Inhaltsverzeichnis

1 Linien und Einheiten 2

1.1 Linien 2

1.2 Definition Fahrplanstunde 2

2 Leistungsumfang und Entgelt VMS-Vertrag 3

2.1 Einmalige Leistungen 3

2.2 Monatliche Leistungen 3

2.3 Leistungsumfang und Entgelt Dienstleistungsvertrag VLS 4

3 Rechnungstellung Entgelt 4

1 Linien und Einheiten

Dieses Mengengerüst bezieht sich auf das Linienbündel „Platzhalter“ der DADINA vom XX.XX.XXXX.

1.1 Linien

Linienbündel	Linie	Fahrplanstunden	Betriebsaufnahme	Betriebsende
XXX	XXX	XX.XXX h	XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX
XXX	XXX	XX.XXX h	XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX
XXX	XXX	XX.XXX h	XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX
XXX	XXX	XX.XXX h	XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX
XXX	XXX	XX.XXX h	XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX
XXX	XXX	XX.XXX h	XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX

Betriebsaufnahme und –ende sind an die Dauer des zugrundeliegenden Verkehrsservicevertrags („VSV“) gebunden.

1.2 Definition Fahrplanstunde

Die Fahrplanstunden umfassen ausschließlich fahrplanmäßige Fahrten zur Personenbeförderung innerhalb der Betriebszeiten (=Nettofahrzeit) ohne Beachtung von Pausenzeiten sowie Bereitstellungs- und/oder Überführungsfahrten und ergeben sich unmittelbar aus dem jeweiligen Fahrplan in Verbindung mit den Verkehrstagen. Bezogen auf ein Fahrplanjahr berechnen sich die Fahrplanstunden aus der Addition aller Fahrzeiten. Die Fahrzeit pro Fahrt und Richtung berechnet sich wie folgt: Fahrzeit (Minuten) = Ankunftszeit an der Endhaltestelle – Abfahrtszeit an der Starthaltestelle. Dabei sind die Fahrzeiten der einzelnen Fahrten zunächst minutengenau aufzuaddieren. Erst die Summe aller Fahrzeiten über alle Linien und alle Verkehrstage ist auf ganze Stunden aufzurunden.

2 Leistungsumfang und Entgelt VMS-Vertrag

2.1 Einmalige Leistungen

Beschreibung	Stückzahl	Einheit	Preis je Einheit
Einbau Bordrechner (vorbereitetes Fahrzeug)	**XX**	Stück	maximal 975,00 €
Einbau Bordrechner (nicht vorbereitetes Fahrzeug)	**XX**	Stück	maximal 3.000,00 €
Kabelsatz je Fahrzeug (verbleibt im Fahrzeug)	**XX**	Stück	2.045,00 €
Übernahme Planungsdaten zu Betriebsbeginn	**XXX**	Arbeitsstunde	104,00 €

2.2 Monatliche Leistungen

Beschreibung	Stückzahl	Einheit	Preis je Einheit
Miete Bordrechner	**XX**	Stück	175,00 €
TK-Kosten (SIM-Karte)	**XX**	Stück	18,00 €
Online-, Betriebsleistungsdaten (für alle Linien erforderlich)	**X**	Fahrplanstunde	X,XX €

Die für den Betrieb eines Bordrechners anfallenden Telekommunikationskosten werden dem AG gemäß Rechnungstellung des TK-Anbieters weiterverrechnet.

2.3 Leistungsumfang und Entgelt Dienstleistungsvertrag VLS

Beschreibung	Linie	Stückzahl	Einheit	Preis je Einheit
Anschlusssicherung, Störungsmanagement	**X**	**X**	Fahrplanstunde	X,XX €
Anschlusssicherung, Störungsmanagement	**X**	**X**	Fahrplanstunde	X,XX €
Anschlusssicherung, Störungsmanagement	**X**	**X**	Fahrplanstunde	X,XX €
Anschlusssicherung, Störungsmanagement	**X**	**X**	Fahrplanstunde	X,XX €
Anschlusssicherung, Störungsmanagement	**X**	**X**	Fahrplanstunde	X,XX €
Anschlusssicherung, Störungsmanagement	**X**	**X**	Fahrplanstunde	X,XX €

3 Rechnungstellung Entgelt

Die Rechnungstellung für die unter 2.1 aufgeführten Einmalkosten erfolgt direkt nach Erbringung der jeweiligen Leistung durch den AN.

Die monatlichen Entgelte unter 2.2 für die mietweise überlassenen Systemkomponenten werden erstmalig ab dem Datum der Betriebsaufnahme fällig, sofern der AG das VMS-Gesamtsystem erst ab diesem Zeitpunkt nutzt. Die Berechnung durch den AN erfolgt monatlich im Nachhinein.

Alle aufgeführten Mengen an Fahrplanstunden unter 2.2 (Online-, Betriebsleistungsdaten) bzw. 2.3 (Anschlusssicherung, Störungsmanagement) sind die für das erste Jahr des VSV vom AG geplanten Summen an Fahrplanstunden zur Erfüllung des VSV. Sofern sich auf Grund von Zu- und/oder Abbestellungen durch den Aufgabenträger im Rahmen des VSV Änderungen an diesem Mengengerüst während der Laufzeit des VMS-Vertrags ergeben, werden die entstehenden Mehr- oder Minderleistungen zu den angegebenen Einzelpreisen vom AN in Rechnung gestellt bzw. gutgeschrieben. Jeweils zum Ende eines Jahres erfolgt eine Spitzabrechnung für das zurückliegende Kalenderjahr.