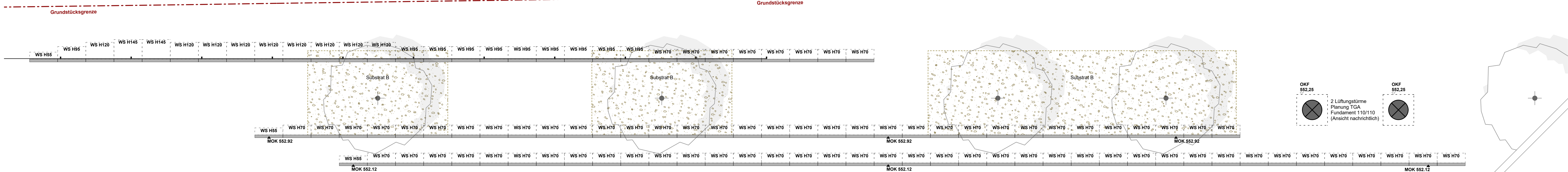


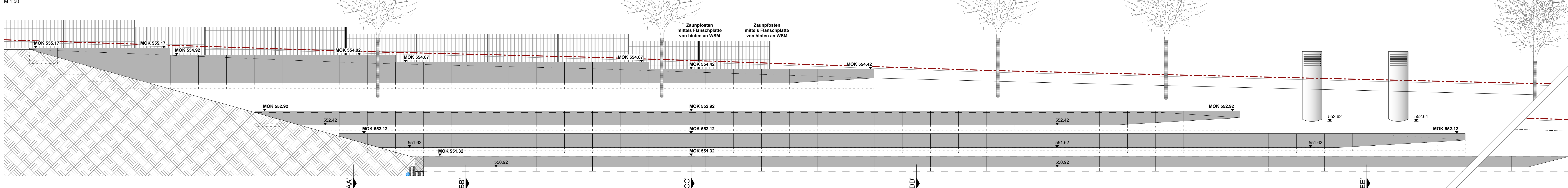
