

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>min. 6,00 m</p> <p>min. 1,30 m 1)</p> <p>min. 1,30 m 1)</p> <p>0 m</p> <p>0 m</p> <p>Z 123<br/>-30 bis -50 m</p> <p>Gehweg</p> <p>Gehweg</p> | <p><b>Regelplan B II/4</b></p> <p>Gehwegsperrung<br/>Notweg auf der Fahrbahn<br/>Straße mit geringer Verkehrsstärke oder in geschwindigkeitsreduziertem Bereich und mit geringer Einengung</p> <p><b>Querabspernung zur Fahrbahn</b><br/>durch mindestens 3 doppel-seitige Leitbaken, mit doppel-seitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake</p> <p>Abstand längs 1 – 2 m<br/>quer 0,6 – 1 m</p> <p><b>Querabspernung zum Gehweg</b><br/>durch Abspersschrangengitter</p> <p><b>Längsabspernung zum Gehweg</b><br/>durch Abspersschrangengitter</p> <p>Warnleuchten gemäß Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2</p> <p><b>Längsabspernung zur Fahrbahn</b><br/>durch doppel-seitige Leitbaken, Abstand max. 9 m;<br/>bei Einbahnstraße und Richtungsfahrbahn einseitige Leitbaken</p> <p>Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten</p> <p>1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2</p> <p>2) [ ] zusätzlich Abspersschrangengitter am Gehweg gegenüber</p> <p>[ ] erforderliche Länge und Lage gemäß beigefügtem Lageplan geprüft und angeordnet</p> <p>3) [ ] Podest und Rollstuhlrampen sind vorhanden</p> <p><i>Podest und Rollstuhlrampen sind Voraussetzung für die Anordnung dieses Plans, wenn die Bordsteinhöhe mehr als 3 cm beträgt.</i></p> <p>4) einseitige Leitbaken mit einseitiger gelber Warnleuchte</p> <p>*) entfällt bei Einbahnstraße oder Richtungsfahrbahn</p> <p>05.21</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|