Neugestaltung Innenstadt Brake

Nicht offener, einphasiger, freiraumplanerischer Wettbewerb
mit verkehrsplanerischen Aspekten und Konzeptteil

ZUSCHLAGSMATRIX

Bieter	**Kriterium 1** Wettbewerbsergebnis	**Kriterium 2** Fachlicher Wert	**Kriterium 3** Qualität	**Kriterium 4** Preis / Honorar	**Summe der Punktzahl**
1. Preisträger*in	5				
2. Preisträger*in	3				
3. Preisträger*in	1				
Gewichtung:	50%	10%	10%	30%	100%

BENENNUNG UND ZUSAMMENSETZUNG DER KRITERIEN

Nr.	Hauptkriterium	BEWERTUNGSMERKMALE Die qualitative Bewertung der nachfolgend aufgeführten Bewertungsmale erfolgt durch das Gremium auf Grundlage geeigneter und nachvollziehbarer Aussagen, vollständige Angaben, überzeugender Darstellungen sowie ggf. projektspezifischer Inhalte. Die Reihenfolge der aufgeführten Bewertungsmerkmale innerhalb eines Hauptkriteriums stellt keine Priorisierung derselben dar.
Kriterium 1	**Wettbewerbsergebnis**	Ergebnis des Wettbewerbs
Kriterium 2	**Fachlicher Wert** Punktzahl (0-5)	Darstellung der Projektaufbauorganisation und der Aufgabenverteilung innerhalb des Planungsteams. Vorstellung der verantwortlichen und der stellvertretenden Projektleitung mit ihren einschlägigen Projekterfahrungen für den Leistungsbereich Freianlagen. Darstellung eines angemessenen Personaleinsatzes mit konkreter Angabe der Kapazitäten.
Kriterium 3	**Qualität** Punktzahl (0-5)	Erläuterung der Herangehensweise an die Planungsaufgabe. Konkrete Auseinandersetzung mit den Projektbeschreibungen bzw. den Empfehlungen des Preisgerichts zum Wettbewerbsentwurf. Erläuterungen zu den besonderen Herausforderungen des Projektes. Darstellung einer geeigneten Projektkommunikation mit dem Auftraggeber und den weiteren Projektbeteiligten.
Kriterium 4	**Preis / Honorar** Punktzahl (0-5)	Honorarangebot: Das günstigste Angebot wird mit 5 Punkten und ein Angebot ab der doppelten Summe des günstigsten Angebots mit 0 Punkten bewertet. Die Punktzahl der dazwischenliegenden Angebote wird durch lineare Interpolation ermittelt. Abstufungen erfolgen bis auf zwei Nachkommastellen.