



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Allerbrücke Ettenbüttel
Teilbauwerksname	SBR Aller
Nächst gelegener Ort	Müden OT Ettenbüttel
Verwaltung/Gemarkung	Müden (Aller)
Bemerkungen	Bauwerk wurde von Landkreis Gifhorn übergeben



[illegible]



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	12.10.2008
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
3	Inhaltsverzeichnis	17.12.2019
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	12.10.2008
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	12.10.2008
	5.2 Brücke	10.07.2012
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	. .
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	. .
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	. .
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	. .
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	. .
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	. .
	6.7 Abdichtungen	. .
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	. .
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	. .
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	24.08.2018
	7.4 Schäden	24.08.2018
	7.5 Bewertung	24.08.2018
	7.6 Empfehlungen	. .
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	. .
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	16.03.2015
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	. .
	9.2 Netzzuordnung	. .
	9.3 Strasseninfo	. .
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	. .



4 Bauwerksskizze

Keine Bauwerksskizze vorhanden



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahn		
Stadium	Bauwerk unter Verkehr		
Teilbauwerksname	SBR Aller		
Konstruktion	versteifter Stabbogen		
BW-Stationierung	Keine Stationierungsrichtung		
BW-Richtung	West - Ost		
Amt	NLStBV - GB Wolfenbüttel		
Meisterei			
UI/UA	UI/UA bei Gemeinde		
- pflichtiger Partner			
Baulast Konstrukt	Gemeinde		
Unterhaltungslast Üb			
Konkretisierung Überb.			
Unterhaltungslast Untb			
Konkretisierung Unterb.			
Bauwerksakte-Nr.	66-40-01	Baujahr Unterbau	1927
Baujahr Überbau	1927	Int. Sortierschlüssel	3528008
Datenerf. abgeschl.	Nein		
Denkmalschutz	nein		
Unterlagen	Bauwerksbuch; Bauwerksakte, Abrechnungsakte, Istandsetzungsakte		



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau
Querschnitt Haupttragwerk
Bauverfahren Überbau
Hohlkörperplatte

Gesamtlänge

Breite

Gesamtbreite

Brückenfläche

Längsneigung max.

Querneigung max.

Krümmung

Bauwerkswinkel

Anzahl Felder

Kon. Maßn. für n. Verst.

Koppelfugen

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

Zwischenraum Überbauten

Konstruktionshöhe min.

Konstruktionshöhe max.

Max. Überschüttungshöhe

Min. Überschüttungshöhe

Lichte Höhe

Lichte Weite bei Einfeld

Winkelrichtung

Anzahl Überbauten

Anzahl Stege

5.3 Brückenfelder / -stützungen

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Keine Baustoffe vorhanden



6 Konstruktionsteile

6.1	Vorspannungen	Keine Angaben
6.2	Gründungen	Keine Angaben
6.3	Erd- und Felsanker	Keine Angaben
6.4	Brückenseile und -kabel	Keine Angaben
6.5	Lager	Keine Angaben
6.6	Fahrbahnübergänge	Keine Angaben
6.7	Abdichtungen	Keine Angaben
6.8	Kappen	Keine Angaben
6.9	Schutzeinrichtungen	Keine Angaben
6.10	Ausstattungen	Keine Angaben
6.11	Gestaltung	Keine Angaben
6.12	Leitungen	Keine Angaben
6.13	Verfüllung von Rissen und Hohlräumen	Keine Angaben
6.14	Betonersatzsysteme	Keine Angaben
6.15	Oberflächenschutzsystem für Beton	Keine Angaben
6.16	Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Keine Baustoffe vorhanden



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen **Keine Angaben**

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte **Keine Angaben**

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	24.08.2018	72 Monate	3,5
Einfache Prüfung	12.07.2012	72 Monate	3,5
Hauptprüfung	12.10.2008	72 Monate	3,4

