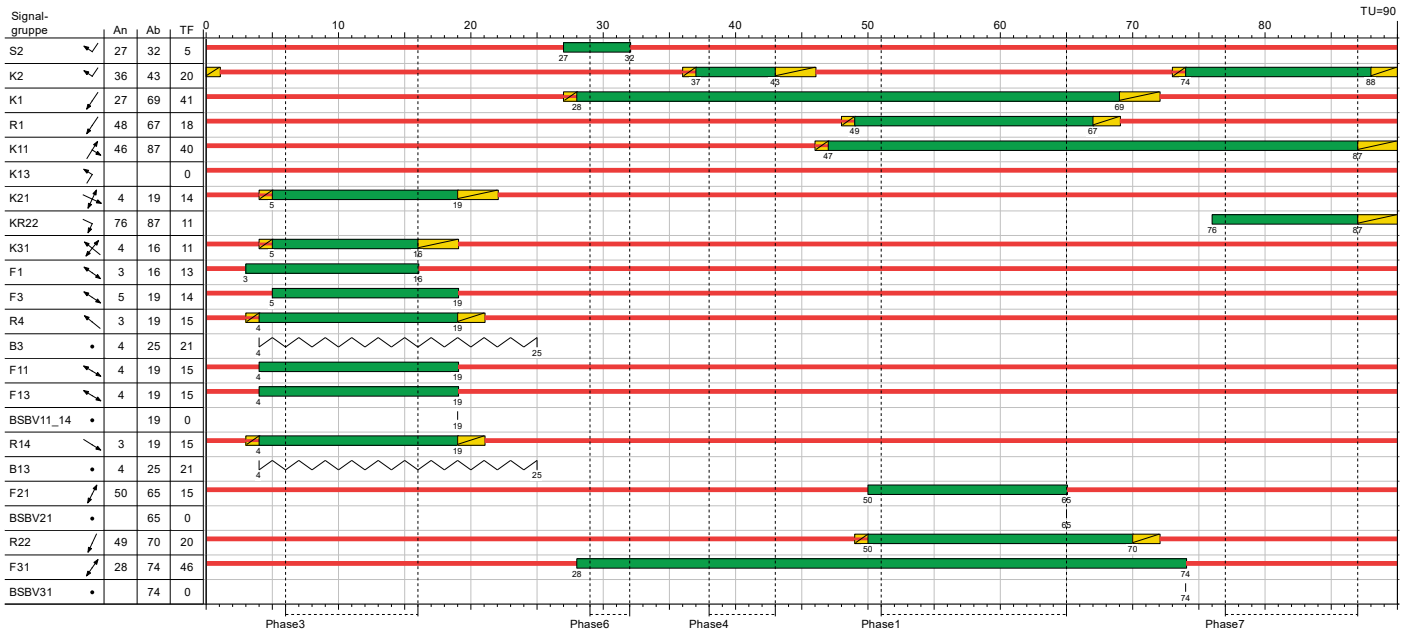
Gelb / Gelblinken | gesperst | Grün;Freigabe | RotGelb | Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.5.4

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5

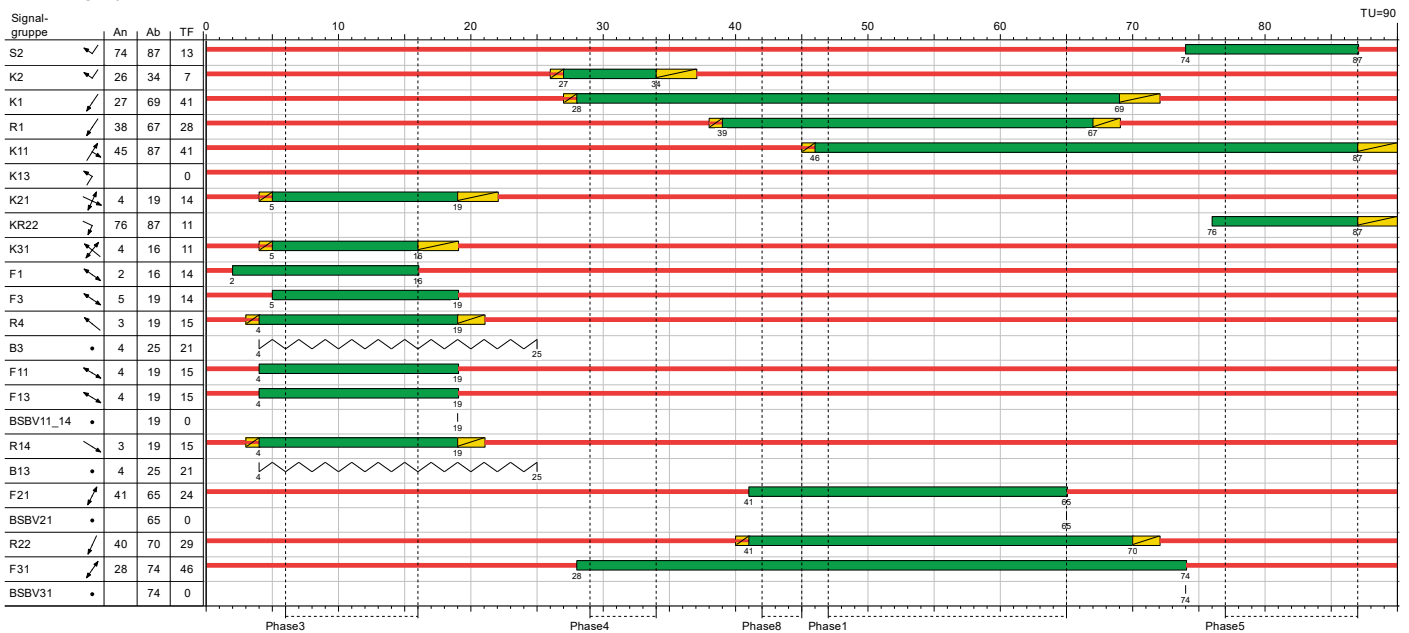
LISA

SZP5.6



Signalzeitenplan Prog. P5 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2
- Wechsel PÜ1.2->PÜ1.7, da keine Anfo K13
- maximale Verlängerung der Phase 7 (keine Zeittücke Bemessung K11)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 3 (An2H in Sek. 16 ; Ab2 in Sek. 34)