Grundriss
M 1:50



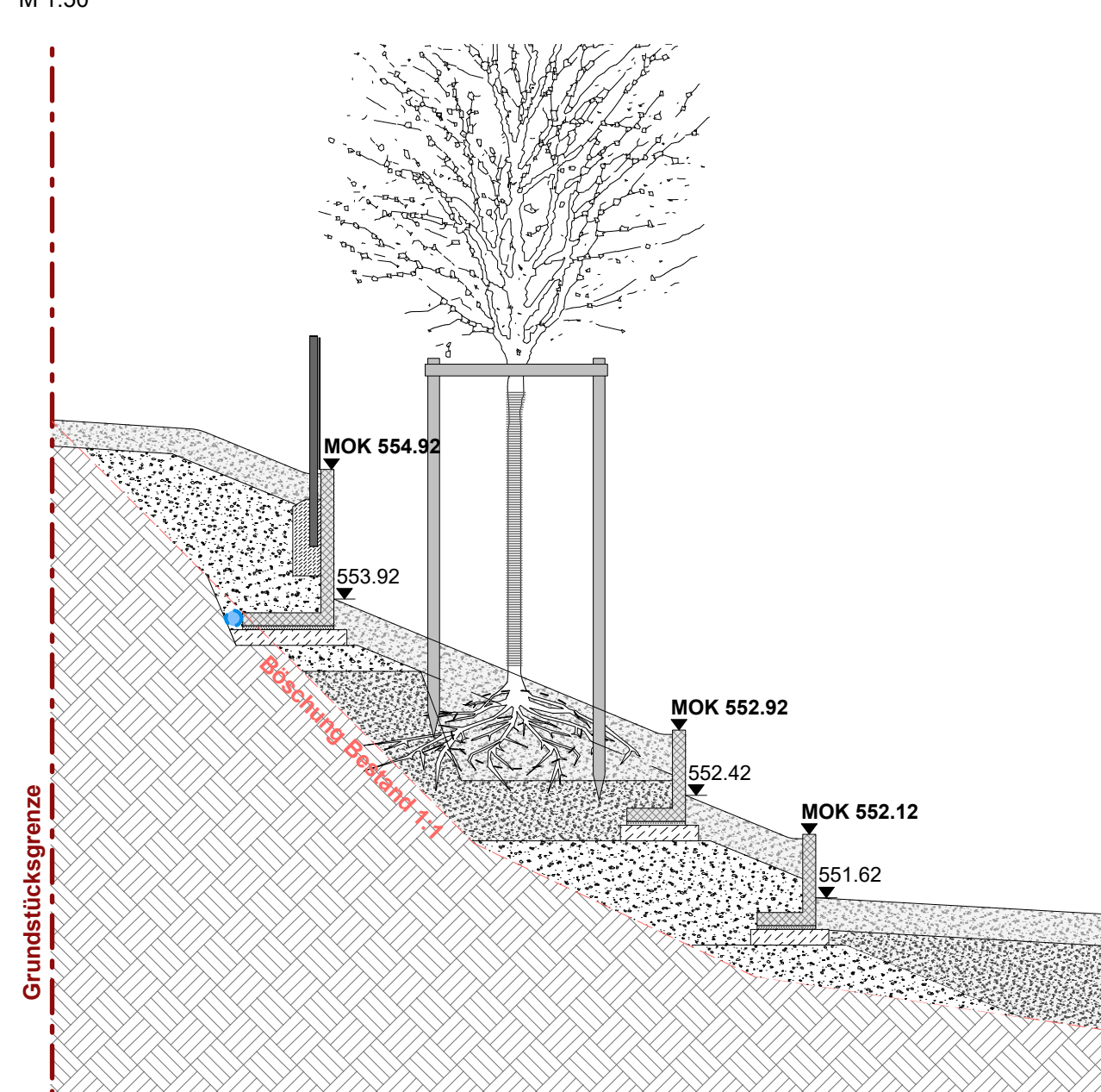
Ansicht 1



