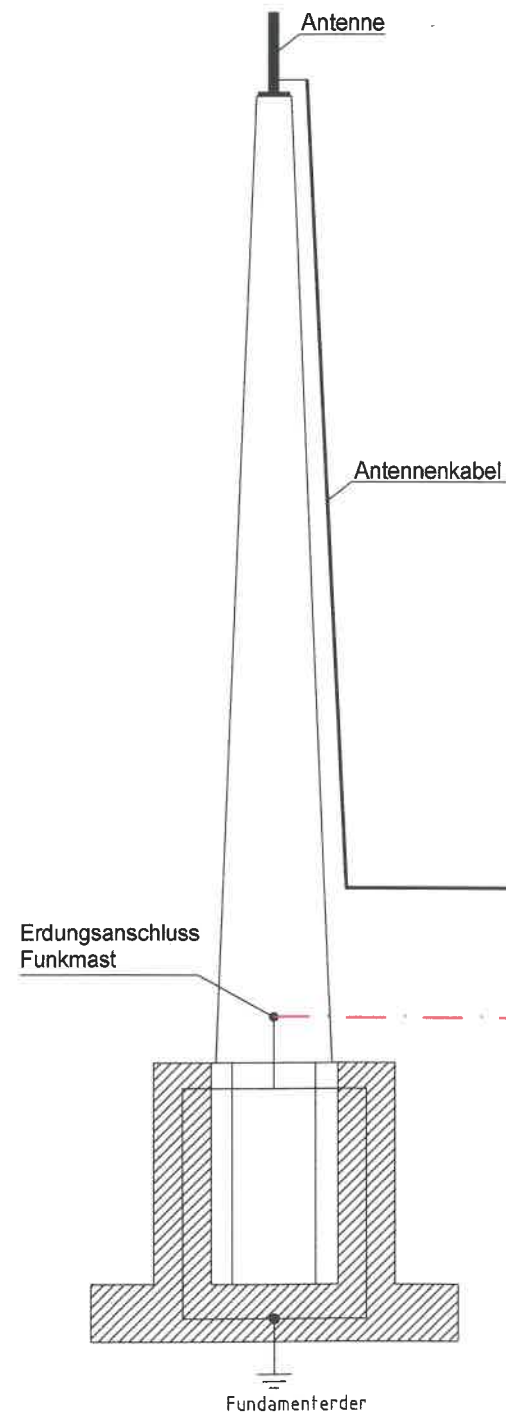


# BSH TK (Funk) am BÜ 10,8, km 10,800

Netzanschlusskasten (NAK) BSH TK  
schutzisolierter Kleinverteiler, Schutzart IP54,  
unterhalb der UV BSH TK, über der Gebäudeeintrittsstelle des Kabels

