

Längsschnitt M 1:200

Gradiente

Direction: Richtung Donaupark, Richtung Parkplatz

Key elevations and dimensions:

- Top line elevations: 23.91, 2.00, 2.00, 33.00, 31.12, 33.00, 23.91
- Bridge deck elevations: +419.575 m, +403.605 m, +404.595 m, +405.062 m, +404.595 m, +403.605 m, +420.474 m
- Ground elevations: +401.150 m, +400.900 m, +399.700 m, +403.545 m, +401.700 m, +400.900 m, +399.700 m
- Bottom line elevations: +385.800 m, +385.700 m, +385.700 m, +385.800 m

Structural and drainage details:

- Tragseile (Cable stays)
- Abspannseile (Stay cables)
- Wegeführung Landschaftsplanung (Landscape planning path)
- Brückenbauwerk (Bridge structure)
- Abspannfundament (Stay foundation)
- Koppelbalken (Coupling beam)
- Widerlager (Abutment)
- Dehnfuge (Expansion joint)
- Flachrinne über die letzten 6m (Flat channel over the last 6m)
- innenliegendes Leerrohr und Wasserspeicher (Internal empty pipe and water storage)
- oberflächige geflüsterte Rinne (Surface covered channel)
- geplästerte Einleitung bis 20cm unterhalb Mittelwasserstand (Gravelled inlet up to 20cm below mean water level)
- 4 Bohrpfähle d=1,20 / L=13m Neigung 1/10 (4 pile driven piles d=1.20 / L=13m slope 1/10)
- Bestandsleitung vor Baubeginn verlegen (Install existing line before construction)
- Schwingungstilger Schwingmasse ca. 1 x 900kg Wirkrichtung vertikal (Vibration damper mass approx. 1 x 900kg vertical direction)
- NHN - HQ100 inkl. Klimazuschlag (NHN - HQ100 incl. climate surcharge)
- NHN HQ10, Häufig (NHN HQ10, frequent)

Donau (Danube River)