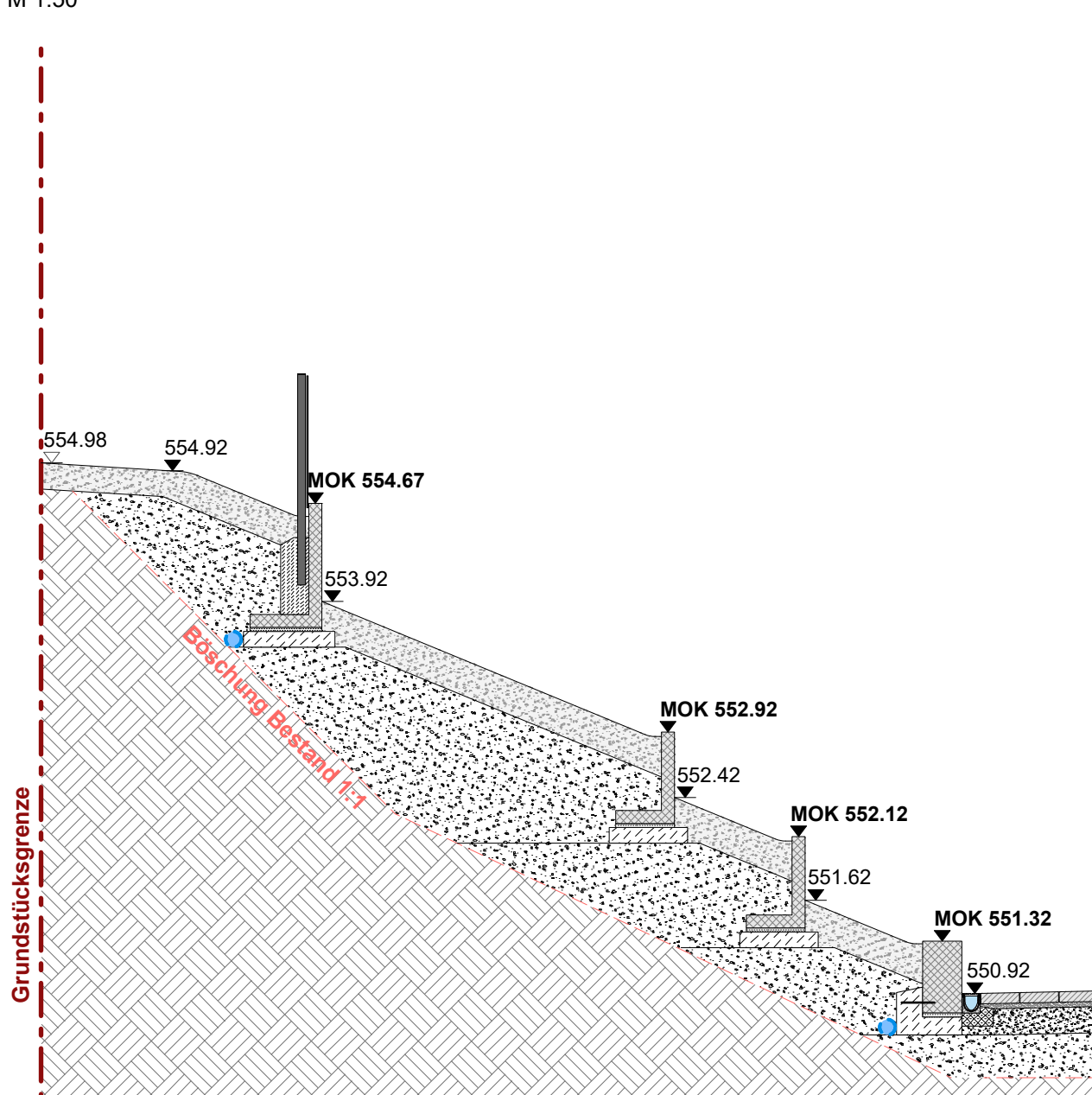
Ansicht



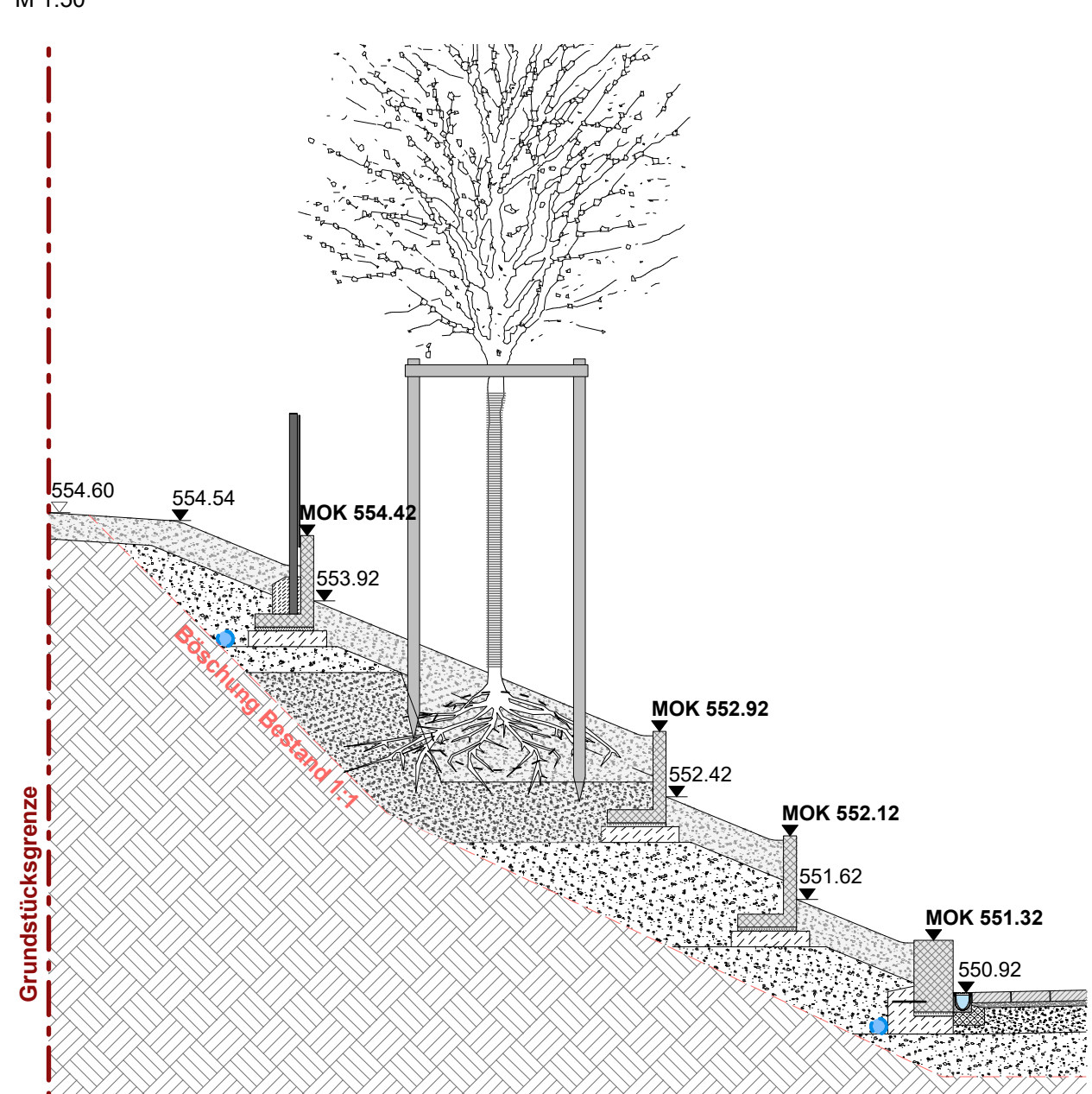
Schnitt AA'



