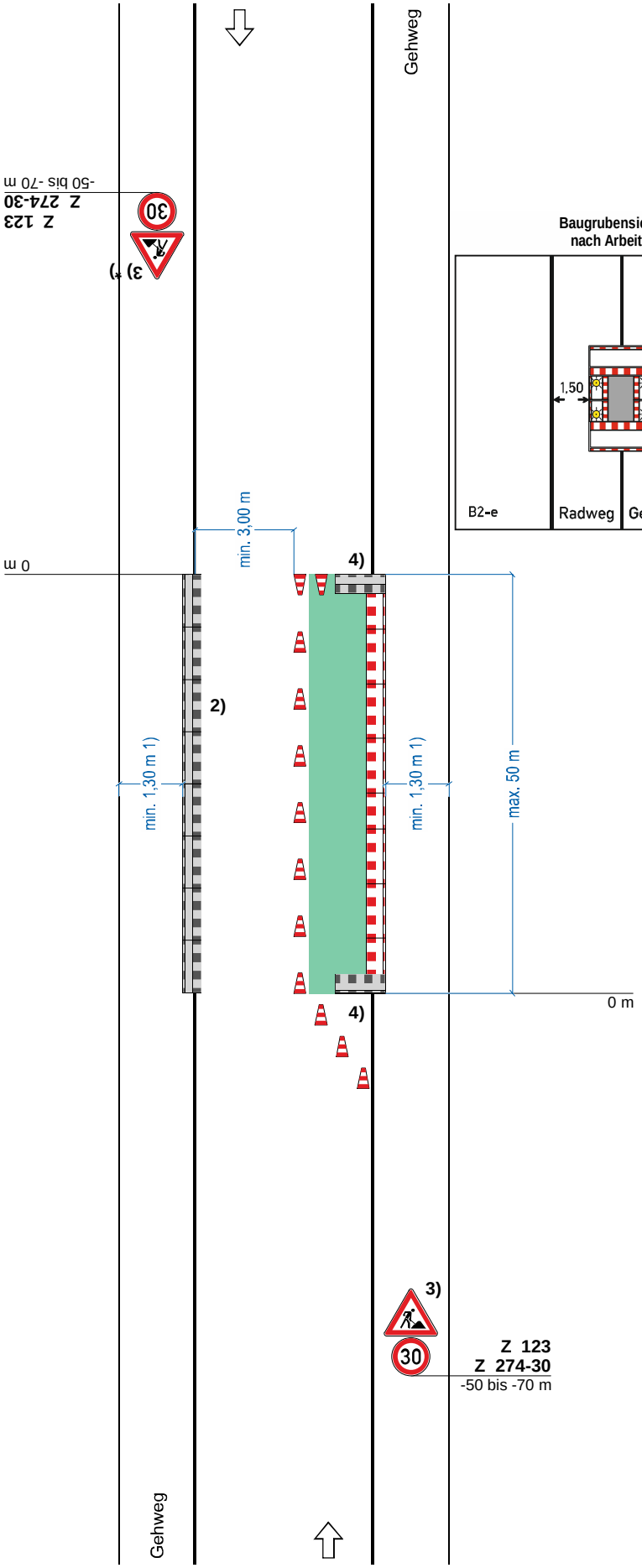
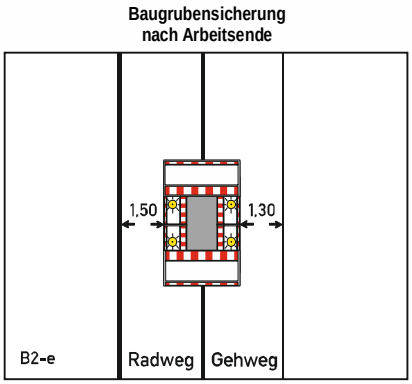
Regelplan B IV / 2

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf Straßen mit $V_{zul} \leq 50$ km/h

(analog bei Richtungsfahrbahnen
oder Einbahnstraßen)





Querabsperrung
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

Längsabsperrung zur Fahrbahn
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand längs max. 9 m

Längsabsperrung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter
Warnleuchten gemäß Teil B,
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3
ist zu beachten

Querabsperrung
durch mindestens 3 Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

1) andere Breiten siehe Teil B,
Abschnitt 2.4.2

2) [ ] zusätzlich Absperrschrankengitter am Gehweg gegenüber
[ ] erforderliche Länge und Lage gemäß beigefügtem Lageplan geprüft und angeordnet

3) [ ] geschwindigkeitsreduzierter Bereich
[ ] geringe Verkehrsstärke:
30 – 50 m

4) [ ] Absperrschrankengitter am Baufeld

siehe Teil B, Abschnitt 3.3
Absatz 1

*) Entfällt bei Einbahnstraßen
und Richtungsfahrbahnen, sofern
nicht für bestimmte Fahrzeugarten
freigegeben

Landesbetrieb für Straßenbau
Peter-Neuber-Allee 1, 66538 Neunkirchen
SAARLAND

Verkehrszeichenplan
Erneuerung Wegweisende
Beschilderung StaO-Nr.: 16.1
L126 OD Sulzbach
An der Klinik

Projekt-Nr.: XXXX	
Blatt Nr.: 06	Gezeichnet: DS
Datum: 04/26	Bearbeitet: MG
aus verkehrsrechtlicher Sicht geprüft (Unterschrift)	angeordnet gem. § 45 Abs. 2 StVO (Unterschrift)