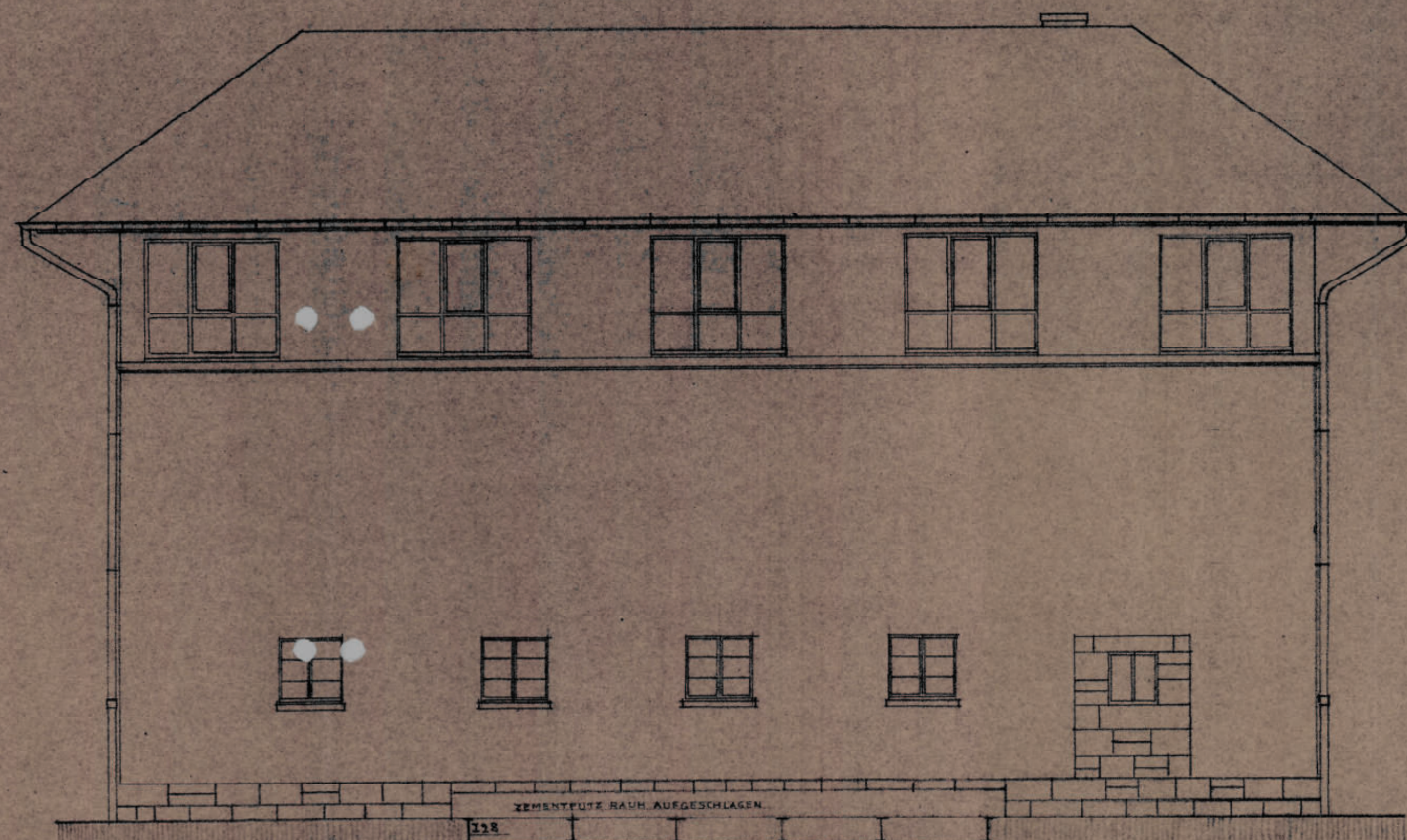


STELLWERK Ww" AUF BAHNHOF
WULFRATH
M1:50

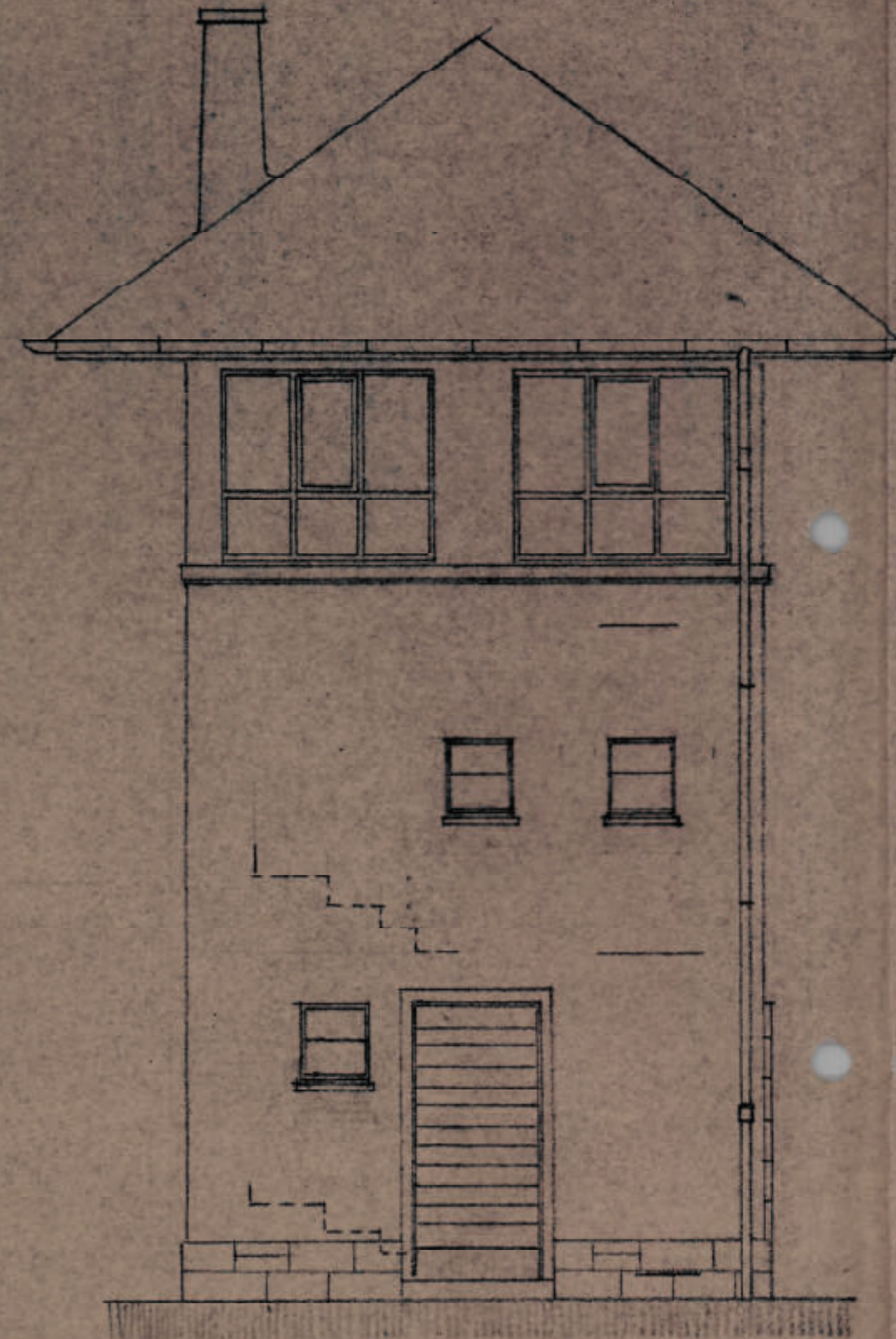
