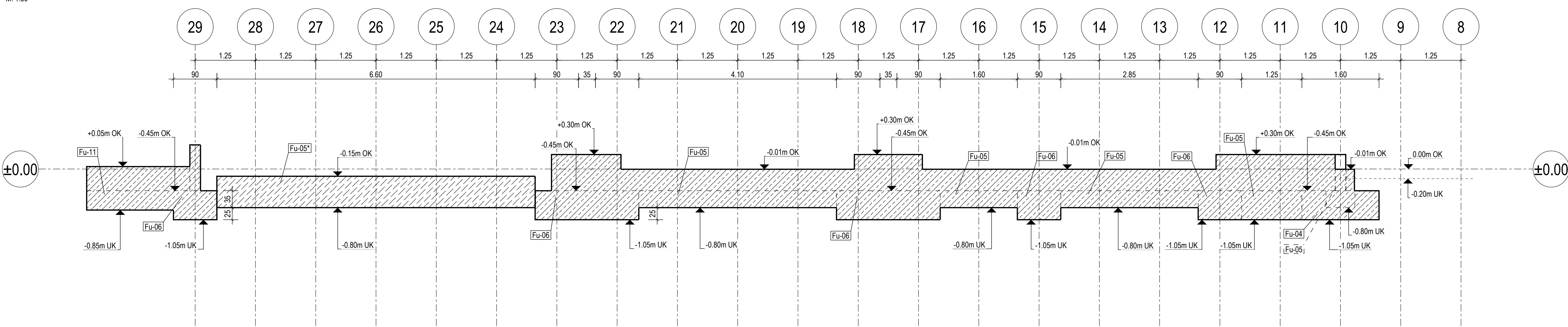
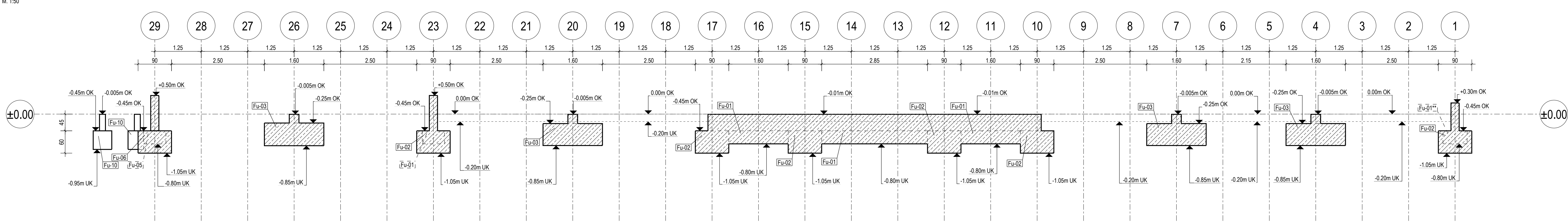


