

Preisblatt – LCC-Wertung Referenzabruf (ENTWURF)

Wertungsmodell: fiktiver Referenzabruf von 3 Solobussen. Fahrzeugabhängige Kosten werden dreifach, einmalige System-/Werkstattkosten nur einmal berücksichtigt.

Pos.	Kostenart	Einheit	Menge / Wertungsmenge	Einheitspreis / Bieterangabe	Wertungskosten	Hinweis
A Anschaffung Fahrzeug					0,00 €	
A.1	Grundpreis Mild-Hybrid-Solobus gemäß Leistungsbeschreibung	Fahrzeug	2		0,00 €	Fahrzeugpreis Solobus
A.2	Grundpreis Gelenkbus gemäß Leistungsbeschreibung	Fahrzeug	1		0,00 €	Optionaler Fahrzeugpreis Gelenkbus (1< zu 100% gewertet); nicht Bestandteil des Solobus-LCC-Wertungspreises
A.3	Optional: Aufpreis Mild-Hybrid-System für Gelenkbus gemäß Leistungsbeschreibung	Fahrzeug	1		0,00 €	Optionale Preiskomponente wird für LCC Kosten nicht in der Wertung berücksichtigt
A.4	Sonstige zwingend erforderliche fahrzeugbezogene Kosten	Fahrzeug	3		0,00 €	Hierunter sind sämtliche zwingend erforderlichen fahrzeugbezogenen Kosten zu erfassen, die nicht bereits im Grundpreis enthalten sind, insbesondere Überführungs-, Bereitstellungs-, Zulassungs- oder sonstige Nebenkosten. Nicht gesondert ausgewiesene, für die vertragsgemäße Lieferung und Inbetriebnahme zwingend erforderliche fahrzeugbezogene Kosten gelten als mit dem Grundpreis abgegolten.
B Kraftstoffkosten über den LCC-Betrachtungszeitraum					0,00 €	
B.1	SORT 3 -Verbrauch Mild-Hybrid-Solobus	l/100 km				Bieterangabe gemäß SORT-Messprotokoll
B.2	SORT 3 - Verbrauch Gelenkbus	l/100 km				Bieterangabe gemäß SORT-Messprotokoll
B.3	Jahresfahrleistung	km/Jahr	65000			Vorgabe AG; derzeit ca. 65.000 km/Jahr
B.4	Betrachtungszeitraum	Jahre	12			Vorgabe AG; derzeit 12 Jahre
B.5	Kraftstoff-Wertungspreis	EUR/l	2,20 €			Einheitliche Vorgabe AG
B.6	Kraftstoffkosten über Betrachtungszeitraum Mild-Hybrid-Solobus	EUR	2		0,00 €	SORT-Verbrauch x Gesamtleistung Referenzfuhrpark x Wertungspreis x Referenzanzahl Mild-Hybrid-Solobus
B.7	Kraftstoffkosten über Betrachtungszeitraum Mild-Hybrid-Gelenkbus	EUR	1		0,00 €	SORT-Verbrauch x Gesamtleistung Referenzfuhrpark x Wertungspreis x Referenzanzahl Mild-Hybrid-Gelenkbus
C Planmäßige Wartung und Betriebsstoffe					0,00 €	
C.1	Planmäßige Wartungskosten für den Referenzfuhrpark gemäß Blatt „Wartung LCC“	Pauschale			0,00 €	Automatische Berechnung: Wartungskosten je Solobus über 12 Jahre / 780.000 km x 3 Referenzfahrzeuge
D Ersatzteil- und Reparaturwarenkorb					0,00 €	
D.1	Ersatzteilwarenkorb gemäß Blatt „Warenkorb“	Pauschale			0,00 €	Automatisch aus Blatt Warenkorb; Wertungsmengen beziehen sich auf Referenzfuhrpark
E Werkstattausstattung, Diagnose, Software und Schulung					0,00 €	
E.1	Mess- und Diagnosesysteme einschließlich Hardware	Pauschale	1		0,00 €	Einmalige vollständige Diagnosehardware für den Referenzfuhrpark
E.2	Software und Lizenzen für Diagnose / Wartung über 12 Jahre	Pauschale	1		0,00 €	Sämtliche zwingenden Lizenz-/Updatekosten über 12 Jahre; nur einmal je Werkstatt/System
E.3	Spezialwerkzeuge für Wartung und Instandsetzung	Pauschale	1		0,00 €	Ein vollständiger Satz der zusätzlich erforderlichen Spezialwerkzeuge
E.4	Schulungs- und Qualifizierungskosten gemäß Blatt „Schulungen“	Pauschale			0,00 €	Automatische Berechnung: Schulungs- und Qualifizierungskosten gemäß Blatt „Schulungen“
E.6	Sonstige zusätzliche technische Einrichtungen / Umstellungskosten	Pauschale	1		0,00 €	Sonstige einmalige Kosten zur Herstellung der vollständigen Wartungs-/Diagnosefähigkeit
F LCC-Wertungspreis Referenzabruf					0,00 €	
F.1	LCC-Wertungspreis Referenzabruf	EUR			0,00 €	Für die Ermittlung des Wertungspreises wird ein fiktiver Referenzabruf von zwei Mild-Hybrid-Solobussen und einem Mild-Hybrid-Gelenkbus zugrunde gelegt. Der Referenzabruf dient ausschließlich der Vergleichbarkeit der Angebote und begründet keine Verpflichtung des Auftraggebers, die Fahrzeuge in dieser Zusammensetzung abzurufen.

