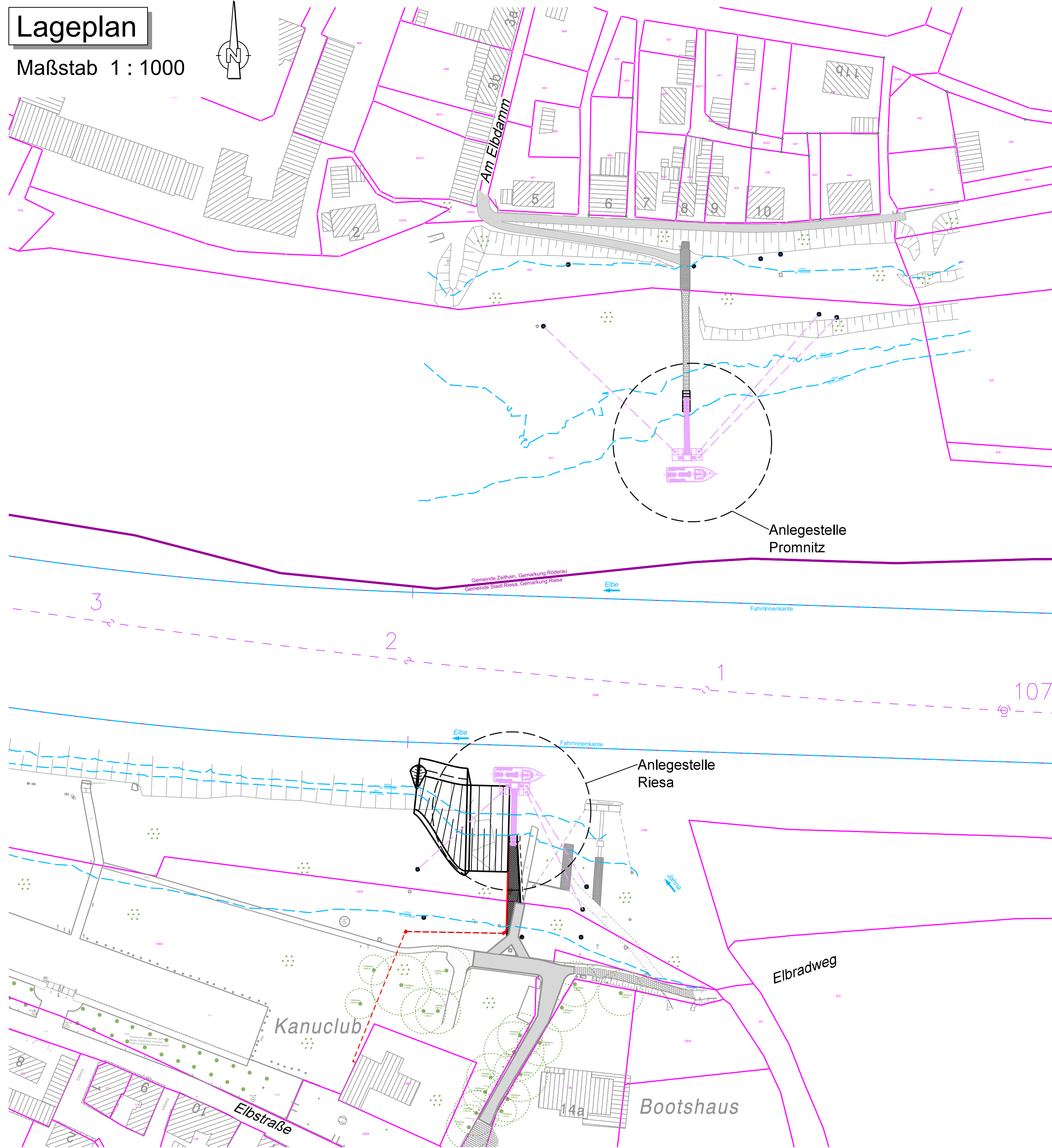
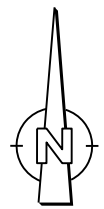


Lageplan

Maßstab 1 : 1000



Bemerkungen

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSZWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Plangrundlagen

Digitale Bundeswasserstraßenkarte (DBWK), 09/2021
Lage- und Höhenplan mit Schnitten, Ingenieurgesellschaft Falasch, 02/2023

Hierzu gehören:

Blatt Nr.	Bezeichnung
1	Übersichtslageplan
RI 1ff	Anlegestelle Riesa
PRO 1ff	Anlegestelle Promnitz

Bauherr:



Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen

Projekt:
Personenfähre Riesa - Promnitz

Planinhalt:
Übersichtslageplan

Lagesystem ETRS89_UTM33

Höhensystem DHHN2016

bearbeitet	26.05.2026
gezeichnet	26.05.2026
geprüft	

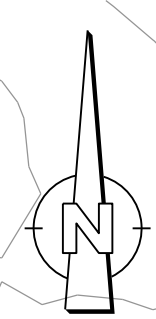
Maßstab 1:1000

Blatt-Nr. 1

Ausschreibung

Lageplan

Maßstab 1 : 100



Elbe

Fahrrinnenkante

Legende

- Flurstücksgrenze

Flurstücksnr.

Neubau Trossenwiderlager mit Angabe OK Beton

Neubau Halterungsfundament mit Angabe OK Gelände

vorh. Anlage bzw. Poller demonstrieren/zurückbauen

gepl. Elektroleitung für Ladeinfrastruktur

Baumbestand

Leitungsbestand

Düker Telekom

Abwassersammler

Erdkabel Beleuchtung

Schwimmende Anlegestelle bei Wasserständen bis 91,00 mNHN

Schwimmende Anlegestelle bei 94,19 mNHN (HBW) und bei Hochwasser

Böschungssicherung inkl. Fußsicherung

Fernmeldekabel (SWR)

Elektroleitung (SN)

Stillegelegte Elektroleitung

Bemerkungen

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSZWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Angaben zum Fährbetrieb
- Niedrigster Betriebswasserstand NBW = MNW = 89,79 mNHN
- Höchster Betriebswasserstand HBW = HSW = 94,19 mNHN

	Istzustand: Personenfähre "Rie-Pro"	Bemessungsschiff: E-Fähre
Länge	12,25 m	16,50 m
Breite	3,10 m	5,00 m
Tiefgang	0,46 m	0,60 m

Wasserstände (Jahresreihe 2011-2020)

Bezeichnung	Riesa Elbe-km 107+150 (mNHN)	Pegel Dresden Elbe-km 55+630 (cm)
		Pegelnulldpunkt 102,682 mNHN
MNW / NBW	89,79	67
MW / HBW	90,72	156
HSW / HHW	94,19	500
	98,04	940

Plangrundlagen

Digitale Bundeswasserstraßenkarte (DBWK), 09/2021
Lage- und Höhenplan mit Schnitten, Ingenieurgesellschaft Falasch, 02/2023

Hierzu gehören

Blatt Nr.
1

- Übersichts-lageplan

Anlegestelle Riesa

- Lageplan

- Längsschnitt

- Böschungssicherung

- Regeldetail Trossenwiderlager

- Halterungsfundament offene Bauweise

- Baustellenzuwegung

Bauherr:

Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen

Projekt:

Personenfähre Riesa - Promnitz

Planinhalt:

Anlegestelle Riesa - Lageplan

Lagesystem ETRS89_UTM33

Höhensystem DHHN2016

bearbeitet 26.05.2026

gezeichnet 26.05.2026

geprüft

Maßstab 1:100

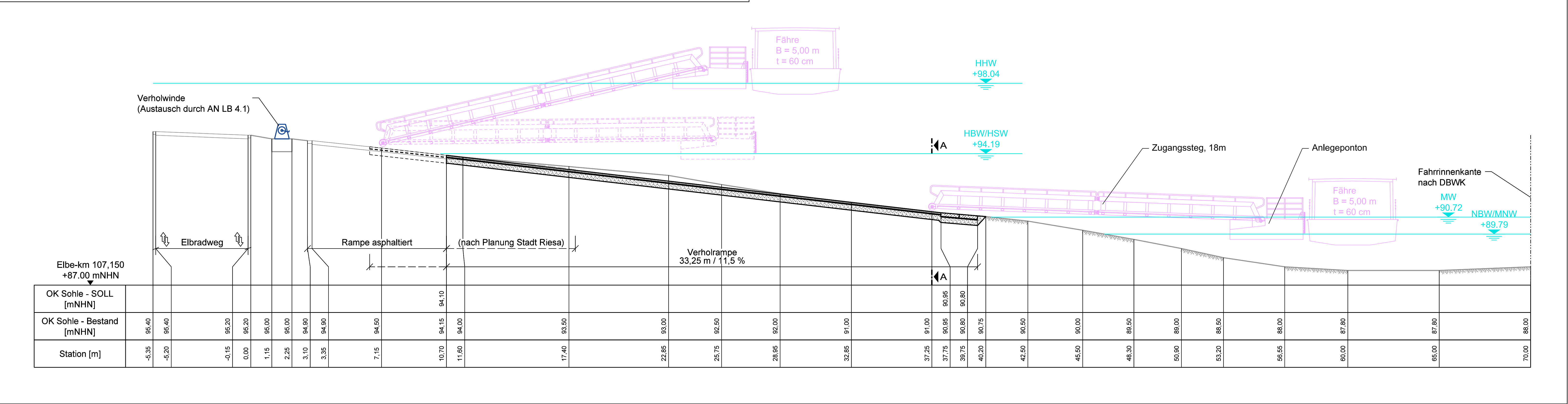
Blatt-Nr. RIE 1.1

Ausschreibung

Blattgröße: A0 1189mm x 841mm

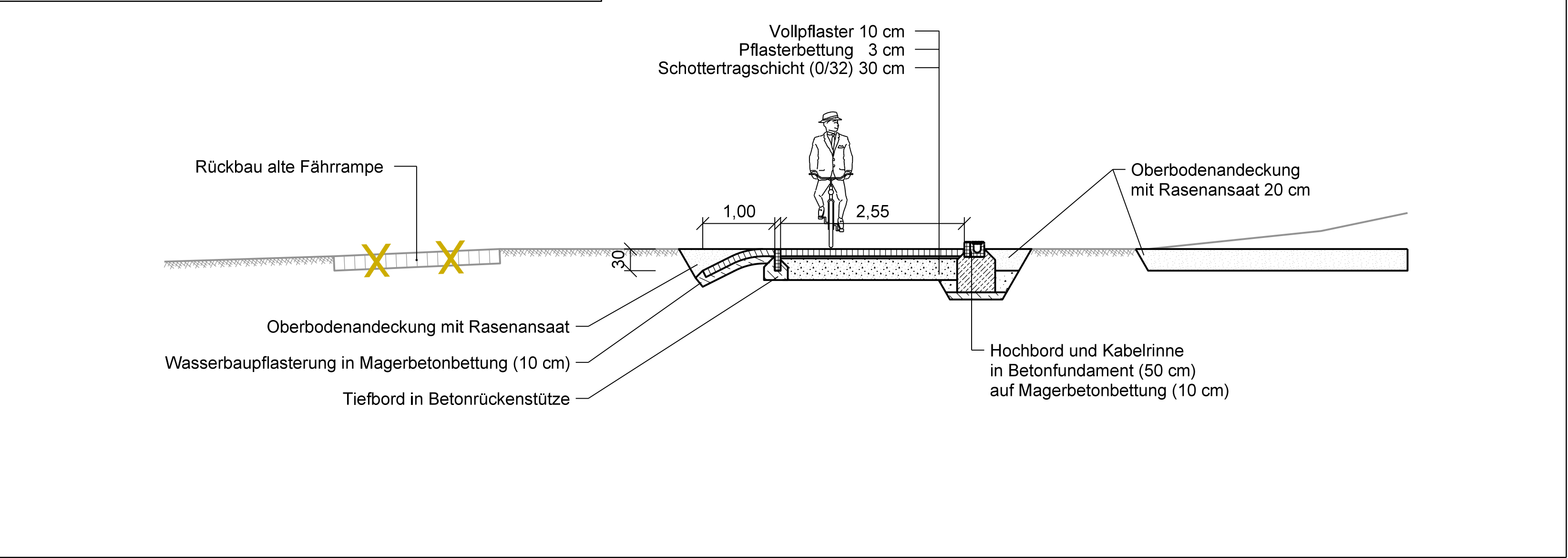
Rampenlängsschnitt -
Betrieb von 89,79 mNHN (NBW) bis 94,19 mNHN (HBW) / Lage bei Hochwasser (HHW)