2237.

Stütz 46

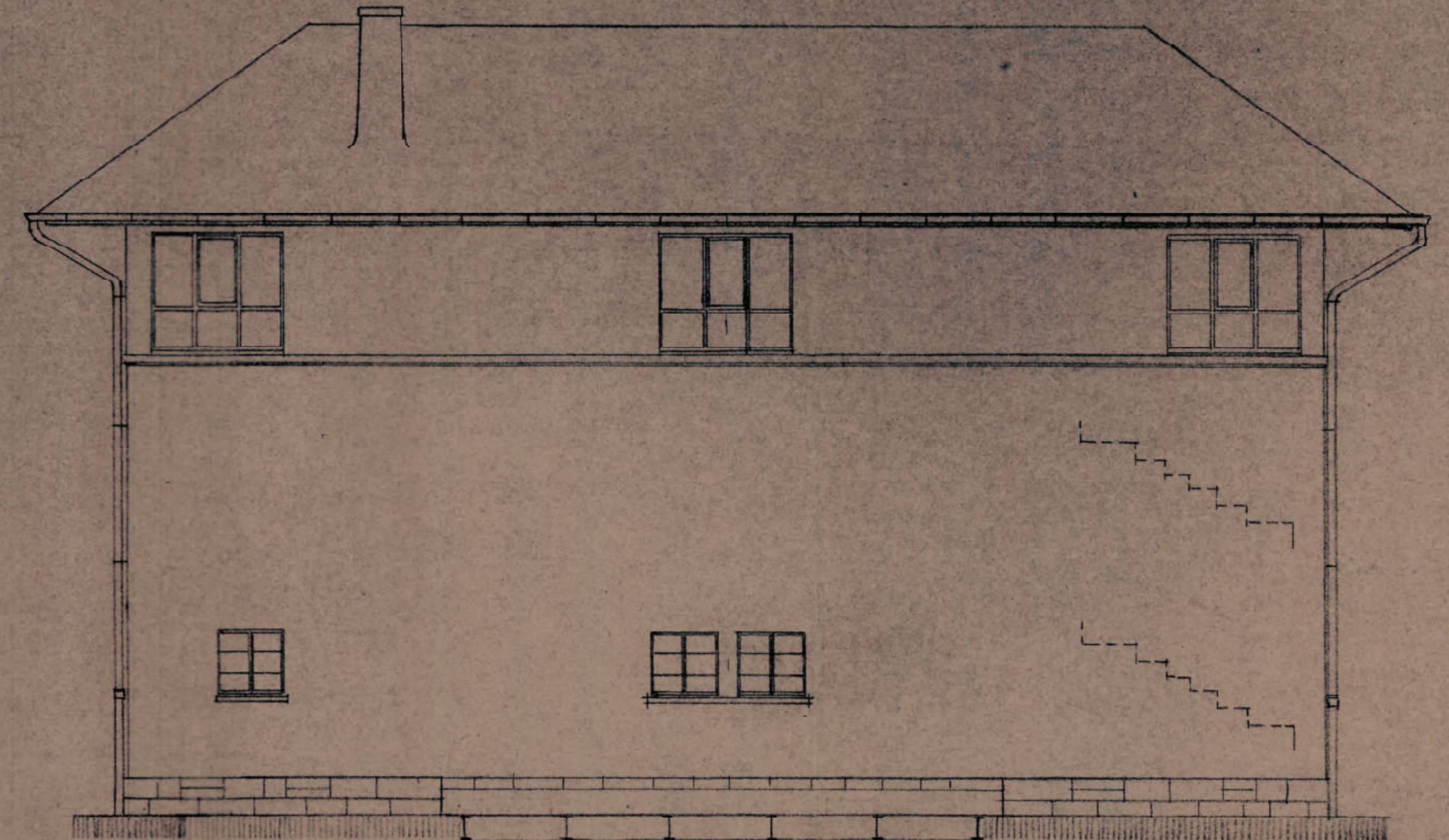
Plan No 2
Angelerigt am 4.6.37.
Abgeändert am