SZP5.7



Signalzeitenplan Prog. P5 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2
- maximale Verlängerung der Phase 5 (keine Zeittücke Bemessung K11)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 1 (An2H in Sek. 60 ; Ab2 in Sek. 76)
- früher Abbruch der Phase 4 (Zeittücke Bemessung K2)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.5.5

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5

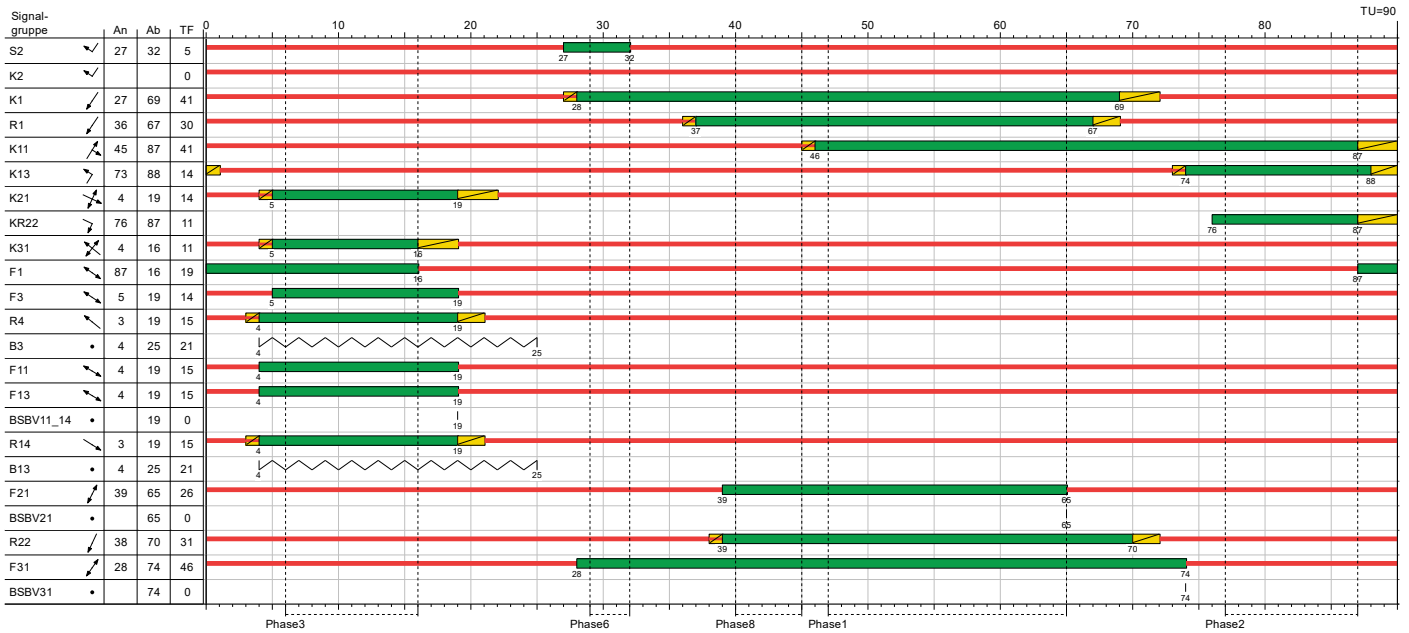
Kiel. Sailing. City.

Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

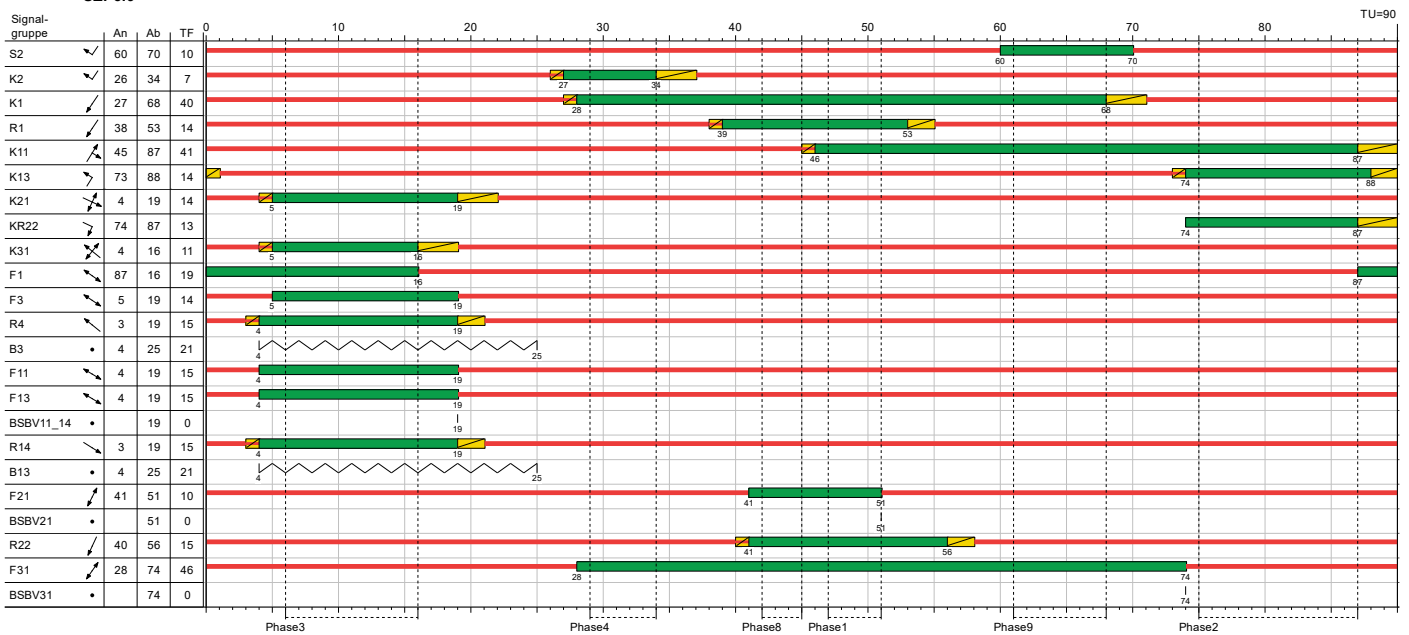
LISA

SZP5.8



Signalzeitenplan Prog. P5 - Betriebsart VA
mit Anforderung K13
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 3 (An2H in Sek. 12 ; Ab2 in Sek. 29)

