

LEGENDE

Gradiente (Straßenachse)

Vermessung Bestandsgelände

Tangente

Auftrag

Abtrag

107.70

▼

AA

▲

AE

Ausrundungsanfang /
Ausrundungsende

⤿

Hochpunkt

⤿

Tiefpunkt

Achse Nord
M = 1:250
Überhöhung = 5.0
108.00 m ü. NHN

Station	Gradiente	[m]	Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NHN]	Höhe Gradiente	[m ü. NHN]	Geländehöhe über Gradiente	[m ü. NHN]
		0.00	110.11	110.11	110.11	110.11	0.00	110.11
		0.19	110.16	109.97	110.16	110.16	0.19	110.16
		0.33	110.19	109.86	110.19	110.19	0.33	110.19
		0.42	110.21	109.80	110.21	110.21	0.42	110.21
		0.41	110.26	109.85	110.26	110.26	0.41	110.26
		0.42	110.27	109.85	110.27	110.27	0.42	110.27
		0.46	110.28	109.82	110.28	110.28	0.46	110.28
		0.48	110.28	109.81	110.28	110.28	0.48	110.28
		0.50	110.30	109.79	110.30	110.30	0.50	110.30
		0.50	110.31	109.81	110.31	110.31	0.50	110.31
		0.50	110.31	109.81	110.31	110.31	0.50	110.31
		0.50	110.32	109.82	110.32	110.32	0.50	110.32
		0.49	110.33	109.83	110.33	110.33	0.49	110.33
		0.48	110.32	109.85	110.32	110.32	0.48	110.32
		0.47	110.31	109.84	110.31	110.31	0.47	110.31
		0.46	110.30	109.84	110.30	110.30	0.46	110.30
		0.46	110.29	109.83	110.29	110.29	0.46	110.29
		0.45	110.29	109.83	110.29	110.29	0.45	110.29
		0.41	110.24	109.84	110.24	110.24	0.41	110.24
		0.34	110.19	109.84	110.19	110.19	0.34	110.19
		0.33	110.18	109.84	110.18	110.18	0.33	110.18
		0.31	110.15	109.84	110.15	110.15	0.31	110.15
		0.28	110.12	109.84	110.12	110.12	0.28	110.12
		0.28	110.09	109.80	110.09	110.09	0.28	110.09
		0.29	110.02	109.73	110.02	110.02	0.29	110.02
		0.24	109.99	109.75	109.99	109.99	0.24	109.99
		0.15	109.93	109.78	109.93	109.93	0.15	109.93
		0.13	109.91	109.78	109.91	109.91	0.13	109.91
		0.12	109.89	109.78	109.89	109.89	0.12	109.89
		0.11	109.89	109.77	109.89	109.77	0.11	109.89
		0.07	109.87	109.80	109.87	109.80	0.07	109.87
		0.06	109.87	109.81	109.87	109.81	0.06	109.87
		0.06	109.87	109.81	109.87	109.81	0.06	109.87
		0.07	109.90	109.83	109.90	109.83	0.07	109.90
		0.08	109.91	109.83	109.91	109.83	0.08	109.91
		0.15	109.96	109.81	109.96	109.81	0.15	109.96
		0.15	110.02	109.87	110.02	109.87	0.15	110.02
		0.12	110.08	109.95	110.08	109.95	0.12	110.08
		0.14	110.14	110.00	110.14	110.00	0.14	110.14
		0.18	110.20	110.02	110.20	110.02	0.18	110.20
		0.18	110.24	110.05	110.24	110.05	0.18	110.24
		0.13	110.24	110.06	110.24	110.06	0.13	110.24
		0.15	110.22	110.07	110.22	110.07	0.15	110.22
		0.11	110.18	110.07	110.18	110.07	0.11	110.18
		0.05	110.10	110.05	110.10	110.05	0.05	110.10
		-0.00	110.03	110.03	110.03	110.03	-0.00	110.03

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSZWECKE

Freigegeben:	Geprüft:	Geprüft:
.....den,.....	den,.....	den,.....

.	.	.	.
Index	Datum	Änderungen / Ergänzungen	Name

Plangrundlage: Vermessung: Vermessungsbüro RAPPOLD & RAPPOLD GbR, 10.2024; Kataster & Leitungen: Tiefbaubestand KIT, 11.2022;
Planung Baufelder: KIT, 06.2025

Bauherr:

KIT
Karlsruher Institut für Technologie


Karlsruher Institut für Technologie

Hermann-von-Helmholtz-Platz 1
76344 Eggenstein-Leopoldshafen

Eggenstein-Leopoldshafen,
den

Planverfasser:

dr. figlus | mairon | zafiriou | gmbh
Ingenieurbüro für Bauwesen


fmz Ingenieurbüro für Bauwesen

Jahnstraße 1
76133 Karlsruhe

Karlsruhe,
den 14.07.2026

Telefon 0721 - 6095 - 1710
Telefax 0721 - 6095 - 0338

info@fmz-ingenieure.de
www.fmz-ingenieure.de

Projekt:

Infrastrukturelle Entwicklung EnergyLab

Phase:	Ausschreibung			Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mit- teilung ihres Inhaltes nicht gestattet, soweit nicht schriftlich zugestanden			
Inhalt:	Höhenplan 3 Achse Nord		Bearbeitet	Mai	Plan-Nr.	0359-VBA-HP3	
			Gezeichnet	SAN			
			Geprüft		Maßstab:		
			Datum	14.07.2026	1:250/50		
Gewerk:	Straßenbau		Projekt Nr.	09-24-0359	Fertigung:	Anlage:	Index:
			Dateiname: 0359-VBA				