

The drawing shows a cross-section of a road with the following components from left to right:

- Gehweg 5.95 m**: Sidewalk with a width of 5.95 m.
- Radfahrstreifen 2.00 m**: Bicycle lane with a width of 2.00 m.
- Fahrbahn 3.75 m**: Roadway with a width of 3.75 m.
- Grünstreifen 2.00 m**: Green strip with a width of 2.00 m, containing a tree.
- Fahrbahn 3.25 m**: Roadway with a width of 3.25 m.
- Radfahrstreifen 2.00 m**: Bicycle lane with a width of 2.00 m.
- Gehweg 5.55 m**: Sidewalk with a width of 5.55 m.

Additional features and details include:

- Staudenbeet 2.00**: Flower bed with a width of 2.00 m.
- Arbeitsraum 50**: Work area with a width of 50 cm.
- Rabattengeländer**: Barrier for the flower bed.
- Rinnenplatte 15/30/10 Flachbordstein F10 20/25**: Drainage plate with a width of 15 cm and a height of 30 cm.
- Rinnenplatte 15/30/10 Hochbordstein 15/18/30**: Drainage plate with a width of 15 cm and a height of 30 cm.
- Rippenplatte 30/30/8 Leiststreifen**: Ribbed plate with a width of 30 cm and a height of 8 cm.
- Vollausbau 1.12 m**: Full construction with a width of 1.12 m.
- Geländeslutze**: Ground slope.
- Mosaikpflaster 4 cm Bettungsmörtel 2/5**: Mosaic pavement with a thickness of 4 cm and a bedding mortar of 2/5.
- Bestehender Aufbau**: Existing construction details:
 - 5 cm Deckschicht 0/8
 - 6 cm Asphalttragschicht 0/16
 - 5 cm alte Asphalttragschicht 0/16
 - 46 cm Verbackener HO - Schotter
 - 14 cm SU
- Aufbau nach RSIO 12**: Construction according to RSIO 12, Belastungsklasse 10/ Zelle 3.

[illegible]

Baumstandort Viktoriastraße

M 1:50

Baumstandort Viktoriastraße

M 1:50

Plan View (Top Right):

- Tree pit diameter: 2.00 m
- Tree trunk diameter: 1.60 m
- Tree pit depth: 7.50 m
- Tree pit area: $> 12 \text{ m}^2$ offene Baumscheibe
- Tree pit volume: $V = 24 \text{ m}^3$
- Tree pit material: unterirdische Verankerung (Wurzelschutz)
- Tree pit structure: variable Länge
- Tree pit material: Rabattengeländer
- Tree pit material: Staudensubstrat 0/12 30 cm
- Tree pit material: Rabattengeländer

Cross-section View (Left and Bottom):

- Tree trunk: Hochstamm, StU 18-20 cm
- Tree canopy: Kronenansatz 3 m
- Tree pit material: Stadtklimatolerante Baumart (siehe Vegetationskonzept, nicht Gegenstand dieser Ausschreibung)
- Tree pit material: Schutzanstrich: Verdunstungsschutz
- Tree pit material: Dreibockverankerung: Pfahlänge 2 m
- Tree pit material: Rabattengeländer
- Tree pit material: Flachbordstein
- Tree pit material: Unterbeton C 30/37
- Tree pit material: Baumschnorchel
- Tree pit material: 2 Stk/Baum
- Tree pit material: Wurzelschutzplatten 10 mm
- Tree pit material: 20 cm Blähton-schüttung, 4-16 mm
- Tree pit material: Wurzelführungsbahn H = 60 cm
- Tree pit material: Baums substrat 0/32
- Tree pit material: Wurzelsraum $V = 24 \text{ m}^3$
- Tree pit material: Estrichkies 15 cm mit Staudenpflanzungen, (abzustimmen mit LHS 67.2)
- Tree pit material: Tiefbordstein, 10*30 cm
- Tree pit material: Unterbeton C 30/37
- Tree pit material: Staudensubstrat 0/12 30 cm
- Tree pit material: Rabattengeländer

Fahrbahn

30 90

$\pm 0 \text{ cm}$

+3 cm

8 cm Rippenplatten parallel zur Fahr-
4 cm Pflasterstärk 0,5 mm
15 cm Schottertragsschicht 0,32 mm

Nullabsenkung 30/20/50

Querschnitt eines Gehweges mit einer Fahrbahn und einem Bordstein. Die Fahrbahn ist 30 cm breit und besteht aus einer 8 cm dicken Noppenplatte auf einer 4 cm dicken Pflasterplatte. Der Bordstein ist 60 cm breit und besteht aus einer 8 cm dicken Noppenplatte auf einer 4 cm dicken Pflasterplatte. Die Gesamthöhe des Bordsteins ist 15 cm. Die Fahrbahn ist mit einem 30/18/50 Testbord und einer C 30/37 Betondeckung versehen. Die Fahrbahn ist mit einer 15 cm dicken Schottertragschicht 0/32 mm überlagert.

M 1:50

50

Nullabsenkung für Mobilitätsbehinderte

Taktils Sperrfeld (Rippen, T = 90 cm)

6 cm Anschlag für Sehbehinderte

Richtungsfeld (Rippen, T = 60 cm)

Auffindestreifen (Noppen, B = 90 cm)

30 90

0 cm

3 cm

50 60

6 cm

25

Schnitt A-A

Schnitt B-B

30 60

60

E	-	-	-	-
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	-	-	-	-
Index	Gegenstand	Datum	Bearbeitet	Geprüft

Auftraggeber: **Landeshauptstadt Saarbrücken**
Stadtplanungsamt - Abteilung für Verkehrs- und Straßenplanung
Bahnhofsstraße 31 - 66111 Saarbrücken

Modellvorhaben zur Weiterentwicklung der Städtebauförderung TP 14 - Umgestaltung und Aufwertung der Viktoriastraße	WSV BERATENDE INGENIEURE Heinrich-Barth-Str. 31 * 66115 Saarbrücken Tel. 0681/95 08 33-0 * Fax. 0681/95 08 33-99 Internet: www.wsv-ingenieure.de													
Planinhalt: Regelquerschnitte Viktoriastraße - 1	Anlage: 10 1													
Der Auftraggeber: _____ (Datum, Unterschrift)	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Name</td> <td rowspan="2">Datum: 31.08.2026</td> </tr> <tr> <td>aufg.</td> <td>LHS</td> </tr> <tr> <td>bear.</td> <td>SP</td> <td rowspan="2">Maßstab: 1:50</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>SP</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>BW</td> <td></td> </tr> </table> Projekt Nr.: 2973-24		Name	Datum: 31.08.2026	aufg.	LHS	bear.	SP	Maßstab: 1:50	gez.	SP	geprüft	BW	
	Name	Datum: 31.08.2026												
aufg.	LHS													
bear.	SP	Maßstab: 1:50												
gez.	SP													
geprüft	BW													