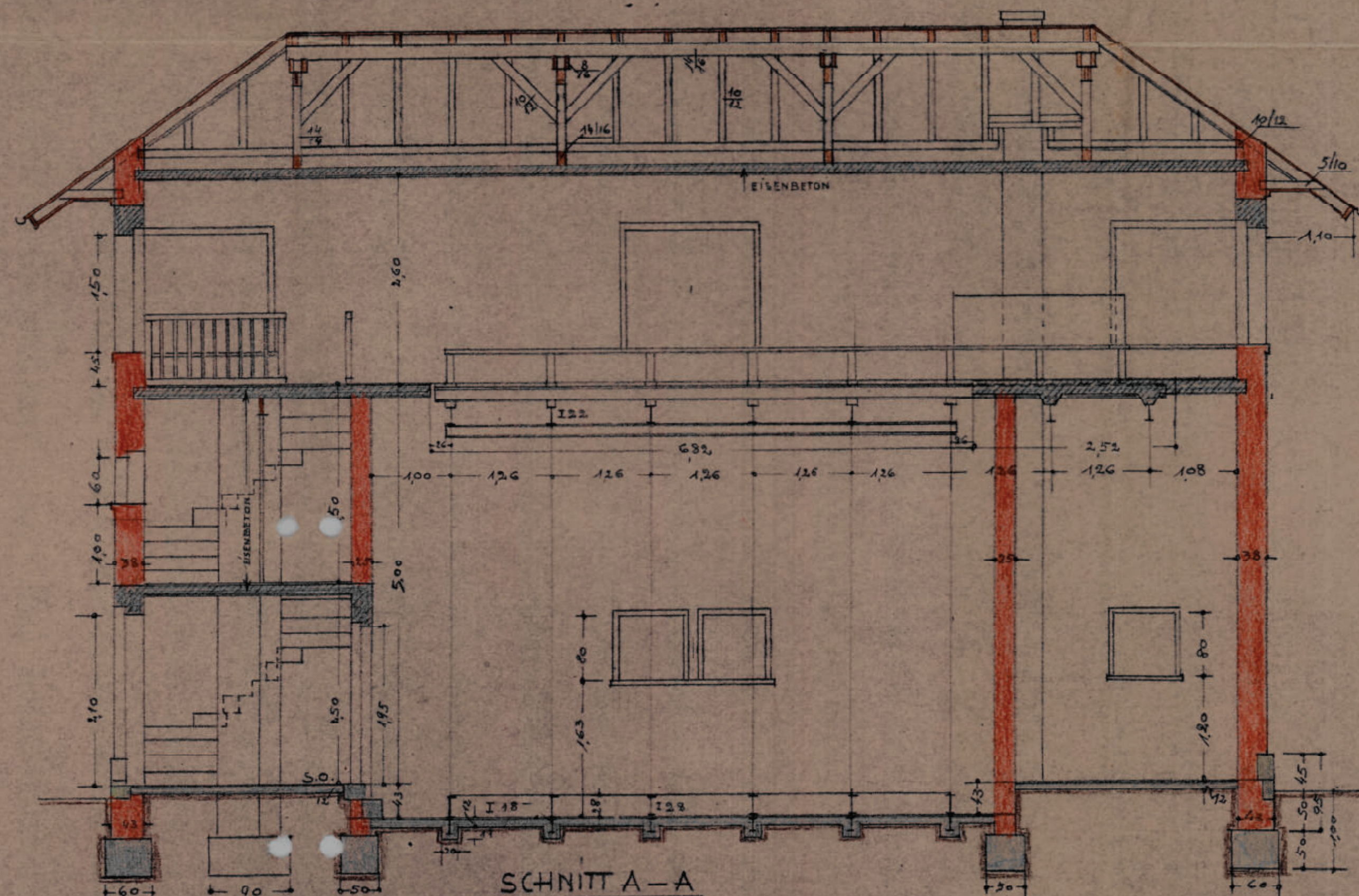
ANSICHT NORDSEITE



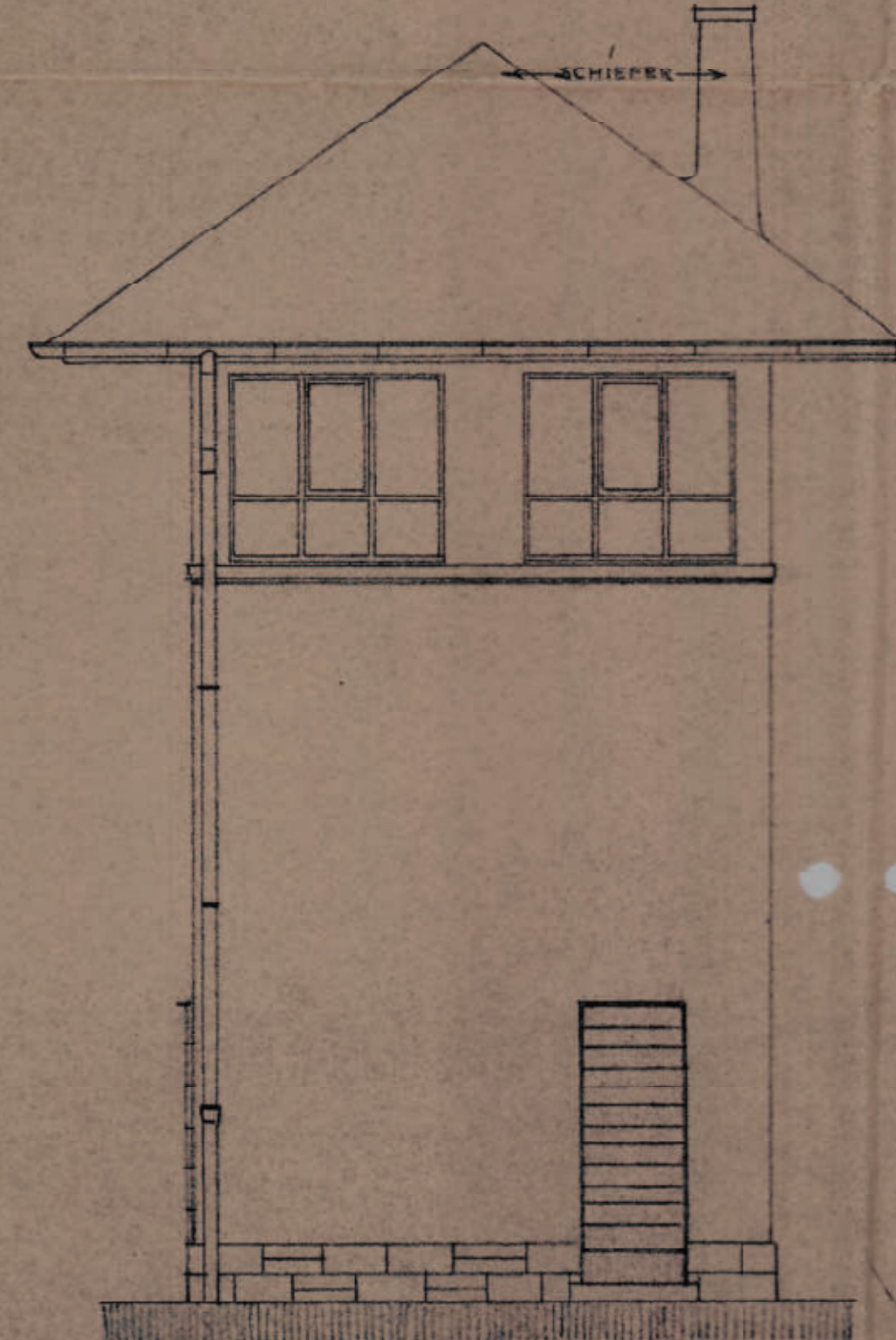
ANSICHT OSTSEITE