## UV BSH TK



Antennenkabel

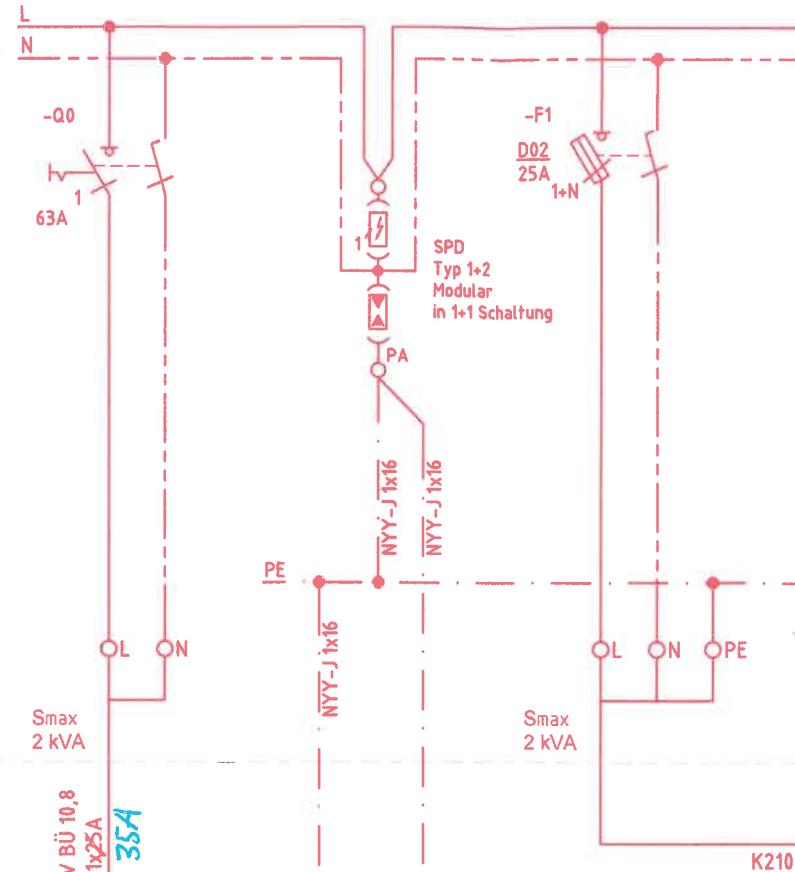
Antennenkabel

Kabelmantel  
Antennenkabel

K293: NYY-J 1x50

Einspeisung von HV BÜ 10,8  
Abgang: -F3, D02, 1x25A  
K200: NYY-0 2x10 35A

TT System  
L N AC 50 Hz 230 V



HPAS BSH TK

L NYY-J 1x50

Tiefenerder  
(TE) 1  
≤ 10 Ohm

Tiefenerder  
(TE) 2  
≤ 10 Ohm

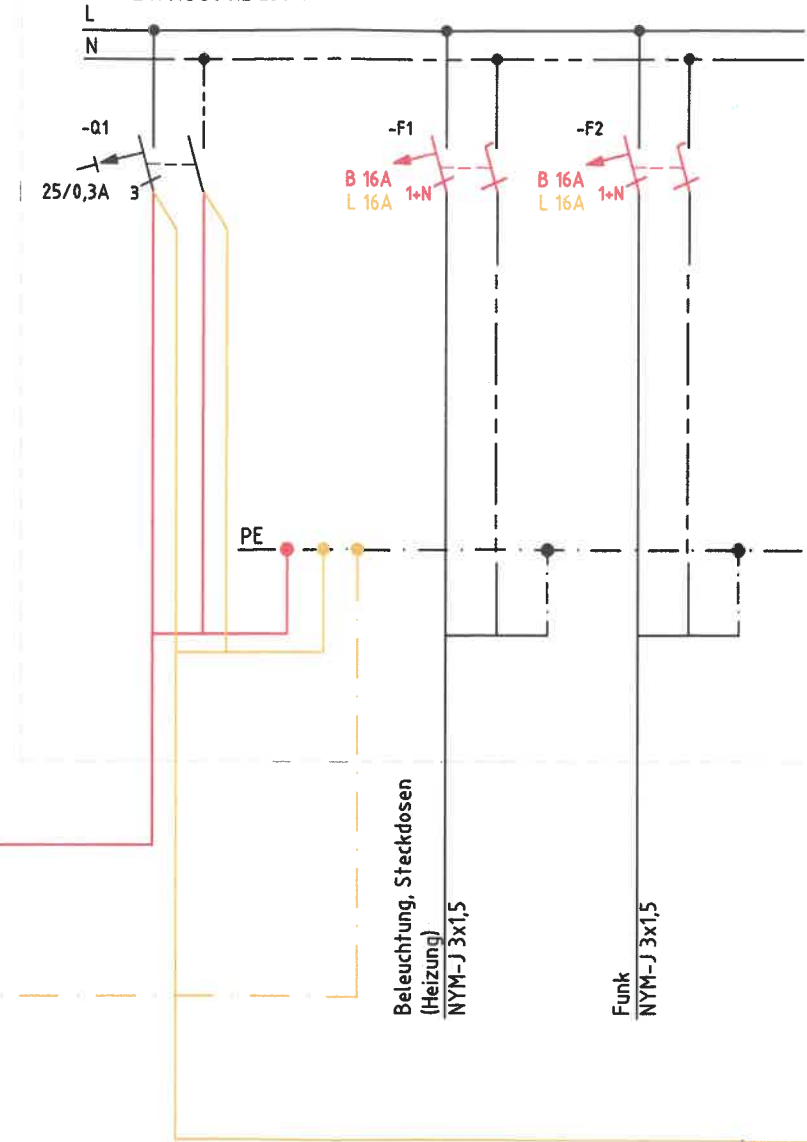
gemäß RIL 954.0107 Abs. 4 (4)

