

Herstellung nach:	W DIN EN 1090-2		<input type="checkbox"/> DBS 918 005	<input type="checkbox"/> DIN 18800-7
Ausführungsweise:	<input type="checkbox"/> EXC2 <input type="checkbox"/> EXC3 <input type="checkbox"/> EXC4		<input type="checkbox"/> EXC08	<input type="checkbox"/> Klasse E
Fertigungstoleranzen nach:				
W DIN EN 1090-2 Anhang B.2		<input type="checkbox"/> DIN EN ISO 13021		
Toleranzklasse: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	Länge und Winkelmaße, Tabelle 1 Gesamtheit Ebeneheit und Parallelität, Tabelle 3		Klasse <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C Klasse <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	
Schweißnahtbewertungsgruppe nach DIN EN ISO 5817	Werkstoff: W8 <input type="checkbox"/> C		Montage: W8 <input type="checkbox"/> C	
Toleranzangaben gelten für alle Bauteile, wenn nicht explizit anders angegeben.				
Allgemeine Fertigungstoleranzen: Alle Bauteile sind aus Korrosionsschutzgründen umlaufend zu verschweißen! Abnahmeprüfprotokolle der verwendeten Materialien: 3.2 nach DIN EN 10204 Modellstreuungen nach DIN EN 1090-2 Zulässige Toleranzen von Platten und Stäben nach ZTV-ANG Tab. 4.1.3.				

LEGENDE:	
Katastergrenzen	
Sparten:	
auszubauende Bestandsleitung	---
auszubauende Bestandsleitung	---
Erdkabel Telekommunikation	---
Gasversorgung	---
Mittelspannungskabel	---
Niederspannungskabel	---
Regenwasser- und Grundwasserleitung	---
Schmutz- und Mischwasserleitung	---
Trinkwasserleitung	---

Bodenkennwerte						
Bauteil / Bodenart	Y _k , Y' _k	ψ _k	E _{s,k}	q _{b,k10}	q _{s,k}	C' _k
	KN/m ³	°	MM/m ²	KN/m ²	KN/m ²	KN/m ²
Auffüllung, Kies	18-20 / 9-11	30,0 - 35,0	30 - 80	1693	58	0
Auesand	17-19 / 7-9	27,5 - 30,0	10 - 20	0	36	0
Auelehm	18-19 / 8-9	22,5 - 25,0	2 - 7	0	25	1-6
Donaukies	18,5 - 19,5 / 9,5 - 10,5	32,5 - 36,0	40 - 80	0	44	0
Obere Süßwasser- molasse	19-22 / 9-12	20,0 - 25,0	20 - 50	1400 - 1600	57 - 65	3 - 25

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahl
Gründungsart	Tiefgründung: Großbohrpfähle
Brückenklasse	Geh- und Radwegbrücke
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 5.3 - Gleichmäßig verteilte Last & Dienstfahrzeug 6to
Einzelstützweiten	31,15 m / 31,17 m / 31,15 m
Gesamtlänge zw. WL-Achsen	97,12 m
Lichte Weite zw. WL	94,31 m
Kleinste lichte Höhe	0,54 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern	4,00 m
Brückenfläche	405 m ²

Koordinaten		
Name des Punktes	Rechtswert	Hochwert
Punkt 10	630767,1490	5397159,9054
Punkt 20	630789,4758	5397150,4401
Punkt 60	630872,5605	5397101,4424
Punkt 70	630891,6482	5397086,4842

Angaben zu Baugrund und Bodenschicht siehe separaten Plan.	
Koordinatensystem:	UTM 32
Höhensystem:	DHHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

L	L	L	L
Änderung	Datum	Gez.	Index

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth

Landesgartenschau Donauwörth 2028 GmbH
Spitalstraße 7
86609 Donauwörth

Verfassen durch die

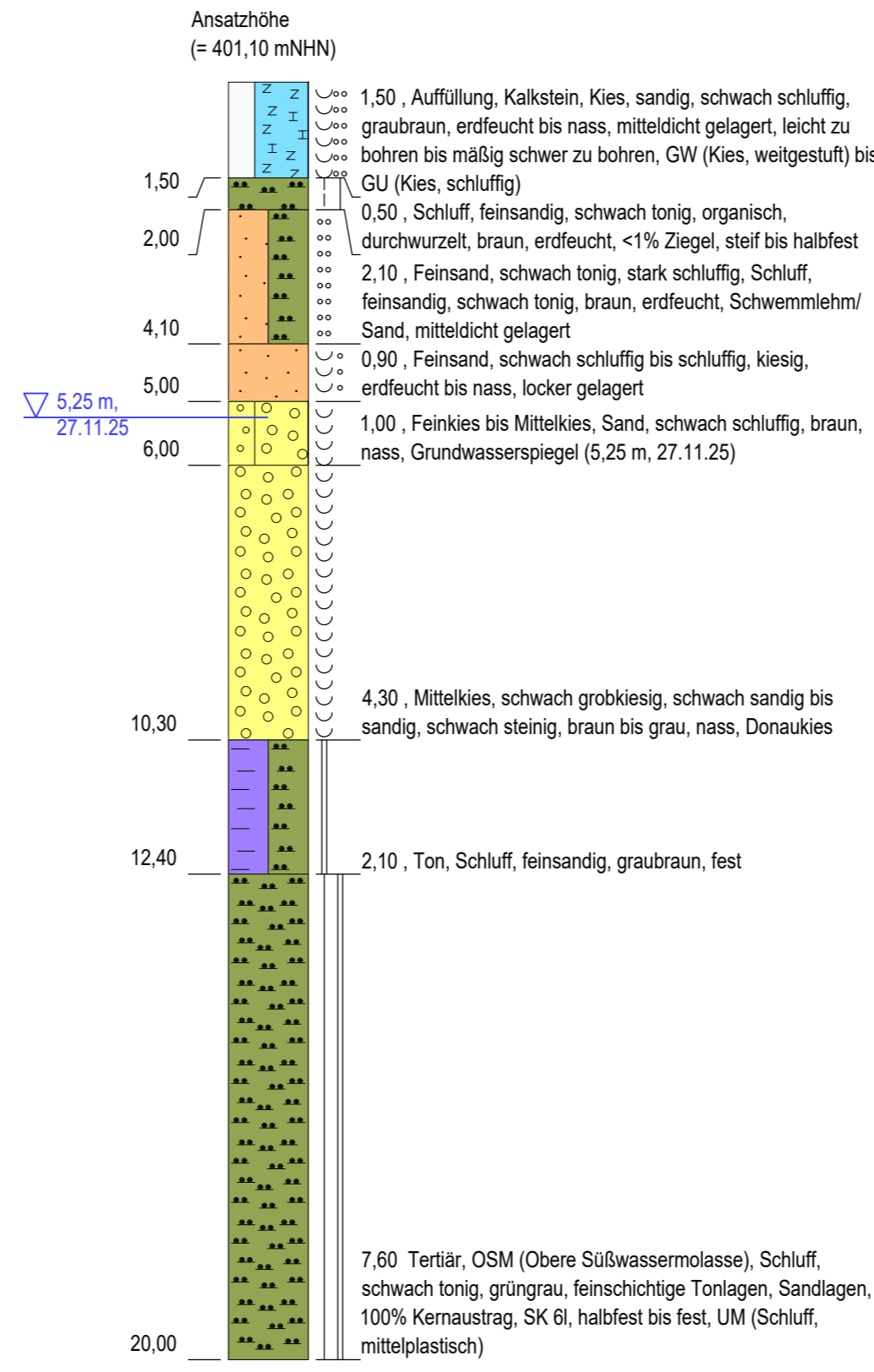
sbp
schleich
bergermann partner

Beratende Ingenieure im Bauwesen
Schwabstraße 43
70197 Stuttgart
Telefon +49 711 648 71-0
stuttgart@sbp.de
www.sbp.de

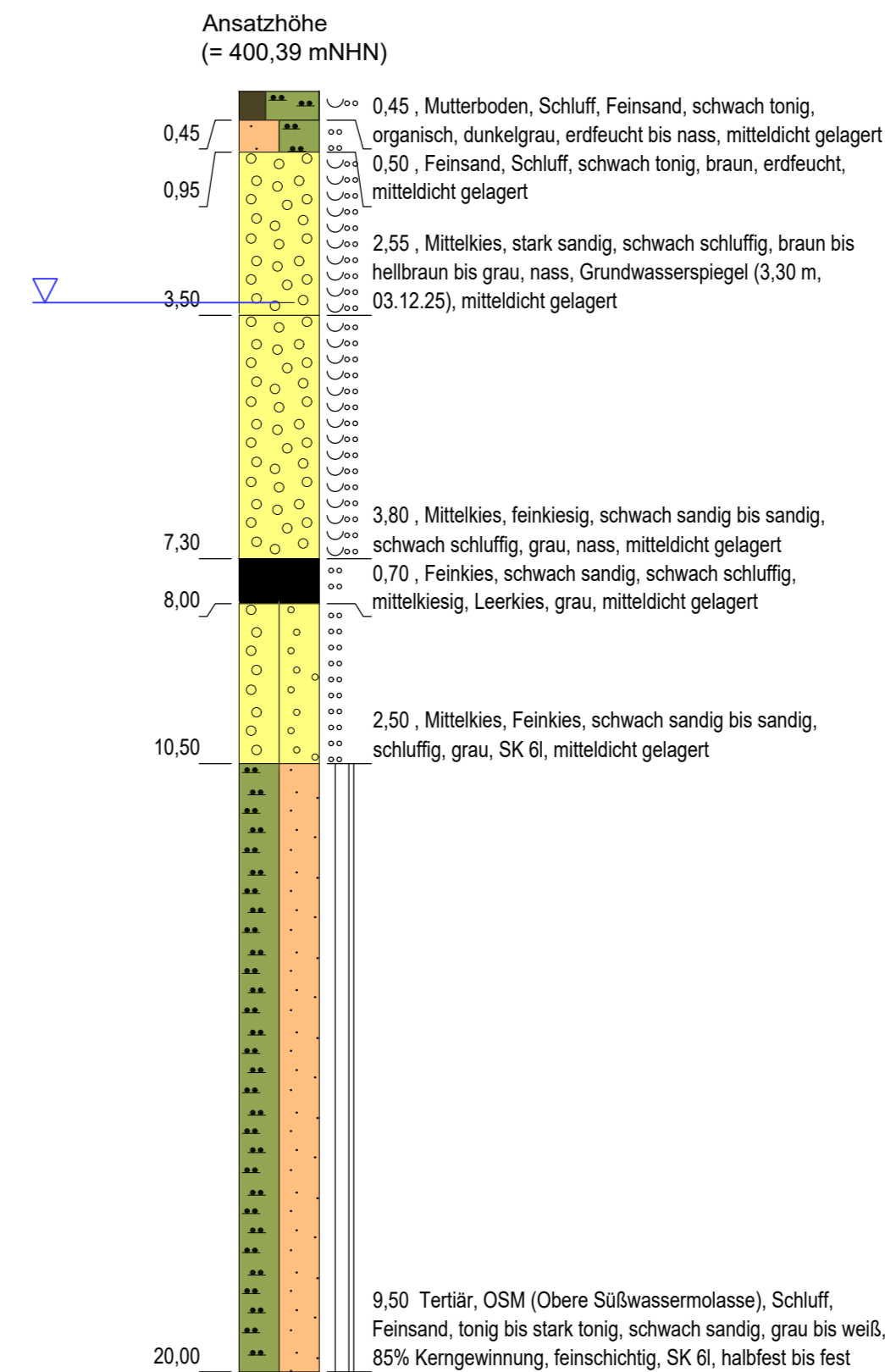
Projekt-Nr. 04944
Bauteil-Nr. 15.06.26
Bauteil-Nr. 15.06.26
Gepr. 15.06.26
Unterschrift
Stuttgart, den

Projekt LGS Donauwörth 2028	
Bauelement Donausteg	
Bauelement Donausteg	
Übersichtsplan Ansicht und Längsschnitt	
AP 001	

All rights reserved. No part of this drawing may be reproduced or transmitted in any forms by any means without written permission of the copyright holder.

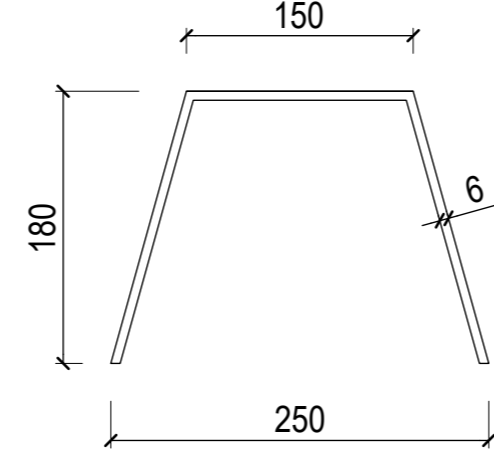


All rights reserved. No part of this drawing may be reproduced or transmitted in any forms by any means without written permission of the copyright holder.



Datens-Nr. _____ Notiz _____

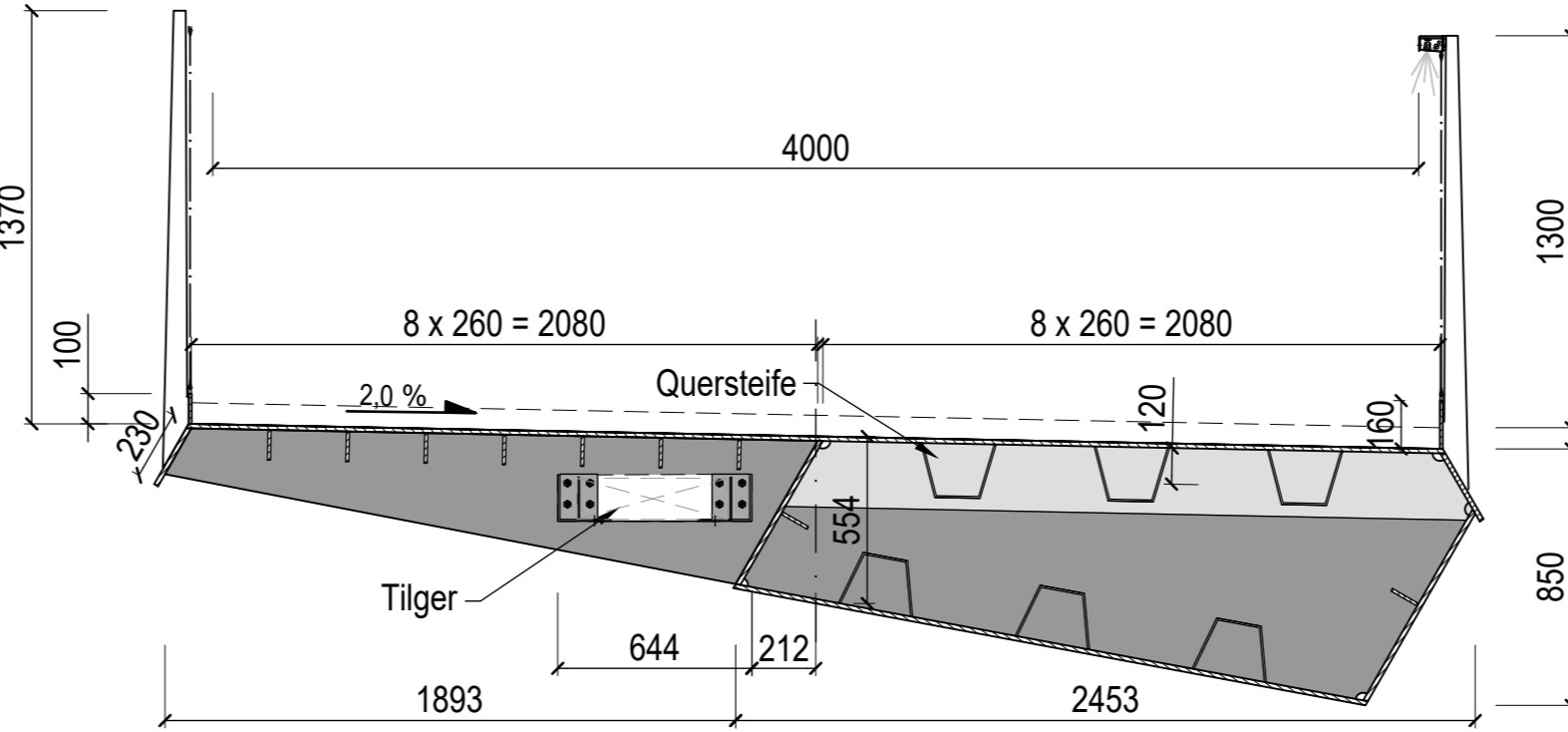
Anordnung Längssteifen Deckblech
Anordnung Längssteifen Untergurt