Maßstab 1 : 100



Rampenquerschnitt (Schnitt A-A)

Maßstab 1 : 50



Bemerkungen

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Angaben zum Fährbetrieb

- Niedrigster Betriebswasserstand NBW = MNW = 89,79 mNHN
- Höchster Betriebswasserstand HBW = HSW = 94,19 mNHN

Wasserstände (Jahresreihe 2011-2020)

Bezeichnung	Riesa Elbe-km 107+150 (mNHN)	Pegel Dresden Elbe-km 55+630 (cm)
		Pegelnulldpunkt 102,682 mNHN
MNW / NBW	89,79	67
MW	90,72	156
HSW / HBW	94,19	500
HHW	98,04	940

Plangrundlagen

Digitale Bundeswasserstraßenkarte (DBWK), 09/2021
Lage- und Höhenplan mit Schnitten, Ingenieurgesellschaft Falasch, 02/2023

Hierzu gehören

Blatt Nr.
1 - Übersichtslegeplan
Anlegestelle Riesa
RIE 1.1 - Lageplan
RIE 1.2 - Längsschnitt
RIE 1.3 - Böschungssicherung
RIE 2.1 - Regeldetail Trossenwiderlager
RIE 2.2 - Halterungsfundament offene Bauweise
RIE 3.1 - Baustellenzuwegung

Bauherr:
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen



	bearbeitet	26.05.2026	
	gezeichnet	26.05.2026	
	geprüft		

Projekt: Maßstab 1:100; 50

Personenfähre Riesa - Promnitz

Blatt-Nr. RIE 1.2

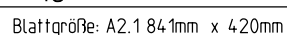
Planinhalt:

Anlegestelle Riesa - Schnitte Rampe

Ausschreibung

Lagesystem ETRS89_UTM33 Höhensystem DHHN2016

Maßstab 1 : 100

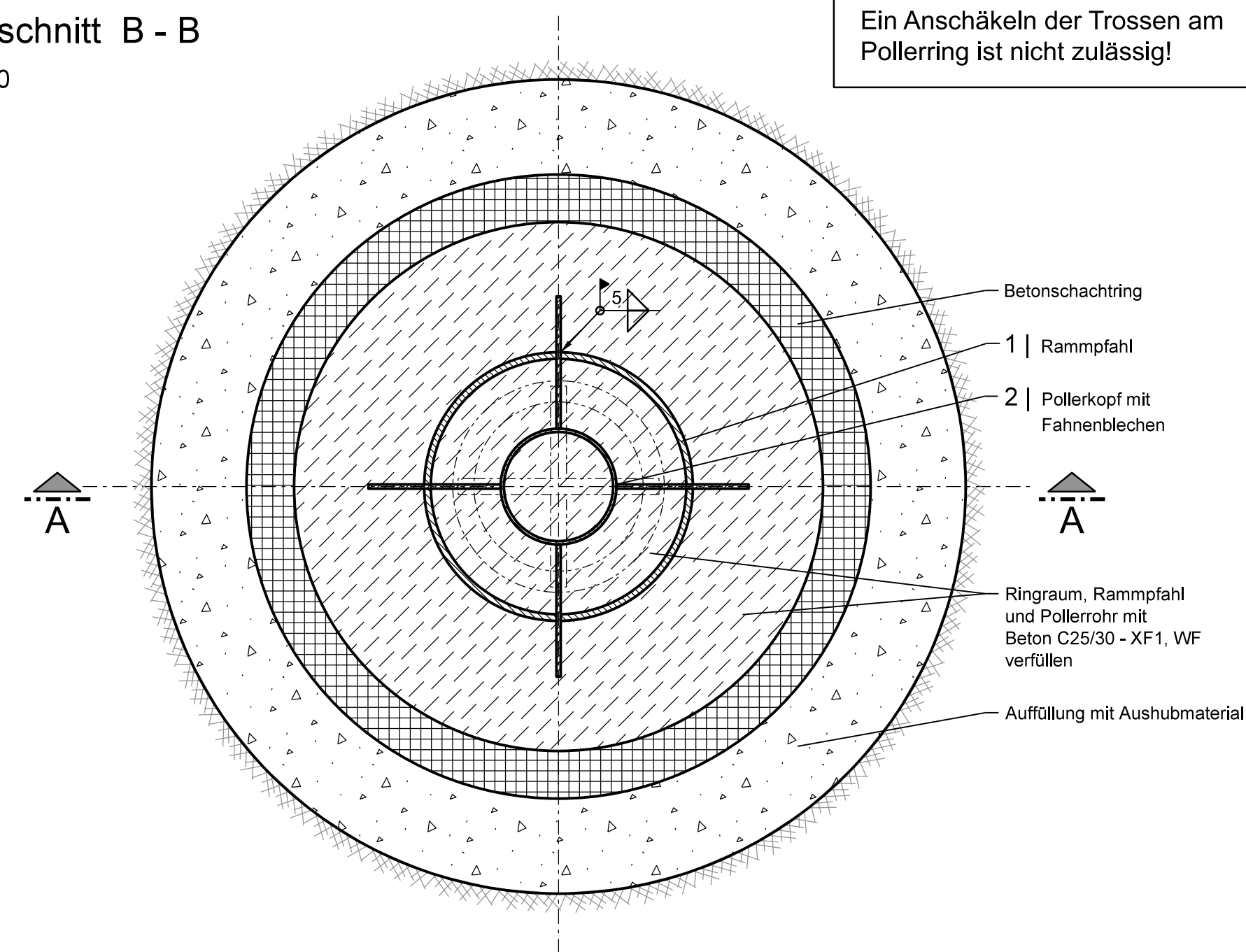


Maßstab 1 : 10

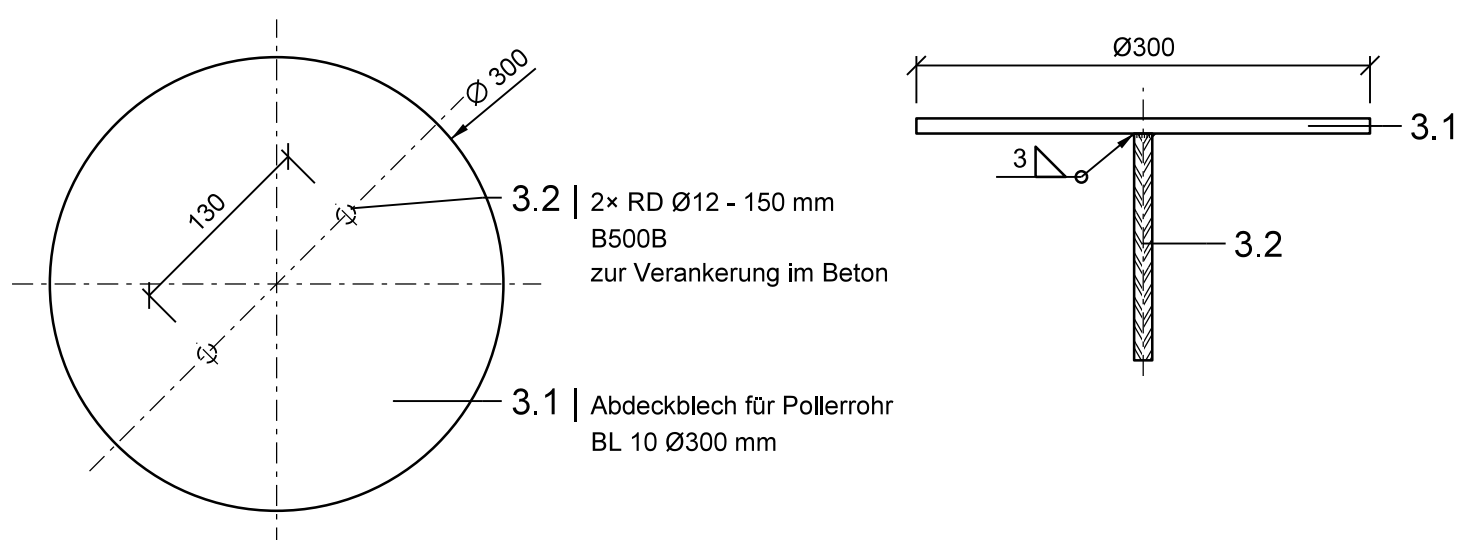


Ein Anschäkeln der Trossen am Pollerring ist nicht zulässig!