SZP5.9



Signalzeitenplan Prog. P5 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2, K13, BSBV21
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 8 (An2H in Sek. 48 ; Ab2 in Sek. 65)
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- früher Abbruch der Phase 4 (Zeittücke Bemessung K2)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.5.6

Beispielsignalzeitenpläne Prog. P5

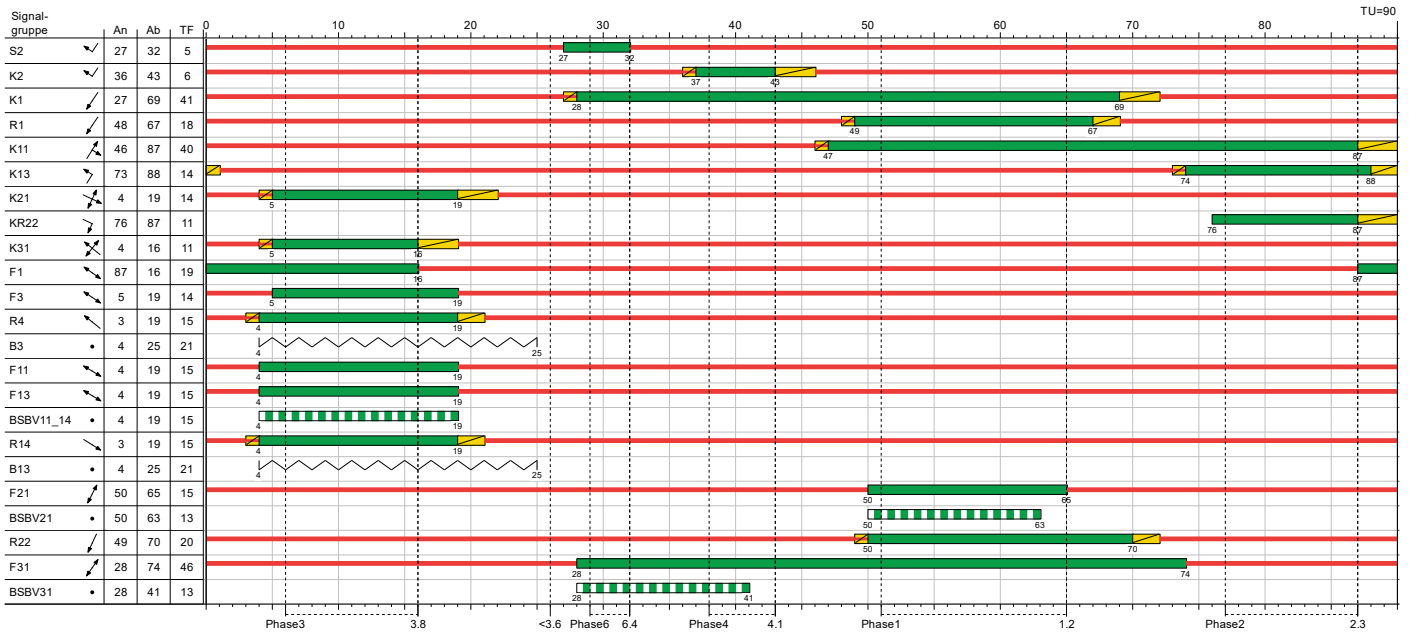
Kiel. Sailing. City.

Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

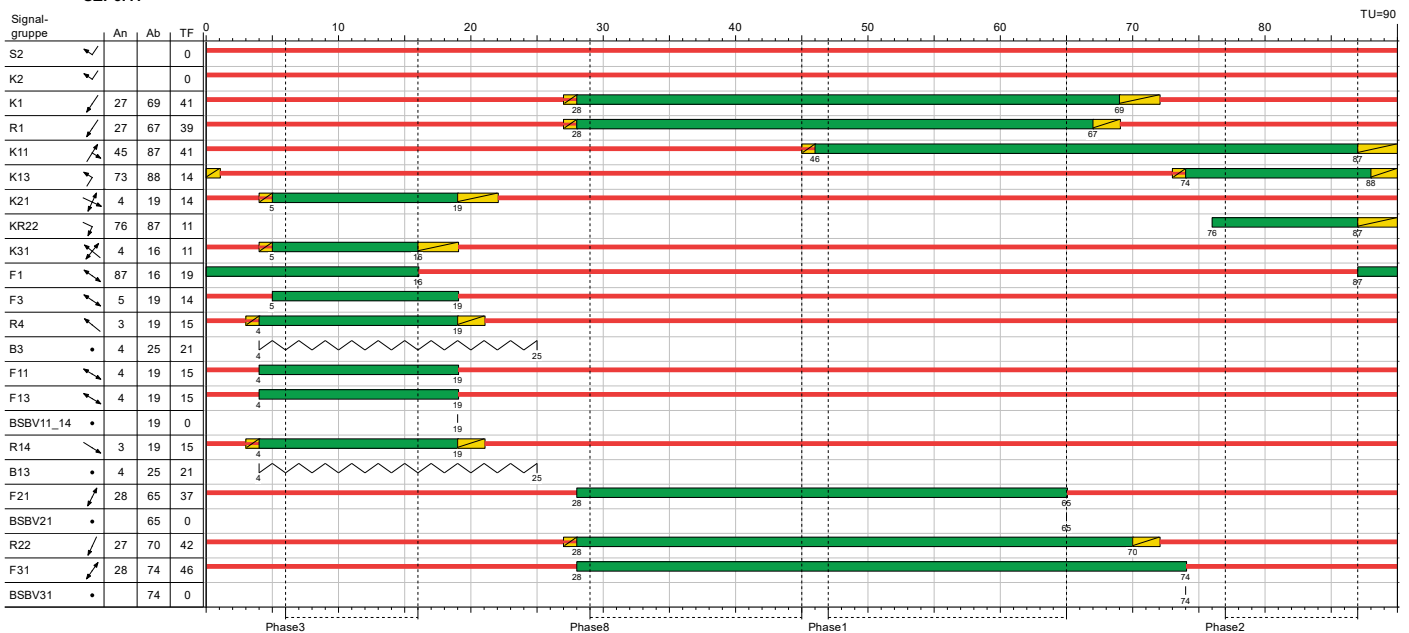
LISA

SZP5.10



Signalzeitenplan Prog. P5 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2, K13, BSBV11_14, BSBV21, BSBV31
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 3 (An2H in Sek. 12 ; Ab2 in Sek. 32)

