

BAUTEIL	BENENNUNG	LÄNGE	STÜCK	AN	LIEFERANT
MASCHINENRAUM	M1	Montageset für 1000 kg			
WAND/GERÜST	M2	HTA 50/30	2300	27	x
SCHACHT-GERÜST	B1	HTA 50/30	2300	27	x
	B2	HTA 50/30	2300	27	x
	B3	HTA 50/30	2300	27	x
	B4	HTA 50/30	2300	27	x
	B5	HTA 50/30	2300	27	x
	B6	HTA 50/30	2300	27	x
TÜREN	T1	HTA 40/22	2300	6	x
	T2	HTA 40/22	2300	6	x
	T3	HTA 40/22	2300	6	x
RÜSTUNG	R1	RÜSTHULSE			x
	R2	RÜSTHULSE			x
DECKE	D1	Montageset für 44 kN	2	2	x

MAX. RESULT. LASTEN AUF SCHACHTWAND	Aufzug-Nr.:	T-0002137157
Last	(kN)	
P top	7.14	
S top	-11.04	
T top	7.33	
P top-1	5.55	
S top-1	11.75	
T top-1	9.64	
P rest	7.32	
S rest	5.34	
T rest	7.03	

Zeichnungsverfasser:
IWP Beratende Ingenieure VBI
Schäfer + Wörke + Peters + Partnerschaft mbH
Tel. 04171/20022-0 Fax 04171/20022-30
www.iwp-berlin.de