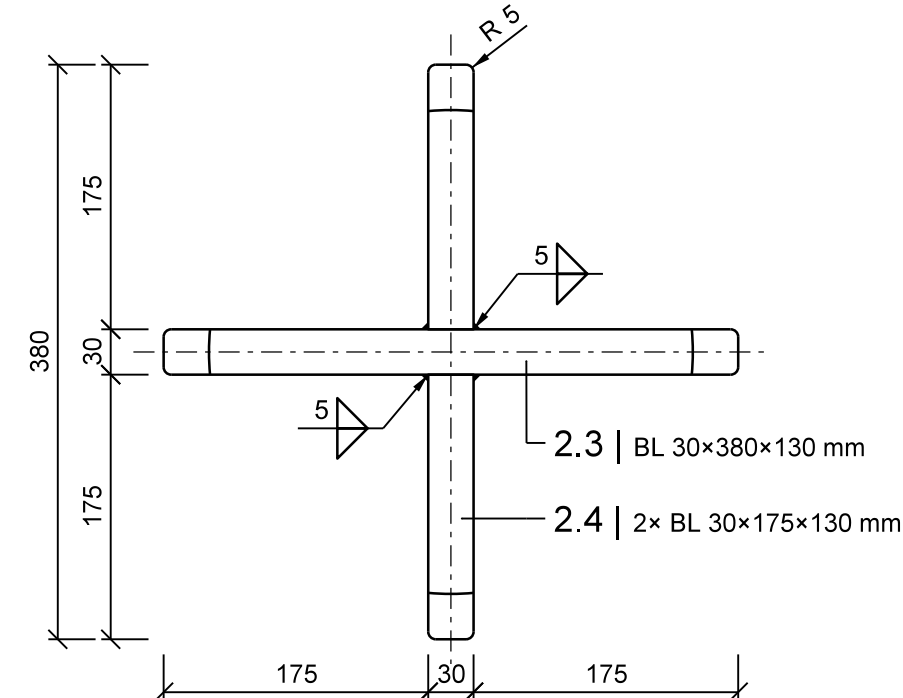
Maßstab 1 : 10



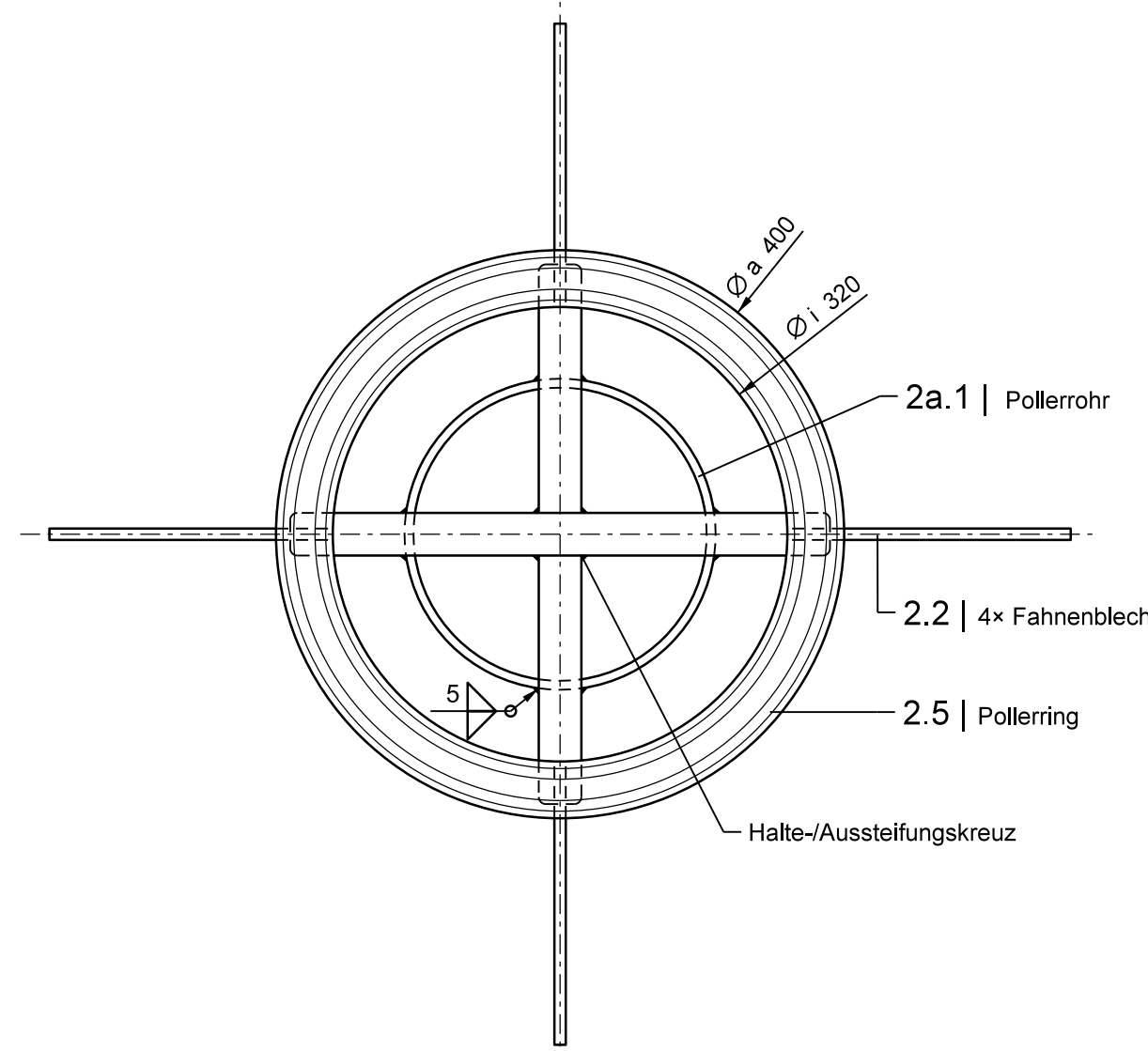
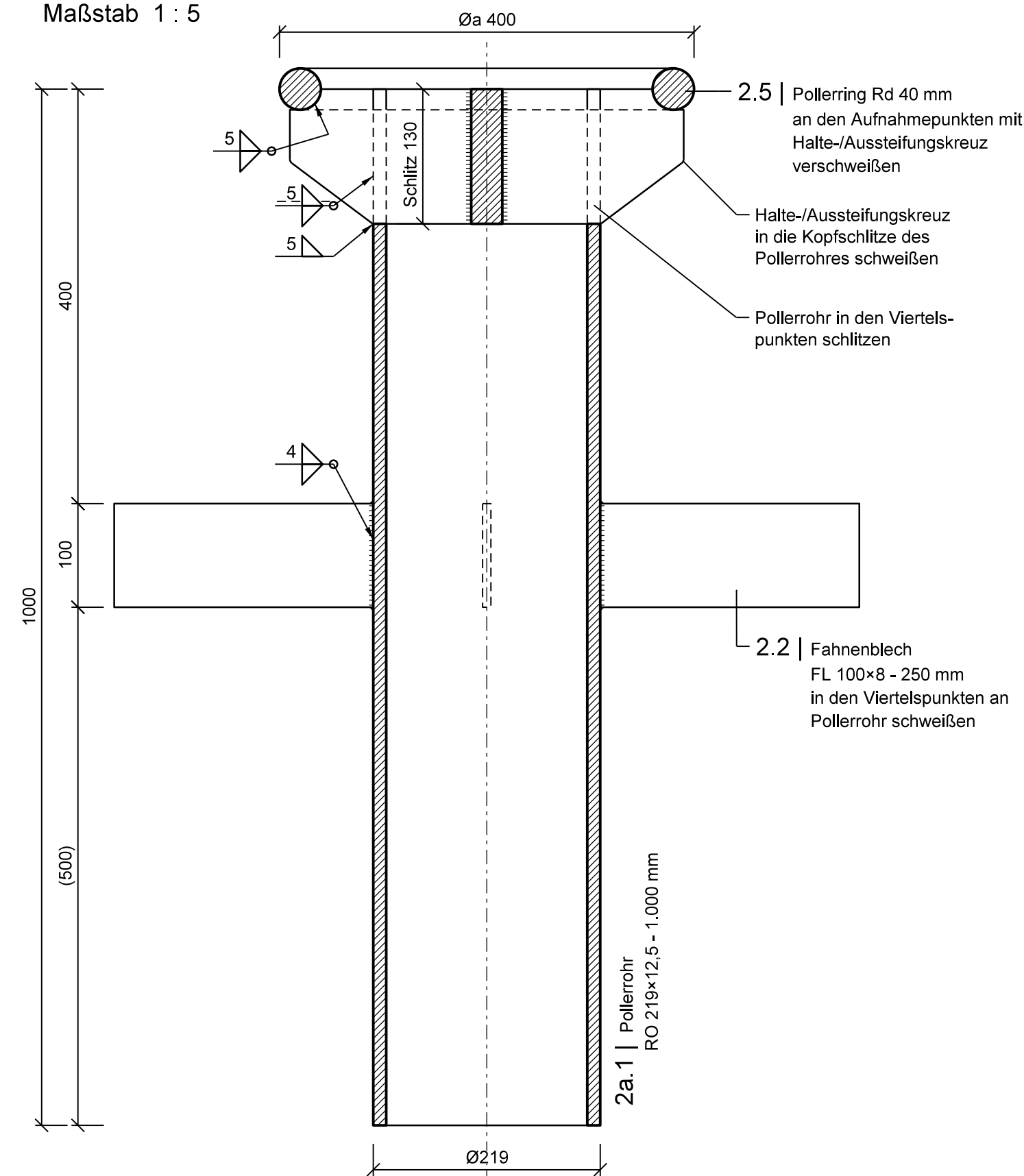
Maßstab 1 : 5



Maßstab 1 : 5



Maßstab 1 : 5



NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSZWECKE!

Keine Werkstattzeichnung!
Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Die Pfahloberkante ist gemäß der Pfahlstandorte auf -0,15 m unter GOK festgelegt Die Geländeoberkante ist vor Baubeginn durch eine Feinvermessung zu ermitteln.

Das Einbringen der Stahlrammpfähle erfolgt gemäß EN 1997 - Abschnitt 4 sowie EN 12699 und EN 14199.

Die Pfahllänge ist ohne Kappmaß angegeben.

Lage / Koordinaten der Pfahlstandorte gemäß Lageplan.

FERTIGUNGSHINWEISE

Die hier dargestellte Konstruktion ist
5x herzustellen (3x oberstrom, 2x unterstrom)

