

Technical drawing of a road cross-section showing three lanes with cars, dimensions, and material layers.

Dimensions (Top):

- Gehweg 3.35 m
- Parkfläche 2.15 m
- Fahrbahn 4.50 m
- Parkfläche 2.15 m
- Gehweg 4.90 m
- Total width: 17.05 m

Dimensions (Right):

- 1.10 m (Mosaikpflaster)

Material Layers (Bottom):

- 10 cm Betonpflaster 20/10
- 4 cm Pflastersplitt 0/5
- 20 cm Schottertragschicht 0/32 (Natur)
- 31 cm Frostschuttschicht 0/45 (Natur)
- 65 cm Gesamtaufbaustärke

Other Labels:

- Mosaikpflaster 50 cm
- Mosaikpflaster 4 cm Bettungsmörtel 2/8
- 2.5 % (Slopes)
- 150 MN/m²
- 120 MN/m²
- 45 MN/m²
- Muldenrinne C 30/37
- Tiefbordstein, 10*30cm
- Unterbeton C 30/37
- Behauung

Text at the bottom:

ungebundene Bauweise, Aufbau nach RStO 13/24
Bk 1.0 / Tafel 3, Zeile 1

Bestehende Bauweise

Regelquerschnitt Kohlwaagstraße A1 - A1
M 1:50

8.10 m

Fahrbahn 4.00 m

Ladezone 2.15 m

Gehweg 1.95 m

80 cm Mosaikpflaster

Mosaikpflaster
4 cm Bettungsmörtel 2/8

Tiefbordstein 10'30cm
Unterbeton C 30/37

150 MN/m²
120 MN/m²
45 MN/m²
80 MN/m²
45 MN/m²

2.5 %

2.5 %

2.5 %

2.5 %

2.5 %

2.5 %

10 cm Betonpflaster 20/10
4 cm Pflastersplitt 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/32 (Natur)
31 cm Frostschutzschicht 0/45 (Natur)
65 cm Gesamtaufbaustärke

Muldenrinne
C 30/37

Rabattengeländer
Rundbordstein 15/18/30
Rinnenplatte 30/30/10

2.5 %

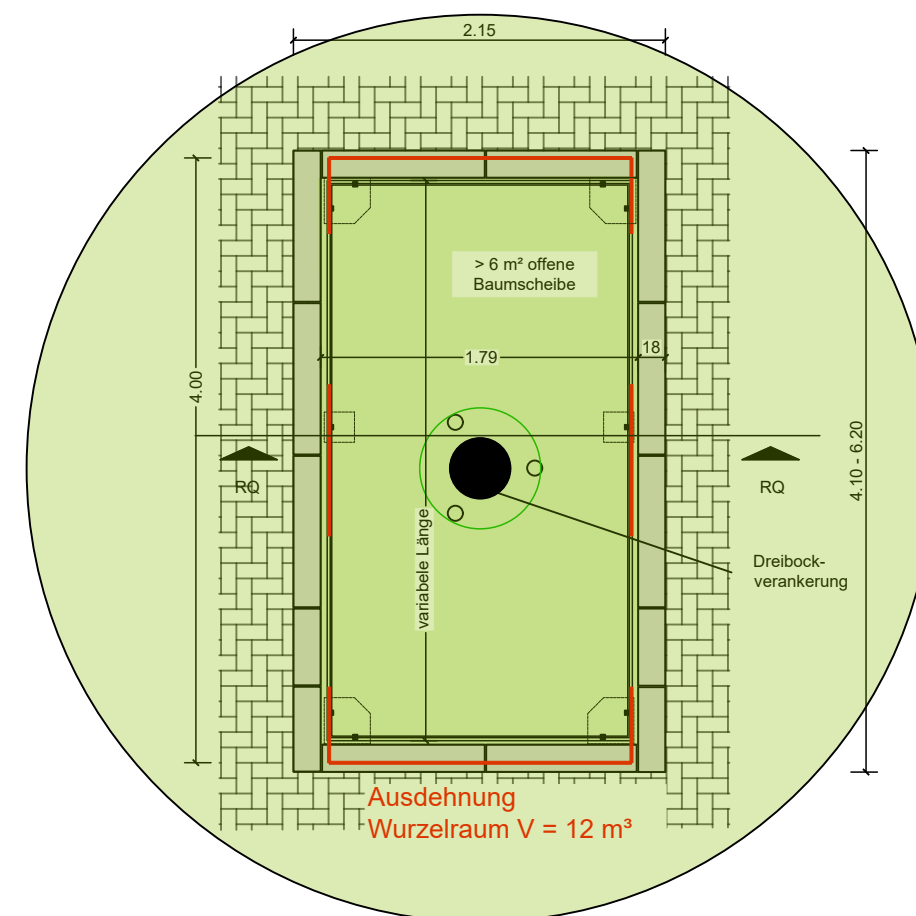
Naturstein - Läuferband

Anpassung der Pflanzgrube
gemäß den Vorgaben des
Baumgutachters

Bestehende Parkfläche Hartpflaster

Bebauung

ungebundene Bauweise, Aufbau nach RSIO 12/24
Bk 1.0 / Tafel 3, Zeile 1

[illegible]

1.5
5
5

1 Hülsenmutter M8, verzinkt
2 Flachstahl, 10mm verzinkt, pulverbeschichtet
3 Gewindestch, M8, 100mm, verzinkt
4 Fundament, Beton C 20/25 20x20x40cm
5 Tragschicht NA-Schotter 0/32, Stärke 10cm

E	-	-	-	-
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	-	-	-	-
Index	Gegenstand	Datum	Bearbeitet	Geprüft

Auftraggeber: 	Landeshauptstadt SAAR BRÜ CKEN	Landeshauptstadt Saarbrücken Stadtplanungsamt - Abteilung für Verkehrs- und Straßenplanung Bahnhofstraße 31 - 66111 Saarbrücken
--	--	--

Modellvorhaben zur Weiterentwicklung der Städtebauförderung TP 10 - Umgestaltung Faktoreistraße TP 11 - Umgestaltung Kohlwaagstraße TP 12 - Umgestaltung Hafenstraße	 BERATENDE INGENIEURE Heinrich-Barth-Str. 31 * 66115 Saarbrücken Tel. 0681/95 08 33-0 * Fax. 0681/95 08 33-99 Internet: www.wsv-ingenieure.de
--	--

Planinhalt:	Regelquerschnitt Kohlwaagstraße	Anlage:	6	2
Der Auftraggeber:	(Datum, Unterschrift)		Name	Datum:
		aufg.	LHS	17.06.2025
		bear.	SP	Maßstab: 1:50
		gez.	SP	
		geprüft	BW	

Projekt-Nr.:	2948-24
--------------	---------