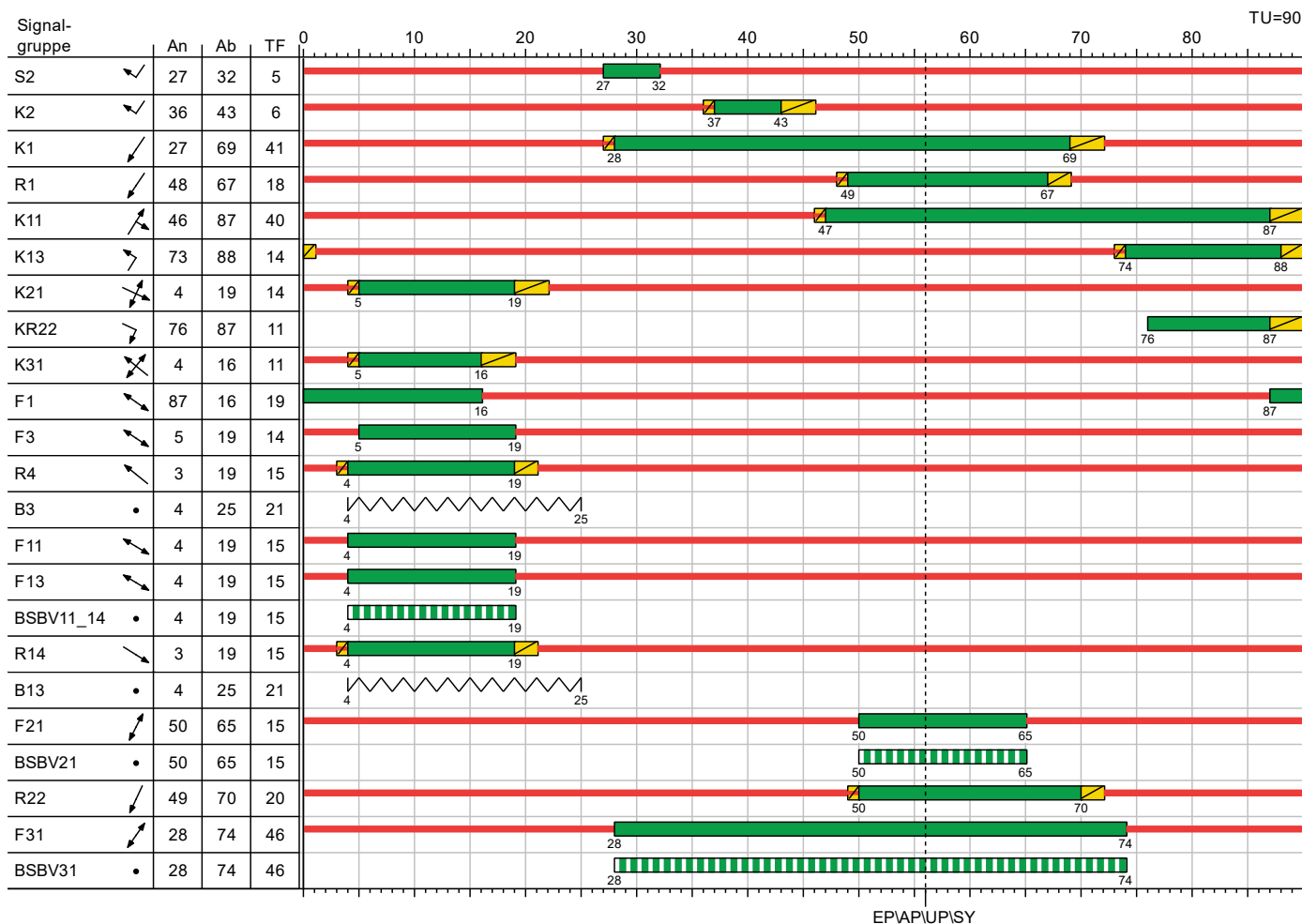
SZP5.11



Signalzeitenplan Prog. P5 - Betriebsart VA
ohne Anforderung S2, K2
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.5.7

P6



Signalzeitenplan Prog. P6 - Betriebsart FZ

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	SiSi
ID-Nr.	4	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	P-Satz 6	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	P1	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit, VA	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	56			
2	AP	AP	56			
3	UP	UP	56			
4	SY	SY	56	56		90

■ Freigabe
 ■ Gelb
 ■ gesperrt
 ■ Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.6.1