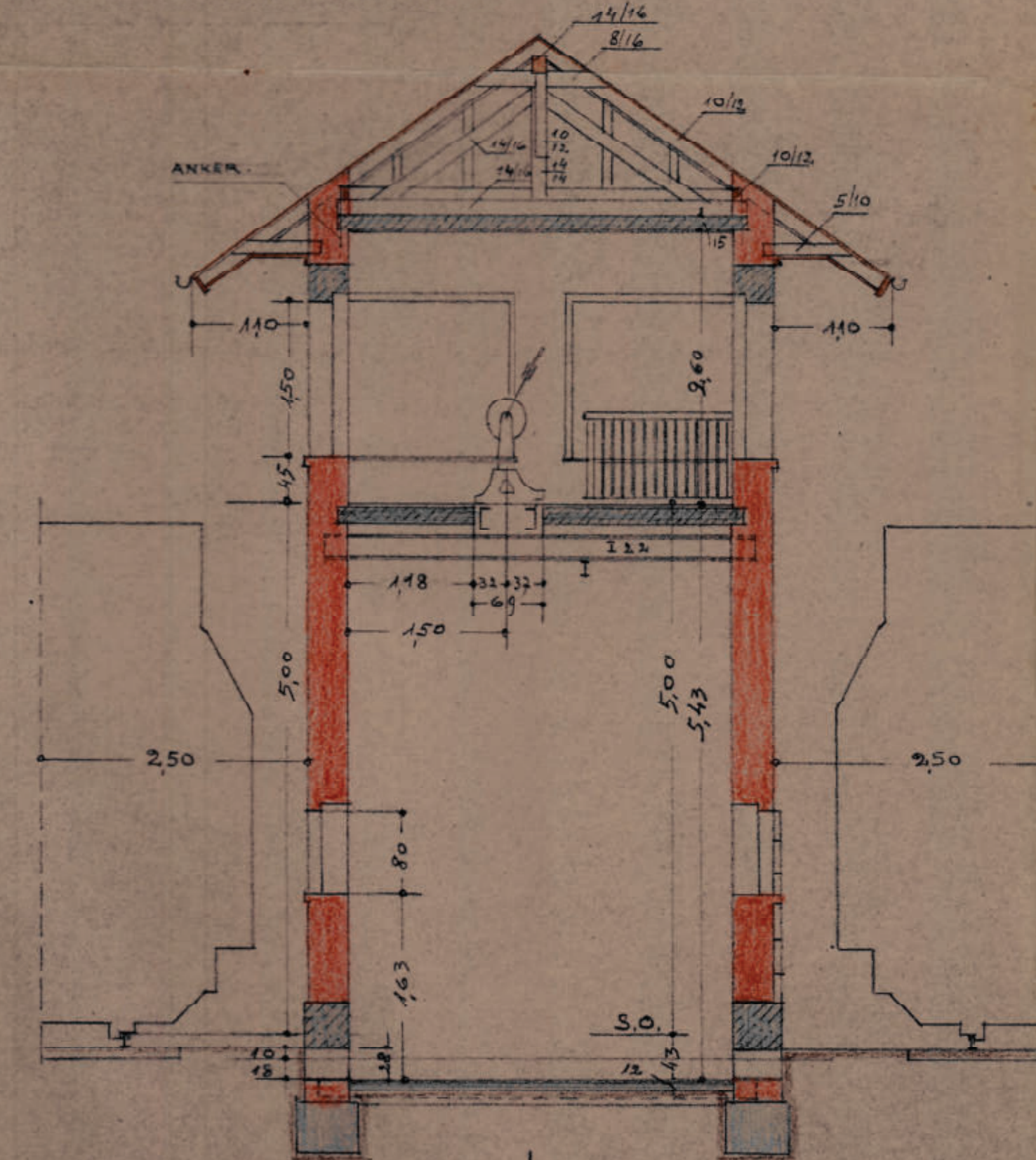
ANSICHT SÜDSEITE



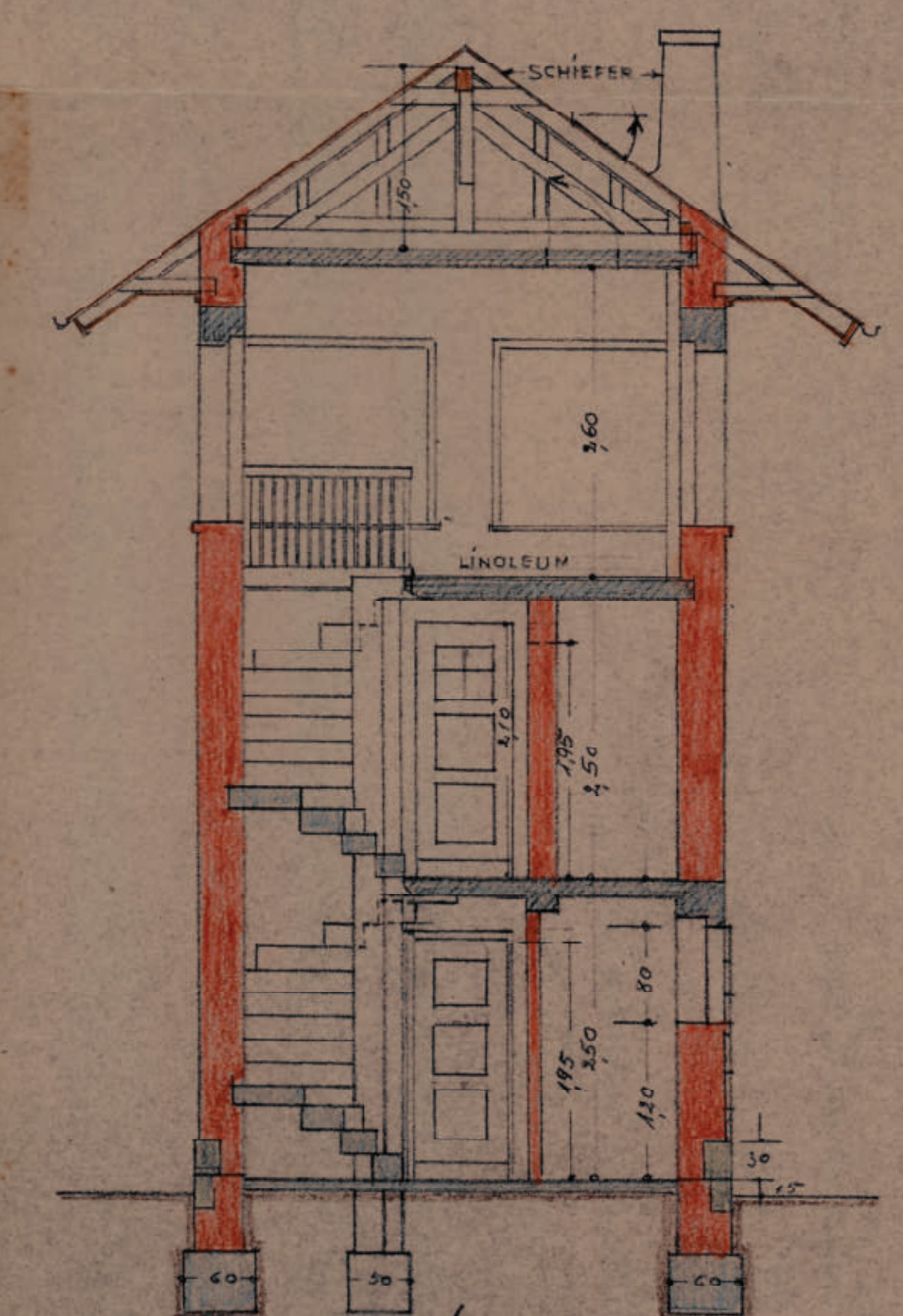
SCHNITT A-A



ANSICHT WESTSEITE



SCHNITT G-G



SCHNITT B-B

Zur Ausführung vom heutigen
Tage ab
Wulfrath, den 4.7.17.
Der Bürgermeister
H. H. H. H. H.

