Vordachkonstruktion

ZOTTINGENIEURE

Mit der Bitte um:

☒ Kenntnisnahme ☐ Genehmigung ☐ Unterzeichnung

☐ Rücksprache ☐ Prüfung ☐ Stellungnahme

☐ Erledigung ☒ Weiterleitung

Datum:
18.09.2026

Ihre Nachricht vom:
-

Ihr Zeichen:
-

Bearbeiter:
M. Legrand

Unser Zeichen:
ML

Erläuterung der Vordachkonstruktion der Donauarena für den Rückbau

Bauvorhaben:	Neubau AWD Arena
Bauherr:	Das Stadtwerk Regensburg Greflingerstraße 26 93055 Regensburg
Bauteil:	Bestehende Vordachkonstruktion Donauarena



Zott Ingenieure
Büro für Baustatik
und Tragwerksplanung

Prüfeninger Schloßstr. 4a/II
93051 Regensburg

T 0941/3 96 43-0
F 0941/3 96 43-20

info@zott-ingenieure.de
W www.zott-ingenieure.de

Vordachkonstruktion

ZOTTINGENIEURE

Im Zuge des Anbau West an die Donauarena muss die bestehende Vordachkonstruktion auf der Westseite rückgebaut werden.
Die Konstruktion besteht aus Stahlpendelstützen, die im Dachbereich und in Höhe der Decke EG über das Hauptgebäude zurückgehängt und ausgesteift werden. Auf den Stützen lagern im EG Stahlbetonriegel, die eine Besucherplattform als Stahlbetondecke tragen, welche derzeit unter anderem die Zugänglichkeit in das Gebäude ermöglichen. Im Dachbereich lagern auf den Stützen Stahlträger auf, die das Trapezblech der Dachkonstruktion tragen.
Da die Vordachkonstruktion an die Stahlbetonstützen der Haupthalle angeschlossen ist, müssen die Anschlüsse vorsichtig getrennt werden, um die verbleibenden Stützen nicht zu beschädigen (die Auflagerkonsole im EG soll weiter verwendet werden), dies ist Zug um Zug zu geschehen, da sonst die Aussteifung des Vordachs versagt.
Im beigefügten Schnitt ist eine Fuge zwischen der Stahlbetondecke des Hauptgebäudes und der Stahlbetondecke der Vordachkonstruktion zu erkennen, mögliche Anschlüsse der beiden Decken sind nicht bekannt, da aus statischer Sicht aber eine Verdornung oder ähnliches nicht auszuschließen sind, ist auch hier mit entsprechender Vorsicht vorzugehen. Eine vorherige Untersuchungsöffnung vor dem Rückbau der Decke kann hier sinnvoll sein.
Auch das vorhandene Trapezblech des Vordachs kann in irgendeiner Form (z.B. über die Dachabdichtung) am Hauptgebäude hängen und ist ggf. vorab zu trennen.
Um die Konstruktion noch besser einschätzen zu können, werden im Anhang ein Bestandsschnitt und ein Bewehrungsplan einer betroffenen Stahlbetonbestandsstütze des Hauptgebäudes mitgeliefert.
Für den Rückbau der Vordachkonstruktion ist vom Auftragnehmer eigenverantwortlich ein Demontagekonzept zu erstellen, welches unter anderem gewährleistet, dass die rückzubauende Konstruktion während der Abbruchmaßnahmen zu jeder Zeit standsicher bleibt, um ein unkontrolliertes Einstürzen zu verhindern.

Regensburg, 18.09.2026

ZOTTINGENIEURE
Dipl.-Ing. Thomas Zott
Prüfeninger Schloßstr. 4a/II
93051 Regensburg
T: 0941 / 39 64 30
@: info@zott-ingenieure.de
i.A.

Anlagen:

☐ Schreiben	☐ Rechnung(en)	☐ Kopie(n)	☐ Muster
☐ Vertrag	☒ Plan/Pläne	☐ Skizze(n)	☐ Foto(s)

Verteiler: a.boczko@puregruppe.de
c.brunner@puregruppe.de