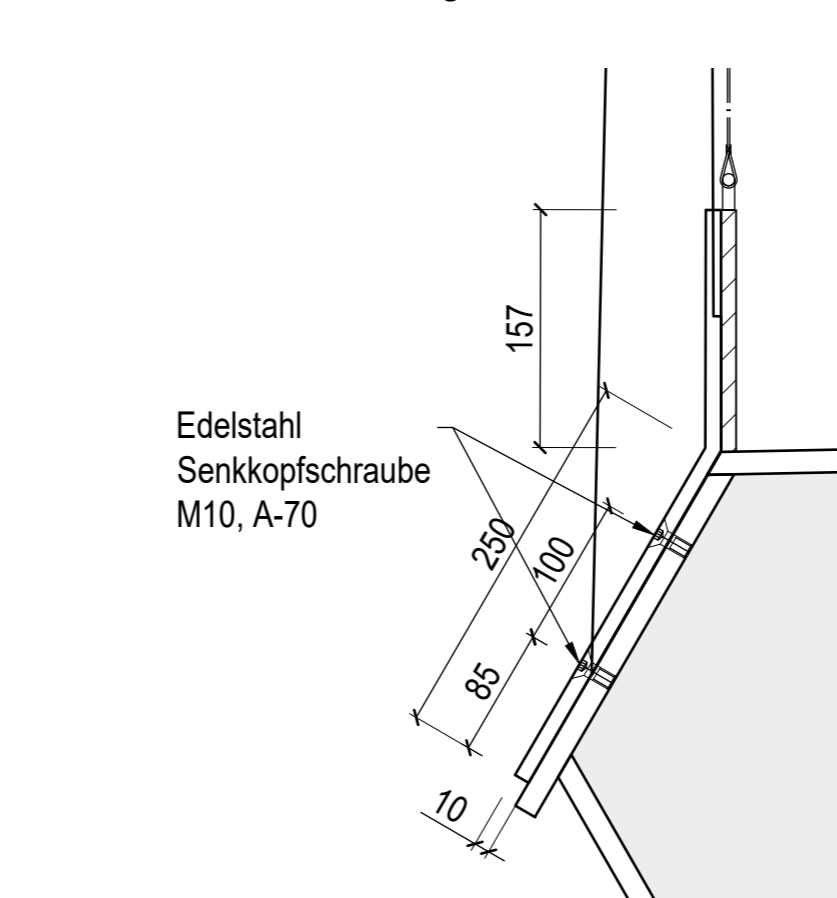
Technical drawing of a sloped roof structure. The drawing shows a cross-section of a roof with a 2.0% slope. Key dimensions and labels include:

- 4410 - Außenkante**: Outer edge dimension.
- 4160 - Übergurtbreite**: Transition width dimension.
- 2073 - Hohikasten**: Dimension for the hollow box structure.
- 2087**: Dimension for the upper part of the roof.
- 2073 - Hohikasten**: Dimension for the lower part of the roof.
- 1885**: Total length dimension.
- 4346**: Dimension for the lower part of the roof.
- 2461 - Hohikasten**: Dimension for the hollow box structure.
- 109.3°**: Angle of the roof slope.
- 118.7°**: Angle of the roof slope.
- 167**: Vertical dimension on the left side.
- 45**: Vertical dimension on the left side.
- 503**: Vertical dimension on the right side.
- 15**: Vertical dimension on the right side.
- 850**: Vertical dimension on the right side.
- 2.0 %**: Slope percentage.
- Geländer mit LED-Beleuchtung**: Railing with LED lighting.
- Edelstahl - Seilnetzgeländer**: Stainless steel rope net railing.
- dichtgeschweißter Hohikasten**: Sealed hollow box.