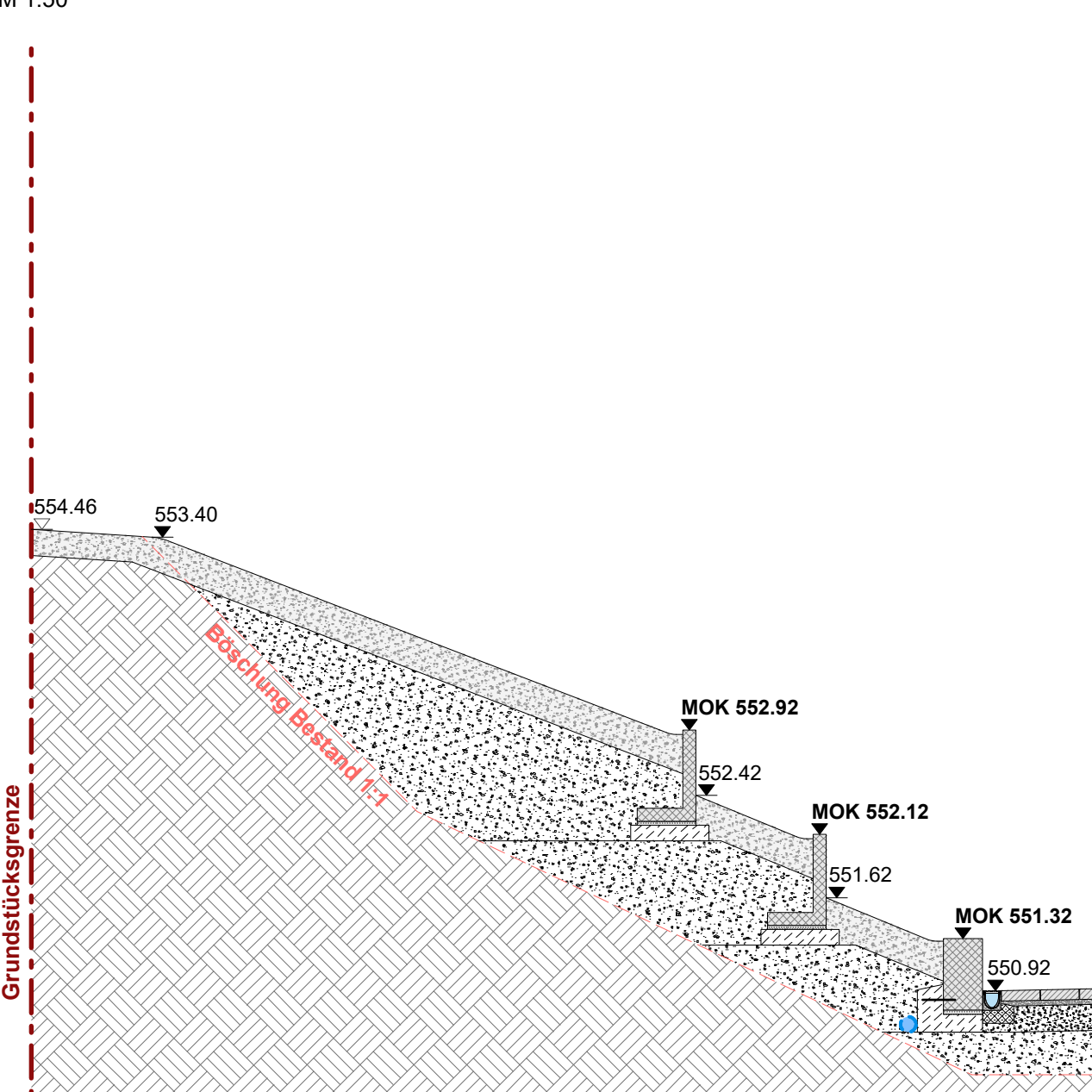
Schnitt BB'



