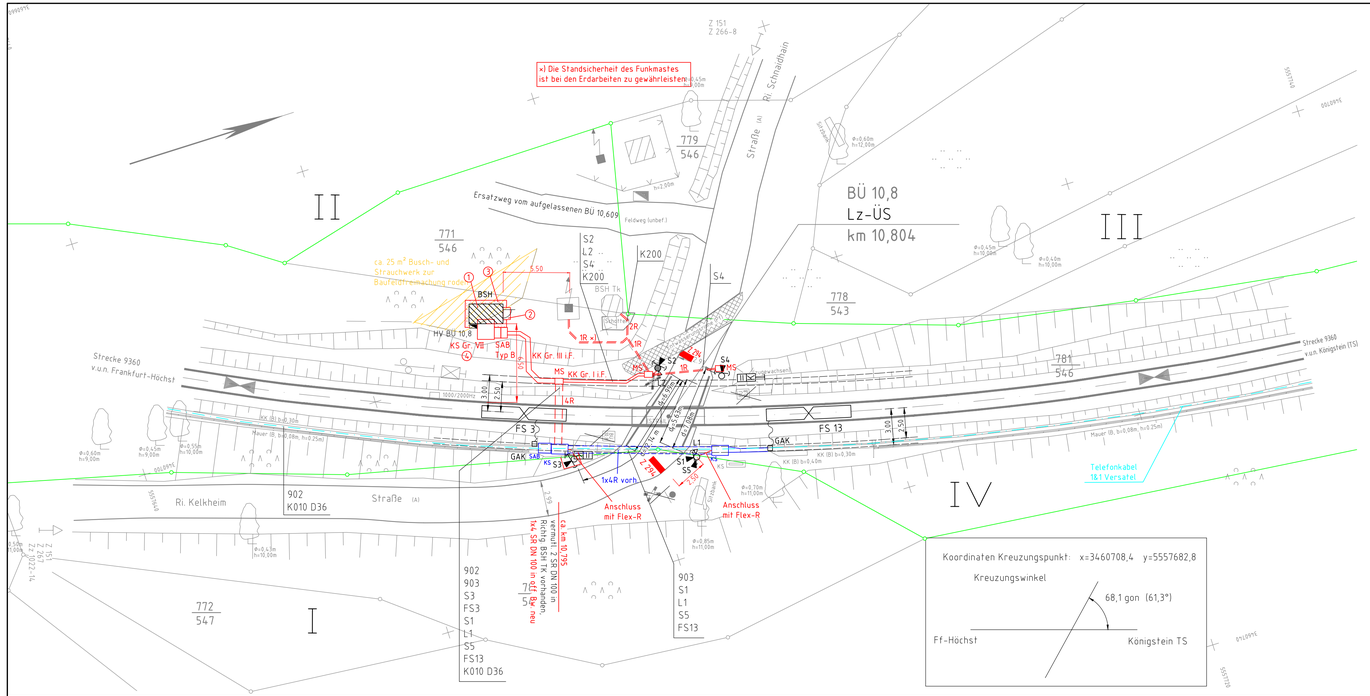


Schranken-antrieb	Abstände [m] von Mitte Antrieb bzw. Straßensignal senkrecht zur nächsten		Schrankenbäume					Straßensignal						Andreaskreuz		Sperrstrecken				
Straßensignal	Gleisachse	Gefahrgrenze/ Fahrbahnkante gemessen	Sperrlänge [m]	Lieferlänge [m]	Baum-profil	Antrieb	Gitter-behang	vLz	Ø Optik [mm]	Kontrast-blende	Pfeil-maske	Fuß-gänger-akustik	Aus-leger-länge [m]	Schutz-bügel	Ver-kehrs-zeichen	d1 [m]	d1 [m]	d2 [m]	d_R [m]	d_{SP} [m]
Andreaskreuz																				
S1	3,36	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	X	-	X	Z 201-50	7,50	-	6,00	-	-
S2	5,43	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	X	-	X	Z 201-50	12,50	-	7,00	-	-
S3	3,64	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	X	Z 201-50	-	-	-	-	-
S4	3,34	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	X	Z 201-50	-	-	-	-	-
S5	am Mast von S1		-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende

- Neubau
- Bestand
- Rückbau
- bestehende Anlage nutzen
- korrespondierende Gewerke

a = Andreaskreuz (Zeichen nach StVO)
b = Lichtzeichen rot/gelb
c = Richtungspfeil
d = Fußgängerschutzbügel
e = Fußgängerakustik
f = Mast

- Betonschalthaus
- Kabelschacht (KS) mit Schachtanschlussbausatz (SAB)
- MS Minischacht li.M. 50 x 30 x 40 cm (LxBxT)
- Schaltschrank
- BÜ Kennzeichentafel mit Automatik-HET-Schild
- Grenze HLB
- Querung /Rohrzugtrasse mit angegebener Anzahl Rohre DN 100
- Kabelkanal in der angegebenen Größe
- Versorgungsleitungen Dritter

Verkehrszeichen nach StVO:

- Z 151 Bahnübergang
- Z 267 Verbot der Einfahrt
- Z 266-8 Verbot für Fahrzeuge und Züge über angegebene Länge einschließlich Ladung
- Z 294 Haltlinie
- Zz 1022-14 Radverkehr und Mofas frei

Angaben zum Kreuzungsplan

Klassifizierung der Straße / Straßenname	Wirtschaftsweg
Lage	außerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	20 km/h
Fahrbahnbefestigung	bituminös (bahnlinks) und (bahnrechts)
Minimale Räumgeschwindigkeit der Kfz	10 km/h
Räumgeschwindigkeit der Fußgänger	1,2 m/s

① Fundament aus 4 St. Betonfüßen für Betonfertigteilhaus liefern und einbauen. Betonfuß kleine Bauform aus Betonfertigteilen, nach BZA-Zeichnung S 8240.11.7, Je Betonfuß bestehend aus: - 3 St. Zwischenstück 40 x 40 x 45 cm - 1 St. Unterteil 60 x 50 x 15 cm Auflage mit Teerpappe.

② Eingangspodestplatte für Betonschalthaus liefern und einbauen. Eingangspodest mit verzinktem Klapprost 500 x 300 mm, Aussparung für Schmutzfang und Boden mit Entwässerungsloch.

③ Umlaufenden Traufkiesstreifen am Betonschalthaus herstellen, bestehend aus einer Kiesschicht 30 cm breit und 20 cm dick, Randeinfassung mit Kantenstein 5x25 n. DIN 483, inkl. 20 cm starkes Fundament und 10 cm breiter Rückenstütze aus Beton C 12 / 15.

④ Kabelschacht Große VII (li.M. 1410 x 1160 mm), Ausführung 4 liefern und einbauen, bestehend aus: - Schachtabdeckung mit Einstiegsöffnung 1400 x 700 mm und Aussparung KV 59 - Oberrahmen mit Sollbruchstelle unten - Zwischenrahmen mit Sollbruchstelle oben - Zwischenrahmen mit Sollbruchstelle unten - Unterrahmen mit Sollbruchstelle oben - Bodenplatte mit Entwässerungsloch.

Hinweise:
Die Lage der Lichtzeichen entspricht der Ausführungsplanung PT1.

Angaben zu Fundamenten von Lichtzeichen und Überwachungssignalen sind dem Erläuterungsbericht der AP Bautechnik, unter Pkt. 5.5 zu entnehmen.

Alle Angaben sind vor Baubeginn in der Örtlichkeit durch den AN Bau eigenverantwortlich zu prüfen.

Plangrundlagen:

Bestandsvermessung BÜ km 10,804 Kelkheim, aufgemessen durch GI-Consult vom 06 / 2021. Bahngrenzen und Katasterwurden graphisch dem Streckenplan Stand 07 / 1998 entnommen.

02	Standorte BSH und HV BÜ 10,8, Kabel EEA: K010, K200, Rohr zum Funkmast	zd/GP	21.08.2024
01	KK und MS in QII geändert, MS in QIII ergänzt	zd/GP	01.08.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.

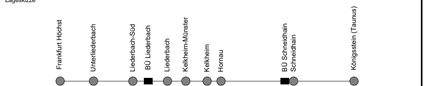
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
Für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift

Landeseisenbahnaufsicht (LEA)

fachtechn. bzw. bautechn. Prüfung

Gleichstellung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt:
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Zur Vorlage beim LEA freigegeben:
Ort, Datum, Unterschrift

Zur Ausführung genehmigt:
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
Dr. Grabiand & Partner GmbH
Budapester Str. 41
10787 Berlin
Tel.: 030 264 937-0

Planverfasser:
Dr. Grabiand & Partner GmbH
Budapester Str. 41
10787 Berlin
Tel.: 030 264 937-0
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
gez.	12/2022	Döhring
bearb.	12/2022	Zander
gepr.	12/2022	Warnecke

Bauherr:
HLB Basis AG
Eltenstraße 2
60325 Frankfurt/Main

Projektleitung:
HLB Basis AG
Eltenstraße 2
60325 Frankfurt/Main
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 3.1.1-02
Auftrag-Nr.: 3823
Planzeichen: Kpl_Bau_01
Planart: Ausführungsplanung
Blattgr.: 1065 x 297
Ausgabe vom: 21.08.2024

Maßstab: 1:200

BÜ km 10,804 Kelkheim-Hornau
Kreuzungsplan Bautechnik

Höhensystem: DB_REF16
Koordinatensystem: DB_REF16

Projekt: Neubau Bahnübergangsanlage km 10,804 Kelkheim-Hornau
Strecke: 9360 Frankfurt-Höchst - Königstein (Taunus)

Strecke	Kilometer	Text	Barcode
9360	10,804		

Zzad: 26 Aug 2024, 09:56
Benutzer: Daniel Zander
K:\3823_BÜ Liederbach\Kpl - Kelkheim-Hornau\Kpl - Kelkheim-Hornau_BÜ_10_8_24.dwg
Pen-Tabelle: LOTUS.ctb
Layout: 1065 x 297

1065 x 297