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

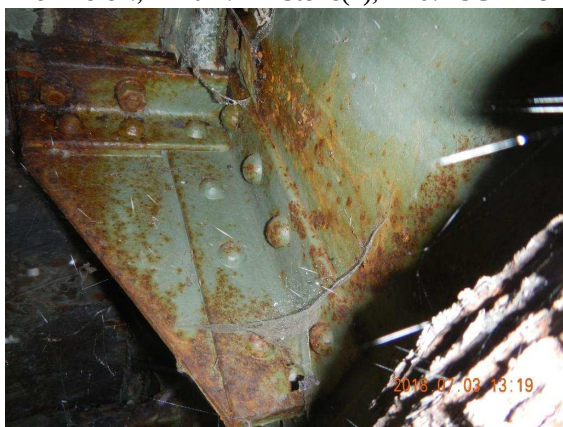
Überbau - Bogenbrücke mit abgehangter Fahrbahn

[65] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Überbau, Betonoberfläche, Eine Stelle, Verrußt, SW, im 2. Feld im südlichen Vorland

[1] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 011-01

Überbau, Nietkopf, An einigen Bauteilen, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Anzahl: 4 Stück, Gesamter Überbau, Längs durchgehend, Längsachse, Oben und unten, Schadenserweiterung, Es ist eine statische Neueinstufung erforderlich, Die Stadt / Gemeinde ist zu informieren., Anzahl: 12 Stelle(n), Bild:DSCN7481



DSCN7481

[11] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 006-03-04

Überbau, Beton, Mehrfach, Schrägriss mit Verfärbung der Rissufer, Länge: 10,000 m, Gesamter Überbau, Unmittelbar auf dem Bauwerk, Quer durchgehend, Unterseite, Schadenserweiterung, OSA

[76] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-14

Fahrbahnplatte, Betonfestigkeit, Punktuell, Hohlraum, Tiefe: 32,0 cm, Am Ende des Überbaus, Seitenfläche rechts, Unter dem Bauwerk, Bild:CIMG0020_KOMP



CIMG0020_KOMP

[23] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-23

Bogen, Anschluss des Stahlfachwerks, Gesamtes Bauteil, Rostgrad Ri 4, Fläche: 400,00 m2, Vorne und hinten am Bauwerk, Außen, Unter dem Bauwerk, Fläche: 400,00 cm2, Bild:CIMG0019_KOMP



CIMG0019_KOMP

[2] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 011-02

Hauptträger des Fachwerkes, Niet des Flansches, Mehrfach, Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 12 Stück, Gesamter Überbau, Längs durchgehend, Beidseitig, Oberseite, Schadenserweiterung, Es ist eine statische Neueinstufung erforderlich, Unterhaltungsträger ist zu informieren, Anzahl: 12 Stelle(n),

Bild:CIMG0033_KOMP



CIMG0033_KOMP

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[45] S=2, V=0, D=4 EP BSP-ID 014-24

Hauptträger des Fachwerkes, Untergurt des
Stahlfachwerkes, Flanschverstärkung,, Mehrfach, Verrostet
mit Querschnittsschwächung, Längs durchgehend, Innen,
Unterseite, Bild:CIMG0008_KOMP



CIMG0008_KOMP

[6] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-22

Hauptträger des Fachwerkes, Obergurt des
Stahlfachwerkes, Flansch, Mehrfach, Rostgrad Ri 4,
Fläche: 48,00 m2, Gesamter Überbau, Längs
durchgehend, Außen, Unterseite, Instandsetzung
schadhaft, OSA, Bild:DSCN6511



DSCN6511

[75] S=3, V=0, D=4 EP BSP-ID 014-25

Endquerträger des Fachwerkes, Untergurt des
Stahlfachwerkes, Flansch, Häufig, Verrostet mit
Querschnittsschwächung, Widerlager hinten, Am Ende
des Bauwerks, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk,
Bild:DSCN7488



