

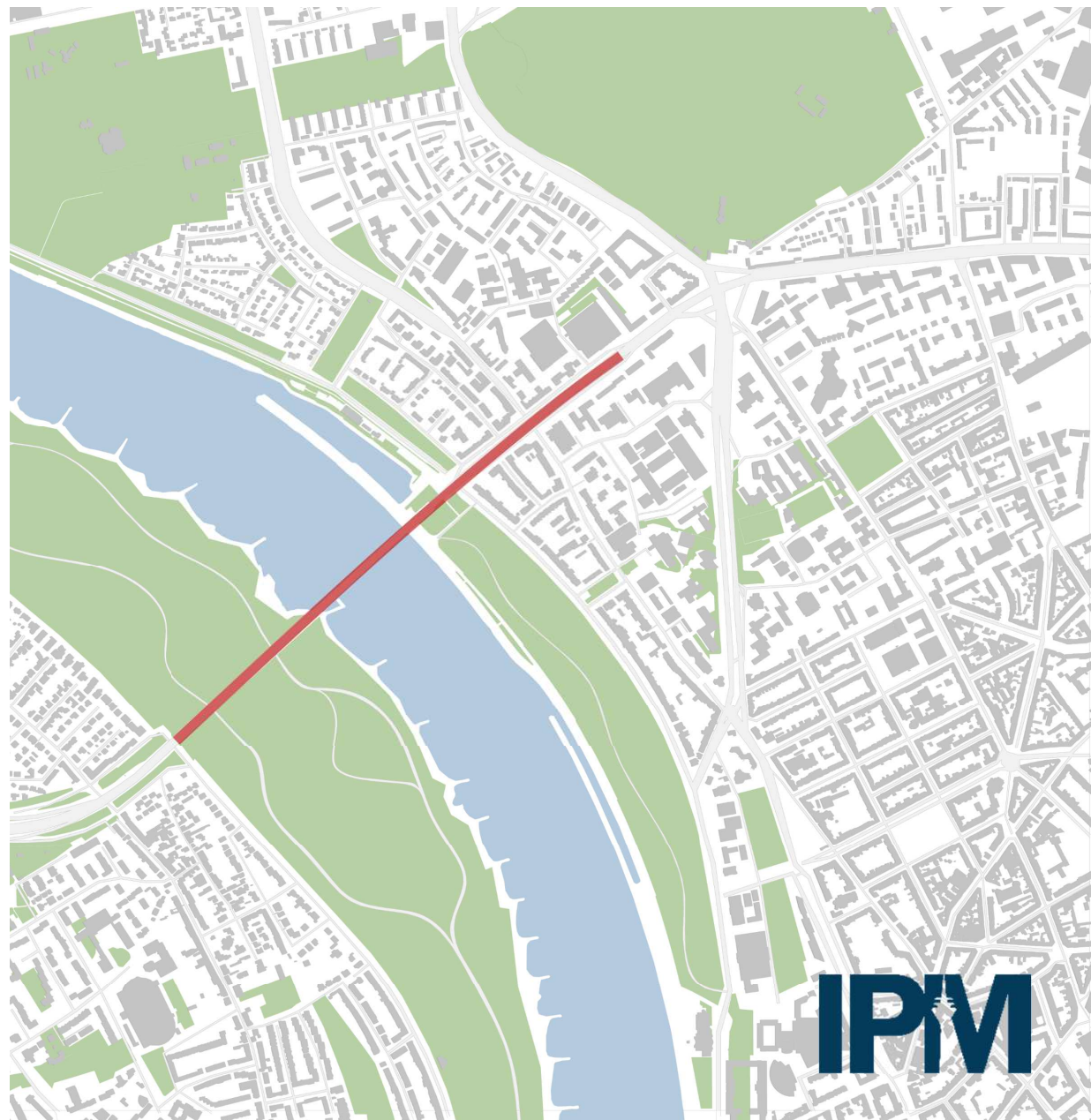
PROJEKT 110

Theodor- Heuss- Brücke

Projektpräsentation



Landeshauptstadt
Düsseldorf



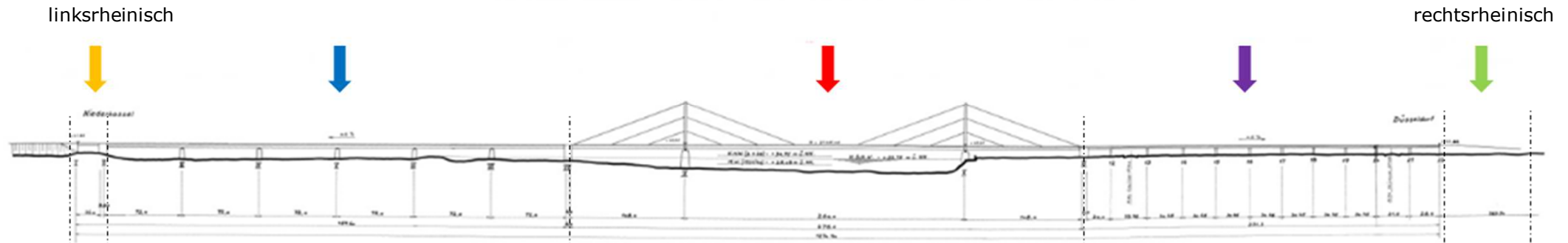
1957 Vorreiter. Stark konzipiert. Stark konstruiert.