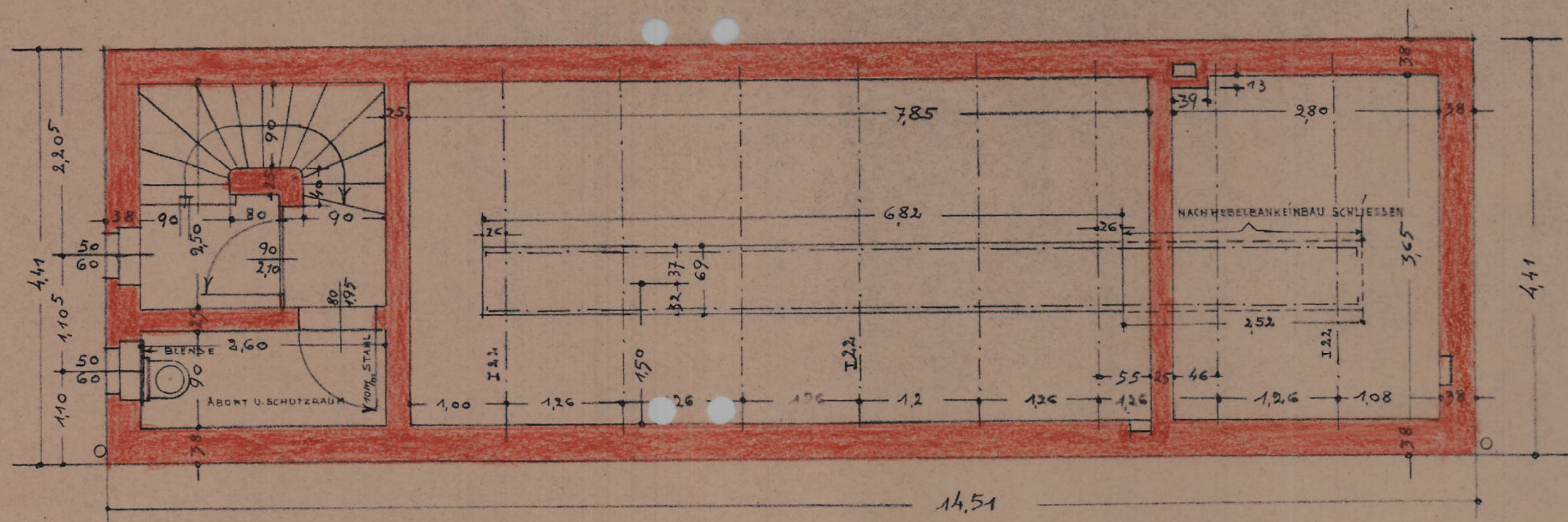
zum Protokoll, R. C. vom 26.6.1937
Der Vorstand
des Reichsbahn-Bereichsamtes 2
H. H. H. H. H.

Reichsbahndirektion Wuppertal

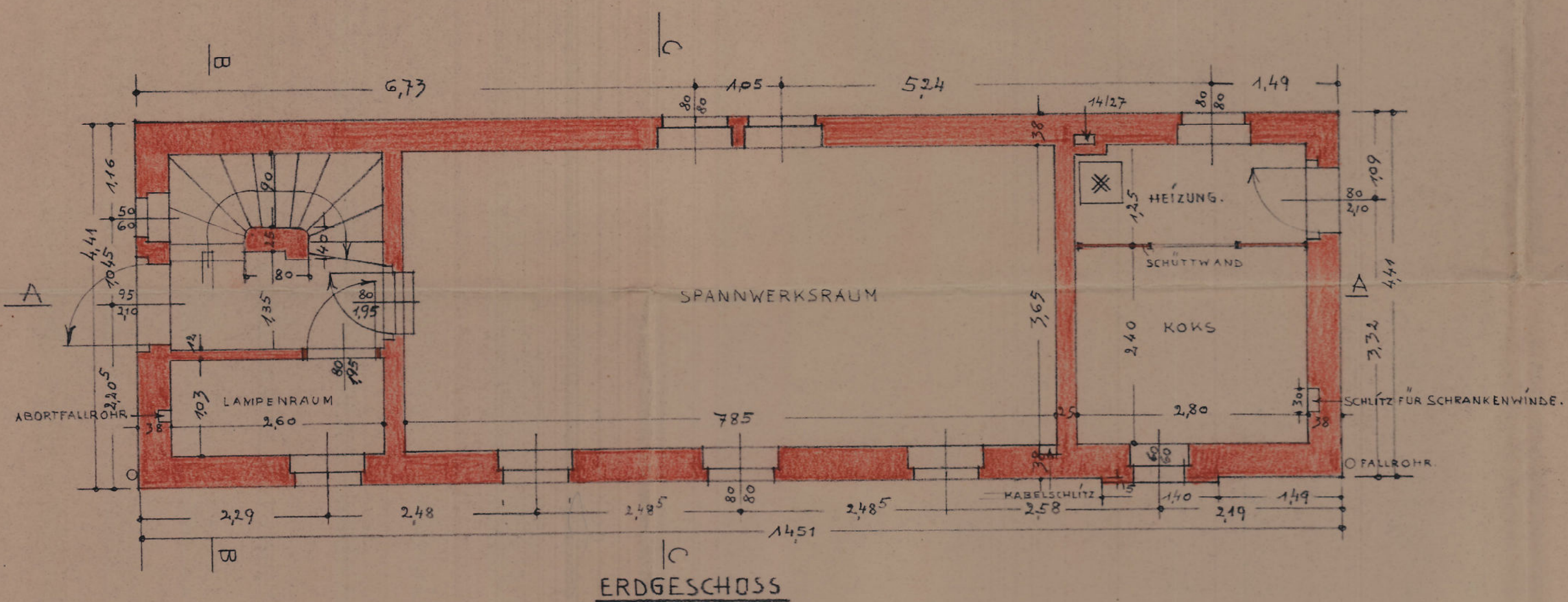
Linig. Behr

Anlage zum Schreiben
vom
Bearbeiter: Turnitt.