TOLERANZEN

Lagetoleranzen gemäß EN 12699 und EN 14199

MATERIALANGABEN

Stahl	Baustahl S355 bzw. S235
Betonanker	Betonstahl B500B

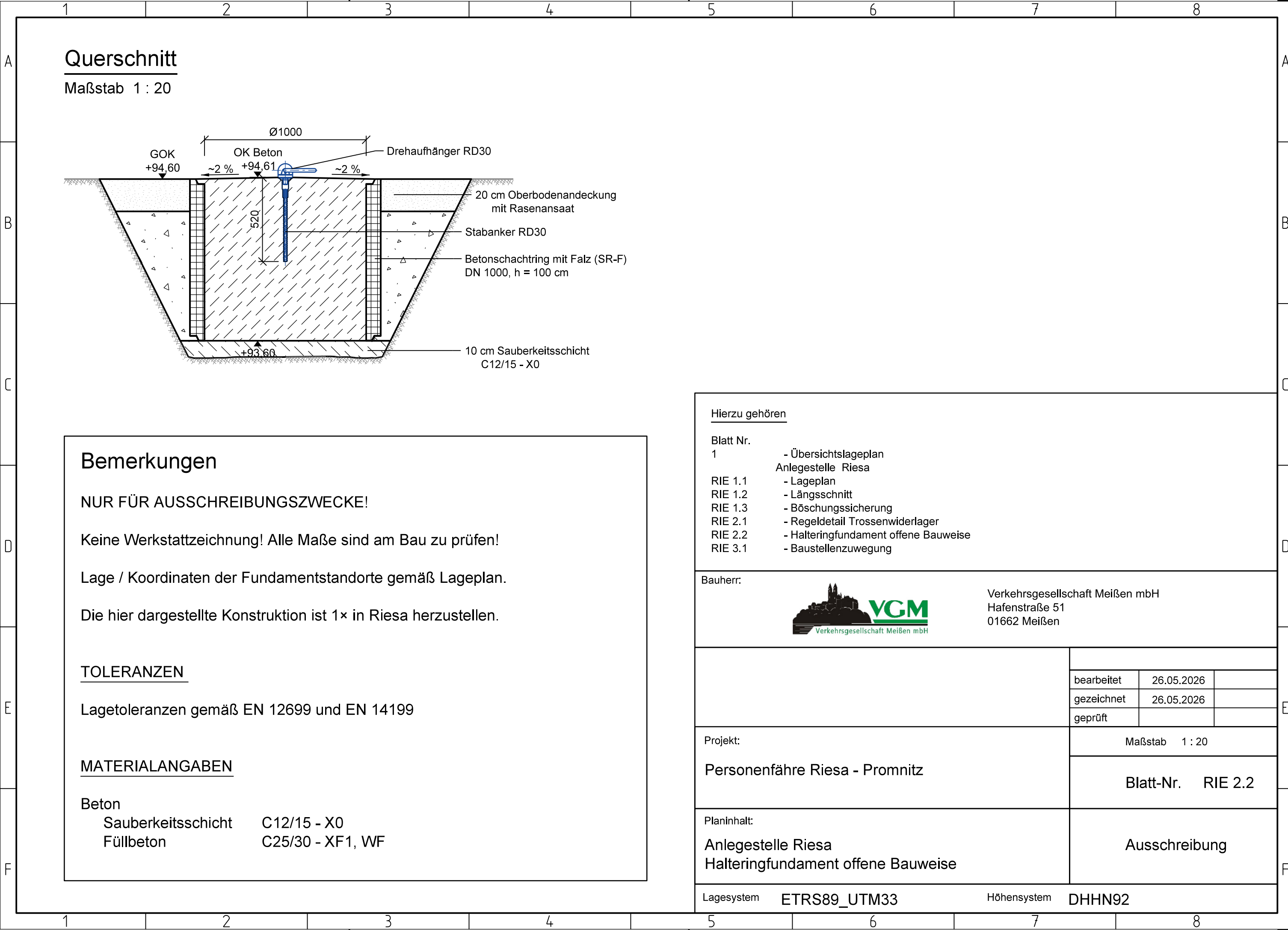
Beton	
Sauberkeitsschicht	C12/15 - X0
Füllbeton	C25/30 - XF1, WF

KORROSIONSSCHUTZ

Pos. 1	ohne Korrosionsschutz
Pos. 2, 3	Vorbereitungsgrad: P3
	Oberflächenvorbereitung: beizen
	Beschichtung: feuerverzinken

MATERIALLISTE - Trossenwiderlager Riesa							
Pos.	Spezifikation	Norm	Material	Masse [kg / St]	Anz. [Stück]	Masse ges. [kg]	Bemerkung
1	Rammpfahl RO 508×12,5 - 6.000 mm	DIN EN 10220	S355J2H	918,00	1	918,0	
2.1	Pollerrohr RO 219×12,5 - 1.000 mm	DIN EN 10220	S355J2H	63,70	1	63,7	
2.2	Fahnenblech FL100×8 - 250 mm	DIN EN 10058	S235JR	1,57	4	6,3	
2.3	Aussteifungsblech BL 30×380×130 mm	DIN EN 10029	S355J0	11,63	1	11,6	
2.4	Aussteifungsblech BL 30×175×130 mm	DIN EN 10029	S355J0	5,36	2	10,7	
2.5	Polllering Rd 40 mm, Øa = 400mm	DIN EN 10278	S355J0	11,36	1	11,4	
2	Pollerkopf				1	103,7	
3.1	Abdeckblech BL 10 Ø300 mm	DIN EN 10029	S235JR	5,65	1	5,7	
3.2	Betonanker RD Ø12 - 150 mm	DIN 488	B500B	0,13	2	0,3	
3	Abdeckblech mit Betonanker				1	5,9	
	Summe für 1 Stück Trossenwiderlager: [kg]						1.027,6
	Gesamtsumme für 5 Stück Trossenwiderlager: [t]						5,1

<u>Hierzu gehören</u>			
Blatt Nr. 1 - Übersichtslageplan Anlegestelle Riesa RIE 1.1 - Lageplan RIE 1.2 - Längsschnitt RIE 1.3 - Böschungssicherung RIE 2.1 - Regeldetail Trossenwiderlager RIE 2.2 - Halterfundament offene Bauweise RIE 3.1 - Baustellenzuwegung			
Bauherr: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>		Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51 01662 Meißen	
Projekt:		Maßstab 1 : 10; 5	
Personenfähre Riesa - Promnitz		Blatt-Nr. RIE 2.1	
Planinhalt: Anlegestelle Riesa Detail Trossenwiderlager (Pfehlgründung)		Ausschreibung	
Lagesystem ETRS89_UTM33		Höhensystem DHHN2016	



Querschnitt

Maßstab 1 : 20

Bemerkungen

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Lage / Koordinaten der Fundamentstandorte gemäß Lageplan.

Die hier dargestellte Konstruktion ist 1× in Riesa herzustellen.

TOLERANZEN

Lagetoleranzen gemäß EN 12699 und EN 14199

MATERIALANGABEN

Beton
Sauberkeitsschicht C12/15 - X0
Füllbeton C25/30 - XF1, WF

Hierzu gehören

- Blatt Nr. 1 - Übersichtslegeplan
Anlegestelle Riesa
RIE 1.1 - Lageplan
RIE 1.2 - Längsschnitt
RIE 1.3 - Böschungssicherung
RIE 2.1 - Regeldetail Trossenwiderlager
RIE 2.2 - Halteringfundament offene Bauweise
RIE 3.1 - Baustellenzuwegung

Bauherr:



Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen

Projekt:

Personenfähre Riesa - Promnitz

Planinhalt:

Anlegestelle Riesa
Halteringfundament offene Bauweise

Lagesystem ETRS89_UTM33

Höhensystem DHHN92

bearbeitet	26.05.2026	
gezeichnet	26.05.2026	
geprüft		

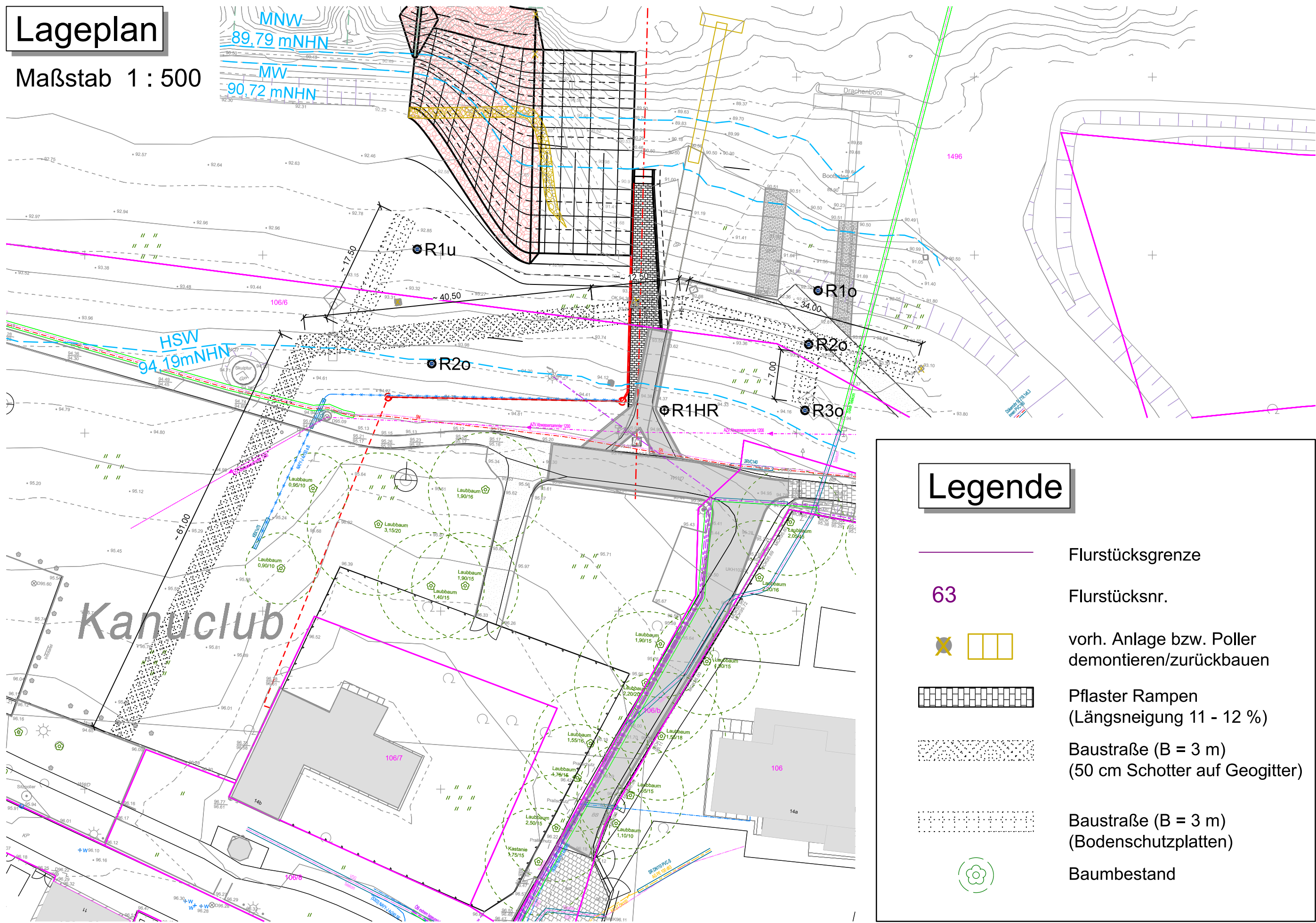
Maßstab 1 : 20

Blatt-Nr. RIE 2.2

Ausschreibung

Lageplan

Maßstab 1 : 500



Legende

- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnr.
- vorh. Anlage bzw. Poller demontieren/zurückbauen
- Pflaster Rampen (Längsneigung 11 - 12 %)
- Baustraße (B = 3 m) (50 cm Schotter auf Geogitter)
- Baustraße (B = 3 m) (Bodenschutzplatten)
- Baumbestand

Bemerkungen


NUR FÜR AUSSCHREIBUNG SZWECKE!
Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Plangrundlagen

Digitale Bundeswasserstraßenkarte (DBWK), 09/2021
Lage- und Höhenplan mit Schnitten, Ingenieurgesellschaft Falasch, 02/2023