Wertungsparameter	Vorgabe
Referenzmenge Solobusse	2
Referenzmenge Gelenkbus	1
Jahresfahrleistung je Bus	65000
Betrachtungszeitraum Jahre	12
Gesamtleistung je Bus	780000
Gesamtleistung Referenzfuhrpark	1560000
Kraftstoff-Wertungspreis EUR/l	2,20 €
Legende	Bedeutung
Grün	Vorgabe Auftraggeber
Gelb	Bieterangabe
Grau	automatische Berechnung

Warenkorb Ersatzteile und Reparaturen – LCC-Wertung (ENTWURF)

Die Wertungsmengen für den fiktiven **Referenzfuhrpark von 3 Solobussen** über 12 Jahre werden vom Auftraggeber einheitlich vorgegeben. Der Bieter trägt Ersatzteilpreise, Arbeitszeiten, Verrechnungssätze und die 24h-Verfügbarkeit ein.

Pos.	Bauteil / Reparaturvorgang	Wertungsmenge (AG-Vorgabe)	Ersatzteilpreis netto (Bieter)	Arbeitswerte je Ereignis (Mitarbeiterstd. gesamt)	Verrechnungssatz EUR/Std. (Fiktiv)	Wertungskosten (Berechnung)	24h-Verfügbarkeit (Bieter)
W.1	Außenspiegel links komplett aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.2	Außenspiegel rechts komplett aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.3	Stoßfänger vorne links aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.4	Stoßfänger vorne rechts aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.5	Stoßfänger vorne Mitte aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.6	Stoßfänger hinten links aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.7	Stoßfänger hinten rechts aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.8	Stoßfänger hinten Mitte aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.9	Hauptscheinwerfer links aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.10	Hauptscheinwerfer rechts aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.11	Heckleuchte links aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.12	Heckleuchte rechts aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.13	Bremsscheiben und Bremsbeläge an Vorderachse aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.14	Bremsscheiben und Bremsbeläge an Hinterachse aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.15	Kompressor aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.16	Kühlmittelkühler aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.17	Turbolader aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.18	Frontscheibe aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.19	Frontradar, Frontkamera, Frontsensoren aus-, einbauen, erneuern	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
W.20	Frontradar, Frontkamera, Frontsensoren einlernen, kalibrieren	3			100,00 €	0,00 €	ja/nein
Summe Wertungskosten Warenkorb						0,00 €	

Legende	Bedeutung
Grün	Vorgabe Auftraggeber
Gelb	Bieterangabe
Grau	automatische
Verrechnungssatz	100

Planmäßige Wartung – Kalkulationsmatrix LCC-Solobus (ENTWURF)

Der Bieter hat sämtliche nach Herstellervorgabe planmäßig anfallende Wartungs- und Inspektionsarbeiten während des Betrachtungszeitraumes (12 Jahre, Jahreslaufleistung 65.000 km) anzugeben.