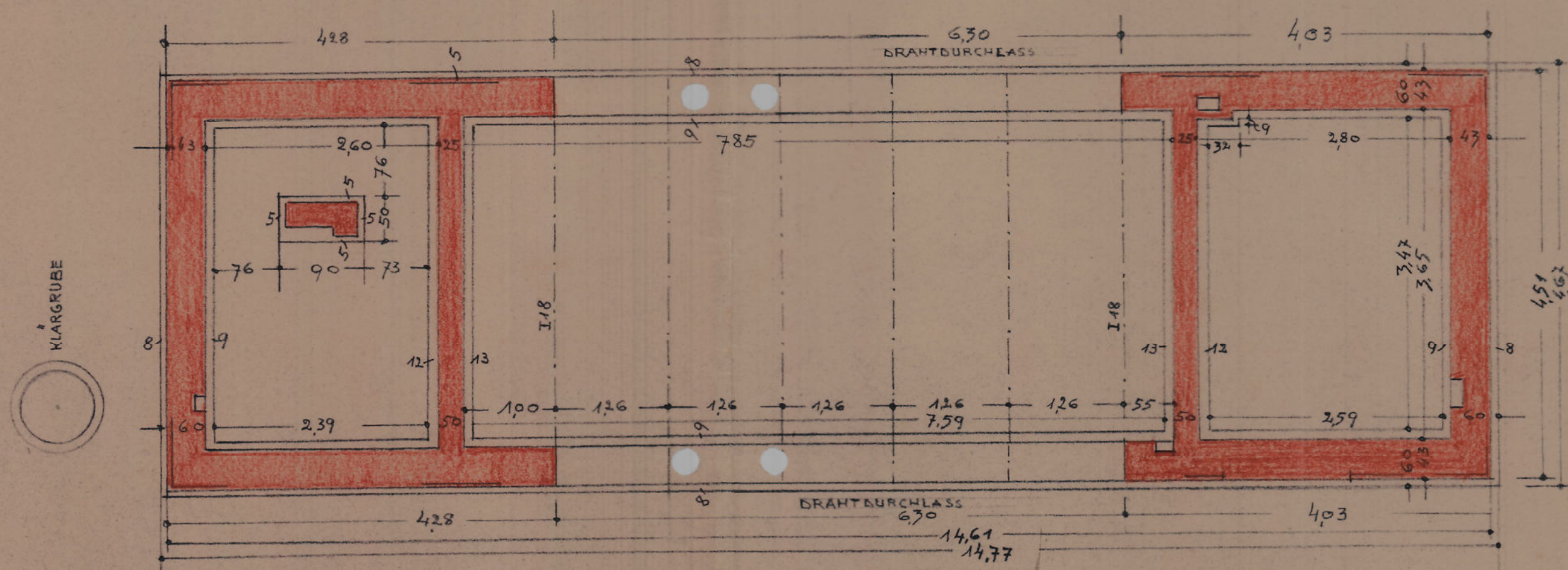
STELLWEIK "W/W" AUF BAHNHOF
"
WULFRATH
M 1:50.