Generalplaner:
ZPP INGENIEURE

AUFGABENDATEN

Technische Daten

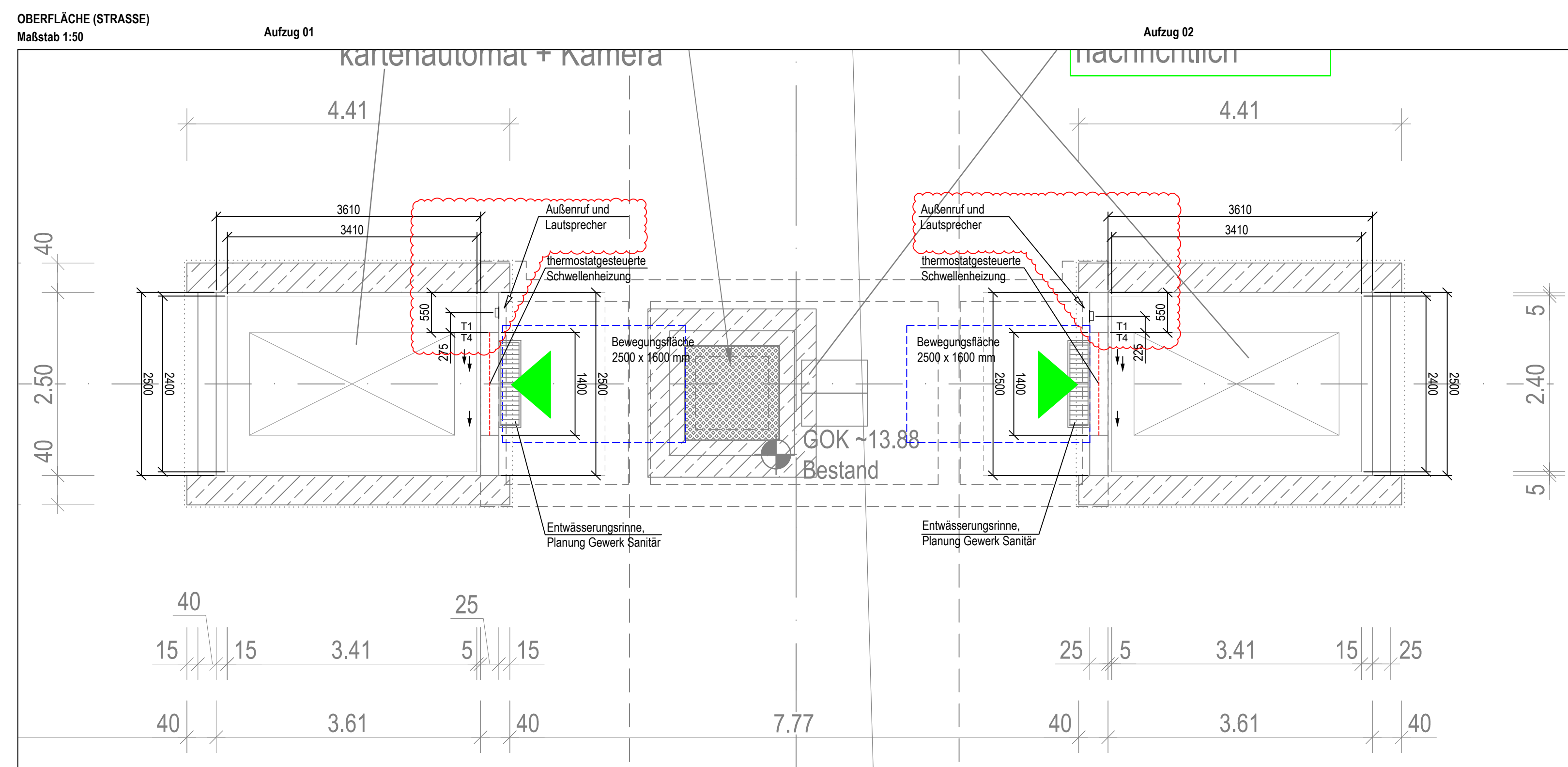
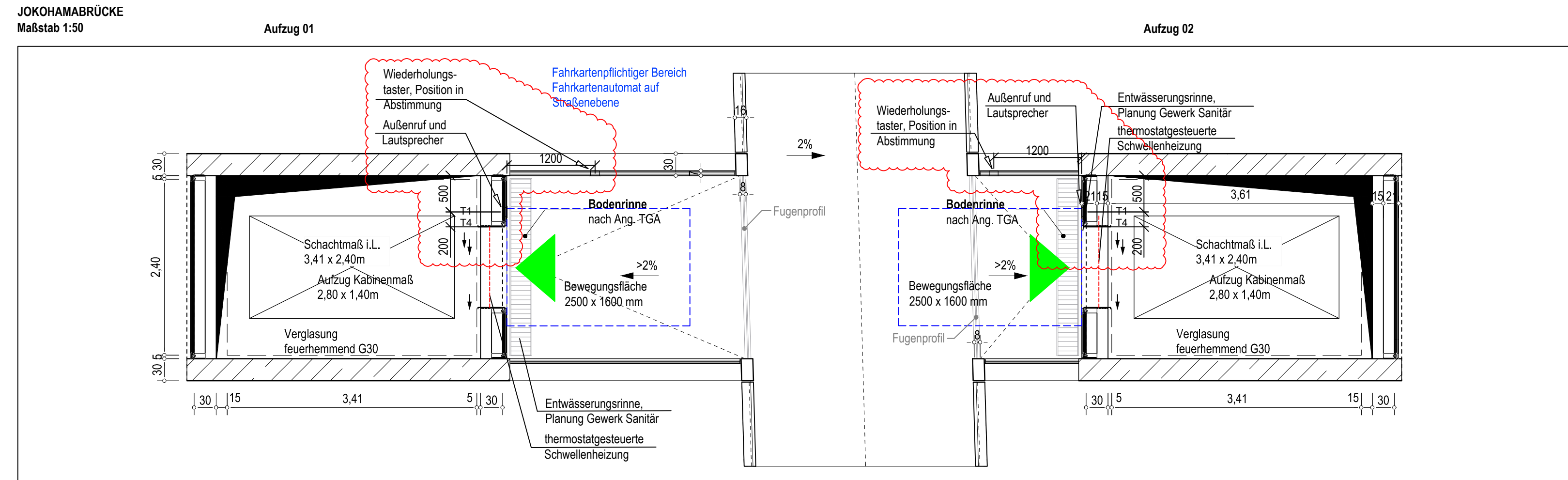
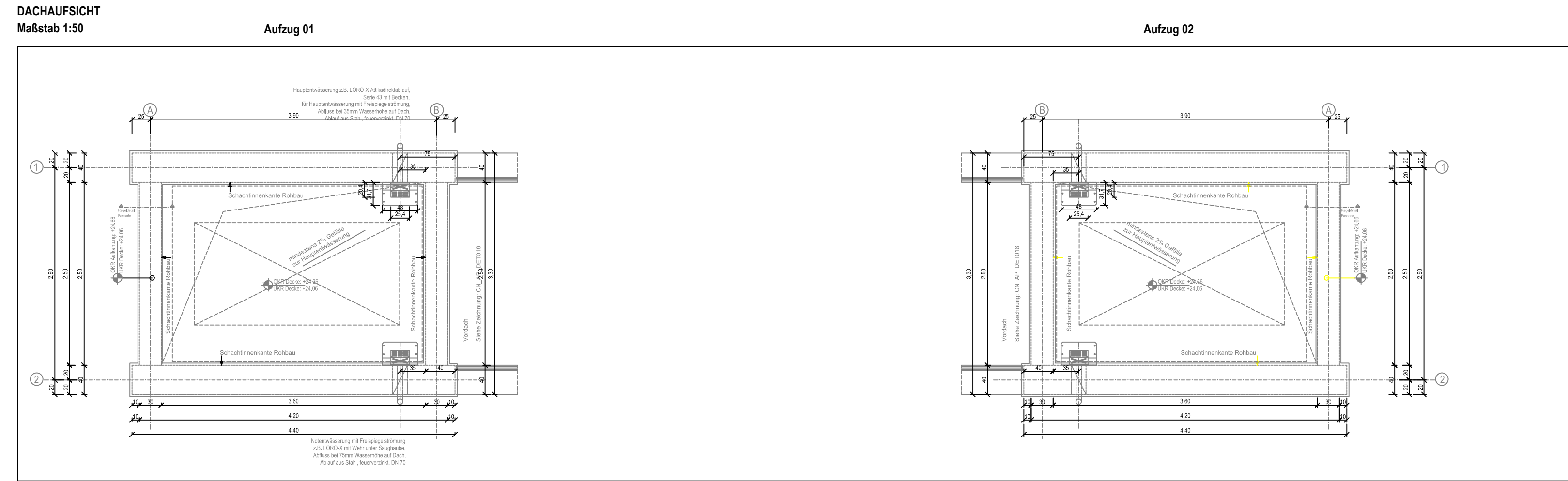
Aufzugstyp: Seil-Personenaufzug
Antriebsart: im Maschinenraum (AMR), unten neben
Betriebsart: Durchdrader
Nennlast: 2000 kg
Nenngeschwindigkeit: 1.0 m/s
Förderhöhe: 17.65 m
Hallensystem: 3 gegenüberliegend
Fahrkorb: Kabinenbreite 1400 mm
Kabinentiefe 2800 mm
Kabinenhöhe 2200 mm
2 Stück, 1x 2-bellige Schiebetüren, 1x zentral öffnende Türen
3 Stück
- Bahnhofs: zentral öffnend
- Stadionszene: seitlich öffnend
- Lokalbahn: seitlich öffnend
- 1.0 m Türbreite 1100 mm
- 1.0 m Türhöhe 2100 mm