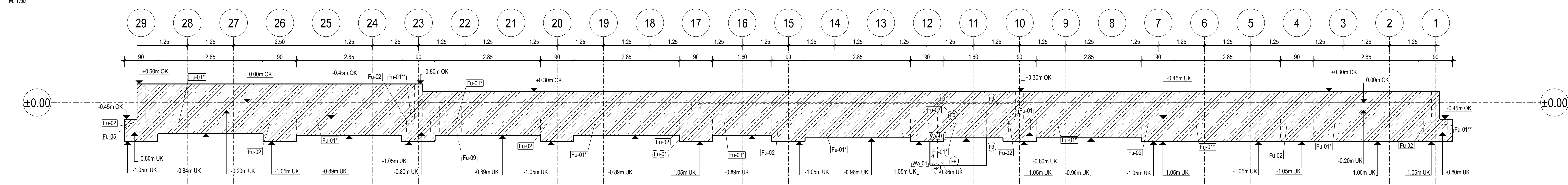
Schnitt A - A-Achse-C



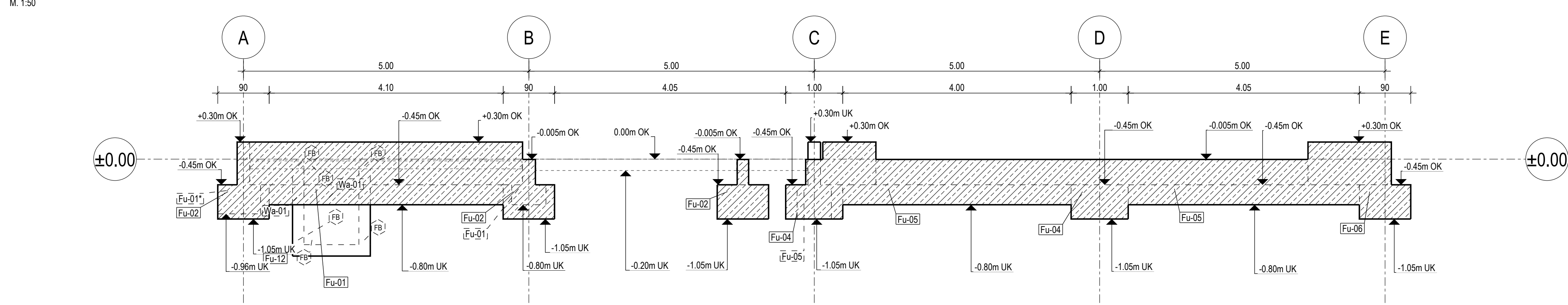
Schnitt B - B-Achse-B



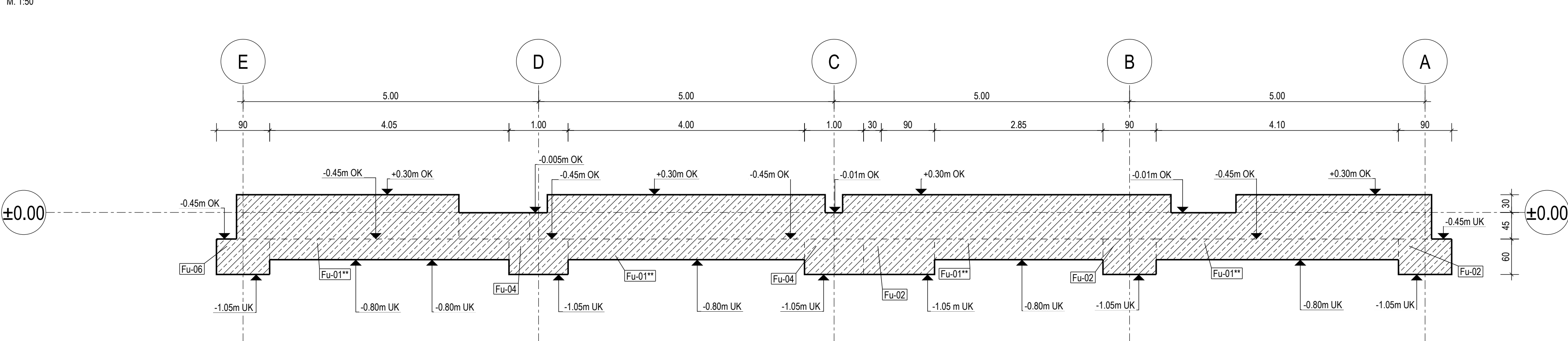
Schnitt C - C-Achse-A



Schnitt D - D-Achse-10



Schnitt E - E-Achse-1



Abkürzungen

DB - Bodenbruch  
WD - Wanddurchbruch  
BD - Bodendurchbruch  
KB - Kernbohrung  
OK - Oberkante  
UK - Unterkante  
BTH - Brüstungshöhe  
RB - RohbodenFundament  
RD - Rohdecke

Allgemeine Hinweise

Für die Bauausführung sind nur geprüfte und freigegebene Unterlagen zu verwenden. Diese sind nur in Verbindung mit den Architekturplänen gültig. Alle Rohbaumaße sind am Bau zu prüfen.

Pläne nicht skalieren. Maßgeblich ist die angegeben Bemesslung und Unstimmigkeiten sind mit dem Planverfassenden zu klären.

Grenzen tragende und nichttragende Mauerwerkswände an Stahlbetonbauteile, sind hier Maueranschlussschienen vorzusehen.