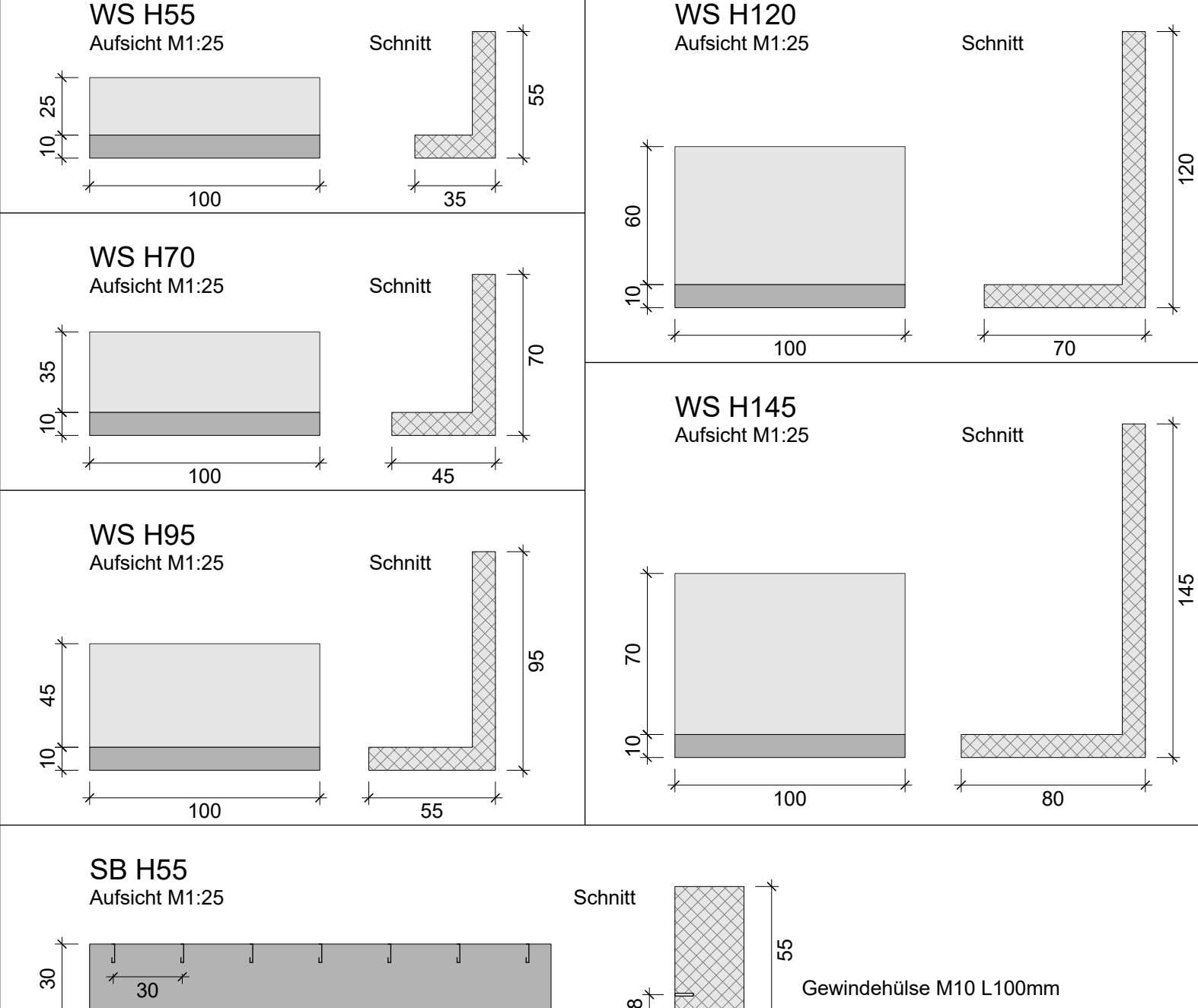