Der Bieter gibt je Solobus für jede einzelne Wartungsarbeit oder Inspektion den entsprechenden Intervall (Zeit oder Laufleistung), den Materialaufwand (Menge und aktuelle Preise für Ersatzteile und Betriebsstoffe) und den Arbeitsaufwand in Stunden für jedes Ereignis an.

Pos.	Wartungsleistung / Inspektion	Intervall km	Intervall Monate	Arbeitswerte je Ereignis (Mitarbeiterstd. gesamt)	Materialaufwand je Ereignis (in €)	Anzahl Ereignisse Wertung	Wertungskosten (in €)	Hinweis
M.1	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.2	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.3	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.4	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.5	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.6	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.7	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.8	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.9	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.10	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.11	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.12	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.13	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.14	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.15	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.16	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.17	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.18	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.19	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.20	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.21	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.22	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.23	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.24	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.25	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.26	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.27	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.28	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.29	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.30	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
Summe planmäßige Wartungskosten je Solobus							0,00 €	

Parameter	Wert
Jahresfahrleistung km	65000
Betrachtungszeitraum Jahre	12
Gesamtlaufleistung km	780000
Fiktiver Verrechnungssatz / €	100
Legende	Bedeutung
Grün	Vorgabe Auftraggeber
Gelb	Bieterangabe
blau	automatische Berechnung

Planmäßige Wartung – Kalkulationsmatrix LCC-Gelenkbus (ENTWURF)

Der Bieter hat sämtliche nach Herstellervorgabe planmäßig anfallende Wartungs- und Inspektionsarbeiten während des Betrachtungszeitraumes (12 Jahre, Jahreslaufleistung 65.000 km) anzugeben.
Der Bieter gibt je Gelenkbus für jede einzelne Wartungsarbeit oder Inspektion den entsprechenden Intervall (Zeit oder Laufleistung), den Materialaufwand (Menge und aktuelle Preise für Ersatzteile und Betriebsstoffe) und den Arbeitsaufwand in Stunden für jedes Ereignis an.

Pos.	Wartungsleistung / Inspektion	Intervall km	Intervall Monate	Arbeitswerte je Ereignis (Mitarbeiterstd. gesamt)	Materialaufwand je Ereignis (in €)	Anzahl Ereignisse Wertung	Wertungskosten (in €)	Hinweis
M.1	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.2	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.3	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.4	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.5	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.6	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.7	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.8	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.9	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.10	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.11	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.12	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.13	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.14	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.15	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.16	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.17	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.18	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.19	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.20	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.21	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.22	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.23	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.24	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.25	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.26	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.27	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.28	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.29	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
M.30	Planmäßige Wartungsleistung / Inspektion					0	0,00 €	
Summe planmäßige Wartungskosten je Solobus							0,00 €	

Parameter	Wert
Jahresfahrleistung km	65000
Betrachtungszeitraum Jahre	12
Gesamtlaufleistung km	780000
Fiktiver Verrechnungssatz / €	100
Legende	Bedeutung
Grün	Vorgabe Auftraggeber
Gelb	Bieterangabe
blau	automatische Berechnung

Schulungs- und Qualifizierungskosten (ENTWURF)

Die angegebenen Preise müssen sämtliche Schulungs- und Qualifizierungsmaßnahmen umfassen, die gegenüber dem in **Anlage 4** dargestellten vorhandenen Qualifikationsstand erforderlich sind, um die vertragsgemäße Wartung, Diagnose und Instandsetzung der angebotenen Fahrzeuge durchführen zu können. Nicht gesondert ausgewiesene, hierfür zwingend erforderliche Schulungs- oder Qualifizierungsmaßnahmen gelten als mit den angegebenen Preisen abgegolten.