Zugabehälter: Stahlbeton / Verbundschichtbetonglas
Schachtöffnung: Verbundschichtbetonglas
Ausführung Schacht: Verbundschichtbetonglas
Ausführung Kabinen: Verbundschichtbetonglas
Belastung: kapbar, mit Sicherheitsglasabdeckung
Beleuchtung: LED, min. 120 Lux in 20 cm d. Kabinenboden
Fahrboden: Warme für beheizten Belag, V4A
Handlauf: jeweils an verglasten Fahrbodenwänden
kontrastreich, arbeitsbar, mit Rückmeldefunktion

Motordaten: min. 180 Fahren / h
230 / 400 V / 50 Hz
(16 kW spez. 75 A Anlaufstrom)

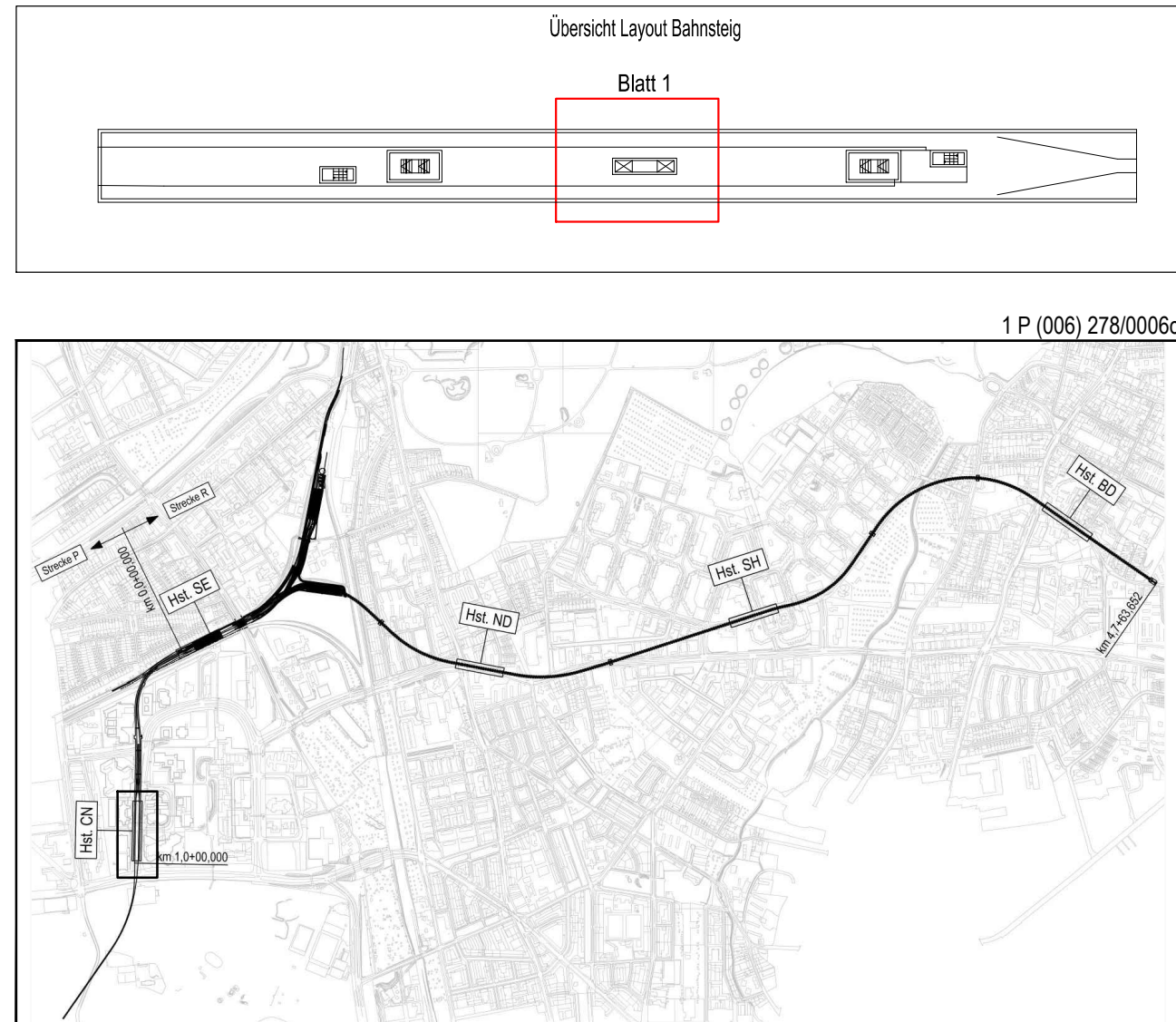
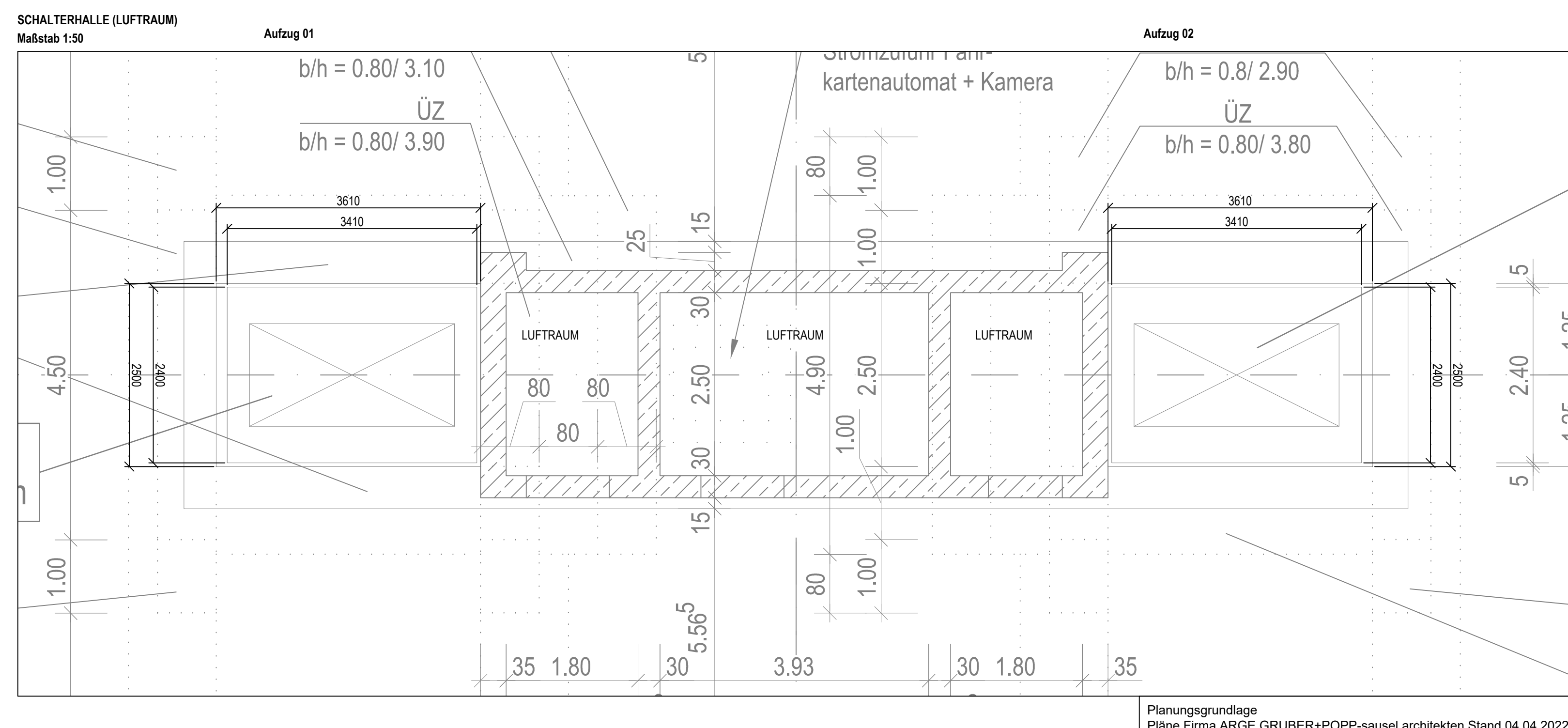
Achtung: Der vertikale Abstand zwischen 0 und -1 ist größer als 11,0 m. Vorgesehene Ersatzmaßnahmen zur Einhaltung der Schutzzeile der DIN 81-20 bei Verzicht auf Notläufe:

- Flucht- und Rettungswege im Kabinendach
- Lasthaken zur Freidrehung im Schachtkopf



ZEICHNERKÄRTER

Nr.	Name	Abmessungen (L x B x H) in mm
1	Schaltkasten (Aufzug)	1250 x 350 x 1500
2	Potenzialausgangsschleife (PAS)	250 x 50 x 100
3	Gegensprechschleife (GAS)	100 x 250 x 100
4	Leuchtmittel (H4)	300 x 200 x 450
5	Brandmeldetechnik (BMT)	300 x 200 x 400
6	Patrolle	300 x 200 x 300
7	Frequenzumformer (FU)	300 x 200 x 400
8	Evakuierungsskizze 5 Zellen	800 x 100 x 1200
9	Evakuierungsskizze 12 Zellen	350 x 200 x 600
10	Brandmeldetechnik (BMT)	500 x 300 x 300
11	Netzwerklose Telefon	250 x 100 x 200
12	Telefon (H4)	400 x 300 x 200
13	Schreibpult	400 x 300 x 200
14	Steckdose für mobilen Konvektor	gem. Planung ELT
15	Leuchte	gem. Planung ELT
16	Rauchmelder	gem. Planung ELT
17	Tür, F30	gem. Planung rA
18	Lichtschalter	80 x 30 x 80
19	Lichtschalter	80 x 30 x 80
20	Lichtschalter	80 x 30 x 80
21	Steckdose	80 x 30 x 80
22	Thermistat	150 x 50 x 150
23	Trennfahrer	300 x 300 x 450



Ausführungsplanung

HOCHBAHN
Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

U-Bahn Bauwerk 1 P (006)
U5 Ost - City Nord - Bramfeld

Techn. Einrichtung, Förderanlagen
Haltstelle City Nord (CN), 1 P (006)

Detaill Aufzüge

km 0,9+90,7418 - km 0,7+25,5946 (G1.1)

Dokument-Nr.: 1 P (006) 278/0006c
Ursprung: 24.05.2021 Blatt: 1
Erstellt durch: S. Thome
Extern Name: IWP - Ingenieure

Maßstab: 1:50/1:30

Datum: 02.12.2024

Name: S. Thome

Freigeabe: 02.12.2024

Ursprung: S. Thome