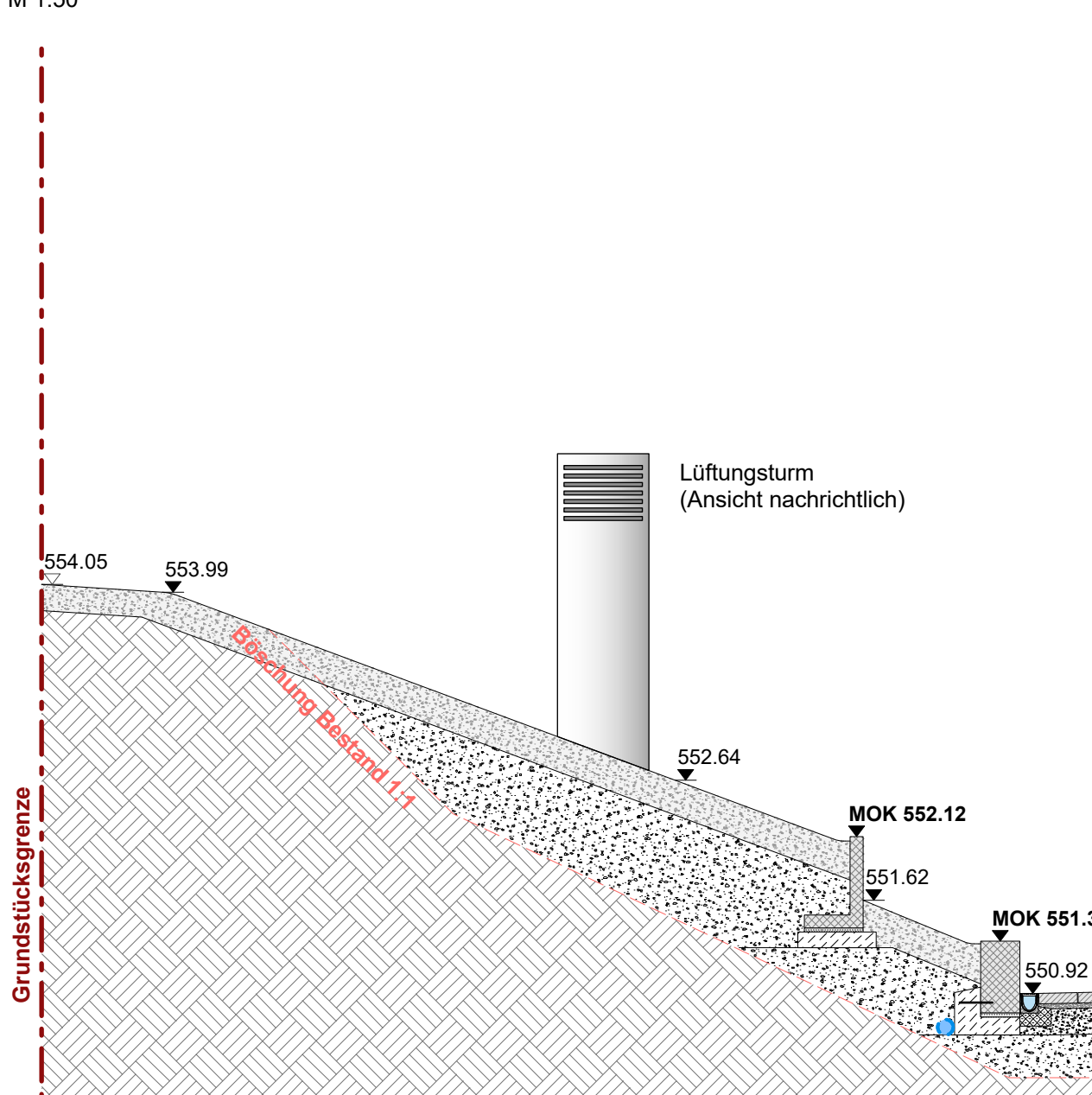
Schnitt CC'