Die Theodor-Heuss-Brücke wurde **1957** errichtet und stellt die **erste große Schrägseilbrücke** in Deutschland dar. Seit 24.11.2016 wird sie in der Denkmalliste geführt.



Teilbauwerke der Theodor-Heuss-Brücke

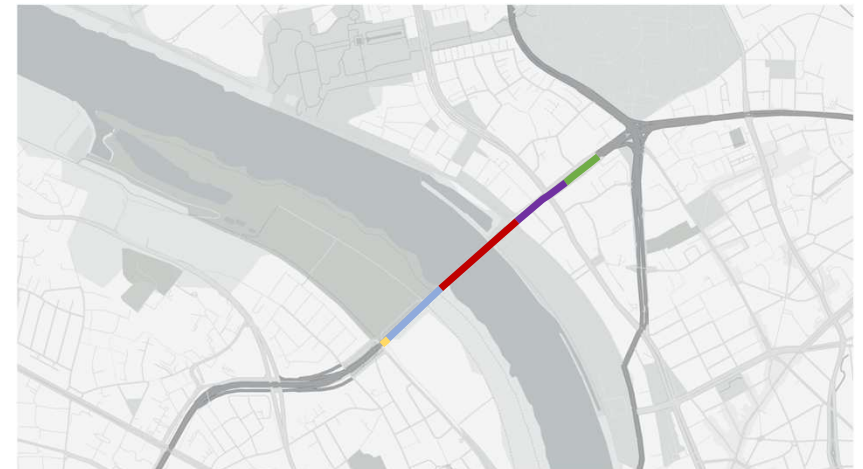
Nordbrücke über den Rhein in Strom-Km 746,7



5 Teilbauwerke:

- **Deichbrücke** (24,00 m)
- **Flutbrücke** (432,00 m)
- **Strombrücke** (476,00 m)
- **Tausendfüßler** (327,30 m)
- **Rampe** (251,23 m)