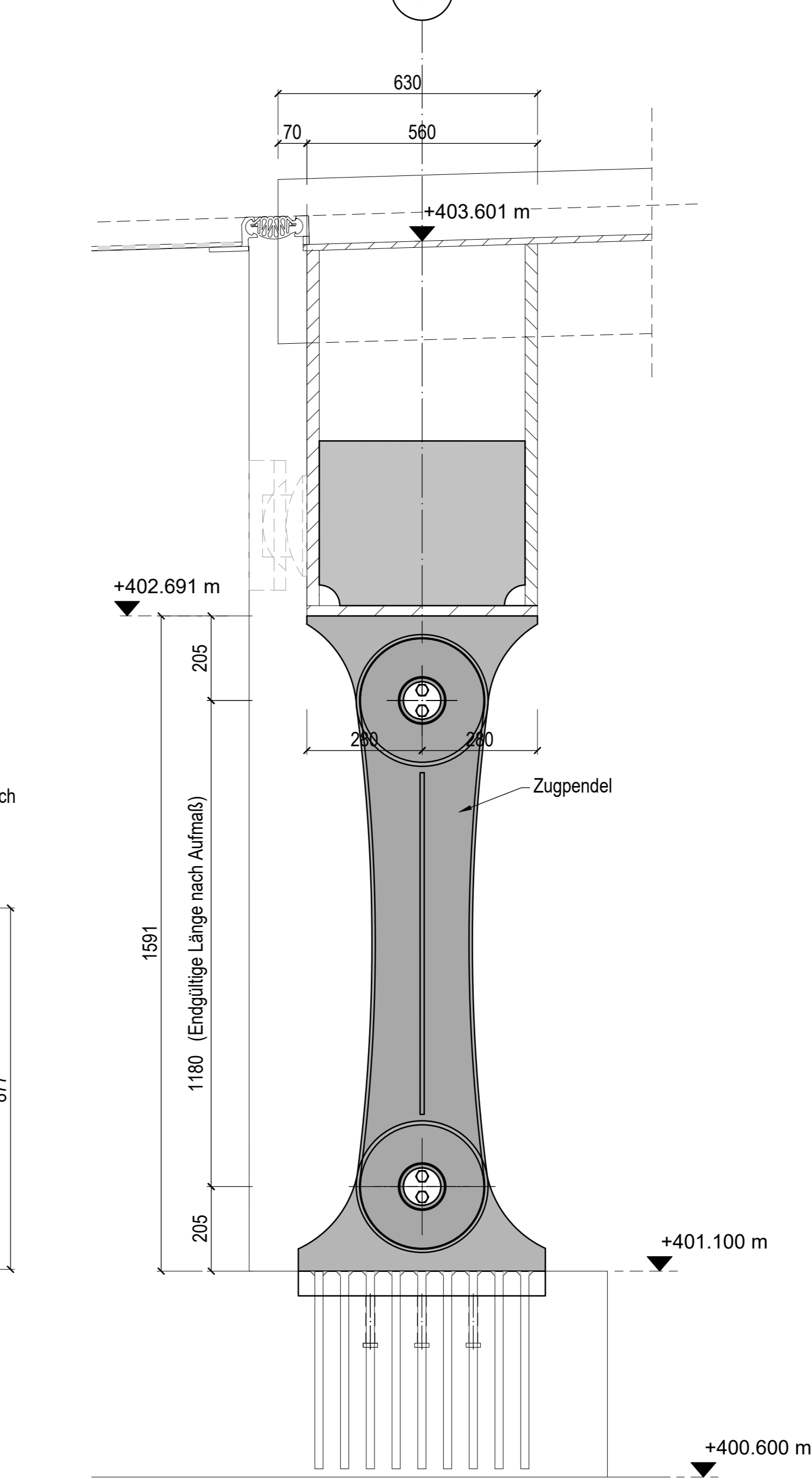
Schwingungstilger



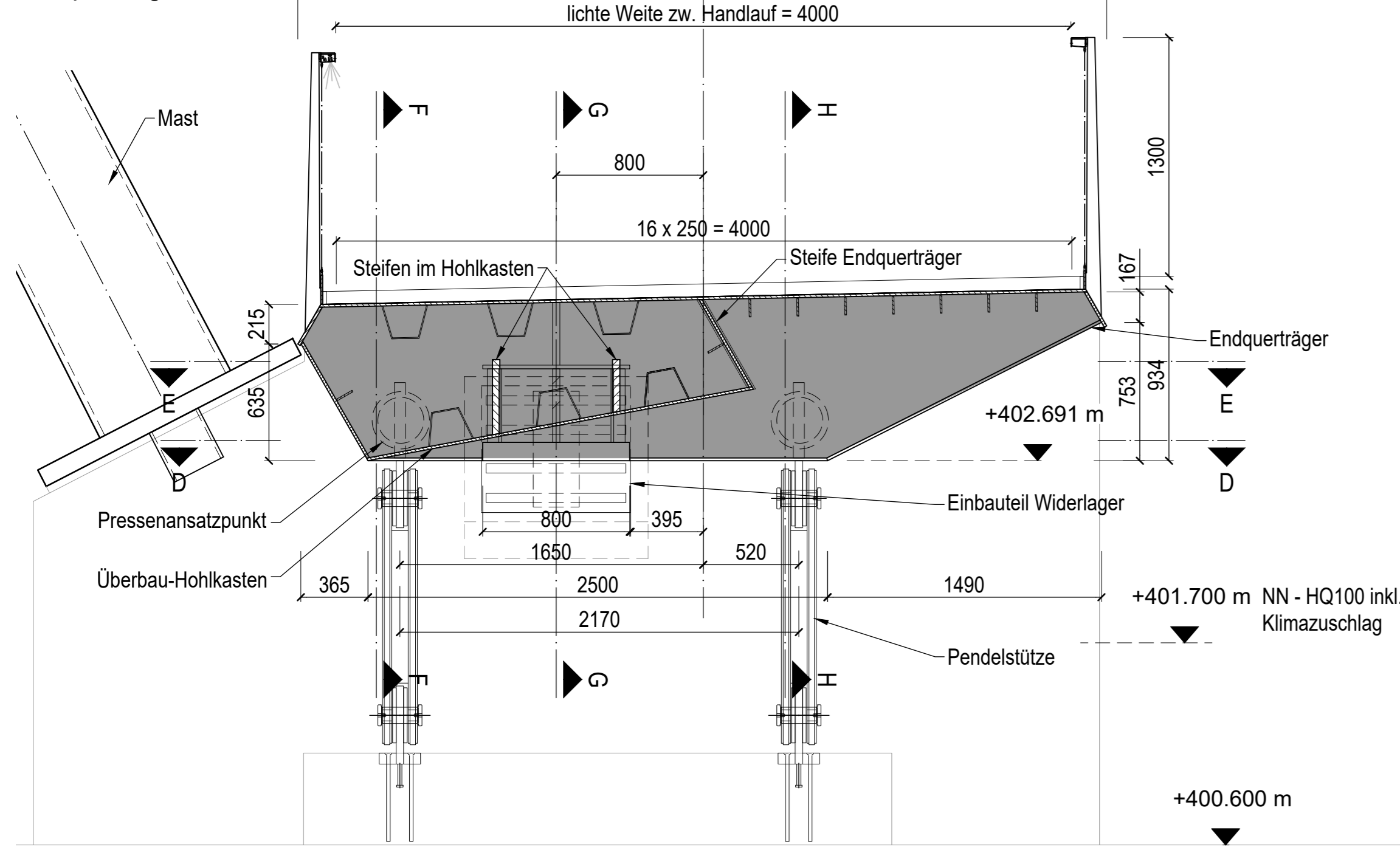
Abdeckblech Dehnfuge



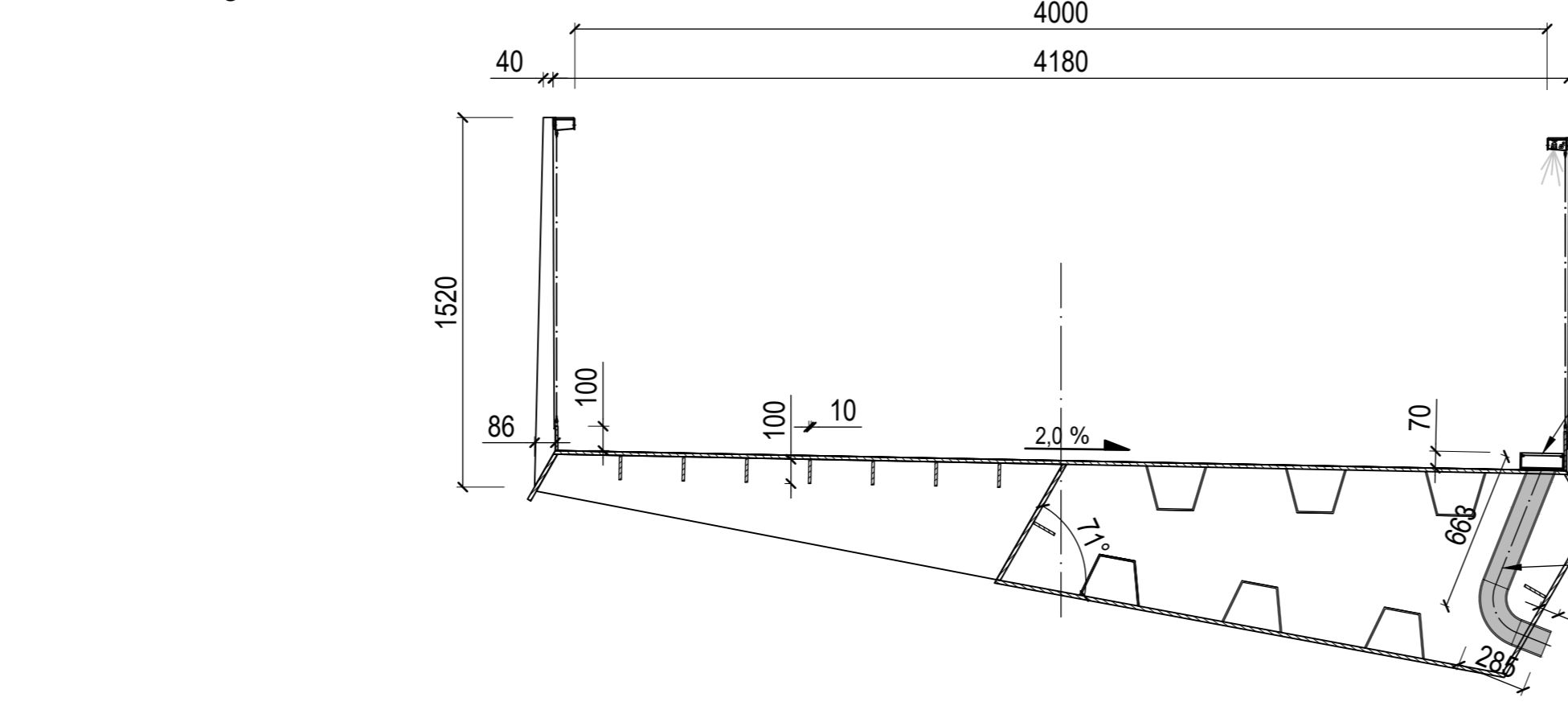
Pendelstütze



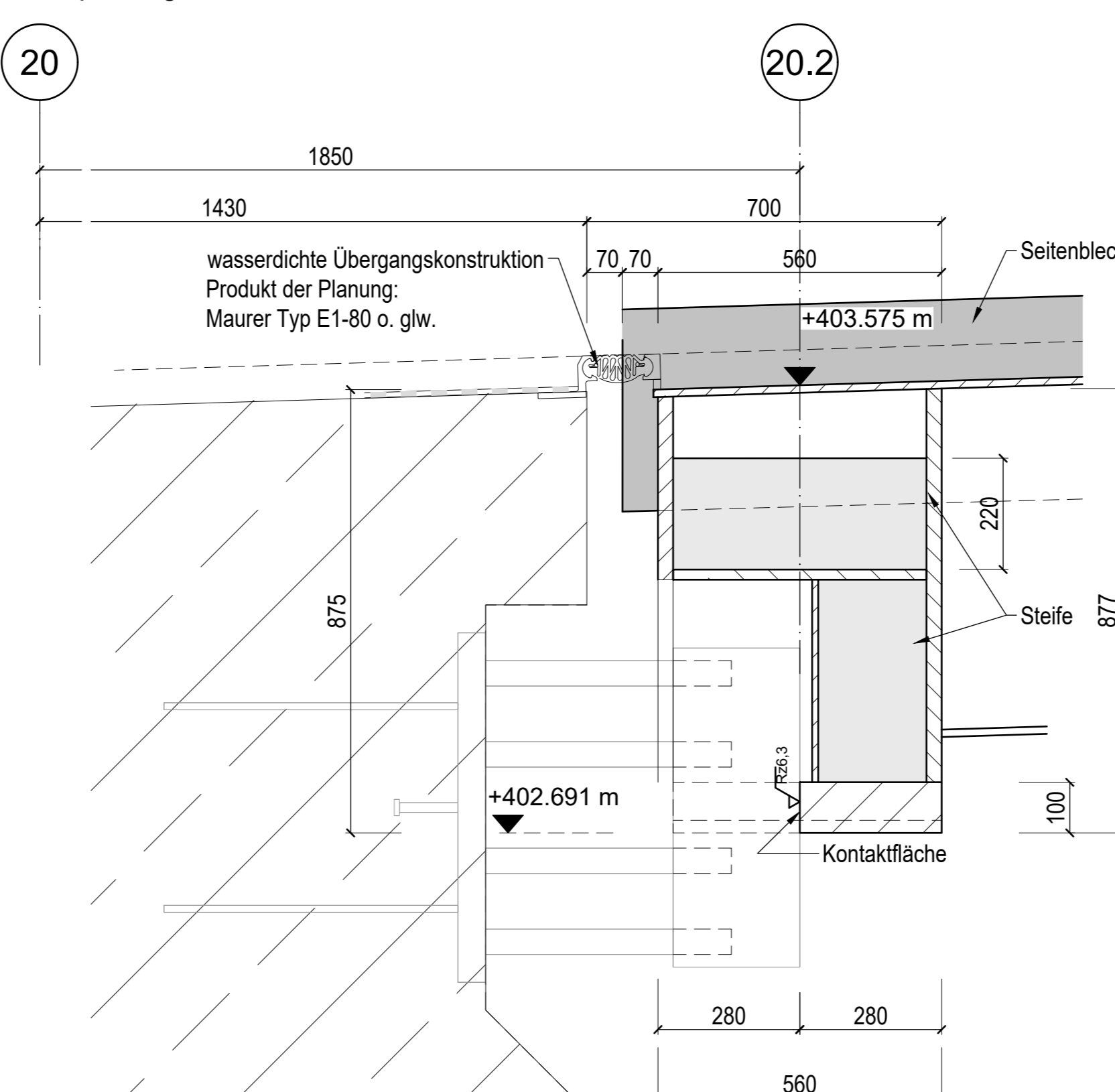
Endquerträger



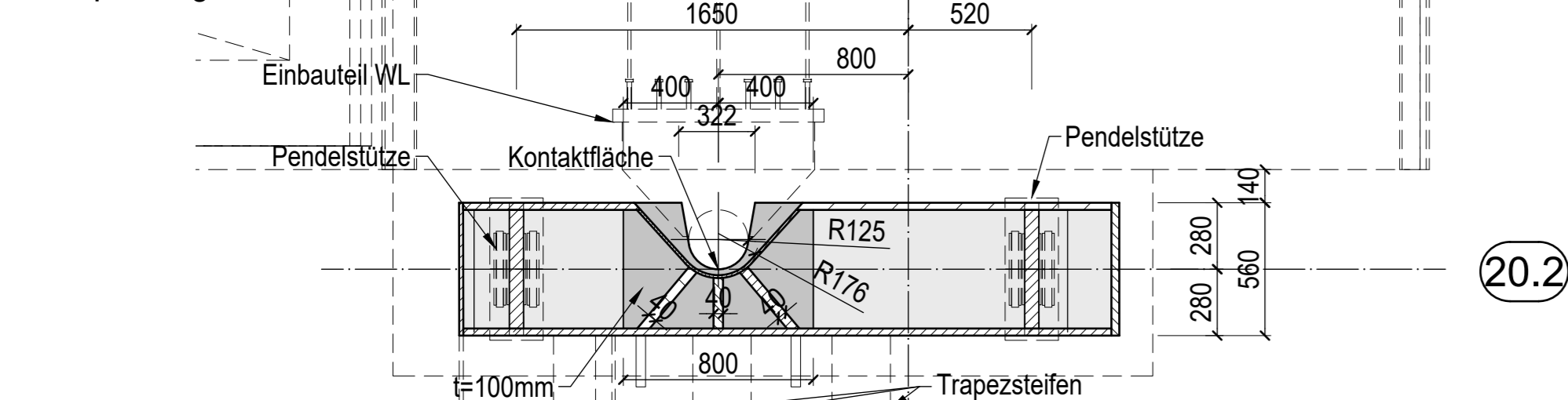
Entwässerung



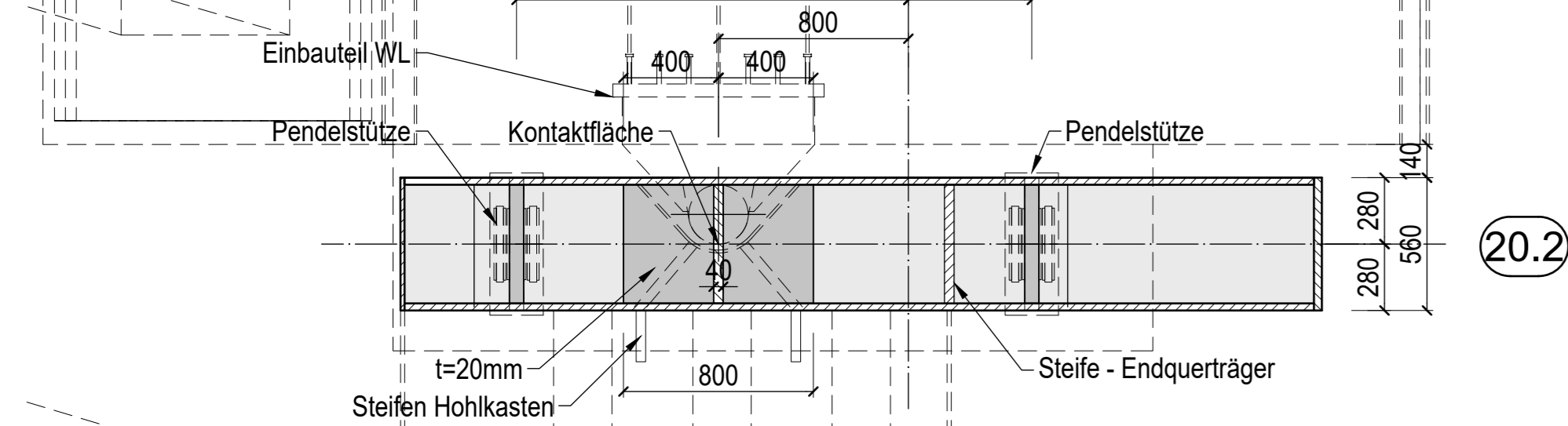
Endquerträger



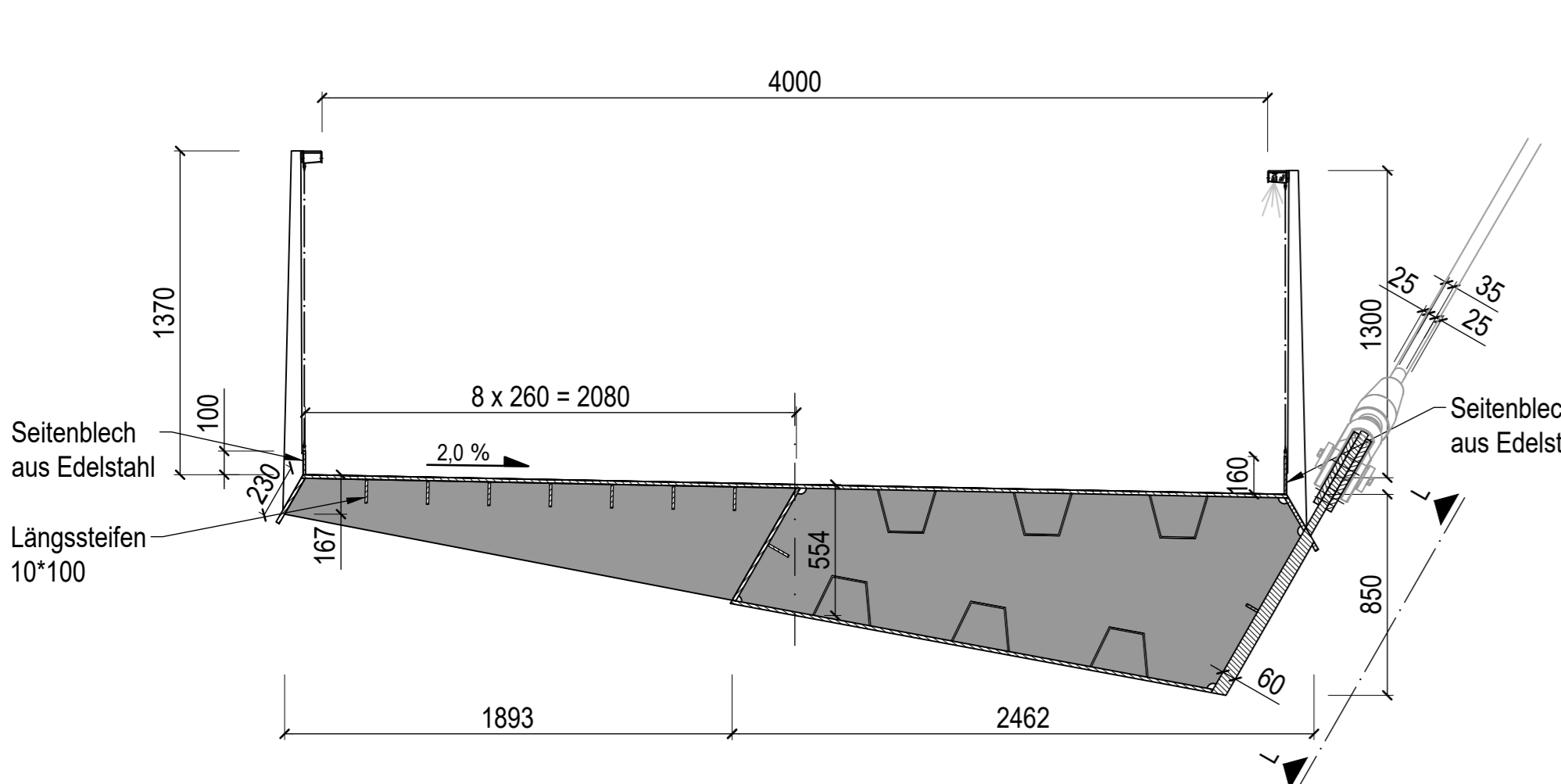
Endquerträger



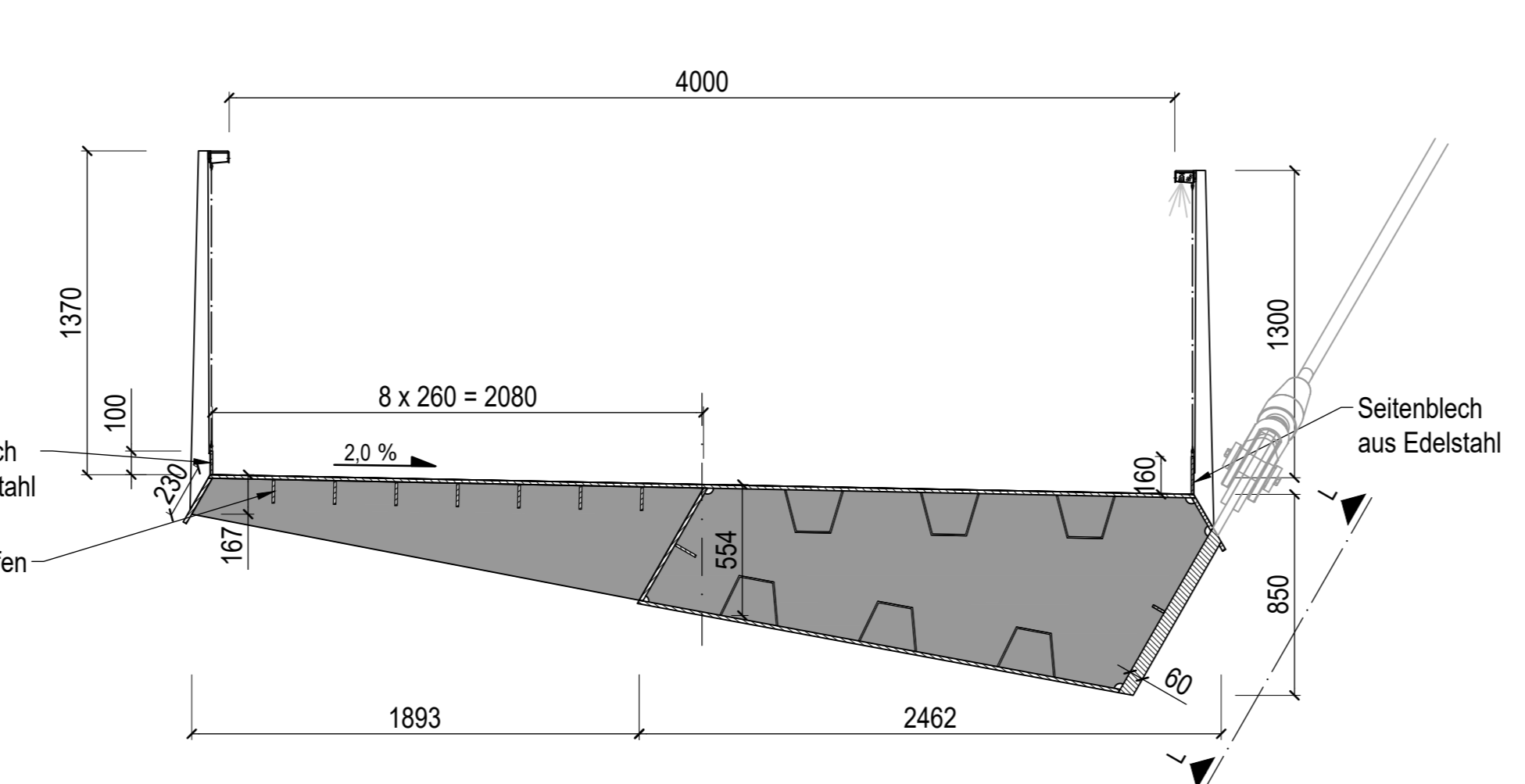
Endquerträger



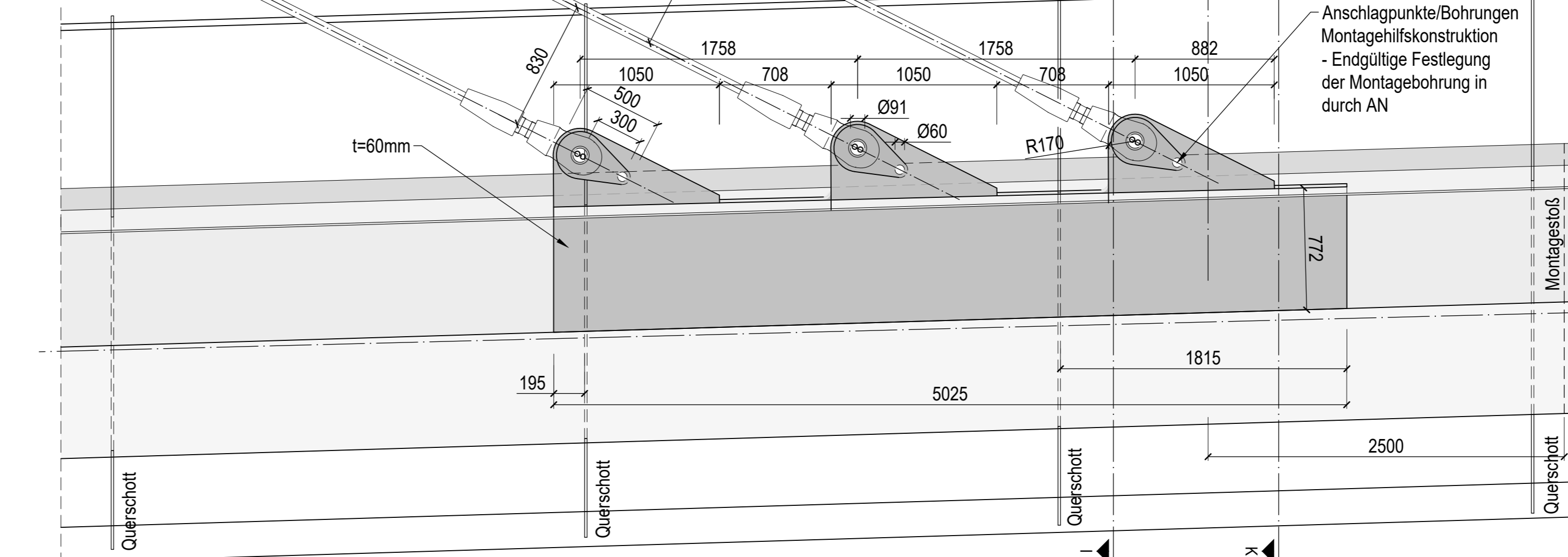
Seilanschluss



Seilanschluss



Seilanschluss



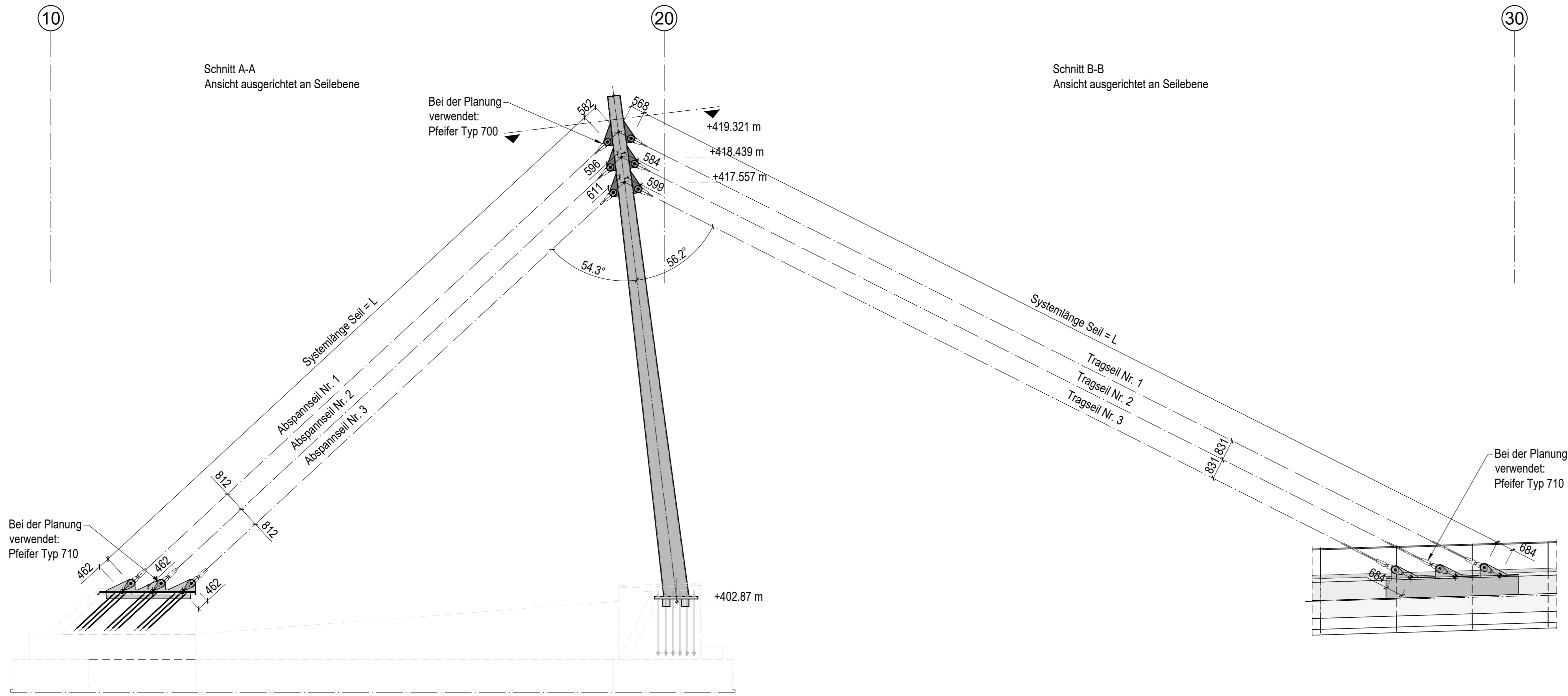
Baustoffkennwerte Stahlbau				
Bauteil	Stahlsorte	Lieferzustand EN 10025	Z-Güte	verw. Dicken [mm]
Brückendeck				
Deckblech	S460	M/N	NW AN	15
Bodenblech	S460	M/N	NW AN	15
Stege	S460	M/N	NW AN	15
Randbleche	1.4462		NW AN	10
Querschotte	S355	J2+N	NW AN	15
Kragbleche	S355	J2+N	NW AN	15
Anschlussbleche Seile	S355	J2+N	NW AN	35
Längssteifen	S355	J2+N	NW AN	10
Endquerträger				
Stege	S460	M/N	NW AN	30
Flansch oben	S460	M/N	NW AN	40
Flansch unten	S460	M/N	NW AN	40
Steifen / Schotte	S460	M/N	NW AN	20
Kontaktblech Schubdollen	1.4404		NW AN	100
Mast				
Hohlkasten	S355	J2+N	NW AN	30
Anschlussbleche Mastkopf	S355	J2+N	NW AN	35
Steifen / Schotte	S355	J2+N	NW AN	15
Kopfplatte Mastfuß	S355	J2+N	NW AN	100
Schubknaggen Mastfuß	S355	J2+N	NW AN	16
Pendel				
Pendel	1.4462		NW AN	50 / 10
Bolzen	1.4462		NW AN	88
Anschlusslasche	1.4462		NW AN	40
Fußplatte	1.4462		NW AN	60
Einbauteil Dorn				
Grundblech	1.4571		NW AN	60
Stahlmatten	1.4462		NW AN	50
Dorn	1.4462		NW AN	250
Einbauteil Abspannseil				
Anschlusslasche	S355	J2+N	NW AN	35
Fußplatte	S355	J2+N	NW AN	60
<p>Für Bleche > 30mm ist bei Materialgüte S355 J2+N der Aufschweißblechversuch nach SEP 1390 erforderlich bzw. Äquivalenzkriterium mit S355 N1 einzuhalten. Mindestlängen für Längenmaße und Winkelmaße gemäß DIN EN ISO 13920 sind nicht zuzugelen.</p> <p>Für Blechdicken >40mm ist bei Z25 Vorwärmen > 100 °C oder Z35 zu verwenden.</p>				