Schnitt DD'



Schnitt EE'



Hinweise

Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit den Plänen der Fachingenieure, der Fachfirmen und den dazugehörigen Ausführungs- und Detailplänen der Architekten.
Der Auftragnehmer hat eigenverantwortlich vor der Ausführung Bestands-, Anschluss- und Planungshöhen, sowie die Masse und Massen vor Ort zu überprüfen und gegebenenfalls Differenzen mit der Bauleitung abzustimmen.
Abweichende Ausführung nur nach Rücksprache und Genehmigung durch den Landschaftsarchitekten und der örtlichen Bauleitung. Material- sowie Farbmuster sind vor Einbau dem Bauherrn, dem Landschaftsarchitekten sowie der örtlichen Bauleitung vorzulegen.

Hinweise aus dem Bodengutachten vom 30.09.2020

In allen Verkehrsfachbereichen / befestigten Außenanlagen mit PKW-Verkehr sollte ein Ausbau entsprechend Belastungsklasse Bk 0,3 erfolgen. Entsprechend RSD ist dann ein frostfreier Aufbau mit d = 85 cm erforderlich. Entsprechend den Vorgaben der ZTYE-SB ist auf dem Erdplanum ein EV2-Wert von 45 MPa, sowie auf OK Frostschutzschicht (FSS) ein EV2-Wert von ≥ 100 MPa (Bk 0,3) nachzuweisen.
Soweit das Planum noch in den bereits bestehend klebrigen Auftragsböden liegt und deren verbleibende Mächtigkeit ≥ 25 cm ist, kann davon ausgegangen werden, dass kein zusätzlicher Bodenaustausch erforderlich wird.
Sollten Teile des Planums bereits in den bindigen Deckschichten liegen, oder < 25 cm der bestehenden Kiesschüttung verbleiben, ist zur Vermeidung von Schäden im Oberbau ein ca. 30 bis 40cm starker Bodenaustausch erforderlich.
Wie jedoch Erfahrungen aus dem Straßenbau zeigen, ist bei ausschließlich von PKW genutzten Flächen bei einem Einbau der Schüttung über einem Trennvlies GFK 4 bei einer Unterbaustärke (FSS + Bodenaustausch) von ca. 60cm nicht mehr schädlichen Verformungen zu rechnen, auch wenn die auf OK FSS geforderten EV2-Werte nicht zur Gänze erreicht werden.
Im Bereich mit hochwertigen Oberflächenbefestigungen (Pflaster / Plattenbeläge) ist der Unterbau entsprechend zu verstärken.

Stückliste Fertigteile

WS H 55	3 Stk
WS H 70	82 Stk
WS H 95	10 Stk
WS H120	9 Stk
WS H145	2 Stk
SB H55	47 Stk

Hinweise Fertigteile

Kanten 3mm gefast; Expositionsklasse XC4, XD3, XF4; Betongüte min. C30/37 LP mit hohem Frost- und Tausalzwidstand, gem. DIN EN 12195, dauerhafte Farbbeständigkeit durch den Einsatz hochwertiger Natursteinkörnungen, mit hochwertigen Natursteinoberflächen; Ansichtsfächen durch Stahlrandstrahlen veredelt (nach Bemusterung); Qualitätsrichtlinie für Optik und Oberfläche Klasse SB 4 gem. Merkblatt Sichtbeton, keine sichtbaren Versetzhüllen
Alle angegebenen Masse sind Bauteilmasse.