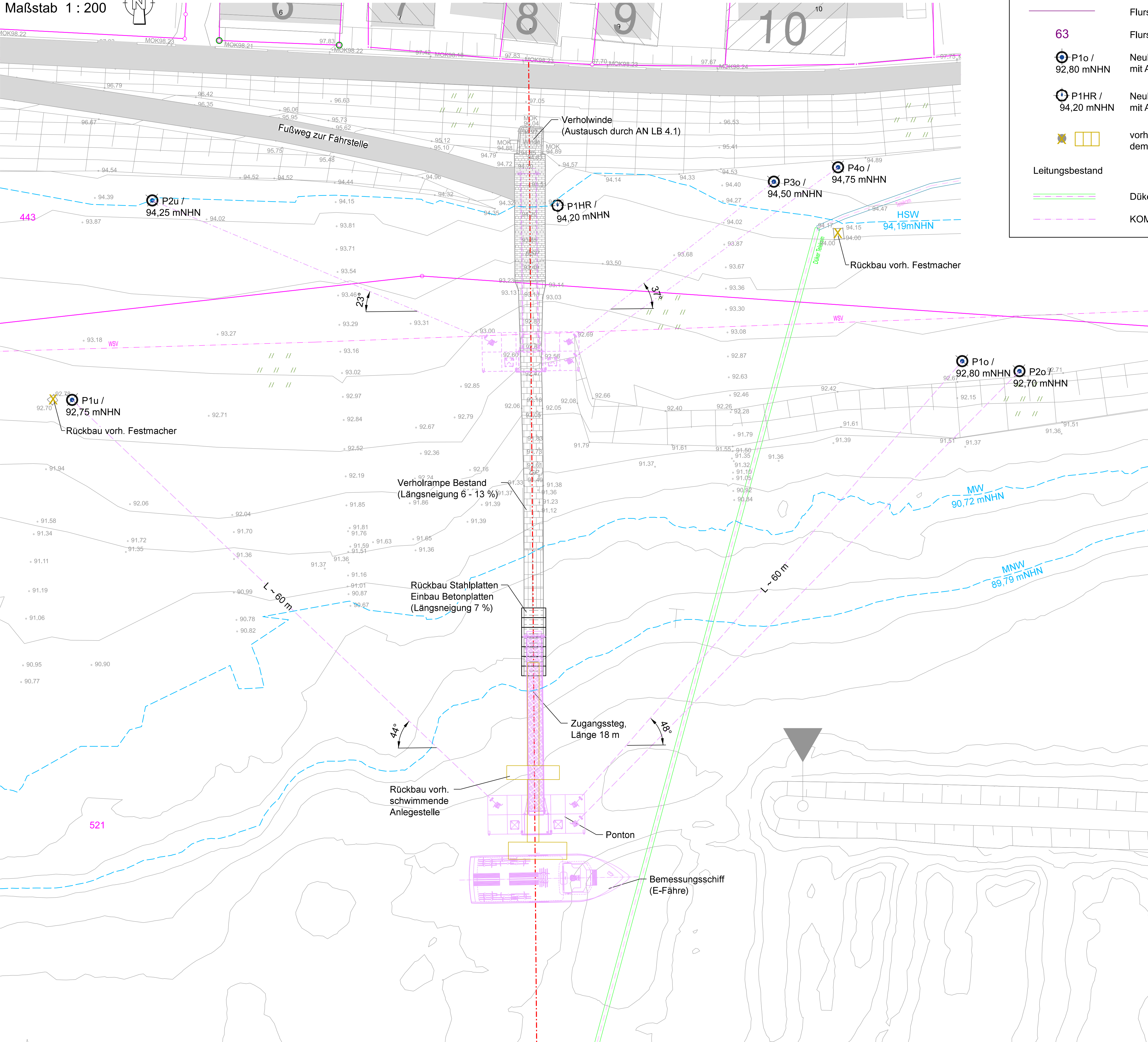
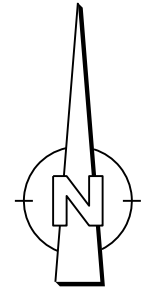
Hierzu gehören

- Blatt Nr. 1
- Übersichtslageplan
 - Anlegestelle Riesa
 - RIE 1.1 - Lageplan
 - RIE 1.2 - Längsschnitt
 - RIE 1.3 - Böschungssicherung
 - RIE 2.1 - Regeldetail Trossenwiderlager
 - RIE 2.2 - Halteringfundament offene Bauweise
 - RIE 3.1 - Baustellenzuwegung

Bauherr:		 Verkehrsgesellschaft Meißen mbH		Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51 01662 Meißen		
				bearbeitet	26.05.2026	
				gezeichnet	26.05.2026	
				geprüft		
Projekt:				Maßstab 1:500		
Personenfähre Riesa - Promnitz				Blatt-Nr. RIE 3.1		
Planinhalt:				Ausschreibung		
Lagestelle Riesa - Baustraße						
Lagesystem		ETRS89_UTM33		Höhensystem DHHN2016		

Lageplan

Maßstab 1 : 200



Legende

- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnr.
- 63
- P1o / 92,80 mNHN
- P1HR / 94,20 mNHN
- vorh. Anlage bzw. Poller demontieren/zurückbauen
- Leitungsbestand
- Düker Telekom
- KOM-Kabel (WSV)
- Schwimmende Anlegestelle bei Wasserständen bis 90,00 mNHN
- Schwimmende Anlegestelle bei 94,19 mNHN (HBW) und bei Hochwasser

Bemerkungen

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSZWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Angaben zum Fährbetrieb

- Niedrigster Betriebswasserstand NBW = MNW = 89,79 mNHN
- Höchster Betriebswasserstand HBW = HSW = 94,19 mNHN

	Istzustand: Personenfähre "Rie-Pro"	Bemessungsschiff: E-Fähre
Länge	12,25 m	16,50 m
Breite	3,10 m	5,00 m
Tiefgang	0,46 m	0,60 m

Wasserstände (Jahresreihe 2011-2020)

Bezeichnung	Riesa Elbe-km 107+150 (mNHN)	Pegel Dresden Elbe-km 55+630 (cm)
		Pegelnulldpunkt 102,682 mNHN
MNW / NBW	89,79	67
MW	90,72	156
HSW / HBW	94,19	500
HHW	98,04	940

Plangrundlagen

Digitale Bundeswasserstraßenkarte (DBWK), 09/2021
Lage- und Höhenplan mit Schnitten, Ingenieurgesellschaft Falasch, 02/2023

Hierzu gehören

- Blatt Nr.
1
- Übersichtslageplan
 - Anlegestelle Promnitz
- PRO 1.1
- Lageplan
- PRO 1.2
- Längsschnitt
- PRO 2.1
- Regeldetail Trossenwiderlager
- PRO 2.2
- Halteringfundament offene Bauweise
- PRO 3.1
- Baustellenzufahrt

Bauherr:

 Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen

bearbeitet	26.05.2026	
gezeichnet	26.05.2026	
geprüft		

Projekt: Maßstab 1:200

Personenfähre Riesa - Promnitz

Planinhalt: Blatt-Nr. PRO 1.1

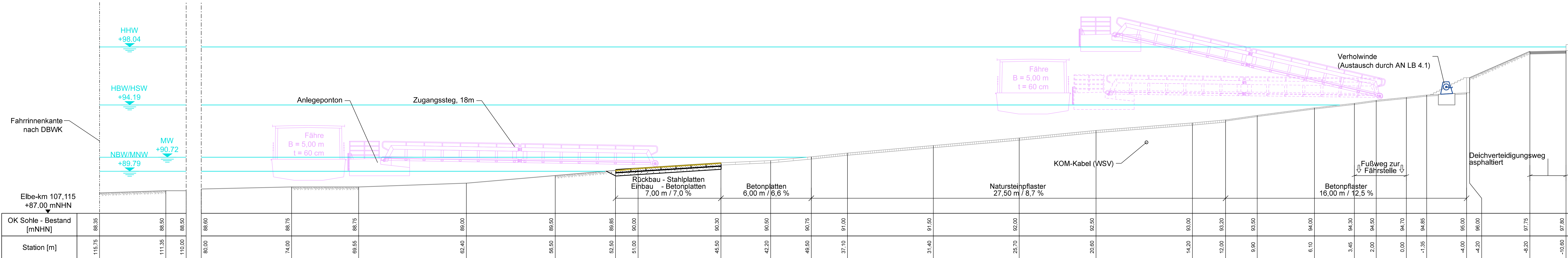
Anlegestelle Promnitz - Lageplan

Ausschreibung

Lagesystem ETRS89_UTM33 Höhengsystem DHHN2016

Betrieb von 89,79 mNHN (NBW) bis 94,19 mNHN (HBW) / Lage bei Hochwasser (HHW)

Maßstab 1 : 100



Bemerkungen

Angaben zum Fährbetrieb

- Niedrigster Betriebswasserstand NBW = MNW = 89,79 mNHN
- Höchster Betriebswasserstand HBW = HSW = 94,19 mNHN

	Istzustand: Personenfähre "Rie-Pro"	Bemessungsschiff: E-Fähre
Länge	12,25 m	16,50 m
Breite	3,10 m	5,00 m
Tiefgang	0,46 m	0,60 m

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSZWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Wasserstände (Jahresreihe 2011-2020)

Bezeichnung	Riesa Elbe-km 107+150 (mNHN)	Pegel Dresden Elbe-km 55+630 (cm)
		Pegelnullpunkt 102,682 mNHN
MNW / NBW	89,79	67
MW	90,72	156
HSW / HBW	94,19	500
HHW	98,04	940

Plangrundlagen

Digitale Bundeswasserstraßenkarte (DBWK), 09/2021
Lage- und Höhenplan mit Schnitten, Ingenieurgesellschaft Falasch, 02/2023

Hierzu gehören

- Blatt Nr. 1
- Übersichtslageplan
 - Anlegestelle Promnitz
 - PRO 1.1 - Lageplan
 - PRO 1.2 - Längsschnitt
 - PRO 2.1 - Regeldetail Trossenwiderlager
 - PRO 2.2 - Halteringfundament offene Bauweise
 - PRO 3.1 - Baustellenzufahrt

Bauherr:



Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen

Projekt:

Personenfähre Riesa - Promnitz

Planinhalt:

Anlegestelle Promnitz - Längsschnitt

Lagesystem ETRS89_UTM33

Höhensystem DHHN2016

bearbeitet	26.05.2026	
gezeichnet	26.05.2026	
geprüft		

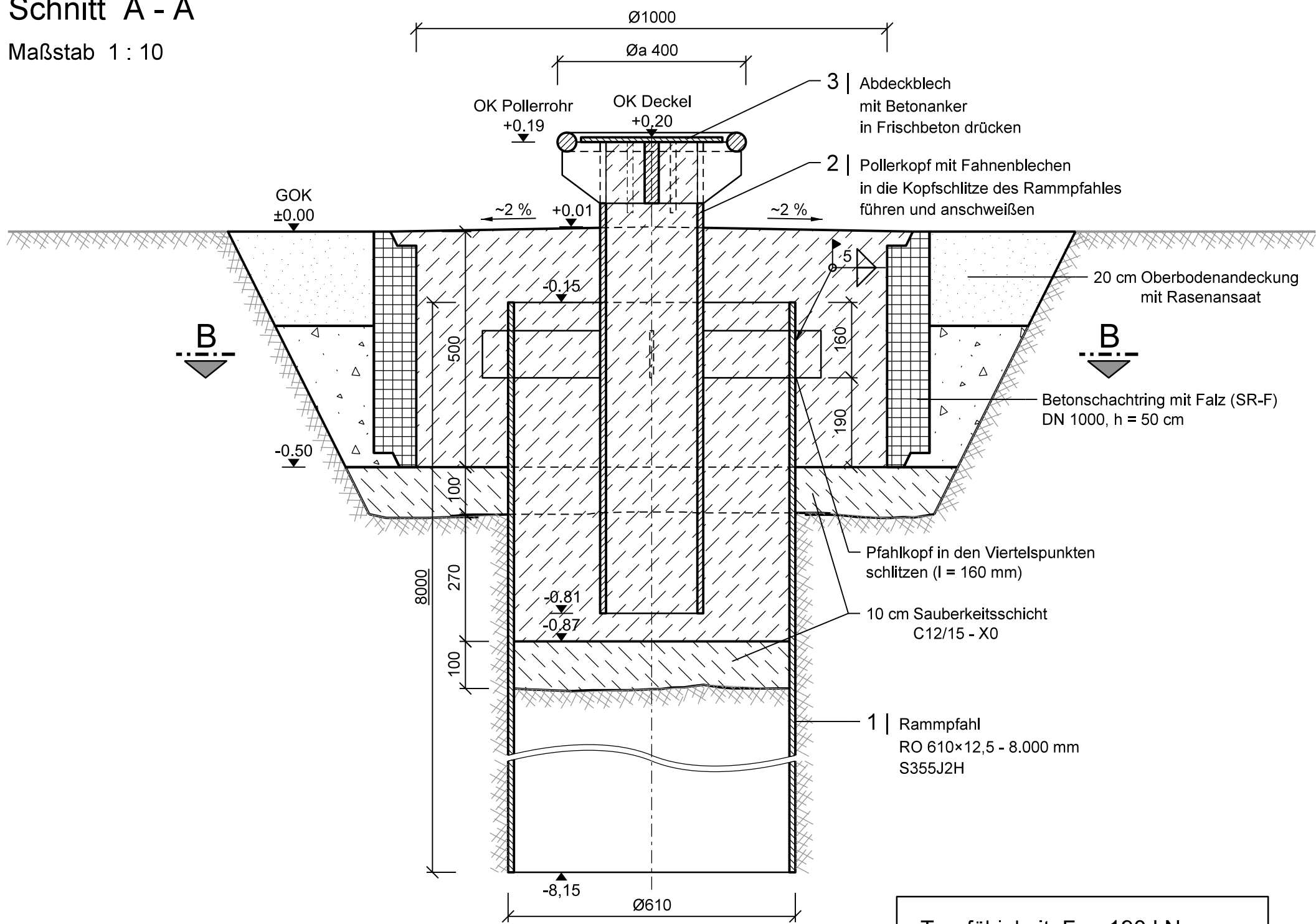
Maßstab 1:100

Blatt-Nr. PRO 1.2

Ausschreibung

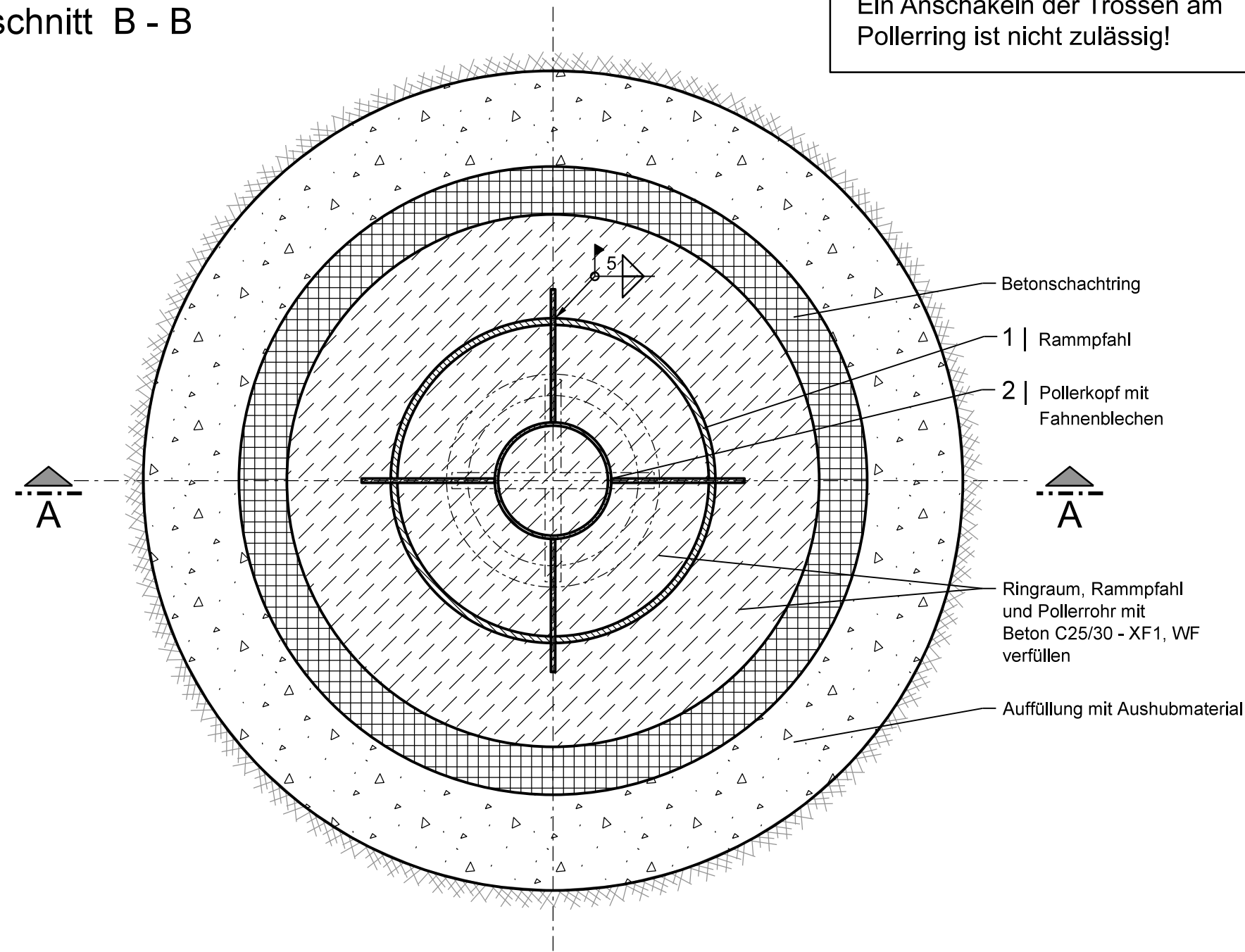
Schnitt A - A

Maßstab 1 : 10



Horizontalschnitt B - B

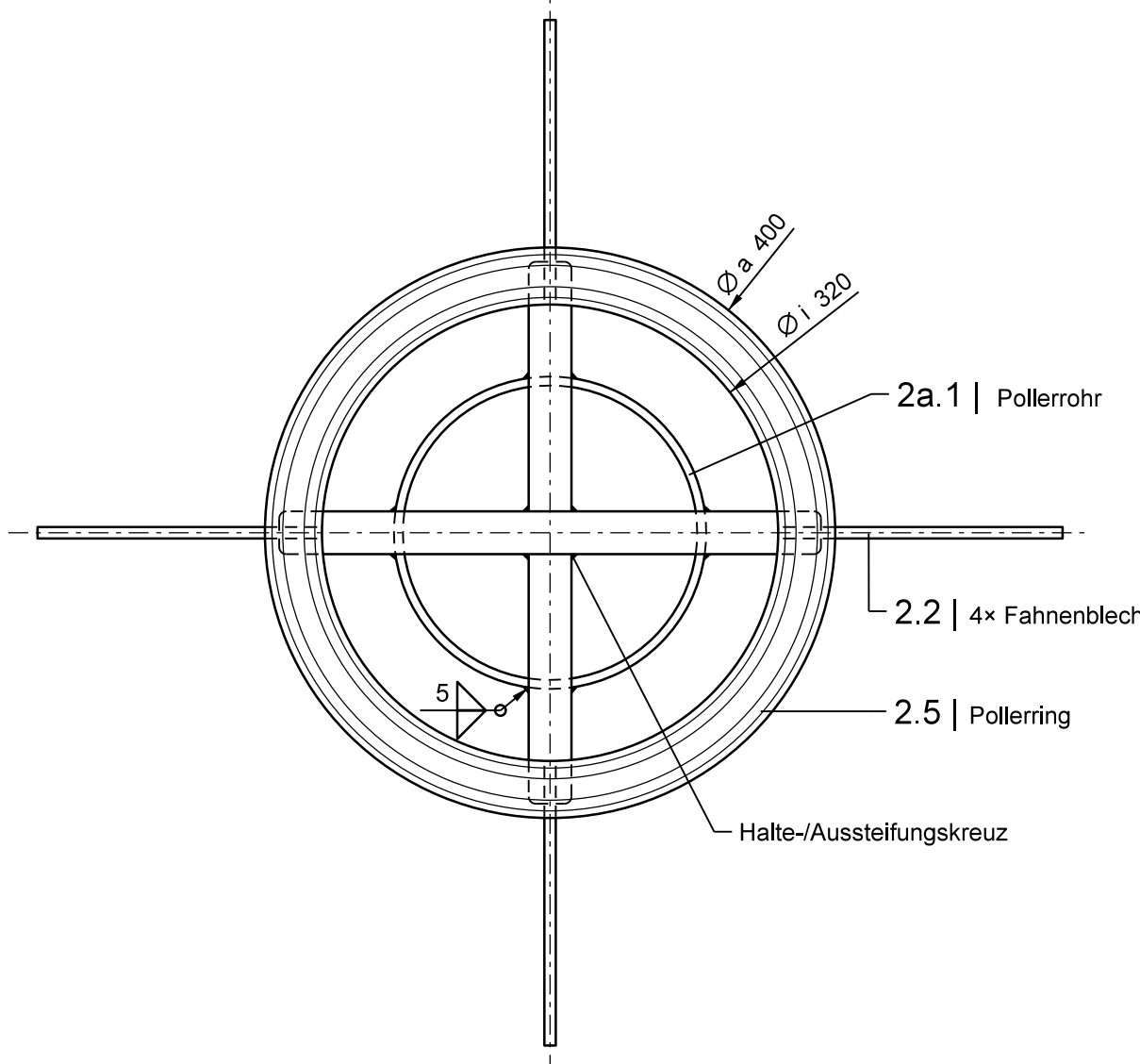
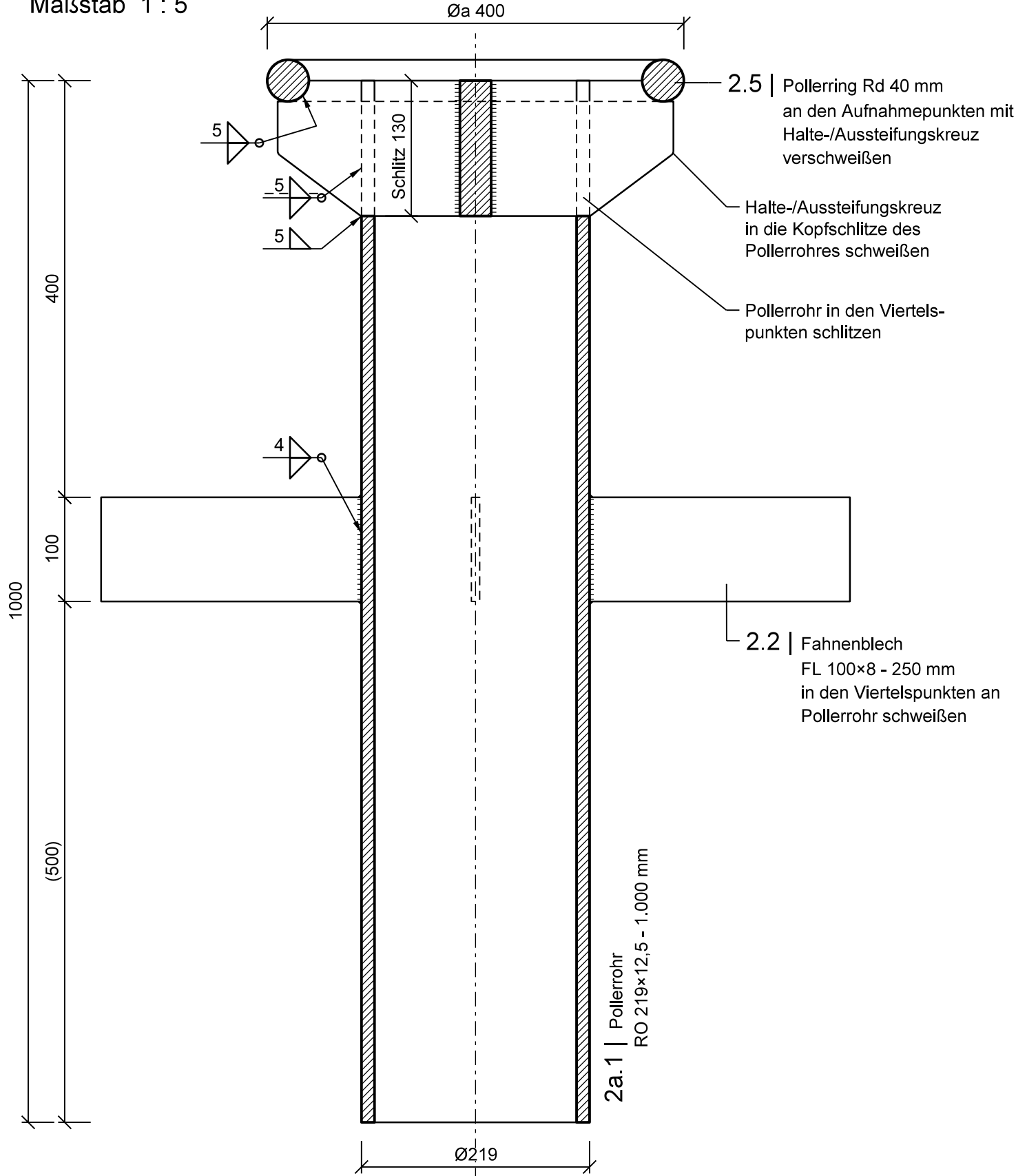
Maßstab 1 : 10