Koordinatensystem:	UTM 32
Höhensystem:	DHHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

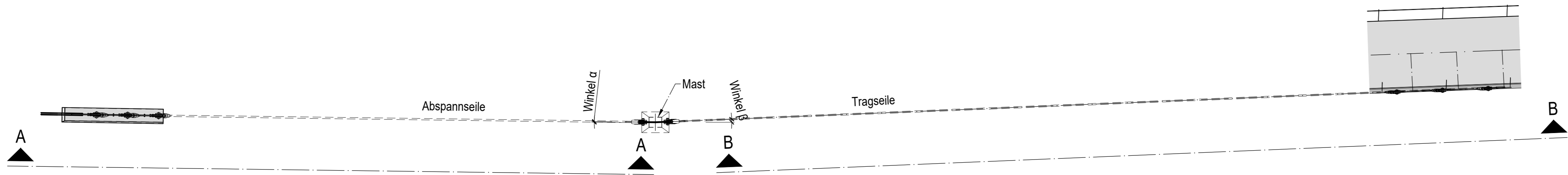
Änderung	Datum	Gez.	Index

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth

Projekt		LGS Donauwörth 2028	
Bauelement		Donausteg	
Planphase		Ausschreibung	
Datum		15.06.26	
Massestab		1:100,25,15	
Konstruktionsplan		Plan-Nr.	
Überbau		AP010	
Index		-	
Datum-Nr.		Notiz	



Schnitt entlang Mastachse M 1:100



Seillängen					
Name	Länge	Winkel α	Winkel β	Gabelköpfe	Seiltyp
Widerlager Achse 20 und 60					
Abspannseil Nr.1	25,690m	0,67°		Typ 700 / 710, PV300	VVS 55
Abspannseil Nr. 2	24,219m	0,75°		Typ 700 / 710, PV300	VVS 55
Abspannseil Nr.3	22,744m	0,85°		Typ 700 / 710, PV300	VVS 55
Überbau Achse 30 und 50					
Tragseil Nr. 1	37,759m		2,28°	Typ 700 / 710, PV300	VVS 55
Tragseil Nr. 2	35,638m		2,36°	Typ 700 / 710, PV300	VVS 55
Tragseil Nr. 3	33,519m		2,46°	Typ 700 / 710, PV300	VVS 55

Koordinatensystem: UTM 32
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

Änderung	Datum	Gez.	Index
----------	-------	------	-------

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth

Landesgartenschau Donauwörth 2028 GmbH
Spitalstraße 7
86609 Donauwörth

Verfassen durch die

sbp
schlach
bergermann partner

Beratende Ingenieure im Bauwesen
Schwabstraße 43
70197 Stuttgart
Telefon +49 711 648 71-0
stuttgart@sbp.de
www.sbp.de

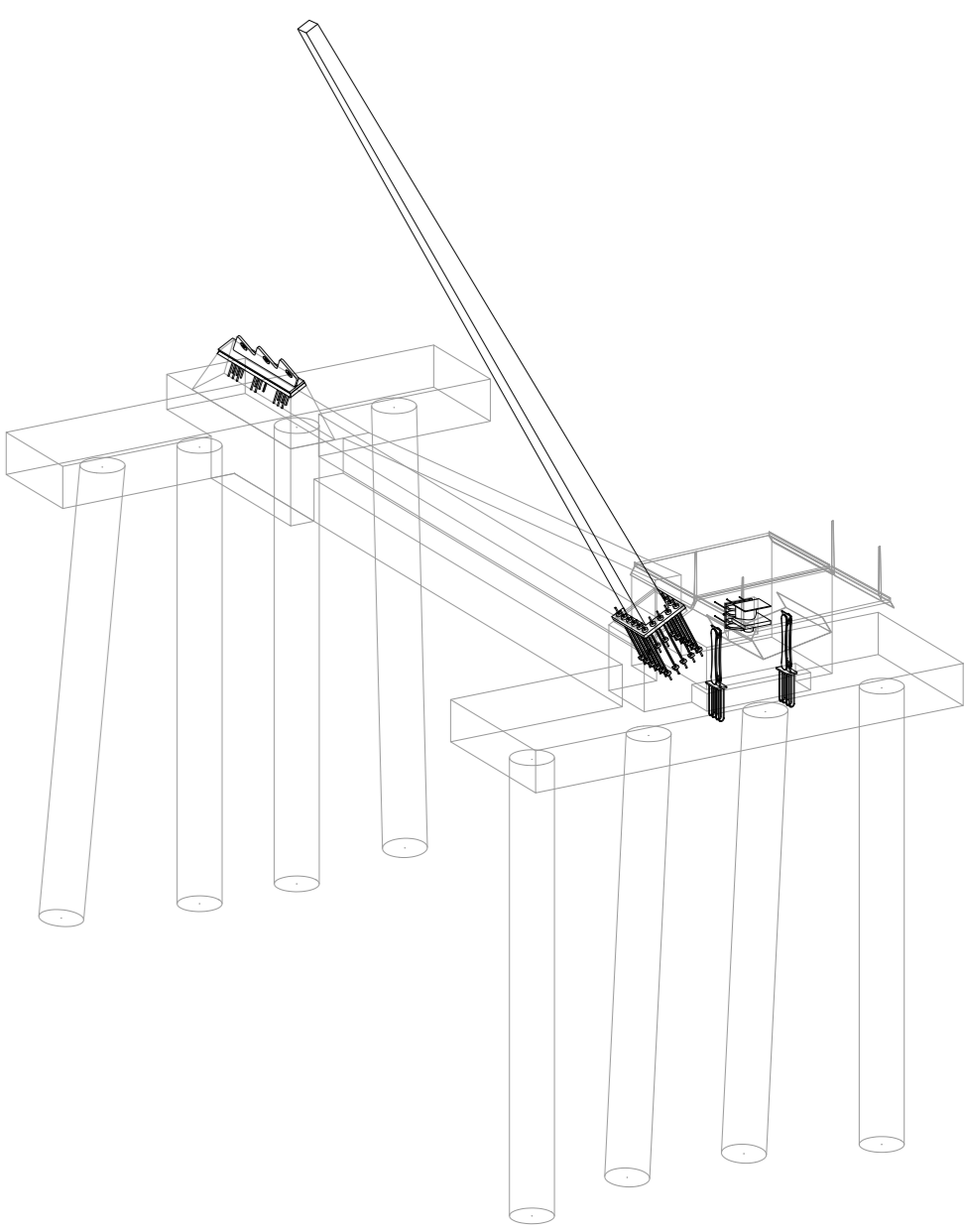
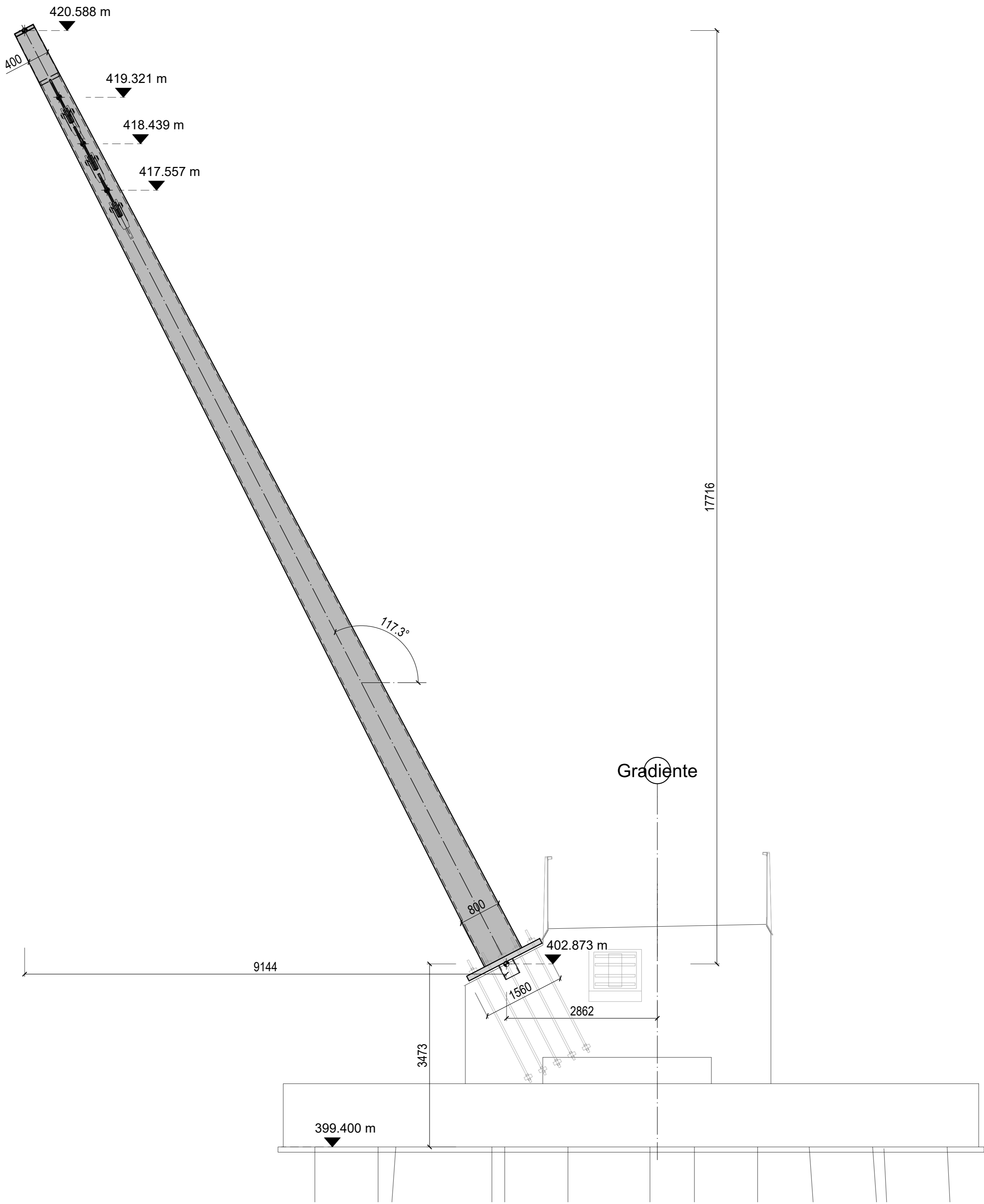
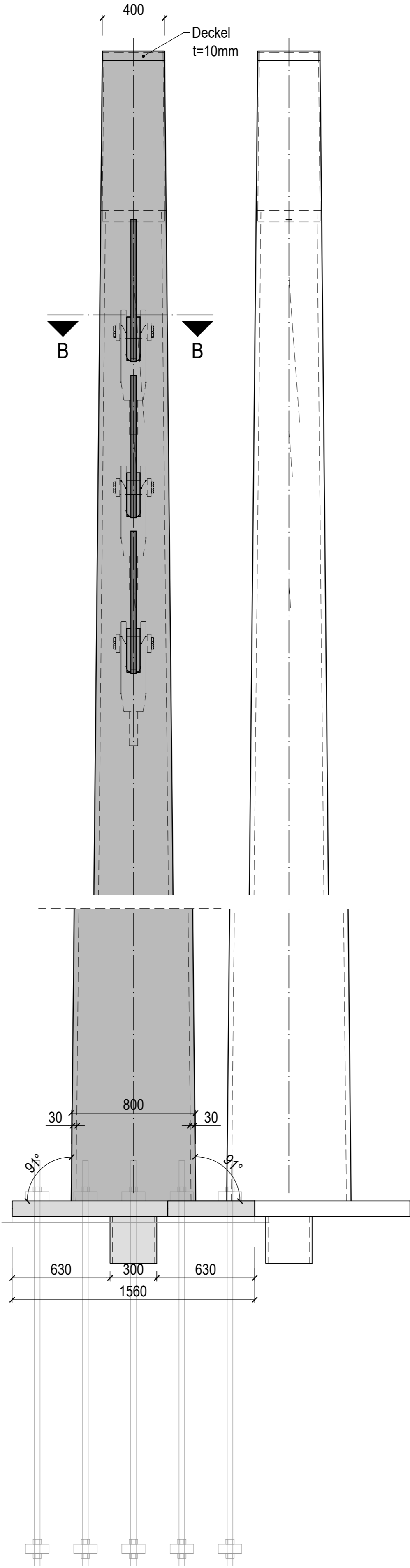
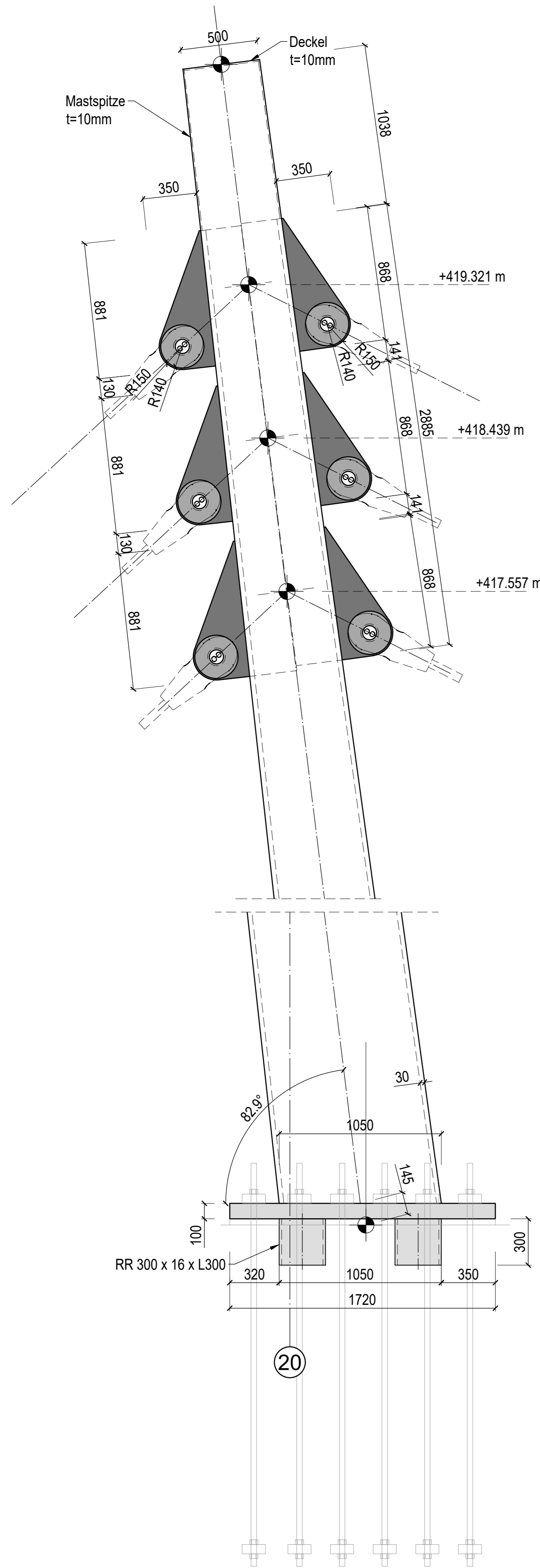
Projekt-Nr. **04944**
Bearbeiter: cewe 15.06.26
Gezeichnet: brnd 15.06.26
Geprüft: lind 15.06.26
Unterschrift
Stuttgart, den

