



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **ÜF Mainzer Straße / Dieburger Straße über Graben**
Teilbauwerksname **ÜF Mainzer Straße / Dieburger Straße über Graben**
Kreis **Landkreis Offenbach**
Ort **Dreieich**
Bauwerksrichtung **Nordwest**
Bauwerksart **Rechteckdurchlass**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Nordwest**
Prüfer **M. Umilinski B.Eng.**
Prüfung vom **04.12.2024** bis **24.01.2025**

Zustandsnote: 3,3

Schadensbeschreibung

Sonst. BW - Rechteckdurchlass

[7] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 999-99-99

Rahmen, Tragendes Mauerwerk, Häufig, Durchfeuchtet, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Der gemauerte Durchlass ist nahezu durchgehend an den Wänden und der Decke durchfeuchtet. Eine Abdichtung scheint nicht vorhanden zu sein., Maßnahme {6}



20241112_142045

[11] S=2, V=2, D=2 EP BSP-ID 999-99-99
Wand, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise, Ausgebaucht, Unterstrom links, Unten, Im hinteren Teil des Bauwerks liegt eine Stahlbetonplatte auf Ziegelmauerwerk auf. Die linke Wand ist im unteren Bereich nach innen leicht ausgebaucht., Maßnahme {6}



20241112_142743

[10] S=2, V=2, D=3 BSP-ID 260-99

Deckenplatte, Mauerwerksstein, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht der Statik, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Die Deckenplatte des Bauwerks wurde aus Sandsteinblöcken hergestellt. Nach heutigem stand der Technik ist dies so nicht mehr möglich, da unbewehrte monolithische Werkstoffe nicht auf Biegung beansprucht werden können. Für eine bessere Verteilung der Belastung wurden seit der letzten Prüfung vier Stahlplatten über dem Bauwerk in die Straße eingelassen. Diese Maßnahme führt zu einer vorübergehenden Verbesserung der Zustandsnote, ist aber NICHT mit einer fachgerechten Instandsetzung des Bauwerks gleichzusetzen, weshalb die Zustandsnote weiterhin eine Beeinträchtigung der Standsicherheit zeigt., Maßnahme



20241112_142335

[13] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 507-13
Deckenplatte, Tragendes Mauerwerk, Eine Stelle, Längsriss, Breite 1,9 mm, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Die Rissbereite sollte in der nächsten Prüfung auf Veränderung hin untersucht werden. Rissbildung und erweiterte Durchfeuchtung., Maßnahme {6}



20241112_142453

Schadensbeschreibung

[14] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 500-99

Deckenplatte, Querschnittsvergrößerungen, Einengungen,
Eine Stelle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften,
Der Übergang zwischen den Abschnitten von
Sandsteinmauerwerk und Ziegelmauerwerk mit
Betonplatte entspricht keiner gültigen Bauweise.,
Maßnahme {6}



20241112_142726

Kappe

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01

Kappenoberfläche, Beton, Flächendeckend, Bewachsen,
Längs durchgehend, Beidseitig, Maßnahme {6}



20241112_141655

Schutzeinrichtungen

[1] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-02

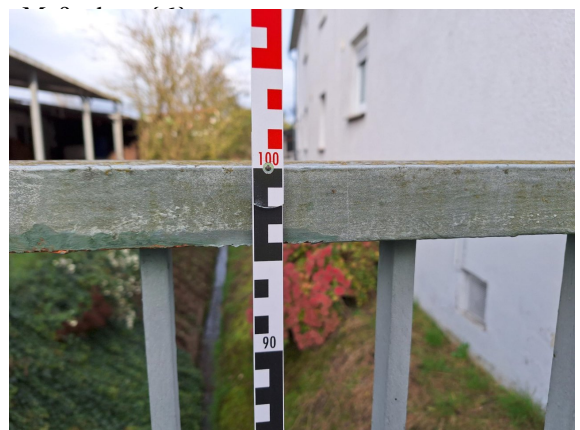
Schrammbord, Betonfertigteil, An allen Bauteilen,
Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Höhe: 4,0
cm, Längs durchgehend, Beidseitig, Schrammbordhöhe
entspricht nicht der Vorgabe nach ZTV-ING Teil 6-9,
Abschnitt 3.3, Tabelle 6.9.4. Es wird laut Regelwerk
innerorts eine Schrammbordhöhe von 15 cm vorgegeben.
Die vorgefundene Schrammbordhöhe weicht mit nur 4
cm Höhe erheblich hiervon ab., Maßnahme {6}



20241112_141613

[6] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-99

Füllstabgeländer, Stahl / Metall, Durchgehend, Entspricht
nicht den gültigen Vorschriften, Längs durchgehend,
Oberstromig, Geländerhöhe entspricht nicht der Vorgabe
nach ZTV-ING Teil 6, Abschnitt 9, Tabelle 6.9.1. Es
wird laut Regelwerk eine Geländerhöhe von mind. 1,30
m bei Geh- und Radwegen vorgegeben. Geländerhöhen
von > 1,20 m stellen im Bestand keine
Nutzungseinschränkungen für den Radverkehr dar. Die
vorgefundene Geländerhöhe beträgt jedoch ca. 1,05 m.
Sofern dieses Bauwerk durch Radverkehr genutzt wird,
besteht für eine Brüstungshöhe < 1,20 m kein
Bestandsschutz.



20241112_141515

Schadensbeschreibung

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-99
Füllstabgeländer, Bereichsweise, Verwittert, Oberstrom,
Maßnahme {6}



20241112_141647

[4] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-04
Füllstabgeländer, Korrosionsschutz Deckbeschichtung,
Mehrfach, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig,
Längs durchgehend, Oberstromig, Maßnahme {6}



20241112_143253

[2] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 231-99
Pfostenfuß des Geländers, Korrosionsschutzbeschichtung
auf Metall, Eine Stelle, Prüfung behindert durch
Bewuchs, Oberstrom, Maßnahme {6}



20241112_141723

Ausstattungen

[9] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-99
Offene Rinne, Betonfertigteil, Durchgehend, Hohlraum,
Längs durchgehend, Beidseitig, Das Betongerinne,
welches den Bach durch das Bauwerk führt ist beidseitig
mehrfach gerissen und großflächig hohl., Maßnahme {6}



20241112_142054

Gelände

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 251-99
Befestigte Sohle des Gewässers, Raumfuge quer,
Mehrfach, Gerissen, Am Anfang des Bauwerks, Quer
durchgehend, Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung



20241112_142023



Bewertung

Standssicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung **Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau (m² Bauwerksfläche -I-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Ersatzneubau Bauwerk**

Bemerkung **Die Bauweise des Durchlasses ist nach dem heutigen Stand der Technik veraltet. Da das Bauwerk langfristig nicht mehr standsicher zu betreiben sein wird, sollte ein Ersatzneubau erfolgen. Als Ersatzneubau käme hier ein Rohr- oder Rechteckdurchlass in Frage.
Es liegt keine Statik über die Auswirkung der Verstärkung durch Stahlplatten für das Bauwerk vor.**

Zugeordnete Schäden:

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [9], [10], [11], [12], [13], [14]



Zustandsnote: 3,3

Prüfungstext

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind umgehend erforderlich.

SiB Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG

Geschäftsleitung

Dipl.-Ing.(FH) K.-J. Seelbach

Projektleitung

i.A.

M. Umilinski B. Eng.