ZWISCHENGESCHOSS



ERDGESCHOSS

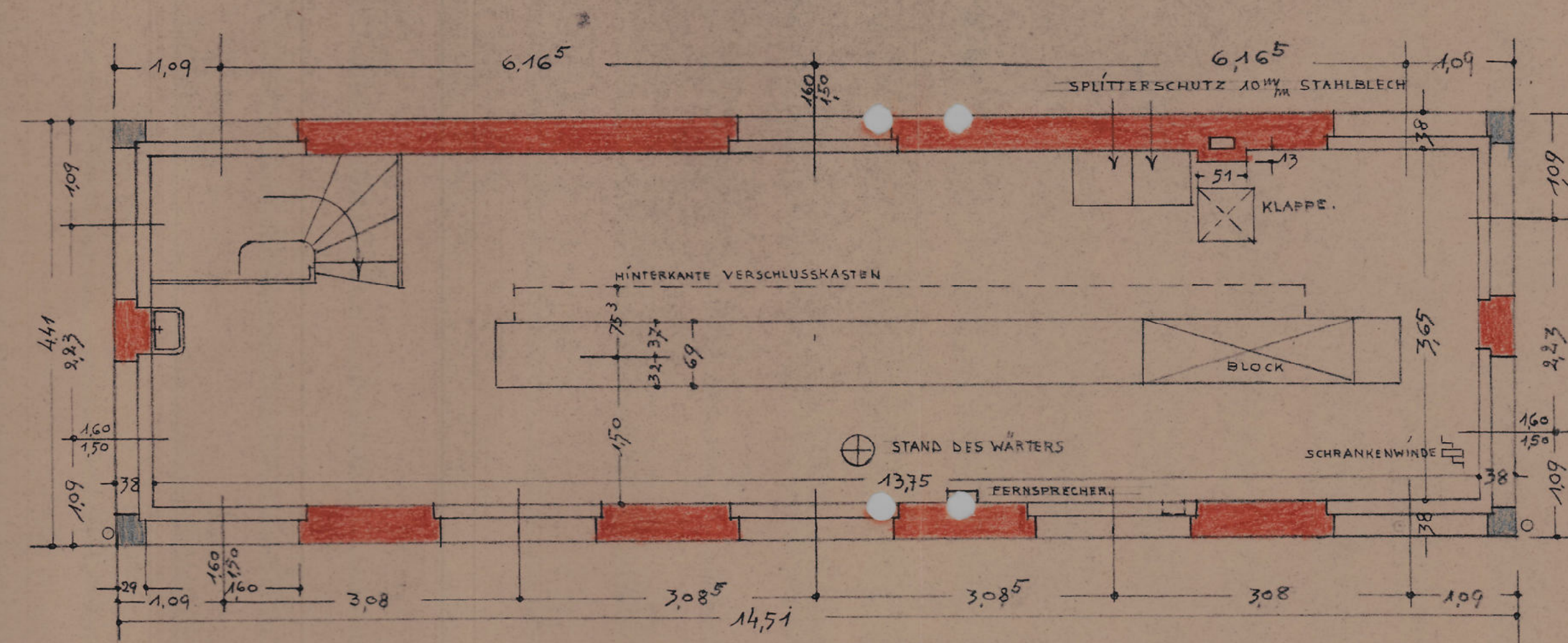


FUNDAMENTE

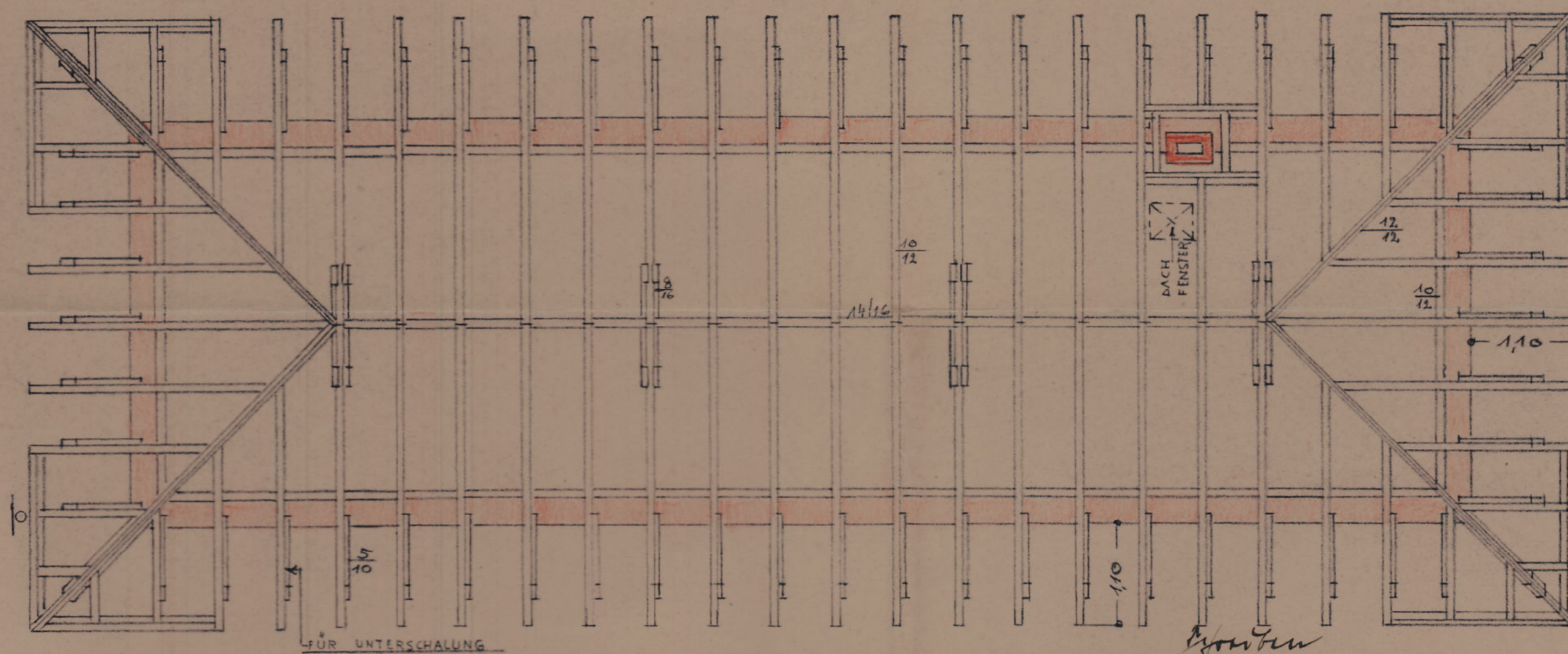
Aug 1

Plan No. 1

Angefertigt am 4.6.37
Abgeändert am



OBERGESCHOSS



SPARRENLAGE

Zu ~~dem~~ vom heutigen
Tage gehörig
Wülfrath, den 2. 7. 17.
Der Bürgermeister
als Ordnungsbehörde:

Mannmann

Anlage zum Schreiben
vom: _____
Bearbeiter: *Tatwilt.*

LAGEPLAN M1:1000.

Jim Thompson. R6 no. 26. 6. 1937

Der Vorstand
des Reichsbahn-Betriebsamtes 2

Timing

Legend

Patrizen-Ges.

100

5013

Donnerstag

6x