Projekt **LGS Donauwörth 2028**

Bauwerk **Donausteg**

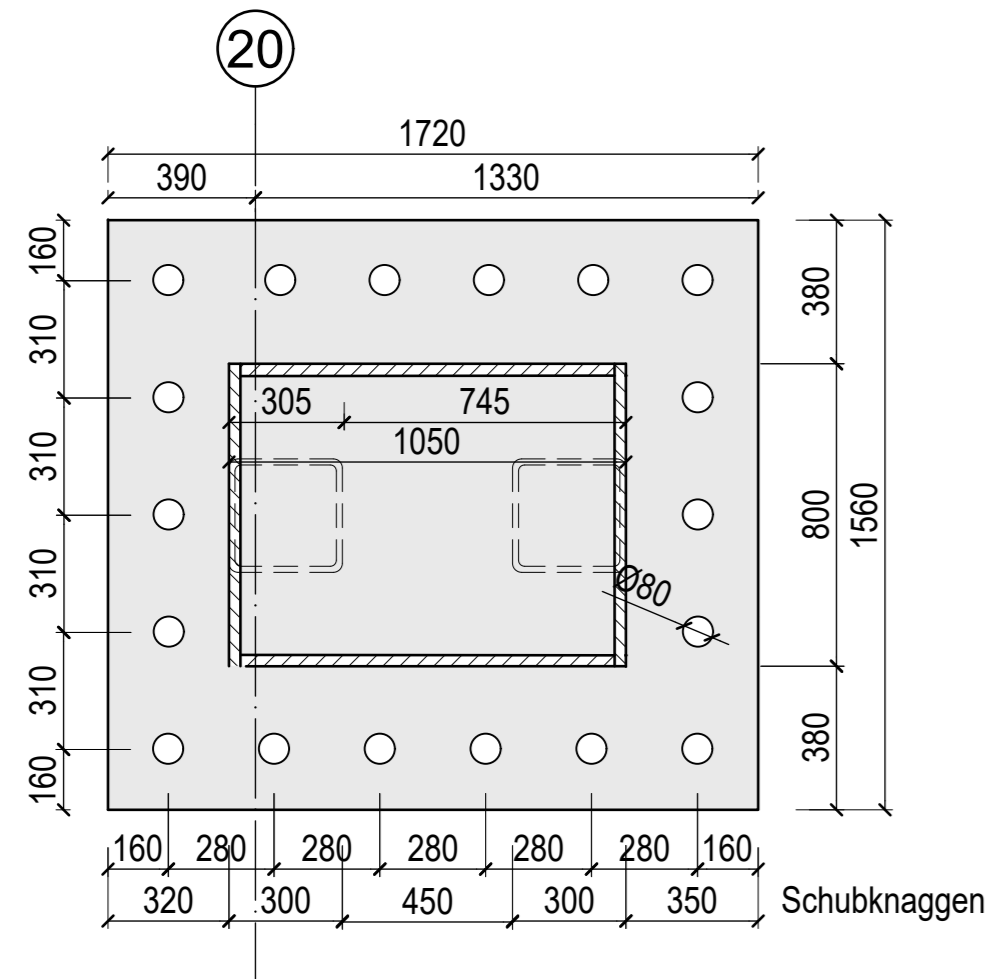
Stahlbau
Seilgeometrie

Phasenphase **Ausschreibung**
Datum **15.06.26**
Maststab **1:100**
Plan-Nr. **AP011**
Plan **-**
Dateiname
Notiz



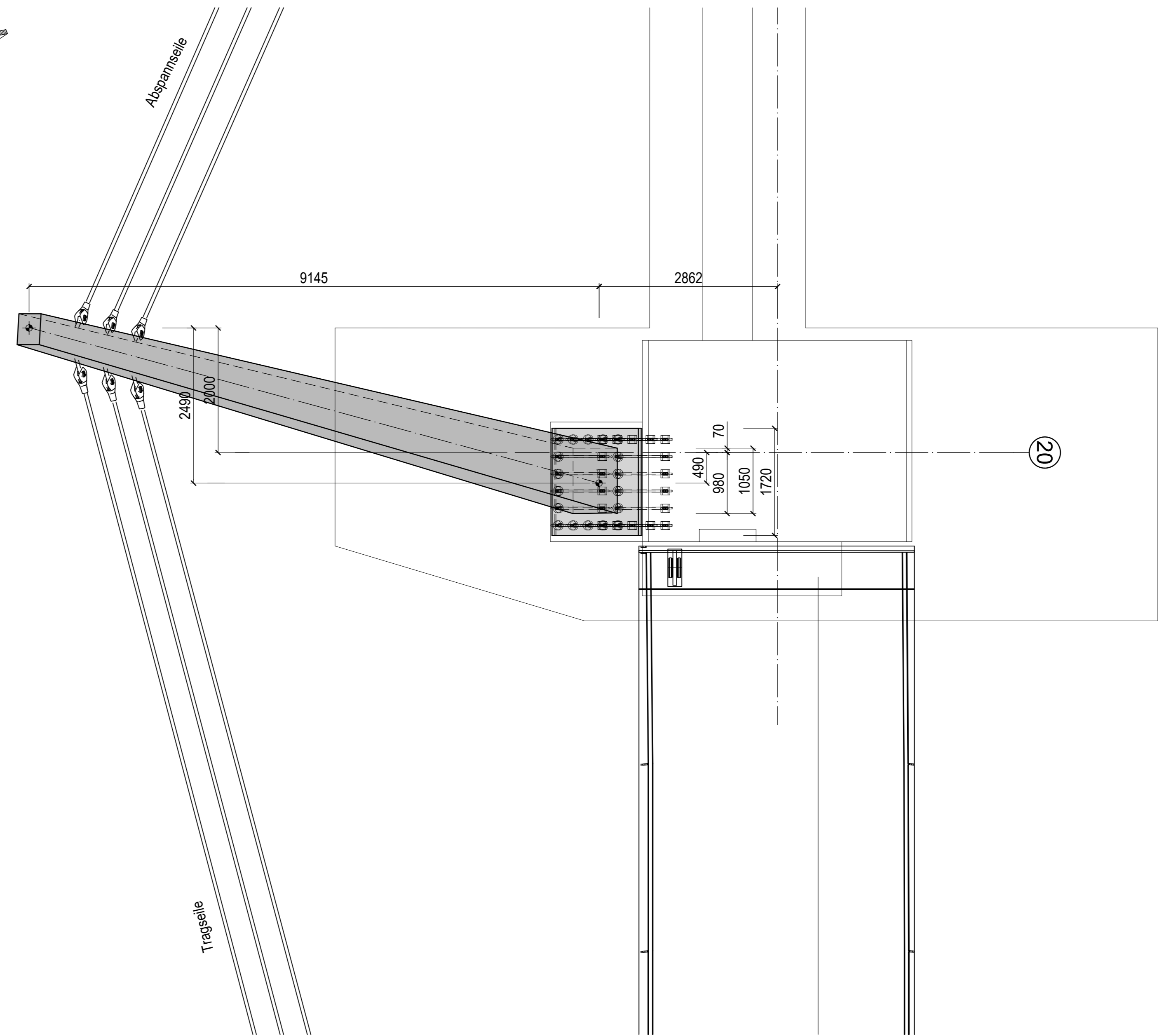
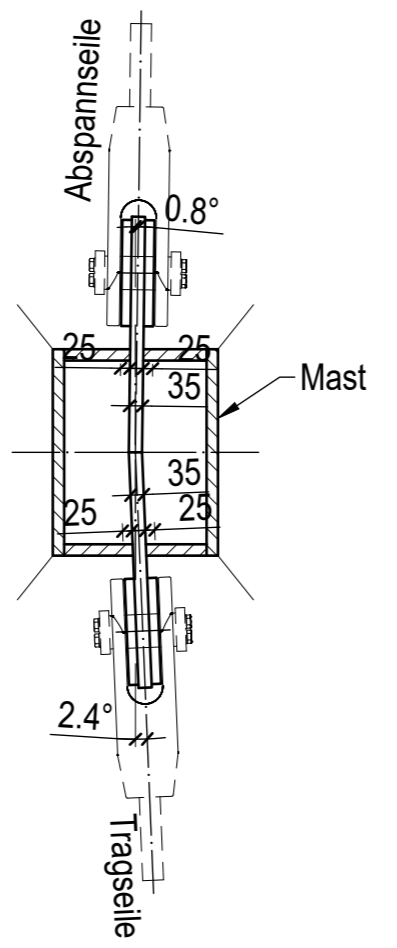
Schnitt A-A
Fussplatte

M 1:20



Schnitt B-B
Seilanschluss

M 1:20



Koordinatensystem: UTM 32
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth

Landesgartenschau
Donauwörth 2028 GmbH
Spitalstraße 7
86609 Donauwörth

sbp
schlach
bergemann partner

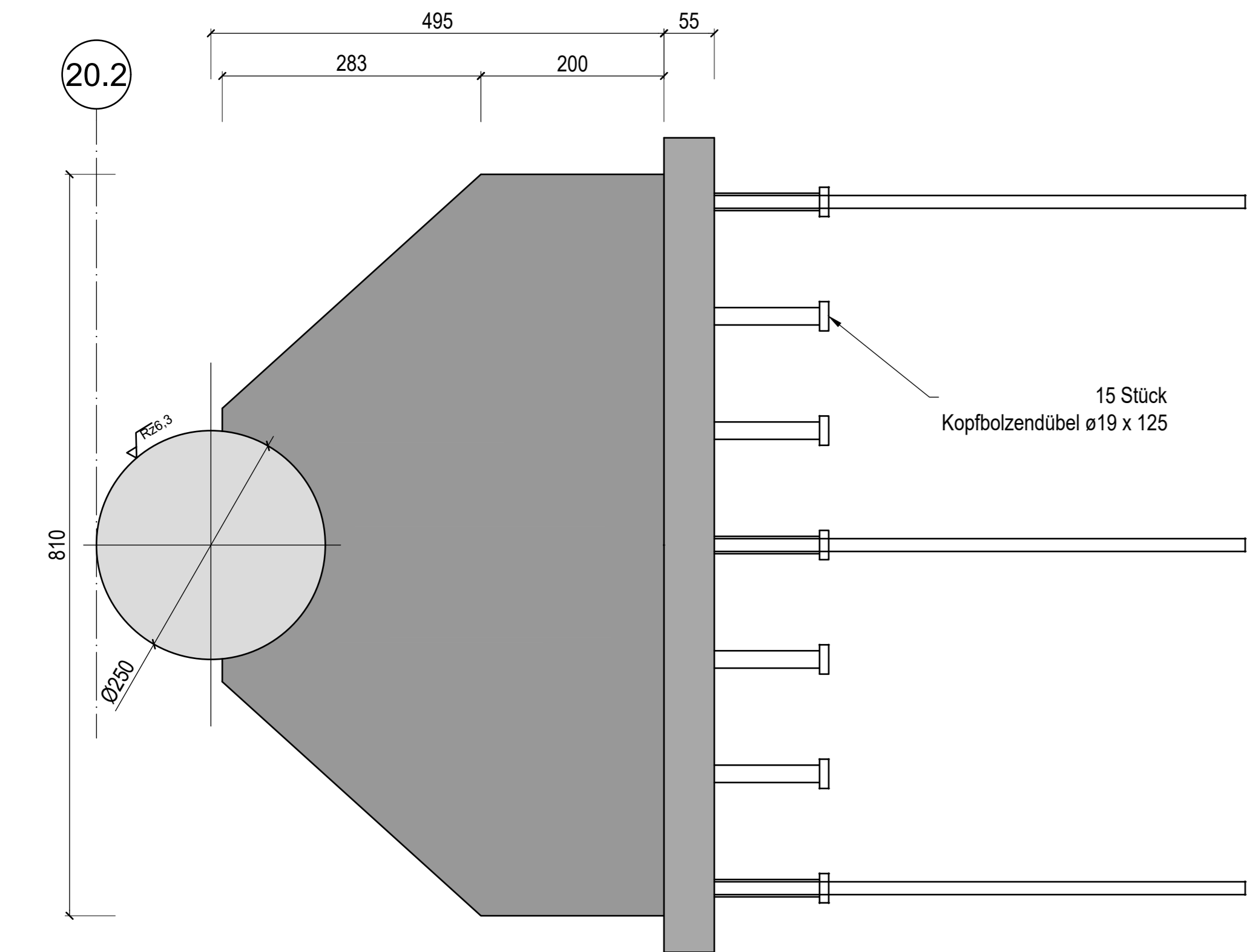
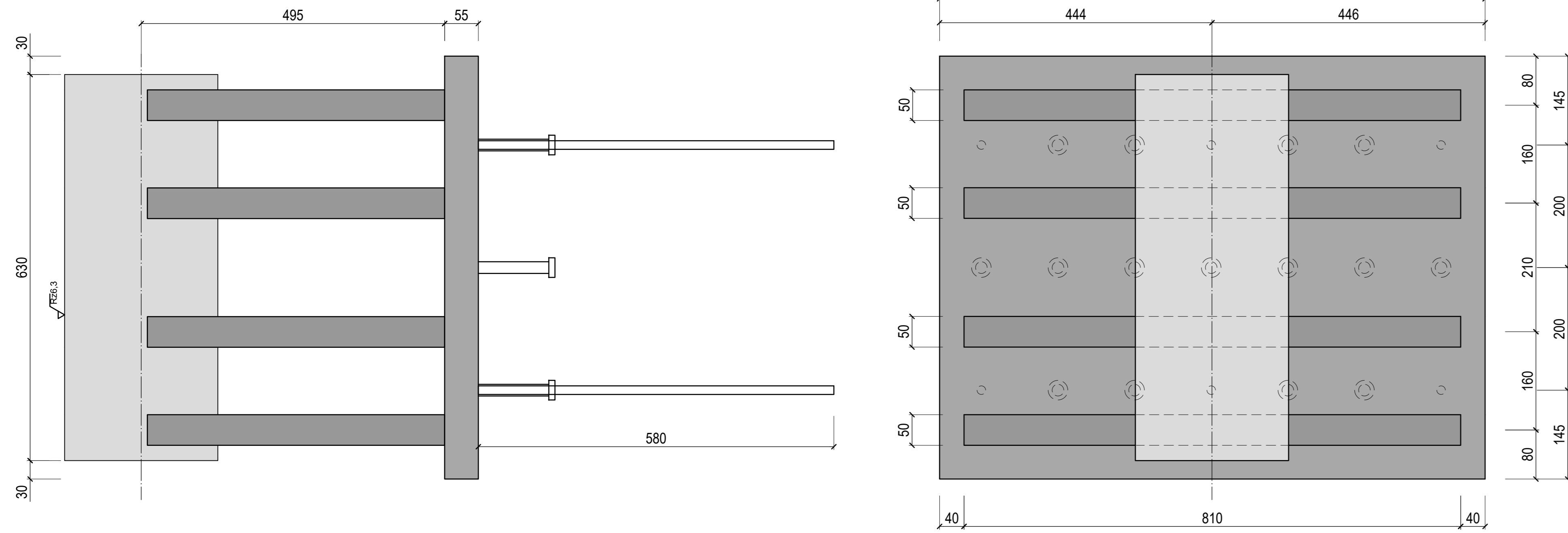
LGS Donauwörth 2028