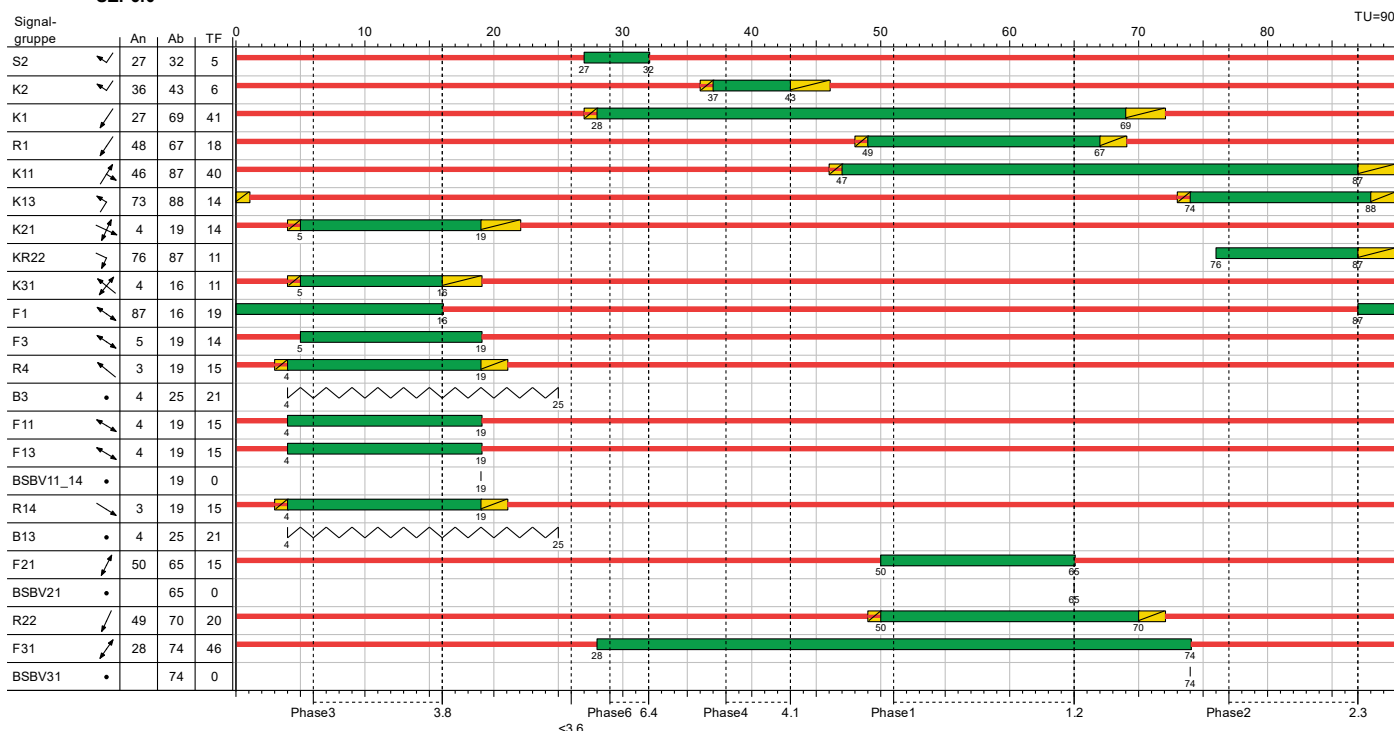
Beispielsignalzeitenpläne Prog. P6

Kiel. Sailing. City.

Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

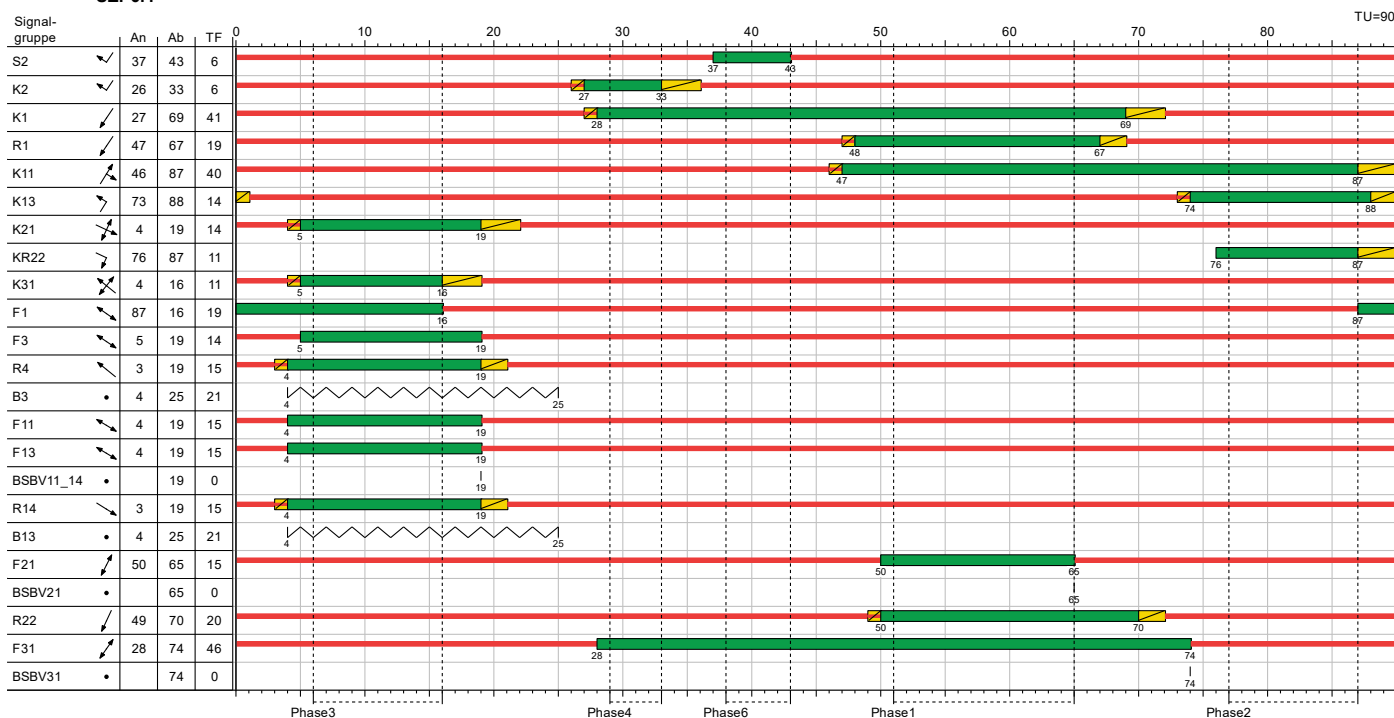
SZP6.0



Signalzeitenplan Prog. P6 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2, K13

- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 3 (An2H in Sek. 12 ; Ab2 in Sek. 34)

