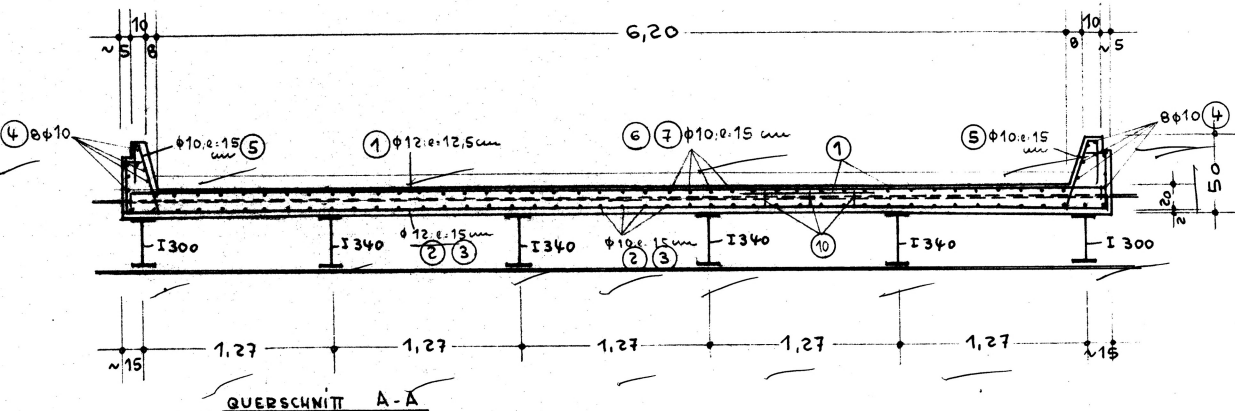
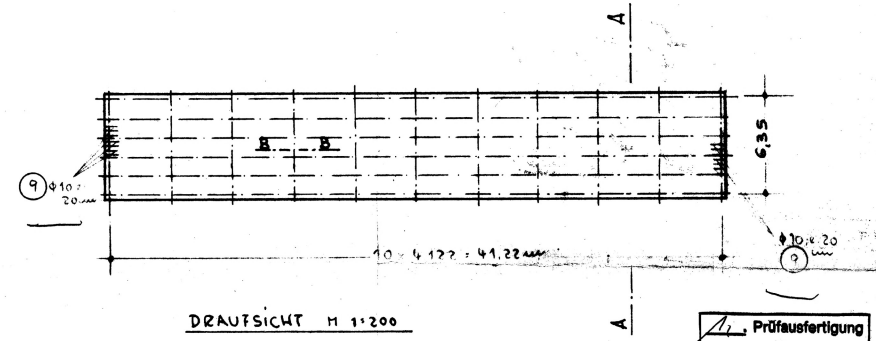
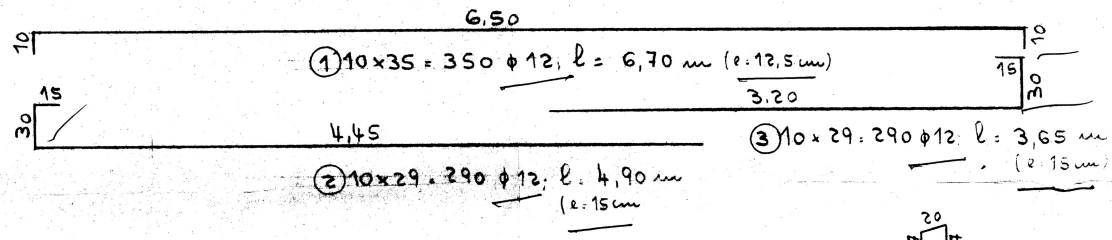
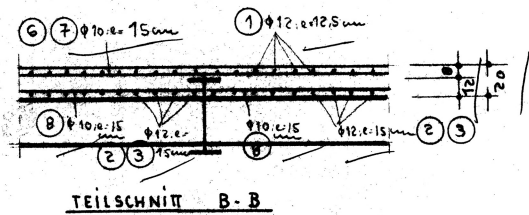




$$5) 10 \times (29 + 29) = 580 \phi 10 \quad l = 0,90 \text{ m} \quad (e = 15 \text{ cm})$$



In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft.
 Prüf-Nr. 584448 des Prüfverzeichnisses
 vom 20. Sep. 1984
 Dipl.-Ing. Marius Eriksen
 Prüfingenieur für Bauwerke
 für die Fachrichtung Bauwerke
 Postfach 1745 - Telefon (0441) 275 51
 2900 Oldenburg



ANKER, SCHLÜSSEL, WINKELANKER, BÜGEL	ABGIEGUNGEN, ABGIEGUNGEN
ANGABEN FÜR BE- UND BEGÜTTUNG SOWIE IN DER ZEICHNUNG NICHT ANGEZEIGTE ANFORDERUNGEN	
BETONSTÄHLSORTEN	BST 420/500
BETONLOCKRISCHEN	1/2 mm
BETONBESTANDTEILE	B 35
STÄHLE	211

INGENIEUR FRIEDRICH HANKE PEINE

BESTELLER UND BAUWERK	LANDKREIS GIFHORN ALLERBRÜCKE BEI ETENBÜDEL km 0,452
BAUTEIL	BEWEHR. DER FAHRBAHNPLATE
ULATT: B2	AUFTRAG NR.: 4.3.202
MASSTAB: 1:20	KOSTENSTELLENNR.: GEZEICHNET: 11.9.84 DATUM: 11.9.84 ERSATZ FÜR:
	ANMERKUNGEN:

VOR DEM BIEGEN DIE MASSE AUF DER BAUSTELLE PRÜFEN!