Pos.	System-/Komponentenbereich	Schulungs-/Qualifizierungsmaßnahme	Anzahl Teilnehmer	Kosten netto	ggf. Erläuterungen zum Umfang der Schulungen (Wenn in gesonderter Anlage dargestellt, dann bitte hier eindeutigen Verweis aufnehmen.)
S.1	Niveauregelung / Kneeling	erforderliche Schulung	3		
S.2	Bremssystem / ABS / ASR	erforderliche Schulung	3		
S.3	Türsystem / Türsteuerung	erforderliche Schulung	3		
S.4	Heizungs-/Lüftungs-/Klimasystem	erforderliche Schulung	3		
S.5	Motor (Reparatur und Wartungsschulungen)	erforderliche Schulung	3		
S.6	Mild-Hybrid-System	erforderliche Schulung	3		
S.7	Sonstige zusätzlich erforderliche Ersts Schulungen des Werkstattpersonals, die nicht bereits unter S.1 bis S.5 erfasst sind	erforderliche Schulung	3		
S.8	Sämtliche während des LCC-Zeitraums (12 Jahre) zwingend erforderlichen Folge-/Auffrischungsschulungen	erforderliche Schulung	3		
S.9	Sonstige zwingend erforderliche Qualifizierungsmaßnahmen	erforderliche Schulung	3		
Summe der im Rahmen der LCC-Wertung zu berücksichtigenden Schulungs- und Qualifizierungskosten			Gesamt	0,00 €	

Legende	Bedeutung
Grün	Vorgabe Auftraggeber
Gelb	Bieterangabe
blau	automatische Berechnung

Hinweise zur LCC-Wertung / offene Festlegungen Auftraggeber (ENTWURF)

Thema	Festlegung / Hinweis
Referenzabruf	Für die Zuschlagswertung wird ein fiktiver Referenzabruf von 3 Mild-Hybrid-Solobussen zugrunde gelegt. Hieraus folgt keine Abnahmeverpflichtung.
Fahrzeugabhängige Kosten	Anschaffung, Kraftstoff, planmäßige Wartung und Warenkorbkosten werden für 3 Referenzfahrzeuge berücksichtigt.
Einmalkosten	Diagnosehardware, Spezialwerkzeuge, Schulungen und sonstige Umstellungskosten werden nur einmal für den Referenzfuhrpark angesetzt.
Betrachtungszeitraum	12 Jahre je Fahrzeug.
Jahresfahrleistung	65.000 km je Fahrzeug; 780.000 km je Fahrzeug bzw. 2.340.000 km für den Referenzfuhrpark.
Kraftstoffpreis	Ein einheitlicher fiktiver Netto-Wertungspreis EUR/l ist durch den Auftraggeber festzulegen.
SORT-Verbrauch	Bieterangabe auf einem für alle Bieter identischen, noch festzulegenden SORT-Zyklus.
Wartung	Der Bieter gibt sämtliche planmäßigen Wartungsleistungen, Intervalle und vollständigen Kosten je Ereignis an. Die Wertungsanzahl wird aus den einheitlichen LCC-Parametern berechnet.
Vollständigkeit Wartung	Nicht angegebene, aber nach Herstellervorgaben erforderliche planmäßige Wartungsleistungen gelten als mit den angegebenen Wartungskosten abgegolten.
Warenkorb	Der Auftraggeber legt Reparatur-/Ersatzteilvergänge und Wertungsmengen fest. Der Bieter gibt Preise und Arbeitszeiten an; keine Prognose von Schadenshäufigkeiten durch den Bieter.
Garantien	Kosten, die innerhalb verbindlicher Garantiezeiten vom Auftragnehmer zu tragen sind, dürfen nicht zusätzlich als LCC-Kosten des Auftraggebers angesetzt werden.
Gelenkbus	Der Gelenkbuspreis ist nicht Bestandteil des Solobus-LCC-Wertungspreises. Für eine Einbeziehung wäre ein eigener Referenz-LCC bzw. eine vorab festgelegte Gewichtung erforderlich.
Transparenz	Nicht gesondert ausgewiesene, für Wartung, Diagnose oder Instandsetzung zwingend erforderliche Leistungen und Gegenstände sollen als mit den angebotenen Preisen abgegolten gelten.