DSCN7488

[4] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-23

Aussteifungsverband des Fachwerkes, Diagonalstreben
des Stahlfachwerkes, Winkel, An einigen Bauteilen,
Rostauftrieb infolge Spaltkorrosion, Fläche: 12,00 m2,
Gesamter Überbau, Längs durchgehend, Mitte quer,
Unter dem Bauwerk, Instandsetzung schadhaft, OSA,
Anzahl: 12 Stelle(n), Bild:DSCN7472



DSCN7472

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[46] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 014-22

Aussteifungsverband, Untergurt des Stahlfachwerks, Flansch, Häufig, Verrostet mit Narbenbildung, Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, Bild:CIMG0015_KOMP



CIMG0015_KOMP

Unterbau - Widerlager

[36] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlager, Beton, Gesamtes Bauteil, Graffiti, Norden, Bild:DSCN7468



DSCN7468

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlager, Beton, Gesamtes Bauteil, Kiesnest / Grobkornstelle, Fläche: 2,00 m2, NO

[35] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-17

Widerlager, Betonfestigkeit, Eine Stelle, Gebrochen / abgebrochen, Fläche: 1,00 m2, Am Ende des Bauwerks, NO, Mitte rechts, Bild:CIMG9702_KOMP



CIMG9702_KOMP

[31] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-04

Widerlager, Beton, Gesamtes Bauteil, Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Länge: 3,000 m, Norden, Bild:DSCN7492



DSCN7492

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[42] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-07

Widerlager, Beton, Eine Stelle, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Am Ende des Bauwerks, NW, Mitte hoch, Bild:DSCN7478



DSCN7478

[63] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-07

Widerlager, Beton, Eine Stelle, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, SW

[60] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlager, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, Fläche: 0,30 m2, SW

[37] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-08
Hintere Kammerwand, Beton, An allen Bauteilen, Gebrochen / abgebrochen, Anzahl: 2 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, Bild:DSCN7504



DSCN7504

[41] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-07

Auflagerbank, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, Fläche: 2,00 m2, Norden, Bild:DSCN7511



DSCN7511

[62] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-07

Auflagerbank, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, Fläche: 300,00 cm2, SW, Bild:DSCN7510



DSCN7510

[68] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-07

Auflagerbank, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, Fläche: 250,00 cm2, SW

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[61] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 025-03

Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Gerissen, SW

[13] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 025-06

Lagersockel, Beton, Stellenweise, Längsriss mit

Verfärbung der Rissufer, Fläche: 1,00 m², Alle Flügel,
Am Bauwerksabschluss vorne, Quer durchgehend, Mitte
außen, ---, OSA

[58] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-13

Flügel, Beton, Vereinzelt, Hohlstelle, Fläche: 300,00
cm², SW

[69] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Flügel, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, Fläche: 100,00
cm², SW

[67] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügel, Beton, Eine Stelle, Netzrisse, NW

Fahrbahnübergang - Sonstiger

wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[9] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 226-02

Bogen mit abgehängter Fahrbahn, Abdeckung /
Tränenblech, Deckblech, Alle, Bauteil nicht einsehbar,
Anzahl: 2 Stück, Gesamter Überbau, Vorne und hinten
am Bauwerk, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk,
---, Unterhaltungsträger ist zu informieren

Kappe

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-08

Überbau, Kappe, Beton, Bereichsweise, Bemoost,
Oberstromig

[14] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 233-06

Überbau, Kappe, Beton, Mehrfach, Hohlstelle, Vorne und
hinten am Bauwerk, Oberstromig

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Überbau, Kappe, Beton, Vereinzelt, Hohlstelle, Längs
durchgehend, Oberstromig, mit Kantenabbrüchen

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-06

Überbau, Kappe, Beton, Mehrfach, Gebrochen /
abgebrochen, Unterstromig

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-17

Überbau, Kappe, Betonoberfläche, Punktuell,
Unvollständige Beschichtung, Unterstromig

[48] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 233-06

Überbau, Kappe, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Unterstromig

Schutzeinrichtungen

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-07

Überbau, Schrammbord / Aufkantung, Beton,
Bereichsweise, Kanülen / Poren, Oberstromig,
Bild:CIMG9675_(800_X_600)



