



Betonfestigkeit zum Zeitpunkt des Ausschlens: $f_{ck} > 18,0 \text{ N/mm}^2$								
Betonfestigkeit nach 2 Tagen ($r = f_{cm} / f_{cm28}$):								
- sommerliche Bedingungen:								
Festigkeitsentwicklung langsam								
$0,15 \leq r \leq 0,30$								
$5,7 \text{ N/mm}^2 \leq f \leq 11,4 \text{ N/mm}^2$								
- winterliche Bedingungen: $t_{cm28} = -10^\circ\text{C}$:								
Oberflächentemperatur $\leq 5^\circ\text{C}$:								
Festigkeitsentwicklung mittel								
$0,30 \leq r \leq 0,50$								
$11,4 \text{ N/mm}^2 \leq f \leq 19 \text{ N/mm}^2$								
Baustoffangaben								
Bauteil:	Hauptbaustoff	Expositions-klassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Zusätze	Beton-stahl	Bemerkungen		
Wände, Decke	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	rs0,3/0,5	-	B500B	WUB-KO		
Sohle Rahmenbauwerk	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	rs0,3/0,5	-	B500B	WUB-KO		
Sohle Portal	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	rs0,3/0,5	-	B500B	WUB-KO		
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WO	rs0,3/0,5	-	-	-		
Fullbeton	C16/20	X0, WA	rs0,3/0,5	-	-	-		
Schutzbeton	C20/25	X0, WA	rs0,3/0,5	-	-	-		
Größtkorn Konstruktionsbeton 16mm (ZTV-ING, T5, A2, 5.2.2(2))								
Baustahl: S355 J2								
Ausstufungskategorie gemäß DIN EN 1993-1-1/NA:			EXC 3					
Korrosionsschutzkategorie gemäß DIN EN ISO 12944-2: C4								
Betondeckung [mm]								
		Expositions-klasse	Verlegemaß c_{min}	Nennmaß c_{nom}				
innen / unten		XC4, XD2, XF2, WA	5,0cm	6,0cm				
außen / oben		XC4, XD2, XF2, WA	5,0cm	6,0cm				
selbst		XC4, XD2, XF2, WA	5,0cm	6,0cm				

Für die Richtigkeit der Ausführungspläne: den Planverfasser	Die Gleichstellung dieses Planes mit den Prüfplänen des Prüfungsausschusses sowie die Übernahme der Enttragungen des Auftraggebers wird bestätigt: den Planverfasser
Zur Ausführung freigegeben: Flughafen München GmbH München, den	
Projektleitung	Teilprojektleitung

[illegible]

Projekt:	Infrastrukturmaßnahmen Südwind		
Zonen-/Bauwerksbez.:	Verbretterung Fußgängerunterführung KNNW 1		
Planinhalt:	Bauwerksplan Unterführung, Schalplan Wände		
<hr/>			
Projektion:	Ansichten	Format:	1110 x 640 mm
		Maßstab:	1 : 50 / 25 / 100
<hr/>			
Verfasser:	GAUFF GmbH & Co. Engineering KG	gezeichnet:	MB
	Passauer Str. 7	geprüft:	FB
	90480 Nürnberg	freigegeben:	kch