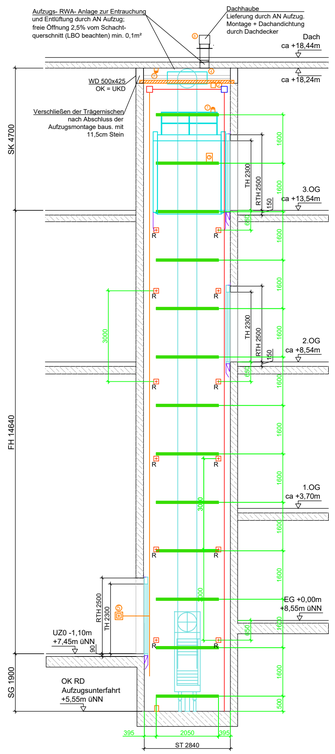
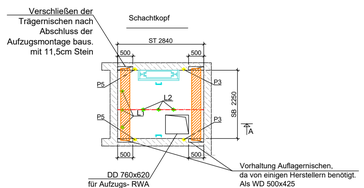
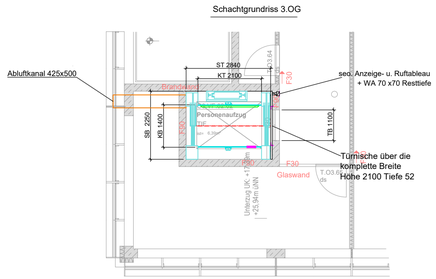
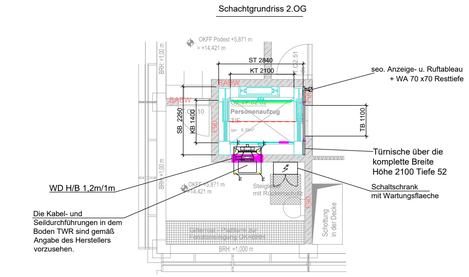
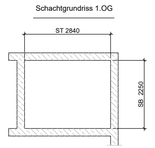
Personenaufzug PA. 1 (BBA 704)
Tragkraft ca. 1500kg / 20 Pers.
ohne sep. Triebwerksraum,
mit vierteiligen zentral. öffn. Teleskoptüren
Geschwindigkeit 1m/s

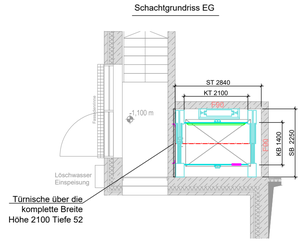


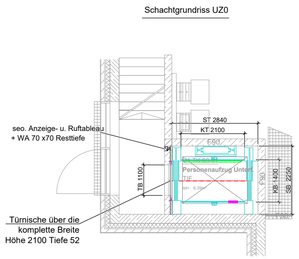


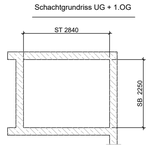


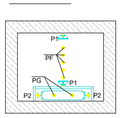


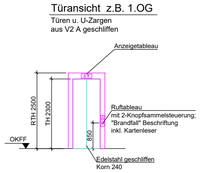












LEGENDE:

SB = Schachtbreite i.Li.
ST = Schachttiefe i.Li.
SK = Schachtkopf i.Li.
SG = Schachtgrube

KB = Kabinenbreite i.Li.
KT = Kabinentiefe i.Li.
KH = Kabinenhöhe i.Li.
KHroh= Kabinenhöhe Roh

TB = Türbreite i.Li.
TH = Türhöhe i.Li.

FH = Förderhöhe

FK = Fahrkorb

RTB = Breite Rohbautüröffnung
RTH = Höhe Rohbautüröffnung

GF = Gefahrenanalyse

GG = Gegengewicht
FS = Führungsschiene

Höhenangaben beziehen sich auf OKFF.