Donausteg

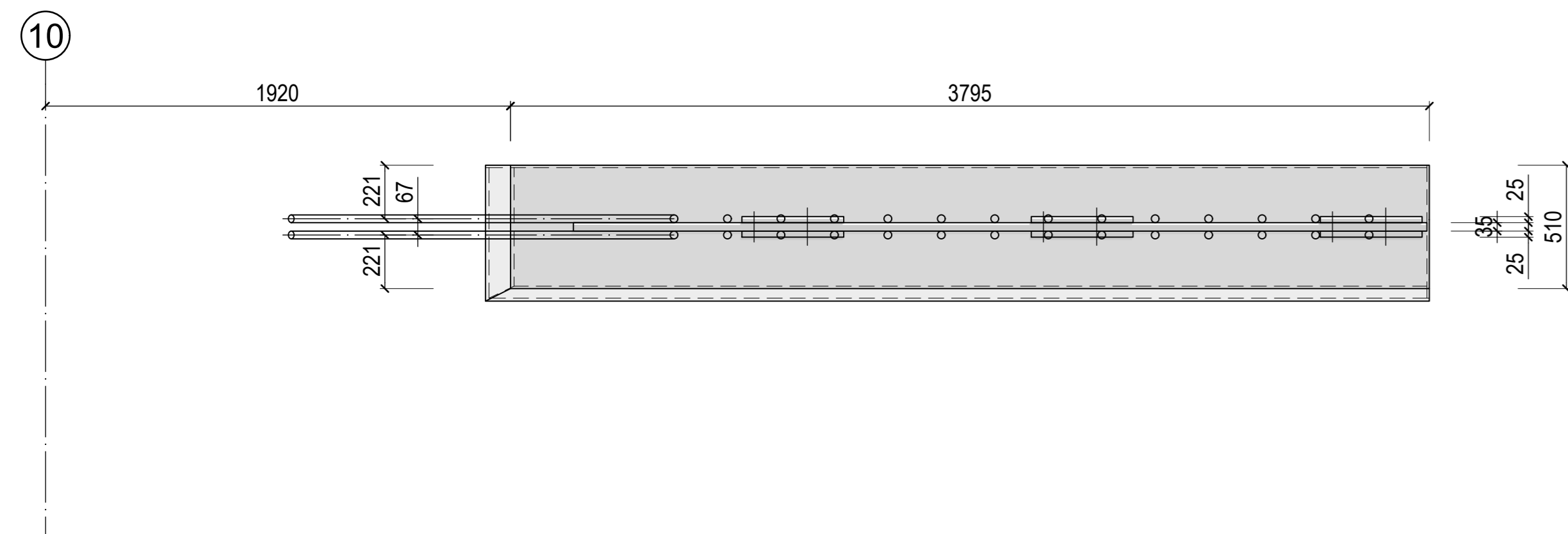
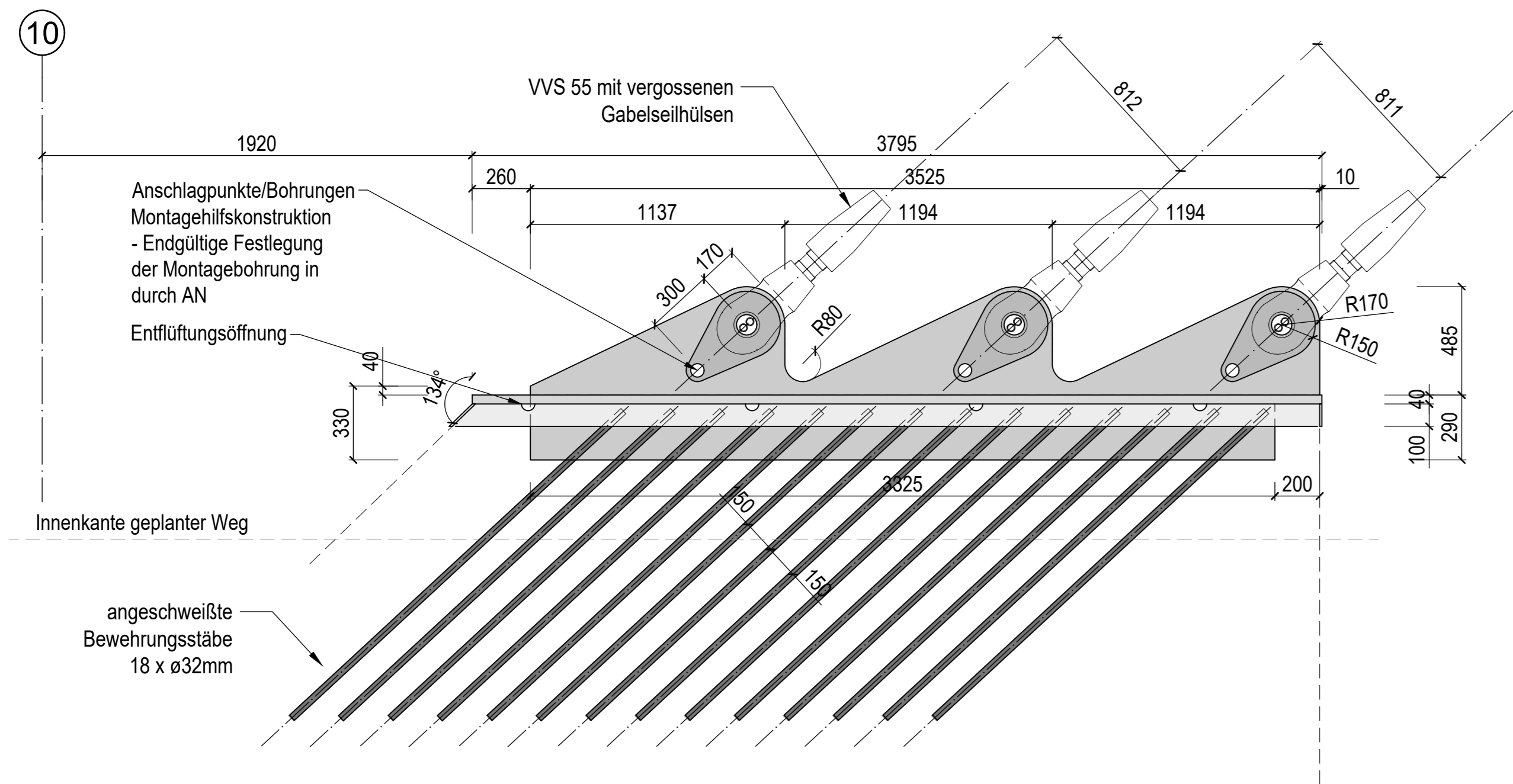
Konstruktionsplan
Mast