CIMG9675_(800_X_600)

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Überbau, Füllstabgeländer ohne Seil, Stahl / Metall,
Flächendeckend, Unvollständige Beschichtung, ---, SO

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Überbau, Pfostenfuß des Geländers, Beton, Ausgeprägt,
Hohlstelle, NW, Bild:DSCN7535



DSCN7535

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Ausstattungen

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-16

Fahrbahnplatte, Ablauf, Alle, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben und unten, Bild:DSCN7531



DSCN7531

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-10

Widerlager, Entwässerungsrinne, Walzasphalt, Teilweise, Bewachsen, Am Ende des Bauwerks, Seitenfläche links, Oben auf dem Bauwerk, Bild:DSCN7529



DSCN7529

Leitungen

[59] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11

Flügel, Verbindung des Schutzrohr, Verbindungsmuffe, Eine Stelle, Schadhaf, SW, Bild:DSCN7539



DSCN7539

[33] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 261-03

Flügel, Leitungsbefestigungen, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, SW, Bild:DSCN7536



DSCN7536

[73] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 261-03

Flügel, Leitungsbefestigungen, Beton, Eine Stelle, Bruchig, NW, Bild:CIMG9693A_(800_X_600)

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



CIMG9693A_(800_X_600)

Beläge

[7] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-13
Bogen mit abgehangter Fahrbahn, Beläge, Zahlreich,
Verschleiß am Belag, Anzahl: 20 Stelle(n), Gesamter
Oberbau, Unmittelbar auf dem Bauwerk, Längsachse,
Oberseite, Schadenserweiterung, Unterhaltungsträger ist
zu informieren

[28] S=0, V=2, D=1 EP BSP-ID 241-02
Überbau, Fahrbahnbelag, Durchgehend, 2 - 5 cm
abgesackt / gesetzt, Norden, Bild:DSCN7532



DSCN7532

[17] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-13

Überbau, Fahrbahnbelag, Durchgehend, Risse mit
Belagsausbrüchen, SO, Bild:DSCN7534



DSCN7534

Gelände

[54] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Überbau, Rampe, Pflasterung, Eine Stelle, Fehlt, SO,
Bild:CIMG9663_(800_X_600)



CIMG9663_(800_X_600)

[52] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 251-09

Überbau, Rampe, Kantenstein, Eine Stelle, Nicht
fachgerecht, Süden, hintere Bordführung nicht
fachgerecht, Bild:CIMG4608_(800_X_600)

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



CIMG4608_(800_X_600)

[53] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 251-09
Überbau, Rampe, Pflasterung, Eine Stelle, < 2 cm
abgesackt / gesetzt, SW, Bild:CIMG9683_(800_X_600)



CIMG9683_(800_X_600)

[27] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 251-09
Überbau, Rampe, Pflasterung, Bereichsweise, Mehr als 5
cm abgesackt / gesetzt, Ober-, unterstrom, Norden, und
nicht höhengerecht, Bild:CIMG9684_(800_X_600)



CIMG9684_(800_X_600)

[74] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Widerlagerwand, Rampe, Pflasterstein, Eine Stelle, Nicht
fachgerecht, Norden, Bild:CIMG9689_(800_X_600)



CIMG9689_(800_X_600)



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standssicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Endquerträger des Fachwerkes

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Beläge
- Fahrbahnbelag
- Rampe

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht

mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Hauptträger des Fachwerkes
- Endquerträger des Fachwerkes

Zustandsnote: 3,5

7.6 Empfehlungen

Keine Angaben



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen **Keine Angaben**

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen **Keine Angaben**

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme

Art	Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)		
Veranlassung			
Auftraggeber			
Auftragnehmer			
Auftragssumme --	Abschlags-/Abrechnungssumme --		
Baubeginn	Bauende		
Baujahr 1927	Ablauf der Frist für Mängelansprüche		
Bauüberwachg.			



9 Sachverhalt