SZP6.1



Signalzeitenplan Prog. P6 - Betriebsart VA
mit Anforderung K2, K13

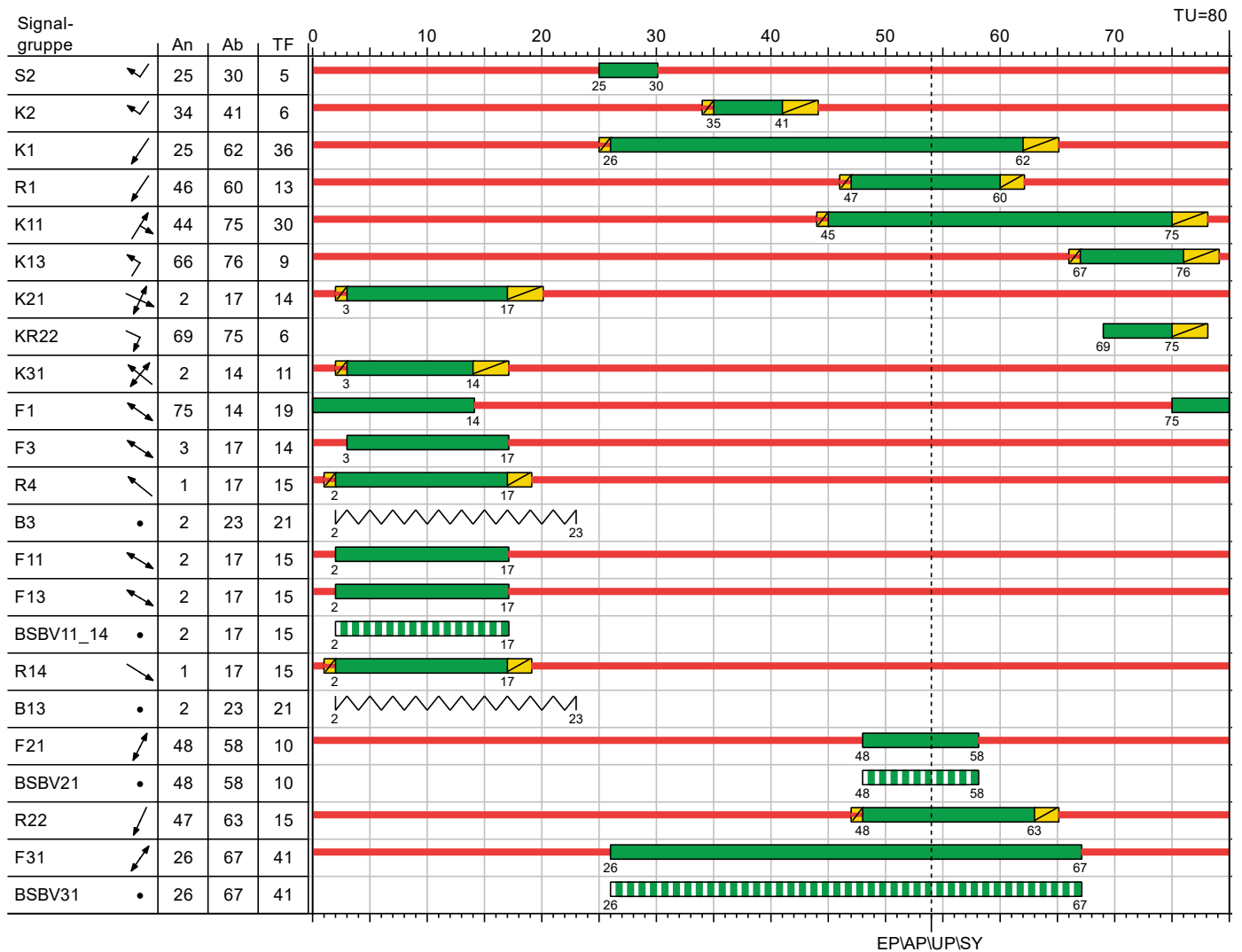
- maximale Verlängerung der Phase 2 (keine Zeittücke Bemessung K11, K13)
- Anforderung ÖPNV2 während der Phase 4 (An2H in Sek. 27 ; Ab2 in Sek. 44)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.6.2

Signalzeitenplan Prog. P9

LISA

P9



Signalzeitenplan Prog. P9 - Betriebsart FZ

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	SiSi
ID-Nr.	9	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	P1	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	54			
2	AP	AP	54			
3	UP	UP	54			
4	SY	SY	54	54		80

Freigabe Gelb Gelblinken gesperrt RotGelb Ton / Vibr.

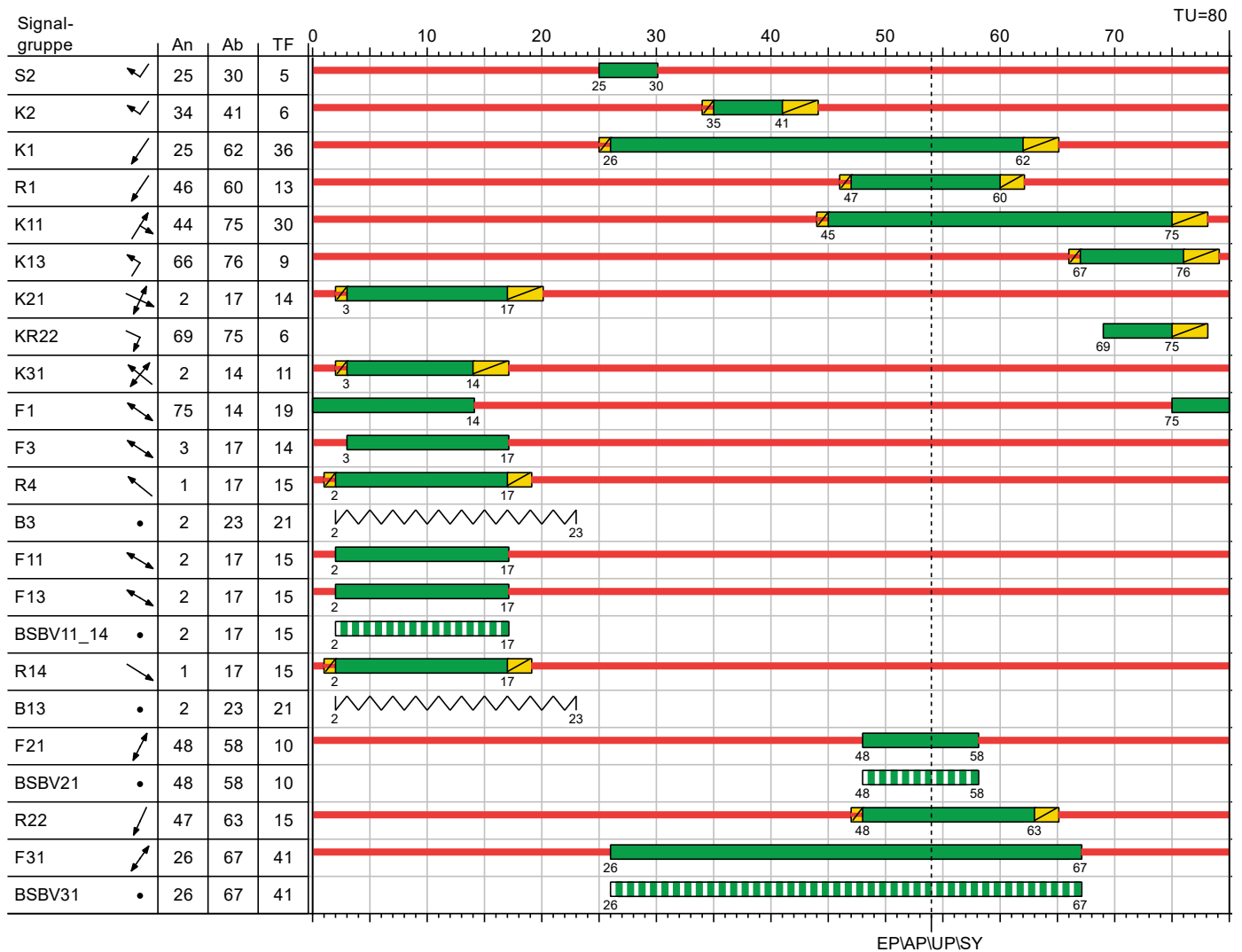
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.7

