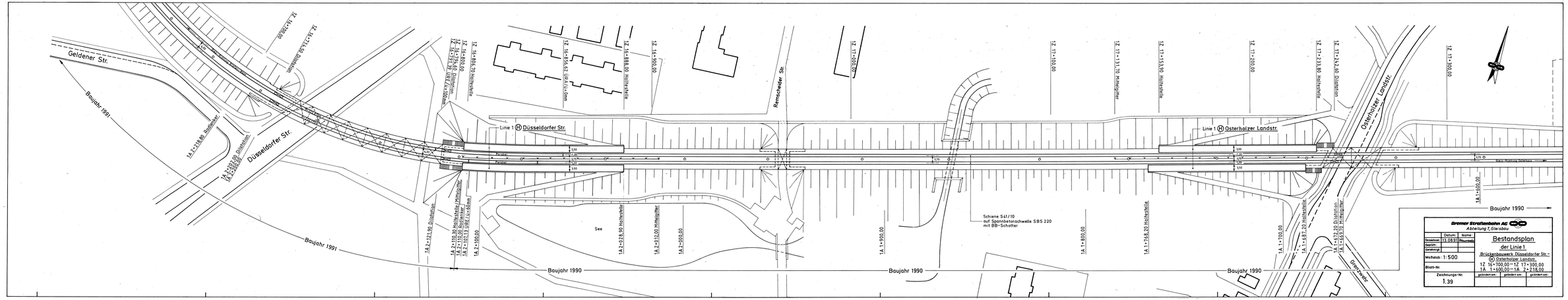
Geldener Str.
Baujahr 1991
1A 2+218,80 Bushalter
1A 2+270,00 Dilatation
1Z 2+250,00 Dilatation
Düsseldorfer Str.
1Z 1+128,00
1Z 1+213,00 Dilatation
1Z 1+270,00 Dilatation
1Z 1+292,00 Dilatation
1Z 1+300,00 Dilatation
1Z 1+800,00
1Z 1+856,62 L/R Ru.-Dm
1Z 1+888,00 Heltehelle
1Z 1+900,00
Linie 1 (H) Düsseldorfer Str.
Remscheider Str.
1Z 1+950,00
1Z 1+100,00
1Z 1+131,70 Mittelgleiter
1Z 1+153,90 Heltehelle
1Z 1+200,00
1Z 1+233,80 Heltehelle
1Z 1+242,60 Dilatation
Linie 1 (H) Osterholzer Landstr.
Osterholzer Landstr.
1Z 1+300,00
Fahrbahn
Fahrbahn
Gleis Richtung Osterholz
1A 2+121,90 Dilatation
1A 2+110,30 Heltehelle
1A 2+110,30 Mittelgleiter
1A 2+107,13 L/R Ru.-Dm
1A 2+100,00
1A 2+028,90 Heltehelle
1A 2+012,80 Mittelgleiter
1A 2+000,00
See
1A 1+900,00
Schiene S41/10
auf Spannbetonschwelle SBS 220
mit BB-Schotter
1A 1+800,00
1A 1+768,20 Heltehelle
1A 1+700,00
1A 1+687,20 Heltehelle
1A 1+672,20 Dilatation
1A 1+665,70 Mittelgleiter
1A 1+600,00
Baujahr 1990
Baujahr 1990
Baujahr 1990
Baujahr 1990
Baujahr 1990
Bremer Straßenbahn AG
Abteilung T, Gleisbau
Datum: 11.08.93
Name:
Bestandsplan
der Linie 1
Brückenbauwerk Düsseldorfer Str. – (H) Osterholzer Landstr.
1Z 16+700,00 – 1Z 17+300,00
1A 1+600,00 – 1A 2+218,00
Maßstab: 1:500
Blatt-Nr.:
Zeichnungs-Nr.
1.39
geändert am:
geändert am:
geändert am:

7.39