Lastangaben
Die Lastpunkte der Maschinenraumlosen
Aufzuege variieren bei den Herstellern

Lastangaben Schachtkopf
P3 = ca. 14 kN
P4 = ca. 43 kN
P5 = ca. 24 kN

Lastangaben Grubensohle
PF = ca. 146 kN (Puffer FK)
PG = ca. 118kN (Puffer GG)
P1 = ca. 38 kN (FS FK)
P2 = ca. 45kN (FS GG)

PF, PG treten nie gemeinsam auf, zzgl. Flaechenlast Q=5,0 kN/qm

Schachtwaende :
H1 = ca. 4,0kN
H2 = ca. 3,5kN

Lastoesen Schachtdecke
L1 = ca. je 20kN
L2 = ca. je 25kN

Aufzugs-RWA- System z. B. Lift beam

① Steuerzentrale mit Fail Save System und Messung von C^{n}, CO_2 + VOC (Luftqualität Kabine)

② Detektionselement Infrarot

③ Lufffilter (Steuereinheit)
> Intervall-Lüftung
> Temperaturabhängige Lüftung
> Lüftung bei Störung der Auzugsanlage
> Automatisches Öffnen bei Spannungsausfall, keine Akkus erforderlich
* Bauseitige Zuleitung:
> 230V/10A - seperat abgesichert

④ motorbetriebene Jalousieklappe in Schachtdecke

⑤ manueller Auslösetaster / Handsteuereinrichtung gemäß HBauO
> Farbe: orange optional gelb
> Höhe: 1,4m (+ 0,2m / - 0.4m)
> Montage in der Hauptevakuierungsebene neben der Schachttür oder nach Brandschutzvorgaben

⑥ Raucherkennung über Rauchansaugsystem

⑦ Lift-Status-Meldeeinheit incl. Fühler

⑧ Dachhaube mit allseitig umlaufenden Luftaustritt Thermohaube in Jalousieklappe oder in Dachhaube

Steuerung Aufzugs-RWA mit mind. drei potential-freien Kontakten für Aufschaltung auf BMZ, GLT u. ä.

Mauerumfassungszarge

Rüsthülsen

Halfenschienen

Die Halfenschienen, Rüsthülsen und Lastschlaufen sind vom Auftragnehmer Fördertechnik zu Dübeln.

Halfenschienen

Schachtwand
26 Stück 2050 mm

Türen
6 Stück 1550 mm

Rüsthülsen
24 Stück

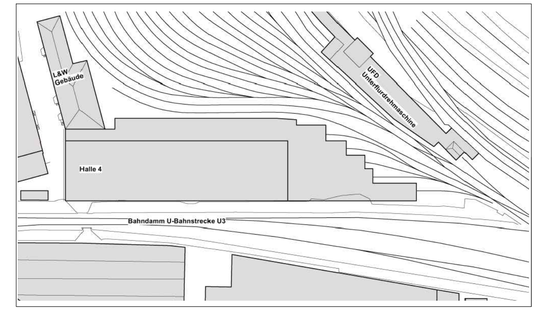
Hinweis:
Kabinen- und Schachttüren sind in F90 auszuführen

Gegengewicht mit Führungsschiene

Gegengewicht mit Führungsschiene

Seilaufhängung Kabine

Zeichnungsverfasser:
H S G P
Heinze-Stockfisch-Grabis + Partner GmbH
Ingenieurbüro für Gebäudetechnik
Borsteler Chaussee 25
22453 Hamburg
Tel +49 40 514 77 - 0
Fax +49 40 514 77 - 111
office@hsgp.de / www.hsgp.de



Lageplan ohne Maßstab

Entwurfsplanung

Alle Maße sind am Bau zu prüfen

Grundlage Architektur: Planstand vom 02.06.2026

Index	Datum	Beschreibung	Name
F	11.09.2026	Überarbeitung LP3	rub/ see
E	07.07.2026	Gleichstellung LP3	rub/ see
D	17.04.2026	Gleichstellung LP3	rub/ see
C	12.12.2025	Abschluss LP3	rub/ see
B	07.11.2025	Finaler Planstand LP3	rub/ see
A	30.09.2025	2.Vorabzug	rub/ see
	29.08.2025	1.Vorabzug	rub/ see

HOCHBAHN
Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

U-Bahn Bauwerk B.-hof Barmbek
Bauwerksunterlagen

Neubau Betriebsgebäude
Fördertechnik
Ansicht Personenaufzug PA.1 (BBA 704)

BBA (004) Wagenhalle 4/L+W-Geb.
Entwurfs-/ Genehmigungsplanung

Dokument-Nr.: 1 BBA (004) 225 / 0163 f
EDM-Nr.: Blatt:
Projekt Nr.: P.23710
Ersatz für:
Ersetzt durch:
Extern Nr.:
Extern Name: HSGP

Maßstab 1: 100 — Hochbau

	Datum	Name
Bearbeitet	11.09.2026	rub/ see
Erstellt	29.08.2025	rub/ see
Freigabe		
Ungültig		

Abteilung | Fachbereich | Geprüft / Datum