Signalzeitenplan Prog. P10

Kiel. Sailing. City. Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

P10



Signalzeitenplan Prog. P10 - Betriebsart FZ

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	SiSi
ID-Nr.	10	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	P1	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	54			
2	AP	AP	54			
3	UP	UP	54			
4	SY	SY	54	54		80

Freigabe Gelb Gelblinken gesperrt RotGelb Ton / Vibr.

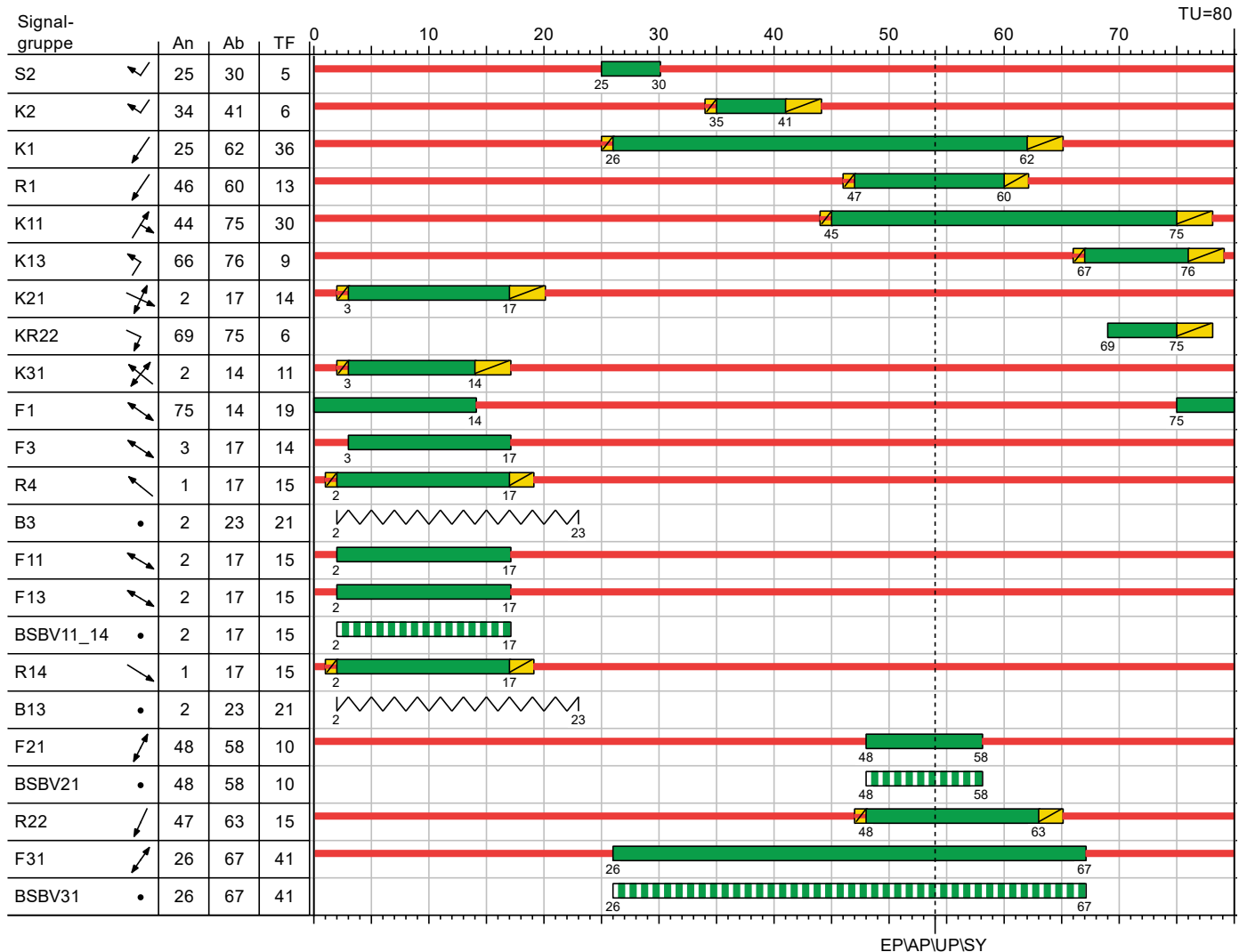
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.8

Signalzeitenplan Prog. P11

Kiel. Sailing. City. Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

P11



Signalzeitenplan Prog. P11 - Betriebsart FZ

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	SiSi
ID-Nr.	11	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	P1	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	54			
2	AP	AP	54			
3	UP	UP	54			
4	SY	SY	54	54		80