K210: NYM-J 3x4

Erdungsbolzen  
BSH

Staberder

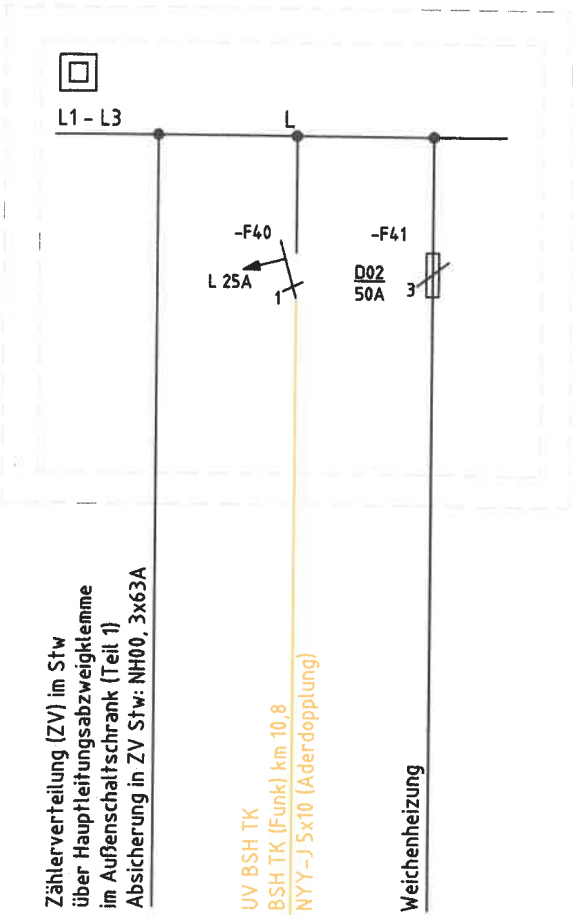
TT System  
L N AC 50 Hz 230 V



Beleuchtung, Steckdosen  
(Heizung)  
NYM-J 3x1,5

Funk  
NYM-J 3x1,5

Bf Kelkheim-Hornau  
Außenschaltschrank (Teil 2) am Stw Kelkheim-Hornau



- Rückbau
- Bestand
- Neubau

LEA

01	AP EEA BÜ 10,8	Haase	17.09.2024
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ für die DB-ProjektBau _____ interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name _____ Datum _____ geprüft / genehmigt _____ Datum _____ geprüft / genehmigt _____ Datum _____ geprüft / genehmigt _____ Eisenbahn-Bundesamt _____	Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift _____ Prüfingenieur: <b>Gutachter bei WSP Infrastructure Engineering GmbH für elektrotechnische Anlagen Plan- und Abnahmeprüfung Nr.: 22/20/2219 anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt</b> Datum _____ Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Ort, Datum, Unterschrift (BVB) _____ Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift _____
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lageskizze

Auftragnehmer: <b>GRABAND</b> Dr. Graband & Partner GmbH Budapester Str. 41 10787 Berlin Tel.: 030 264 937-0 Ort, Datum, Unterschrift _____	Planverfasser: <b>ib.bk IngenieurBüro Bernhard Keck</b> Hagebuttenweg 41, 39387 Oschersleben Tel: +49 3949 511 92-6 / Fax: -7 E-Mail: <a href="mailto:b.keck@ib-bk.de">b.keck@ib-bk.de</a> Oschersleben, 17.09.2024, gez. Keck Ort, Datum, Unterschrift _____	Auftrag-Nr.: _____ Datum Name gez. 17.09.2024 Kothe bearb. 17.09.2024 Haase gepr. 17.09.2024 Keck
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Bauherr: HLB Basis AG Erlenstraße 2 60325 Frankfurt/Main <b>HLB</b> Hessische Landesbahn	Planung: Plan-Nr.: 1- Planart: Ausführungsplanung Planzeichen: Eeay 9360.010 SV_Erdung BSH TK Blattgr.: 297x790
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Maßstab: ohne	Elektrotechnische Anlagen 50 Hz Stromversorgung BÜ km 10,804 Stromversorgungs- und Erdungskonzept BSH TK am BÜ 10,8 Übersichtsplan	Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

Projekt: Neubau Bahnübergangsanlage km 10,804 Kelkheim-Hornau	Strecke: Frankfurt/Höchst - Königsstein (Taunus)	
Bauwerksnummer	Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl
9360	x 10,804	x