Für alle auf diesem Plan nicht dargestellten zusätzlichen Angaben sind die Architekturpläne und die Ausführungspläne der jeweiligen Fachplanungen maßgebend. Dies betrifft z.B.:

- bauphysikalische Ebenen
- Leerrohre
- statisch nicht relevante Einbauteile
- Anforderungen an die Oberflächenqualität
- Anbindung von Festgleiten und Gleitern
- Durchdringungen und ihre Abdichtung in WU-Konstruktionen
- Fundamentierung
- Gründung
- Angaben aus der Baugrunderkundung zu Bestandsbauten und Fundamenten

Hinweise Stahlbetonbau

Bei der Wahl des Größtkorns und der Art der Verdichtung ist eine ggf. vorhandene hohe Bewehrungsdichte zu berücksichtigen. Geeignete Rüttelröcke sind in regelmäßigen Abständen vorzusehen.

Die Bewehrung ist, falls erforderlich, örtlich anzupassen.

Sämtliche Arbeitsfugen sind rau herzustellen.

Beim Betonieren gegen Verbau ist das Vorhalmaß um 25 mm, gegen Erdreich um 50 mm, zu erhöhen.

Hinweise Gründungssohle

Lasttragende Wärmedämmung ist durch geglättete Sauberkeitsschicht zu schützen.

Die Baugrunderkundung ist nachzuverifizieren und vom Vorhandensein der Bodengutachter\*in abnehmen zu lassen. Es gelten die Angaben im Bodengutachten. Generell sind die Angaben aus dem Bodengutachten hinsichtlich Gründung und Verbau zu berücksichtigen.

Hinweise WU-Konstruktion

Es ist, wenn vorhanden, die WU-Fachplanung und die Anzahl und Reihenfolge der angegebenen Betonierabschnitte zu beachten.

Die Fuge zwischen WU-Bauteilen ist unter Verwendung von Fugenblechen mit abP gemäß Bauregelleiste entsprechend der angegebenen Regeldetails auszubilden.

Fugenbleche sind in Erdreich 1,00 m um die Ecke zu führen und an der Bewehrung zu anordnen.

Werden zusätzlich Injektionsröcke verwendet, so sind diese auf der Innenseite des Fugenbleches zu verlegen. Die Positionen der Verpressungen sind unter Einhaltung der produktabhängigen Mindestabstände in Abstimmung mit Architekt\*in und beteiligten Ausbauebenen bezüglich späterer Revisionsarbeiten von der ausführenden Firma eigenverantwortlich festzulegen und zu dokumentieren.

Legende

	bewehrter WU-Beton		Statische Position
	bewehrter Beton		Fertiggleithammer
	unbewehrter Beton		Mauerwerk tragend
	Arbeitsfuge, rau herstellen		Mauerwerk
	Eingetragene Änderungen		Magerbeton

Baustoffangaben nach DIN EN 1992-1-1									
Bauteil	Stat. Pos.	Betongüte	Exp.-Klasse	Betondeckung der Bewehrung [cm]				r	f <sub>cm,2</sub> / f <sub>cm,28</sub>
				oben	unten	außen	innen		
Streifenfundament	Fu-01	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Streifenfundament	Fu-01*	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Streifenfundament	Fu-01**	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Punktfundament	Fu-02	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Punktfundament	Fu-03	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Punktfundament	Fu-04	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Streifenfundament	Fu-05	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Streifenfundament	Fu-06*	Beton unbewehrt	XC2	2	3,5	3,5		-	
Punktfundament	Fu-06	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Bodenplatte	Fu-07	Beton unbewehrt	XC2	2	3,5	3,5		-	
Bodenplatte	Fu-08	Beton unbewehrt	XC1	2	3,5	3,5		-	
Luftschmedehammer	Fu-09	Beton unbewehrt	XC2	2	3,5	3,5		-	
Punktfundament	Fu-10	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Punktfundament	Fu-11	C25/30	XC1	2	3,5	3,5		-	
Bodenplatte FW	Fu-12	C30/37-Wu	XC2	3,5	3,5	3,5		-	
Schachtwand FW	Wa-01	C30/37-Wu	XC2			3,5		-	

Bezugshöhe = Baunull M. 1:50  
35,7m NHN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--