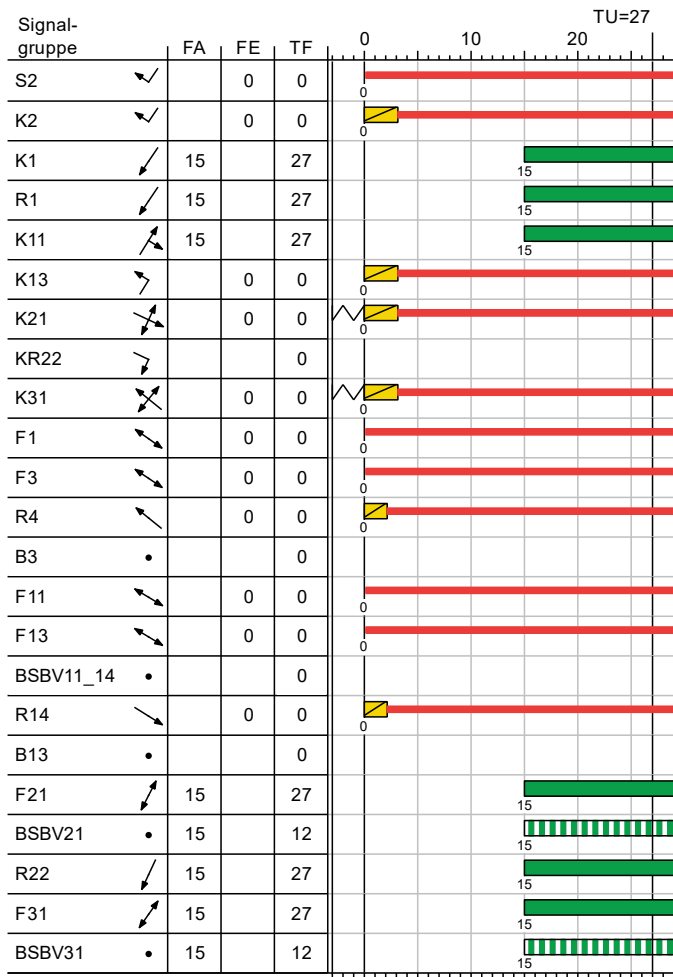
■ Freigabe
 ■ Gelb
 ~ Gelbblinken
 ■ gesperrt
 ■ RotGelb
 ■ Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.9

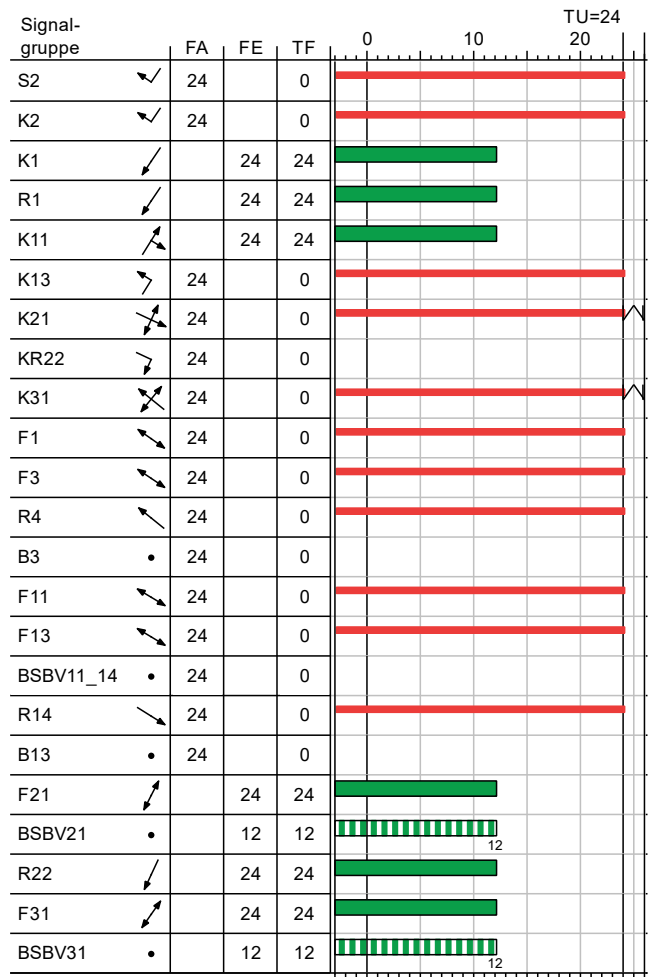
Ein- und Ausschaltprogramm

LISA

EP



AP



Gelb GelbBk gesperrt Grün Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.10

Wochenplantabelle

	Wochenplan	ID-Nr.	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Bemerkung
1	Typ I	1	werktags	werktags	werktags	werktags	werktags	sonnabends	sonntags	

werktags

Tagesplan: werktags **ID-Nr.:** 1 **Langbezeichnung:** werktags

	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	00:00	Ein	P1	Ein	Ein	Ein	X		
2	06:00	Umschaltung	P5	Ein	Ein	Ein	X		
3	09:00	Umschaltung	P1	Ein	Ein	Ein	X		
4	15:00	Umschaltung	P6	Ein	Ein	Ein	X		
5	19:00	Umschaltung	P1	Ein	Ein	Ein	X		

sonnabends

Tagesplan: sonnabends **ID-Nr.:** 2 **Langbezeichnung:** sonnabends

	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	00:00	Ein	P1	Ein	Ein	Ein	X		

sonntags

Tagesplan: sonntags **ID-Nr.:** 3 **Langbezeichnung:** sonn- und feiertags

	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	00:00	Ein	P1	Ein	Ein	Ein	X		

sonntags - Zugeordnete Sondertage:

Sondertag	Datum
Tag der Arbeit	01.05.
Tag der deutschen Einheit	03.10.
Reformationstag	31.10.
1. Weihnachtstag	25.12.
2. Weihnachtstag	26.12.
Karfreitag	beweglich
Ostermontag	beweglich
Himmelfahrt	beweglich
Pfingstsonntag	beweglich
Pfingstmontag	beweglich

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 528003 (Erneuerung Steuergerät, Signalgeber, ZES)				
Knotenpunkt	Lsa 528 - Ostring / Helmholtzstraße				
Auftragsnr.	66.1.056.26	Variante	003	Datum	14.07.2026
Bearbeiter	T. Haas (66.1.3.1.2)	Abzeichnung	Ha	Blatt	6.11