Planänderungen

INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZ
00	Erstausgabe zur Kalkulation	17.04.26	ff

GNT-AUS-DT-301-AV00

Projekt_Geomet_Planet_Schalt_Phase_Status_Index

17.04.2026

Datum

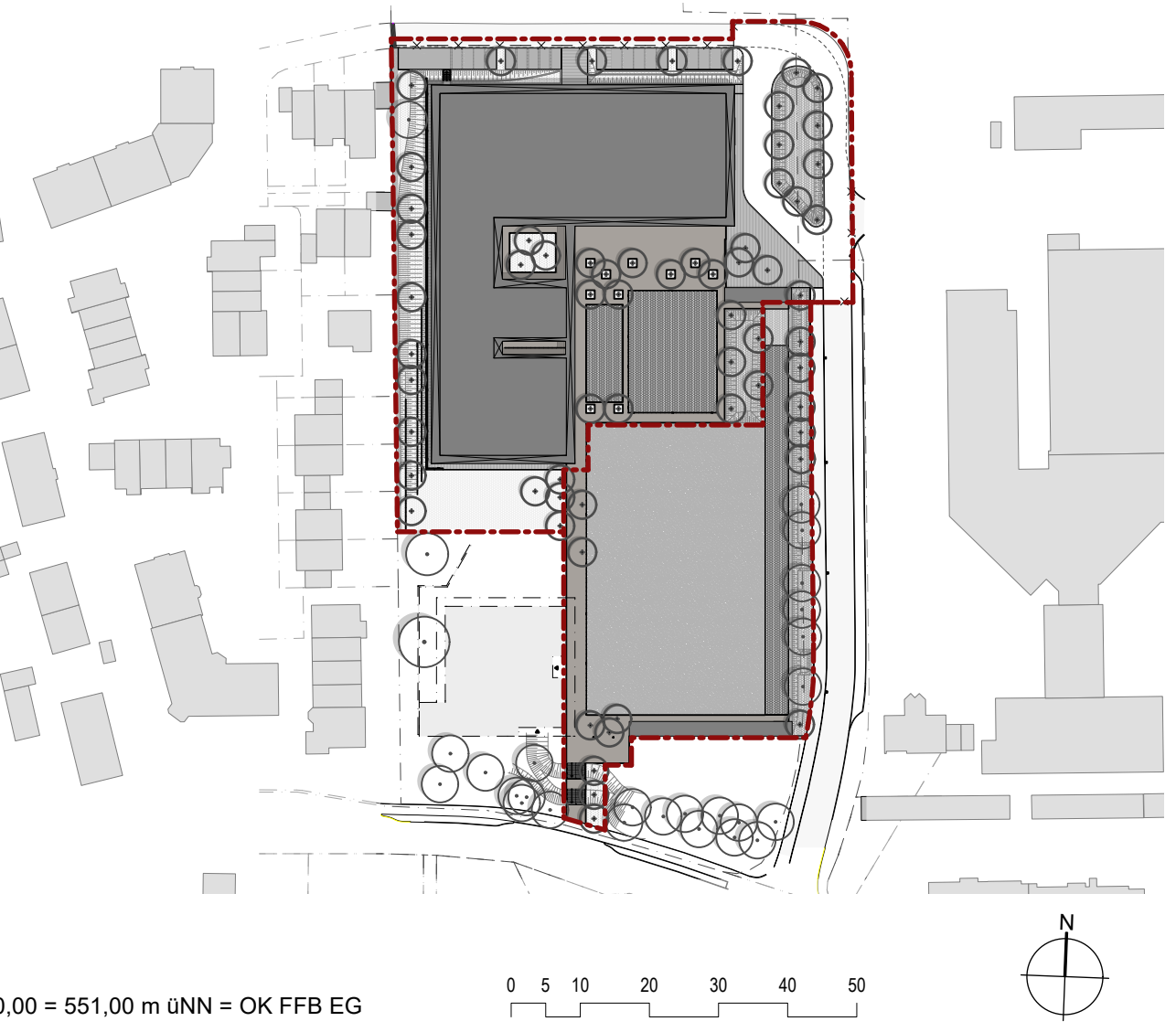
Ausführungsplanung
Detail Böschung Westseite

Planseite

1:50/25

Maßstab

ÜBERSICHTSPLAN BAUVORHABEN



0,00 = 551,00 m üNN = OK FFB EG

Kindercampus Nord Traunreut

Fl.Nr. 1970/1

BAUHERR

Stadt Traunreut
Rathausplatz 3
83301 Traunreut
Tel: +49 (0) 8669 857-0

PLANVERFASSER

ARCHITEKT

GEZ GEPR FORMAT 1350/841mm DATUM PLAN 17.04.2026
DATEIPfad_NAME 2030_TGS_LP5_Details