Tragfähigkeit $F_d \geq 190$ kN
Ein Anschäkeln der Trossen am Pollerring ist nicht zulässig!

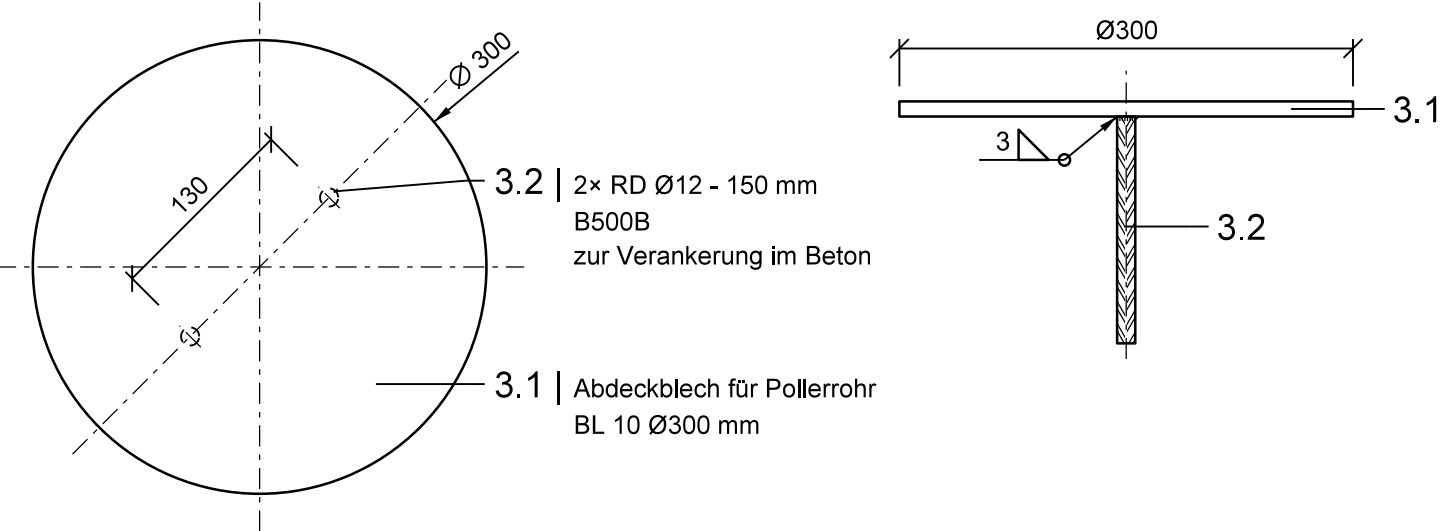
Pos. 2 | Pollerkopf

Maßstab 1 : 5



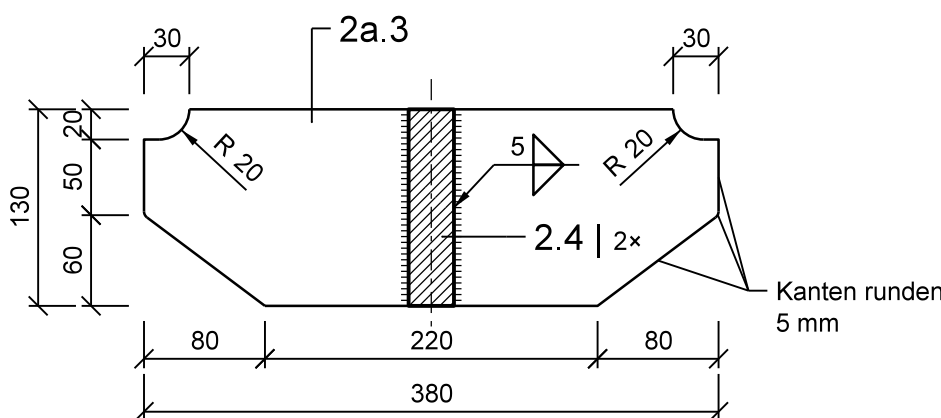
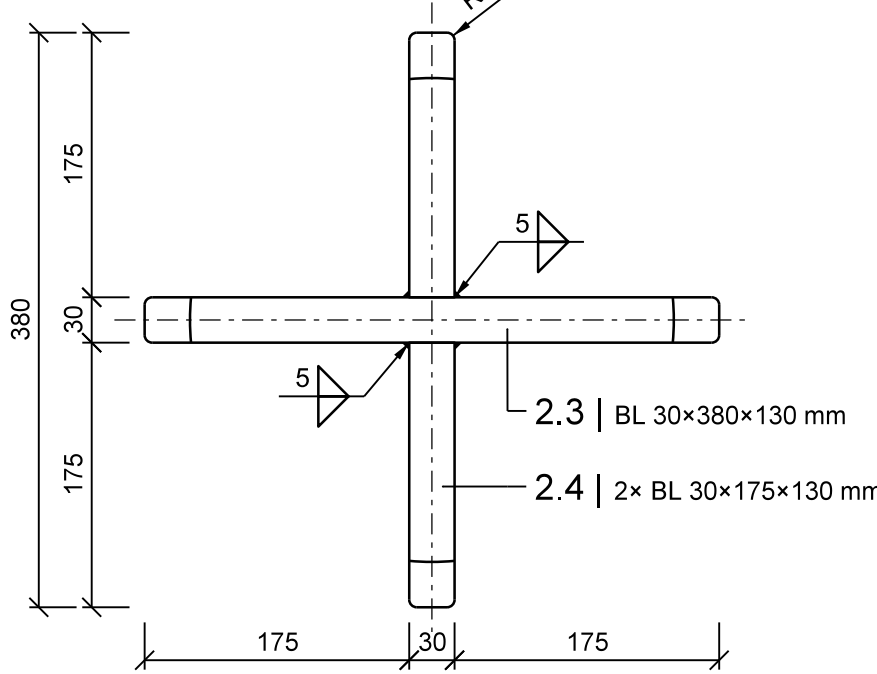
Pos. 3 | Abdeckblech mit Betonanker

Maßstab 1 : 5



Halte-/Aussteifungskreuz

Maßstab 1 : 5



MATERIALLISTE - Trossenwiderlager Pomnitz							
Pos.	Spezifikation	Norm	Material	Masse [kg / St]	Anz. [Stück]	Masse ges. [kg]	Bemerkung
1	Rammpfahl RO 610×12,5 - 6.000 mm	DIN EN 10220	S355J2H	1104,00	1	1.104,0	
2.1	Pollerrohr RO 219×12,5 - 1.000 mm	DIN EN 10220	S355J2H	63,70	1	63,7	
2.2	Fahnenblech FL100×8 - 250 mm	DIN EN 10058	S235JR	1,57	4	6,3	
2.3	Aussteifungsblech BL 30×380×130 mm	DIN EN 10029	S355J0	11,63	1	11,6	
2.4	Aussteifungsblech BL 30×175×130 mm	DIN EN 10029	S355J0	5,36	2	10,7	
2.5	Pollerring Rd 40 mm, Øa = 400mm	DIN EN 10278	S355J0	11,36	1	11,4	
2	Pollerkopf				1	103,7	
3.1	Abdeckblech BL 10 Ø300 mm	DIN EN 10029	S235JR	5,65	1	5,7	
3.2	Betonanker RD Ø12 - 150 mm	DIN 488	B500B	0,13	2	0,3	
3	Abdeckblech mit Betonanker				1	5,9	
Summe für 1 Stück Trossenwiderlager: [kg]						1.213,6	
Gesamtsumme für 6 Stück Trossenwiderlager: [t]						7,3	

Bemerkungen

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSZWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Die Pfahl oberkante ist gemäß der Pfahlstandorte auf -0,15 m unter GOK festgelegt Die Geländeoberkante ist vor Baubeginn durch eine Feinvermessung zu ermitteln.

Das Einbringen der Stahlrampfpfähle erfolgt gemäß EN 1997 - Abschnitt 4 sowie EN 12699 und EN 14199.

Die Pfahl länge ist ohne Kappmaß angegeben.

Lage / Koordinaten der Pfahlstandorte gemäß Lageplan.

FERTIGUNGSHINWEISE

Die hier dargestellte Konstruktion ist 6× herzustellen (4× oberstrom, 2× unterstrom).

