



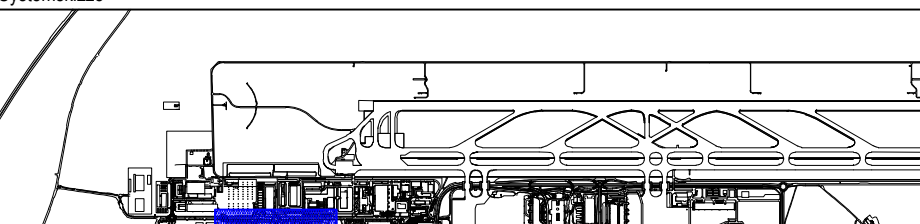
	Geplantes Gelände
Anmerkung: Für alle geplanten Schachtdeckel sind Deckenhöhen maßgebend!	
	Bestehendes Gelände
	Mittlerer Hochwasserstand (MHW 2023)
	Geplanter RW-Kanal / Druckleitung (DRL)
	Kreuzende geplante und bestehende Trassen

Für die Richtigkeit der Ausführungspläne:		Die Gleichstellung dieses Planes mit den Prüf- plänen des Prüflingeneurs sowie die Übernahme der Entrümpfungen des Aufgabebereich wird be- stätigt:						
den								
Planverleiher		Planverfasser						
Zur Ausführung freigegeben: Flughafen München GmbH München, den								
Projektleitung		Teilprojektleitung						
Darstellung inkl. FMG-Bestand vom 03.09.2024 mit Lagebezug: UTM32 und Höhenbezug: DHHN 2016								
GER	551	16413	00	LS	--	5	0008	000
Planoberfläche	Gewerk	Zonen-/Bauwerk	Ebene	Projektion	Bauschreibl./Variante	Lohn	Ist-Plan-Nr./Blattschnitt-Nr.	Index
RE/21-0702		EWS		48	GERI	2125268	20.04.2026	
Projektnummer		Ansprechende		Planetar	Vorleserakuzname	Registriernummer	Datum	
Änderung		Name		Datum		index		
Projekt: Infrastrukturmaßnahmen Südwind								
Zonen-/Bauerwerksbez.: Verbreiterung Fußgängerunterführung KW1								
Planinhalt: Längsschnitte RW, Kanäle und Druckleitung								
Projektion: Längsschnitt								
Format: A4						Maßstab: 1 : 250 / 25		
Verfasser: GAUFF GmbH & Co. Engineering KG								
Passauer Str. 7						gezeichnet: K. Thulasikopan		
90408 Nürnberg						geprüft: A. Schmidt		
						freigegeben: K. Huberth		
<div>M Logo</div> <div><div><div>GAUFFENGINEERING</div><div>RICHTERINGENIEURGESELLSCHAFT mbHHOCHU W. TECHNISAL VERBORNFUNG GMBH</div></div><div>patscheiderpartnerENGINEERSact</div></div> <div>Lage/Systemskizze</div>								