Länge über alle Bauwerke und Trennpfeiler 1.522,13 m



Technische Notwendigkeit der Maßnahme



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4

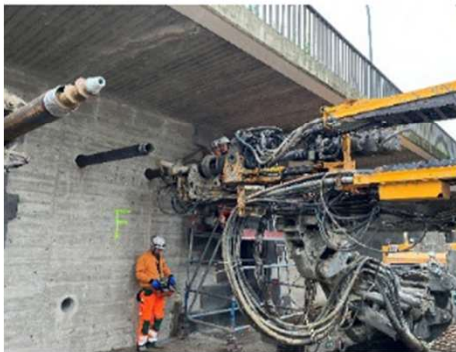


Bild 5



Bild 6

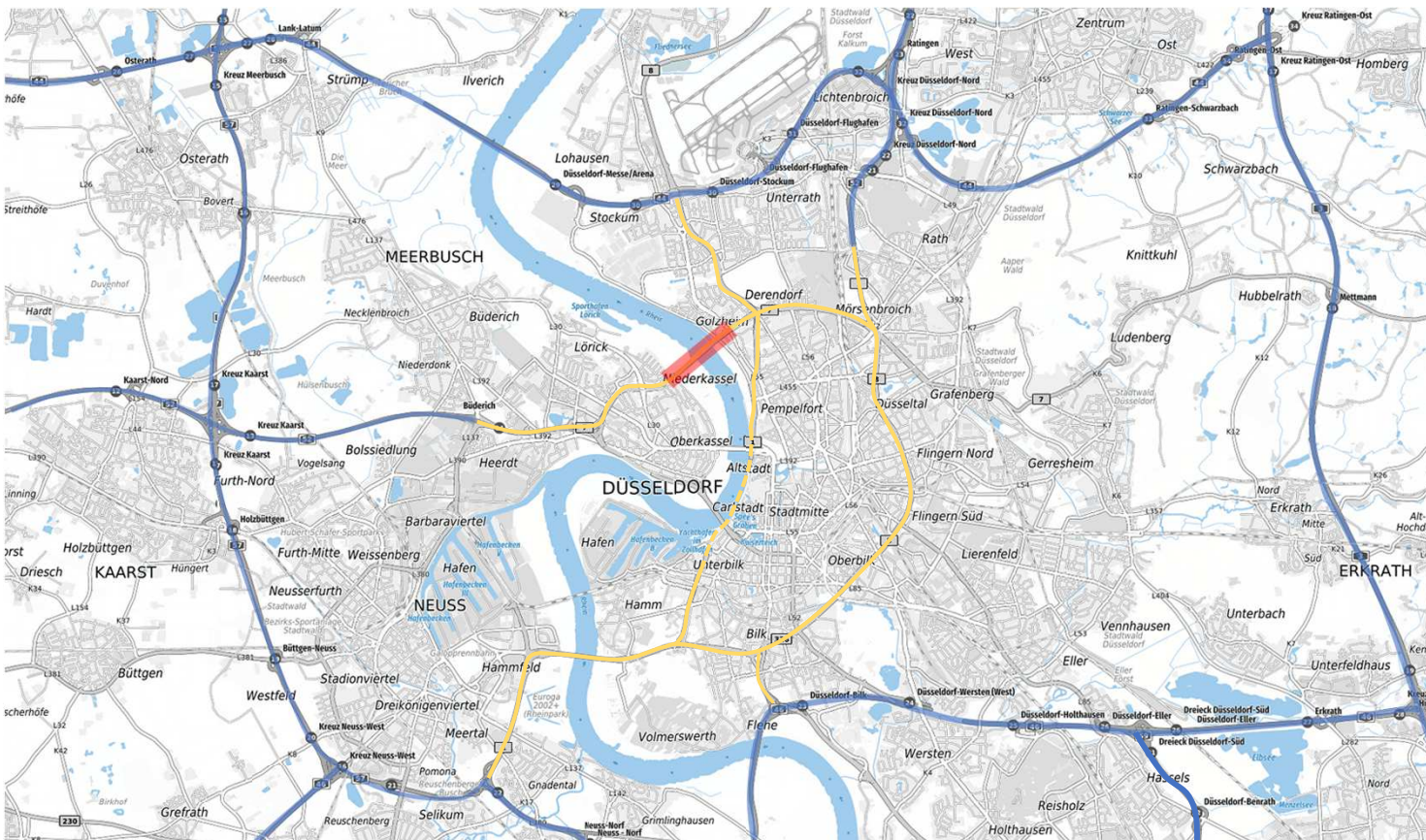


Bild 7



Bild 8

Verkehrliche Einordnung & Verkehrslage



- stellt eine Verbindung an das Fernstraßennetz in Richtung Niederlande und Ruhrgebiet her
- Bestandteil des Düsseldorfer Lastrings
- Verbindung von Stadtteilen über den Rhein und Entlastung anderer Verbindungsstrecken

Verkehr & Verkehrslage



Verkehrsprognose 1980:
ca. 41.000 Kfz pro Tag




Verkehrsaufkommen 2024:
ca. 78.600 Kfz pro Tag

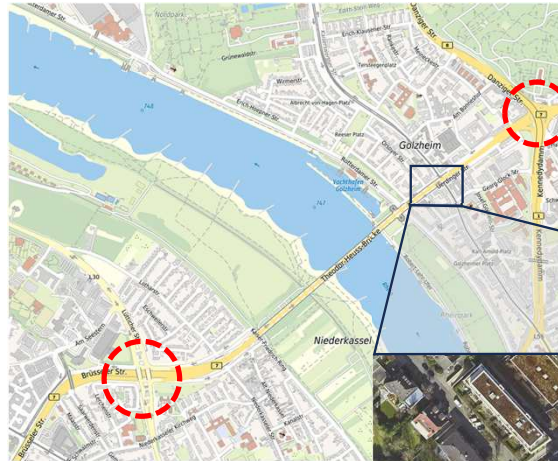
- 23 % reiner Binnenverkehr
- 64 % Verkehr aus Quell- und Zielbezug Düsseldorf
- 14 % reiner Durchgangsverkehr



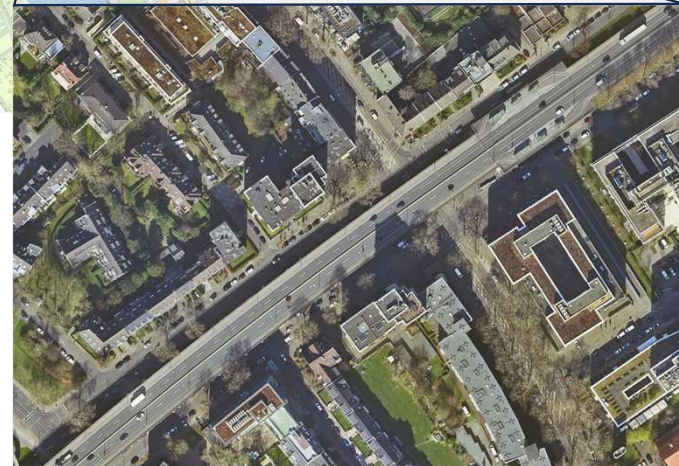
Prognose für 2030:
ca. 82.000 Kfz pro Tag
(+4,3% Steigerung
innerhalb von 6 Jahren)

Städtebauliche Situation

- Anbindung an Verkehrsknotenpunkte
Danziger Str. und
Lütticher Str. 








- Innerstädtische Lage mit
beengten
Platzverhältnissen
(insbesondere
rechtsrheinisch)



Umweltschutz

Schützenswerte Landschaftsräume in der Nähe der Theodor-Heuss-Brücke:

-  Deichvorland, das durch die Überflutungsdynamik des Rheinstroms geprägt wird
-  Unverbaute Auenlandschaft im innerstädtischen Bereich
-  Rhein als Biotopverbundsystem
-  Alleen verschiedener Baumarten
-  Kulturlandschaft, die durch Vielfalt, Eigenart und Schönheit gekennzeichnet ist