TOLERANZEN

Lagetoleranzen gemäß EN 12699 und EN 14199

MATERIALANGABEN

Stahl
Betonanker
Baustahl S355 bzw. S235
Betonstahl B500B

Beton
Saubereitsschicht
Füllbeton
C12/15 - X0
C25/30 - XF1, WF

KORROSIONSSCHUTZ

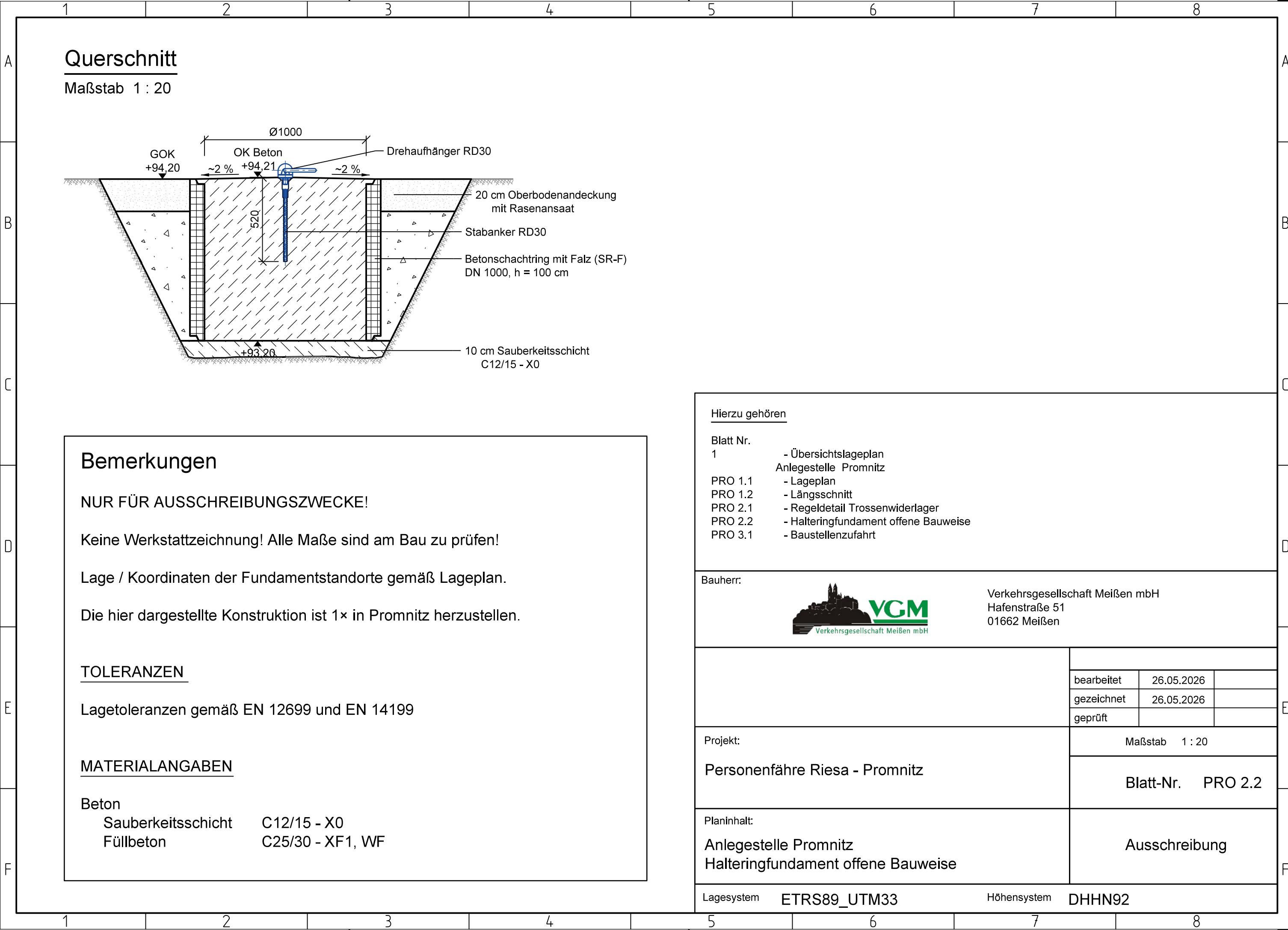
Pos. 1
Pos. 2, 3
ohne Korrosionsschutz
Vorbereitungsgrad:
Oberflächenvorbereitung:
Beschichtung:
P3
beizen
feuerverzinken

Hierzu gehören

Blatt Nr.
1
- Übersichtslegeplan
Anlegestelle Promnitz
- Lageplan
- Längsschnitt
PRO 1.1
PRO 1.2
PRO 2.1
PRO 2.2
PRO 3.1
- Regeldetail Trossenwiderlager
- Halterfundament offene Bauweise
- Baustellenzufahrt

Bauherr:
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen

Projekt: Personenfähre Riesa - Promnitz	bearbeitet			26.05.2026	
	gezeichnet			26.05.2026	
	geprüft				
	Maßstab			1 : 10; 5	
Planinhalt: Anlegestelle Promnitz Regeldetail Trossenwiderlager	Blatt-Nr.			PRO 2.1	
	Ausschreibung				
Lagesystem		ETRS89_UTM33		Höhensystem	
		DHHN92			



Querschnitt

Maßstab 1 : 20

Bemerkungen

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Lage / Koordinaten der Fundamentstandorte gemäß Lageplan.

Die hier dargestellte Konstruktion ist 1× in Promnitz herzustellen.

TOLERANZEN

Lagetoleranzen gemäß EN 12699 und EN 14199

MATERIALANGABEN

Beton
Sauberkeitsschicht C12/15 - X0
Füllbeton C25/30 - XF1, WF

Hierzu gehören

- Blatt Nr. 1
- Übersichtslageplan
 - Lageplan
 - Längsschnitt
 - Regeldetail Trossenwiderlager
 - Halteringfundament offene Bauweise
 - Baustellenzufahrt

Bauherr:



Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen

Projekt:

Personenfähre Riesa - Promnitz

Planinhalt:

Anlegestelle Promnitz
Halteringfundament offene Bauweise

Lagesystem ETRS89_UTM33

Höhensystem DHHN92

bearbeitet	26.05.2026	
gezeichnet	26.05.2026	
geprüft		

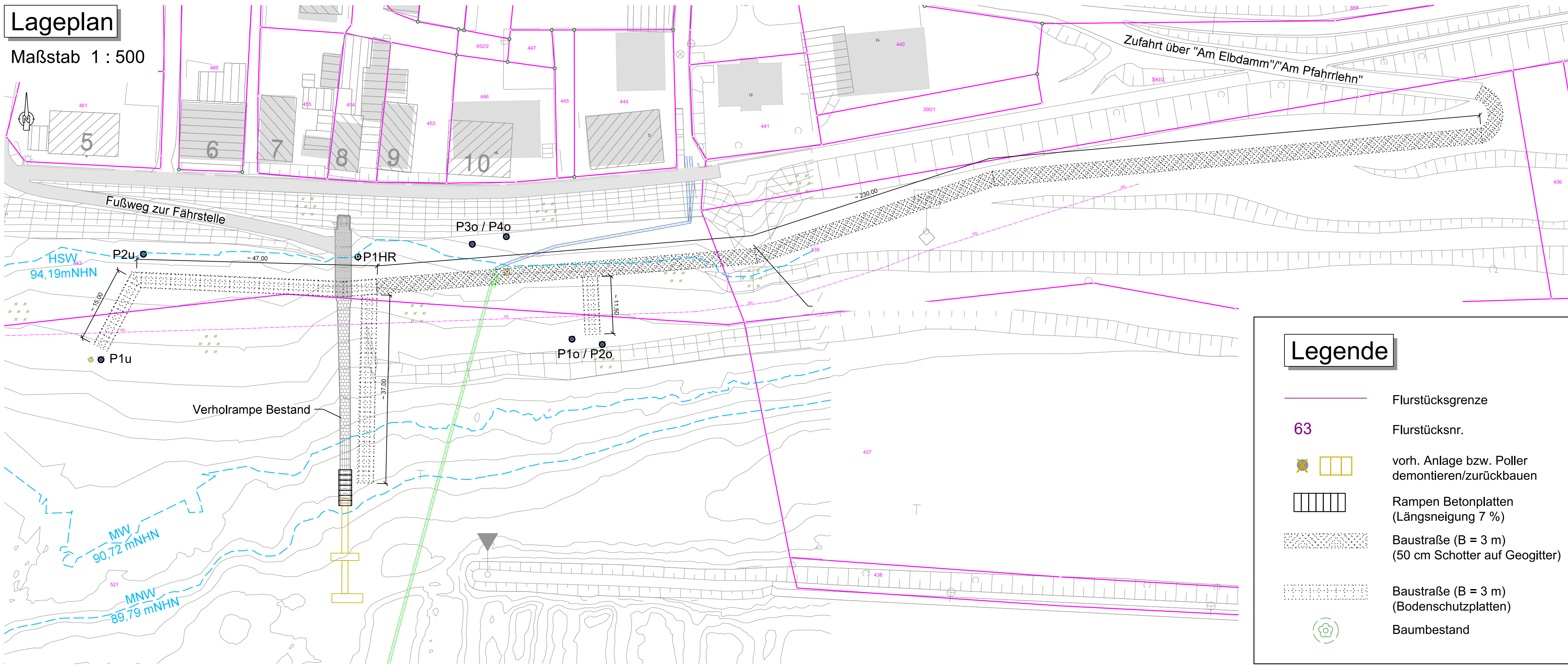
Maßstab 1 : 20

Blatt-Nr. PRO 2.2

Ausschreibung

Lageplan

Maßstab 1 : 500



Legende

- Flurstücksgrenze
- 63 Flurstücksnr.
- vorh. Anlage bzw. Poller demontieren/zurückbauen
- Rampen Betonplatten (Längsneigung 7 %)
- Baustraße (B = 3 m) (50 cm Schotter auf Geogitter)
- Baustraße (B = 3 m) (Bodenschutzplatten)
- Baumbestand

Bemerkungen

NUR FÜR AUSSCHREIBUNGSZWECKE!

Keine Werkstattzeichnung! Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

Plangrundlagen

Digitale Bundeswasserstraßenkarte (DBWK), 09/2021
Lage- und Höhenplan mit Schnitten, Ingenieurgesellschaft Falasch, 02/2023

Hierzu gehören

- Blatt Nr. 1
- Übersichtslageplan
 - Anlegestelle Promnitz
 - PRO 1.1 - Lageplan
 - PRO 1.2 - Längsschnitt
 - PRO 2.1 - Regeldetail Trossenwiderlager
 - PRO 2.2 - Halteringfundament offene Bauweise
 - PRO 3.1 - Baustellenzufahrt

Bauherr:  Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51
01662 Meißen

Projekt: Personenfähre Riesa - Promnitz	bearbeitet	26.05.2026	
	gezeichnet	26.05.2026	
	geprüft		
Planinhalt: Anlegestelle Promnitz - Baustraße	Maßstab 1:500		
	Blatt-Nr. PRO 3.1		
Lagesystem	ETRS89_UTM33	Höhensystem	DHHN2016