AP012

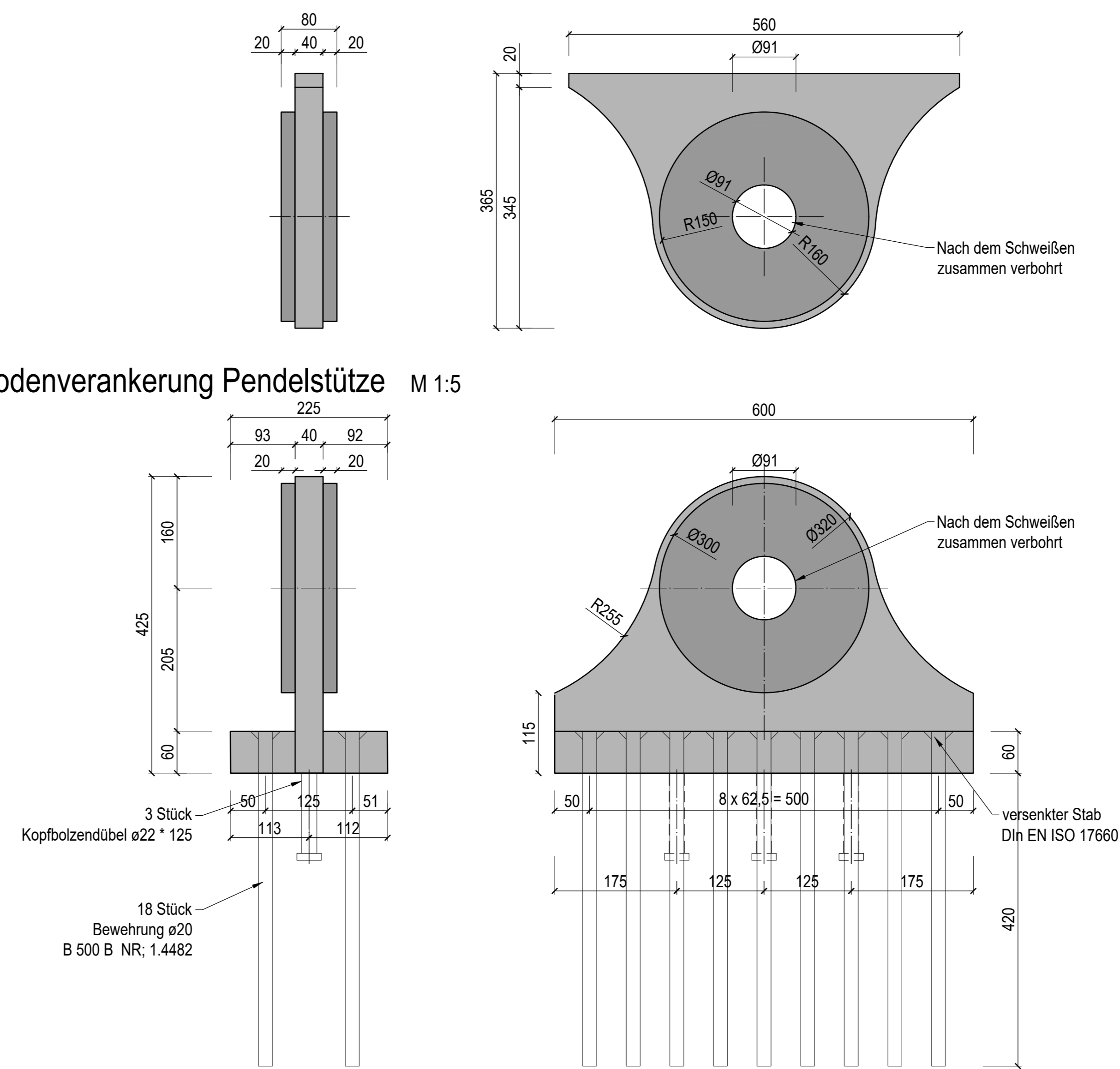
Einbauteil Widerlager M 1:5



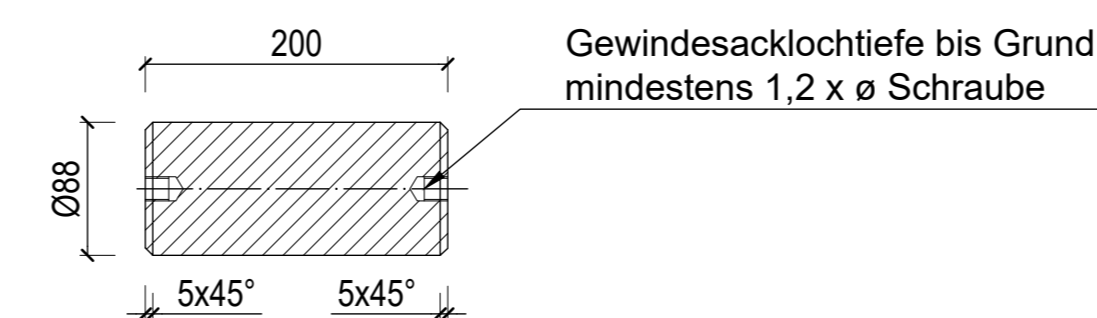
Verankerung Abspannseile M 1:20



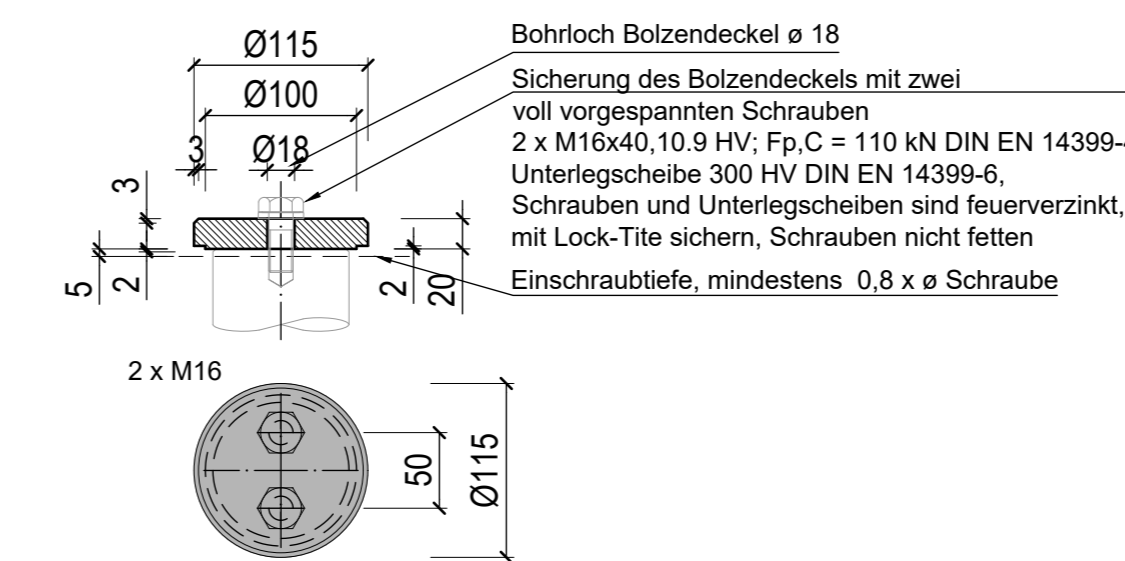
Anschlusslasche M 1:5



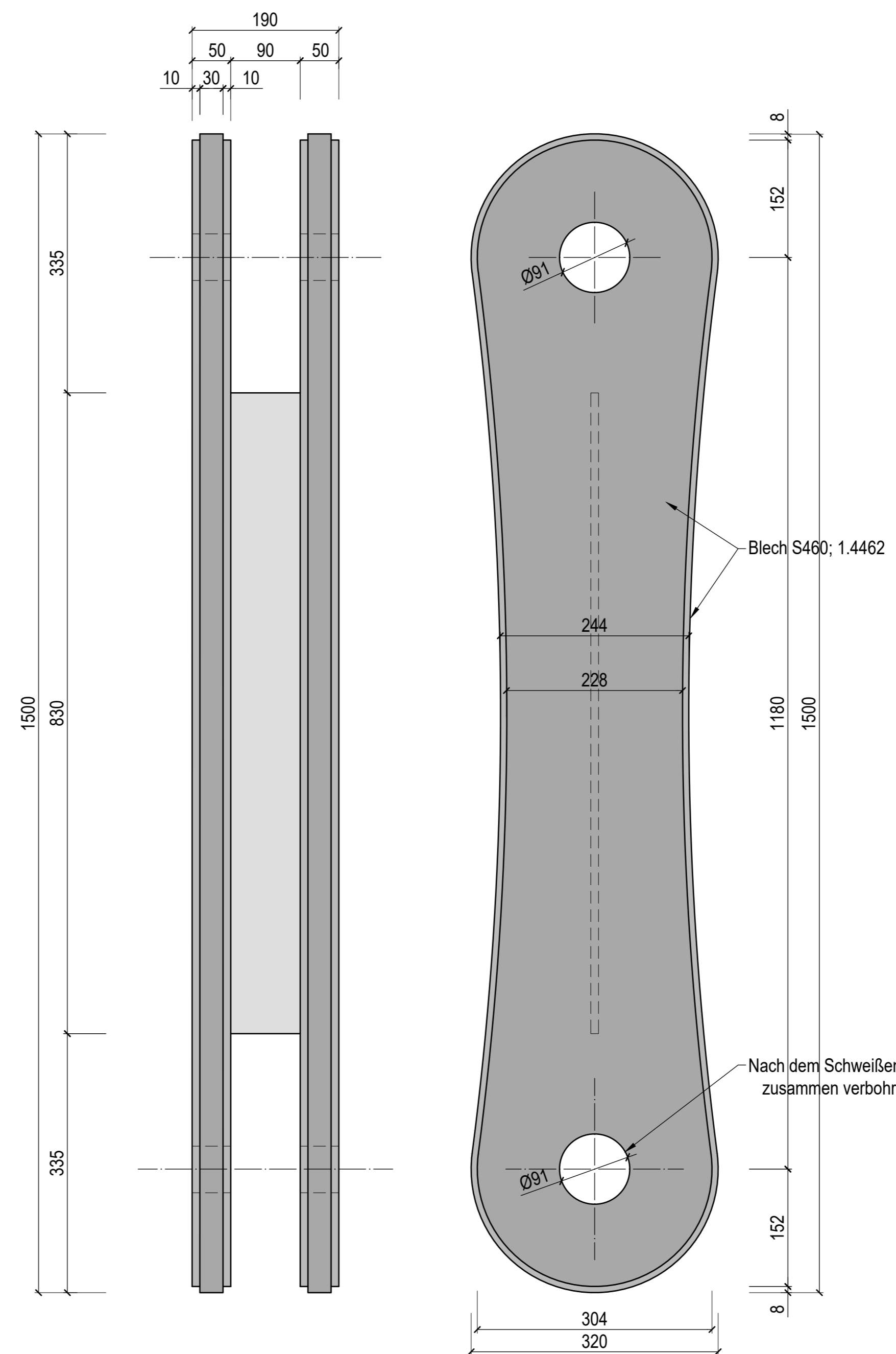
Bolzen Zugpendel M 1:5



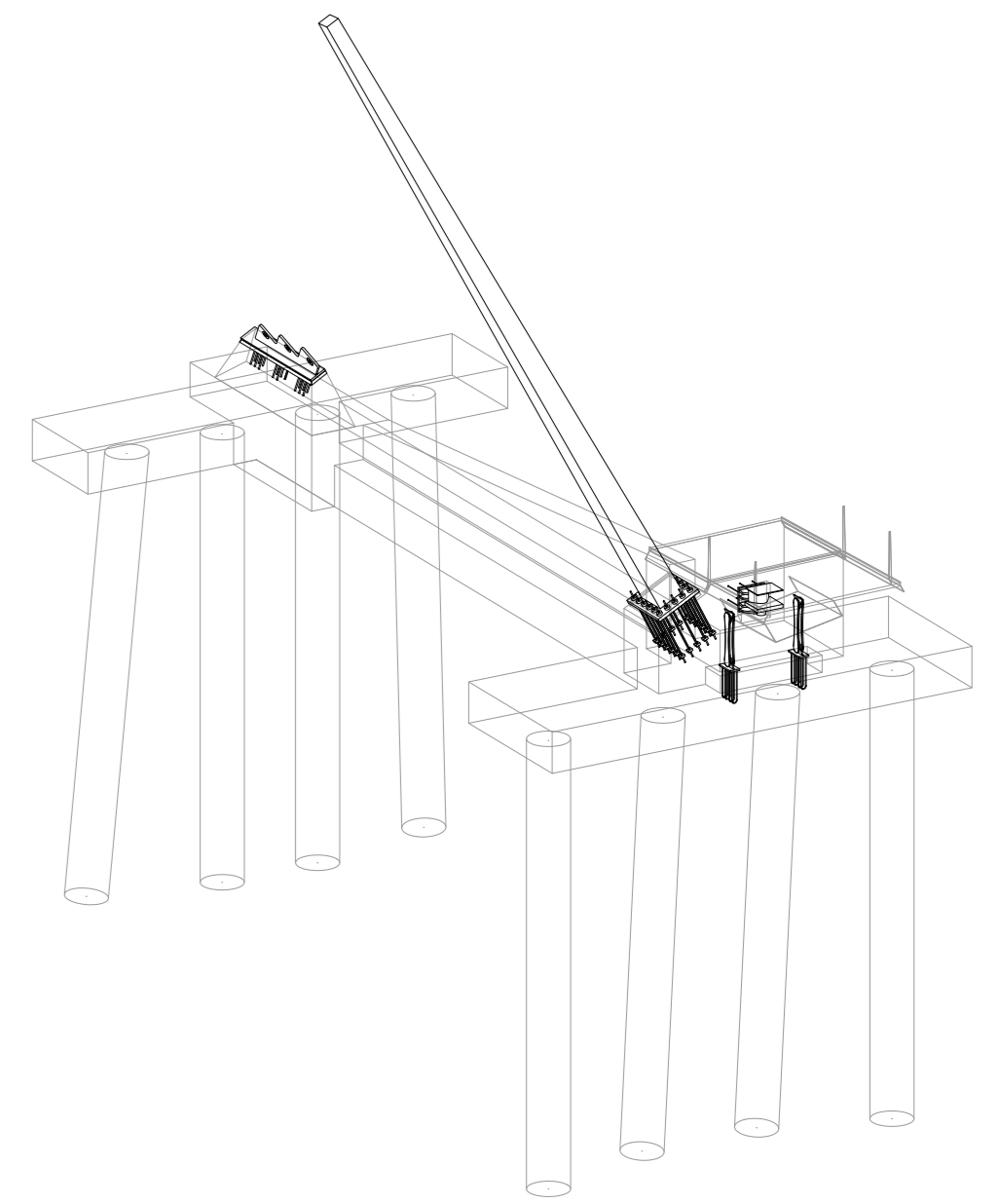
Bolzensicherung M 1:5



Zugpendel M 1:5



Isometrie
Widerlager

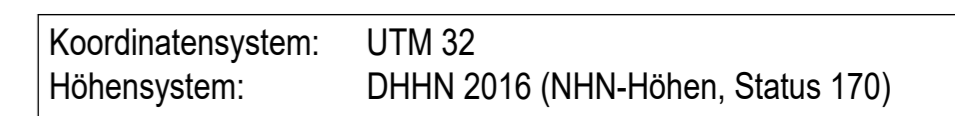


Koordinatensystem:	UTM 32
Höhenystem:	DHHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

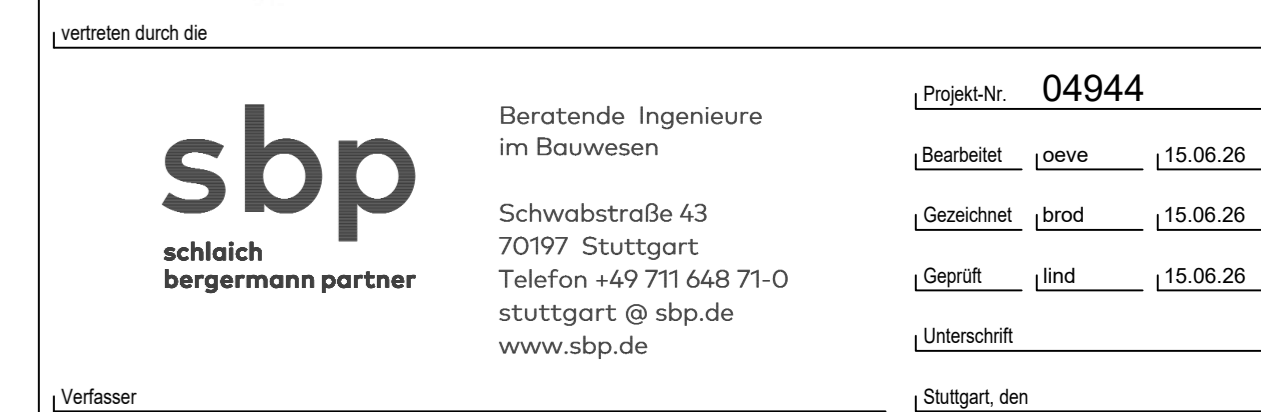
Änderung	Datum	Gez.	Index

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth

Projekt		LGS Donauwörth 2028	
Bauelement		Donausteg	
Planphase		Ausschreibung	
Datum		15.06.26	
Messstab		1:20, 5	
Plan-Nr.		AP013	
Index		-	
Datum		Notiz	
Konstruktionsplan			
Stahlbauteile			

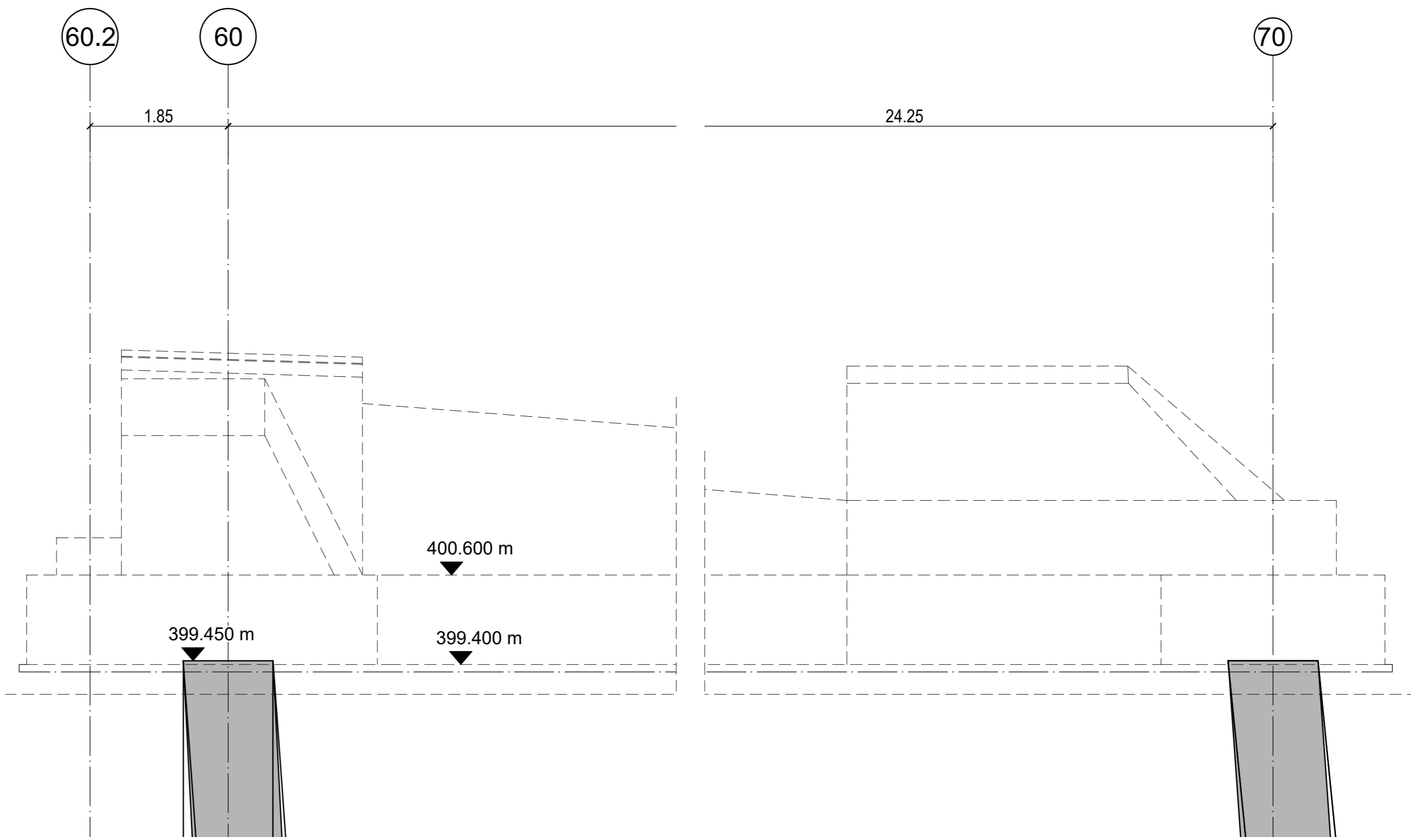
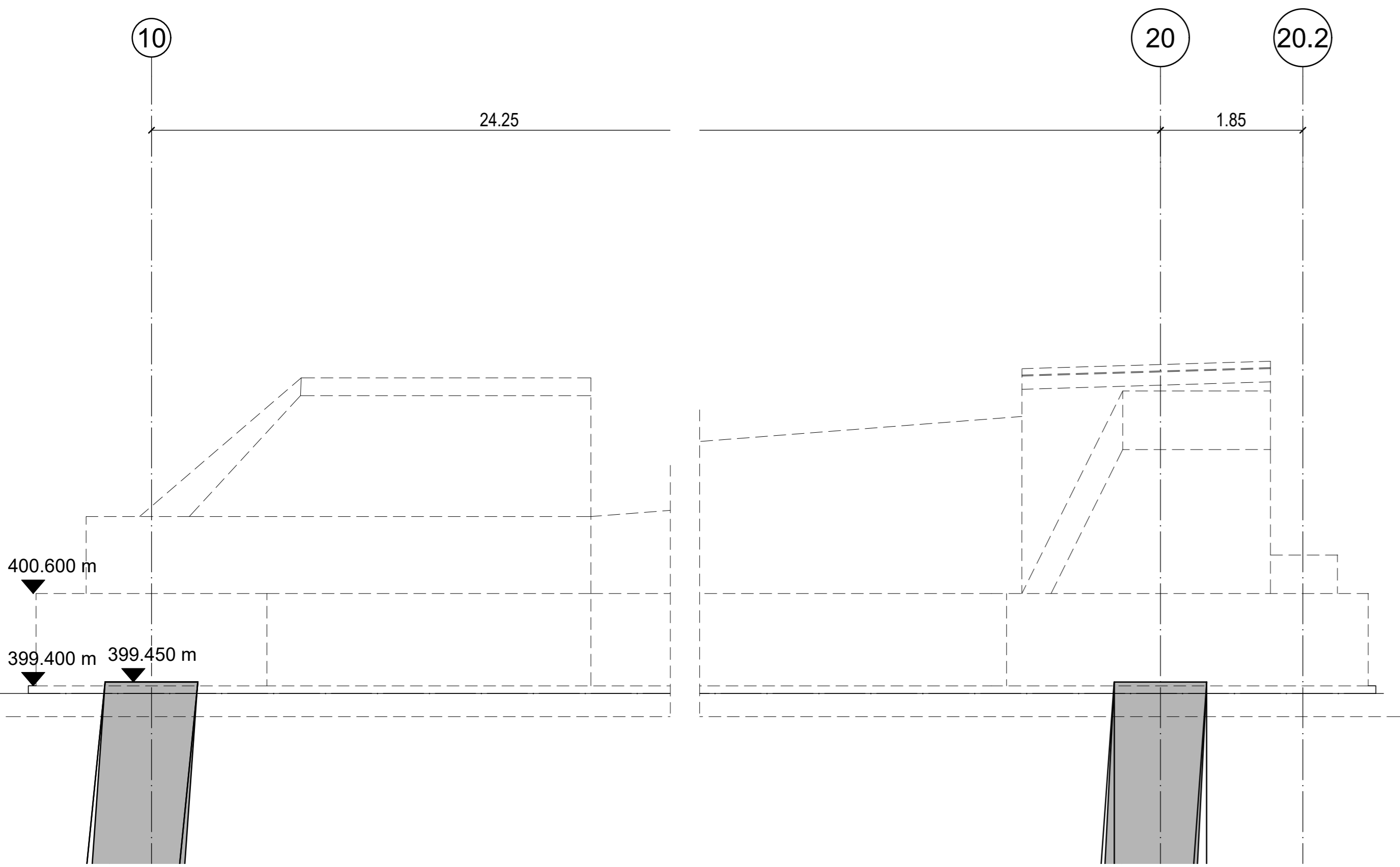
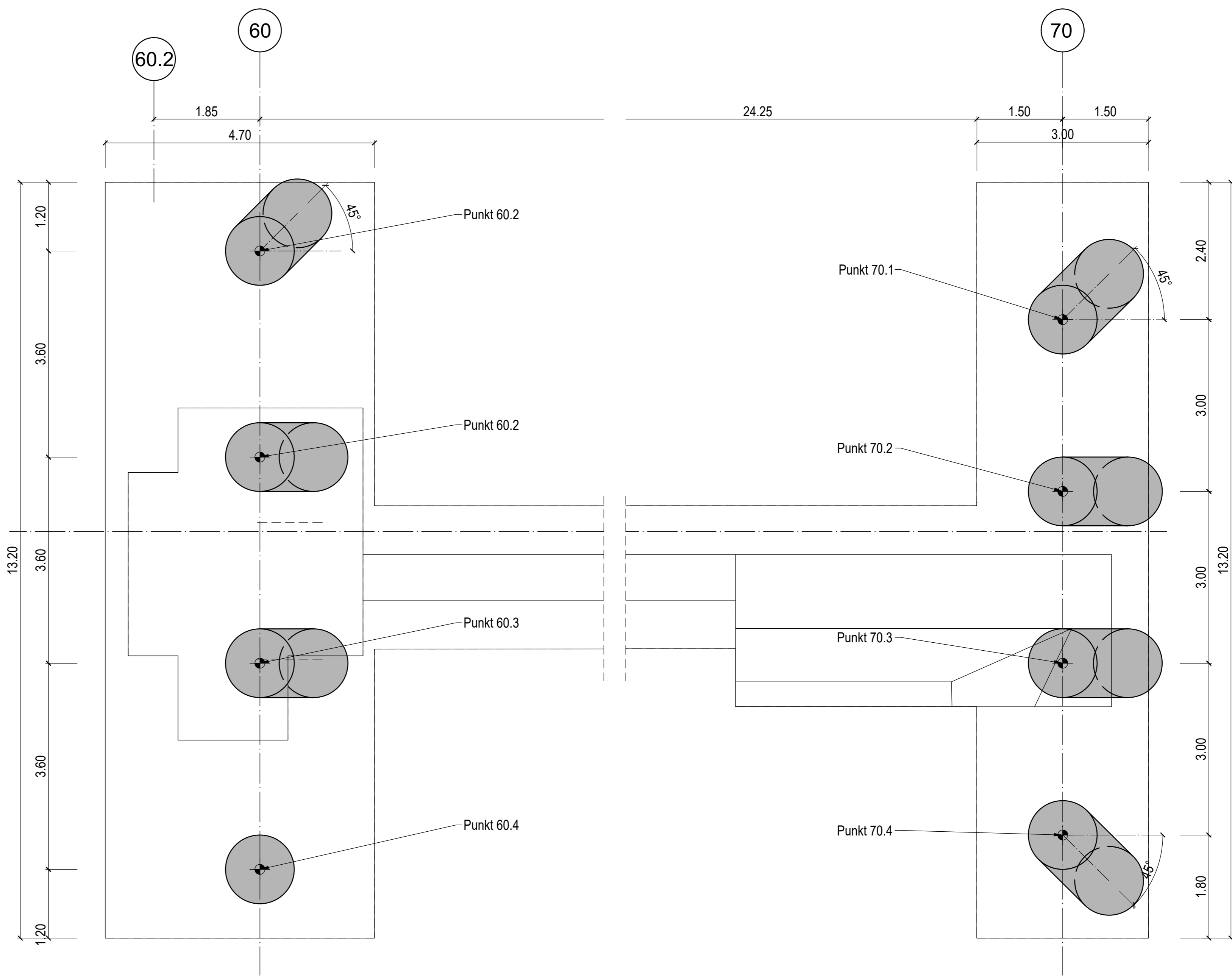
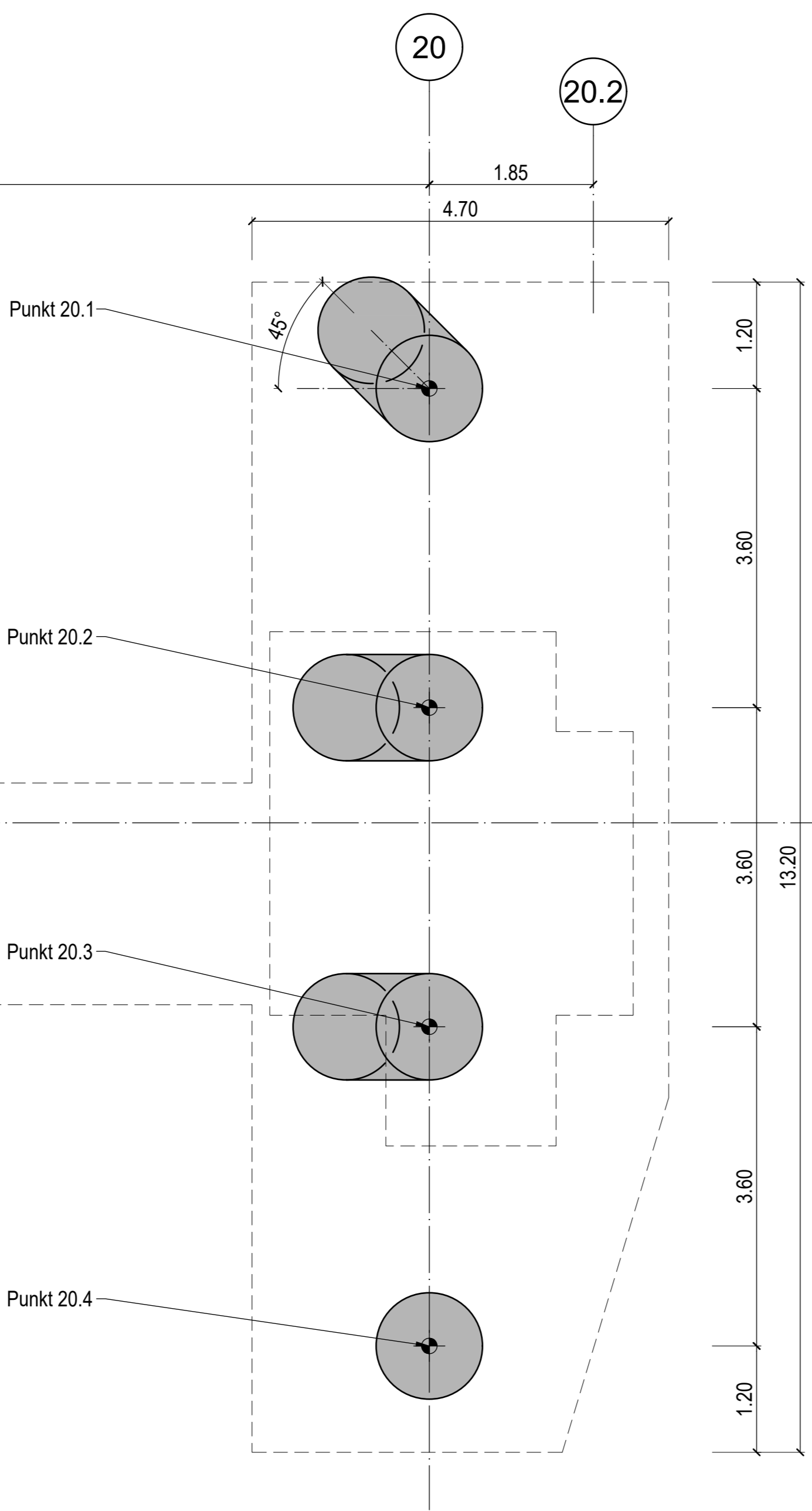


Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth



Projekt		LGS Donauwörth 2028	
Bauelement		Donausteg	
		Planphase	Ausschreibung
		Datum	15.06.26
		Massestab	1:100,25,10
Plan		Plan-Nr.	AP014
Geländer		Index	-
Datum-Namen		Notiz	

M 1:50




Koordinaten Bohrpfähle					
Bohrpfahl	Rechtswert	Hochwert	Höhe	Neigung in Pfahlachse	Durchmesser und Pfahllänge
Widerlager West					
10.1			399.400	1:10 (5,71°)	ø1,2m und 13 m
10.2			399.400	1:10 (5,71°)	ø1,2m und 13 m
10.3			399.400	1:10 (5,71°)	ø1,2m und 13 m
10.4			399.400	1:10 (5,71°)	ø1,2m und 13 m
20.1			399.400	1:14 (4,09°)	ø1,2m und 13 m
20.2			399.400	1:14 (4,09°)	ø1,2m und 13 m
20.3			399.400	1:14 (4,09°)	ø1,2m und 13 m
20.4			399.400	0	ø1,2m und 13 m
Widerlager Ost					
60.2			399.400	1:10 (5,71°)	ø1,2m und 13 m
60.2			399.400	1:10 (5,71°)	ø1,2m und 13 m
60.3			399.400	1:10 (5,71°)	ø1,2m und 13 m
60.4			399.400	1:10 (5,71°)	ø1,2m und 13 m
70.1			399.400	1:14 (4,09°)	ø1,2m und 13 m
70.2			399.400	1:14 (4,09°)	ø1,2m und 13 m
70.3			399.400	1:14 (4,09°)	ø1,2m und 13 m
70.4			399.400	0	ø1,2m und 13 m

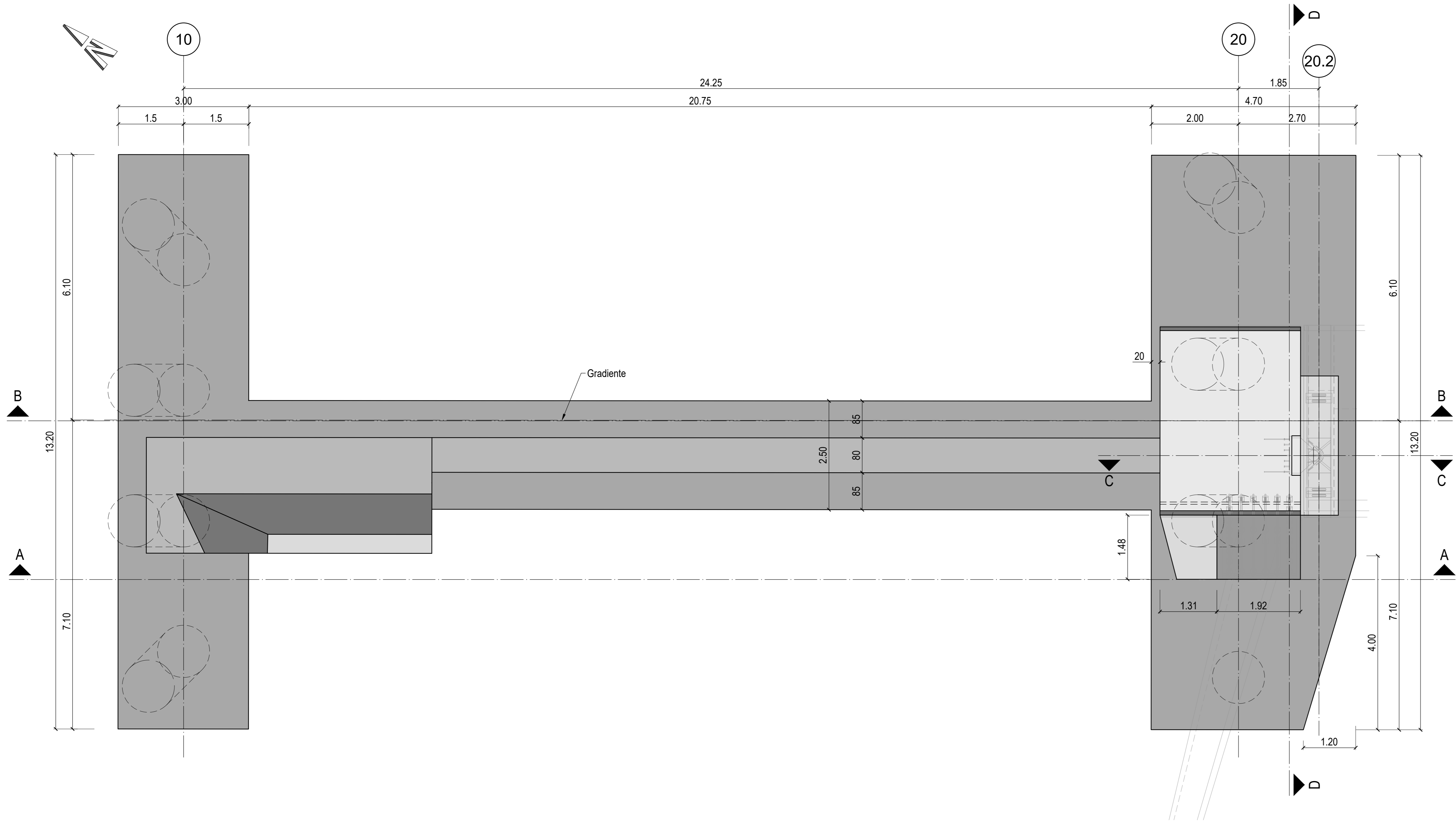
Koordinaten Bauwerksachse		
Achse	Rechtswert	Hochwert
Widerlager West		
Achse 10		
Achse 20		
Widerlager Ost		
Achse 60		
Achse 70		

Koordinatensystem: UTM 32
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

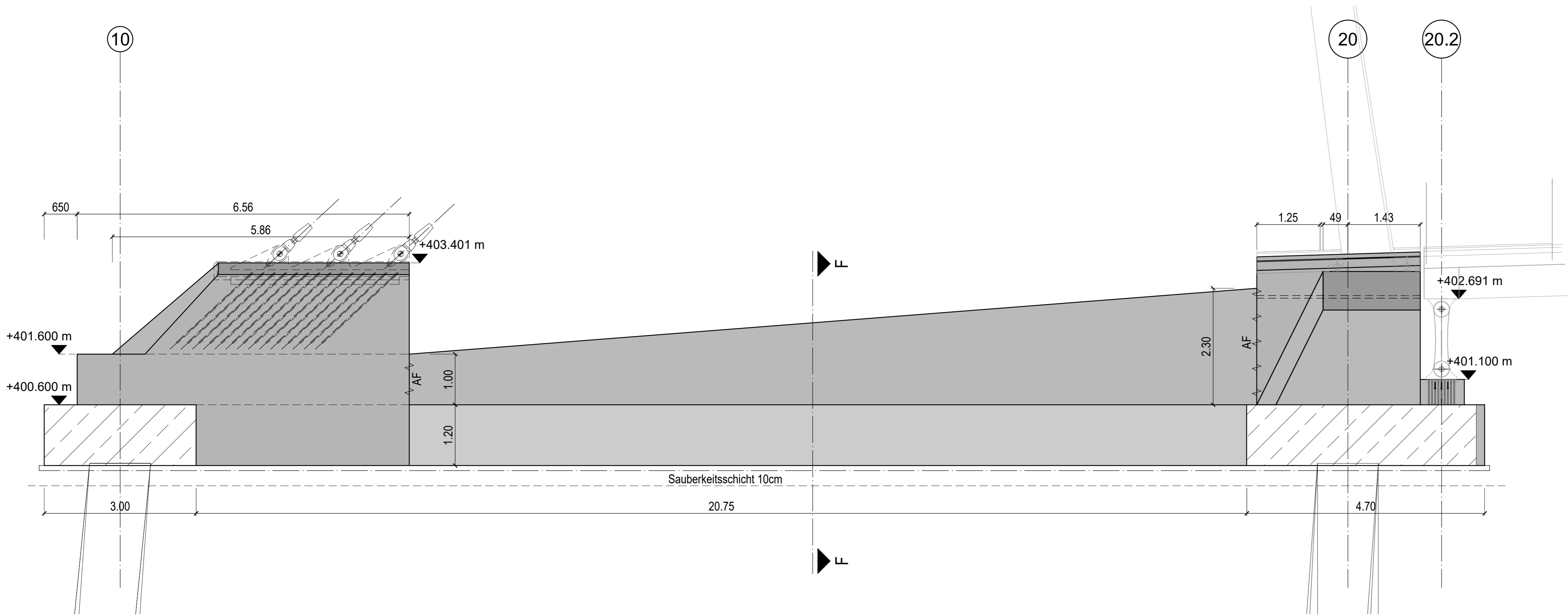
Änderung	Datum	Gez.	Index

 <p>Landesgartenschau Donauwörth 2028 GmbH Spitalstraße 7 86609 Donauwörth</p>	
vertrieben durch die	<p>beratende Ingenieure im Bauwesen</p> <p>Schwabstraße 43 70797 Stuttgart Telefon +49 711 648 71-0 stuttgart@sbp.de www.sbp.de</p>
Verfasser	<p>Projektleiter 04944</p> <p>Bearbeiter <i>ceve</i> 15.06.26</p> <p>Gesamtnr. <i>brod</i> 15.06.26</p> <p>Gepflicht. <i>lind</i> 15.06.26</p> <p>Unterschrift</p>
Verfasser	Stuttgart, den
Projekt	LGS Donauwörth 2028
Bauwerk	Donaustieg
Plan	<p>Planart Ausschreibung</p> <p>Datum 15.06.26</p> <p>Messstab 1:50, 25</p> <p>Plan-Nr. AP021</p> <p>Index -</p> <p>Notiz</p>
Plan	Schalplan
Plan	Gründung WL Ost und West
Zeichner	

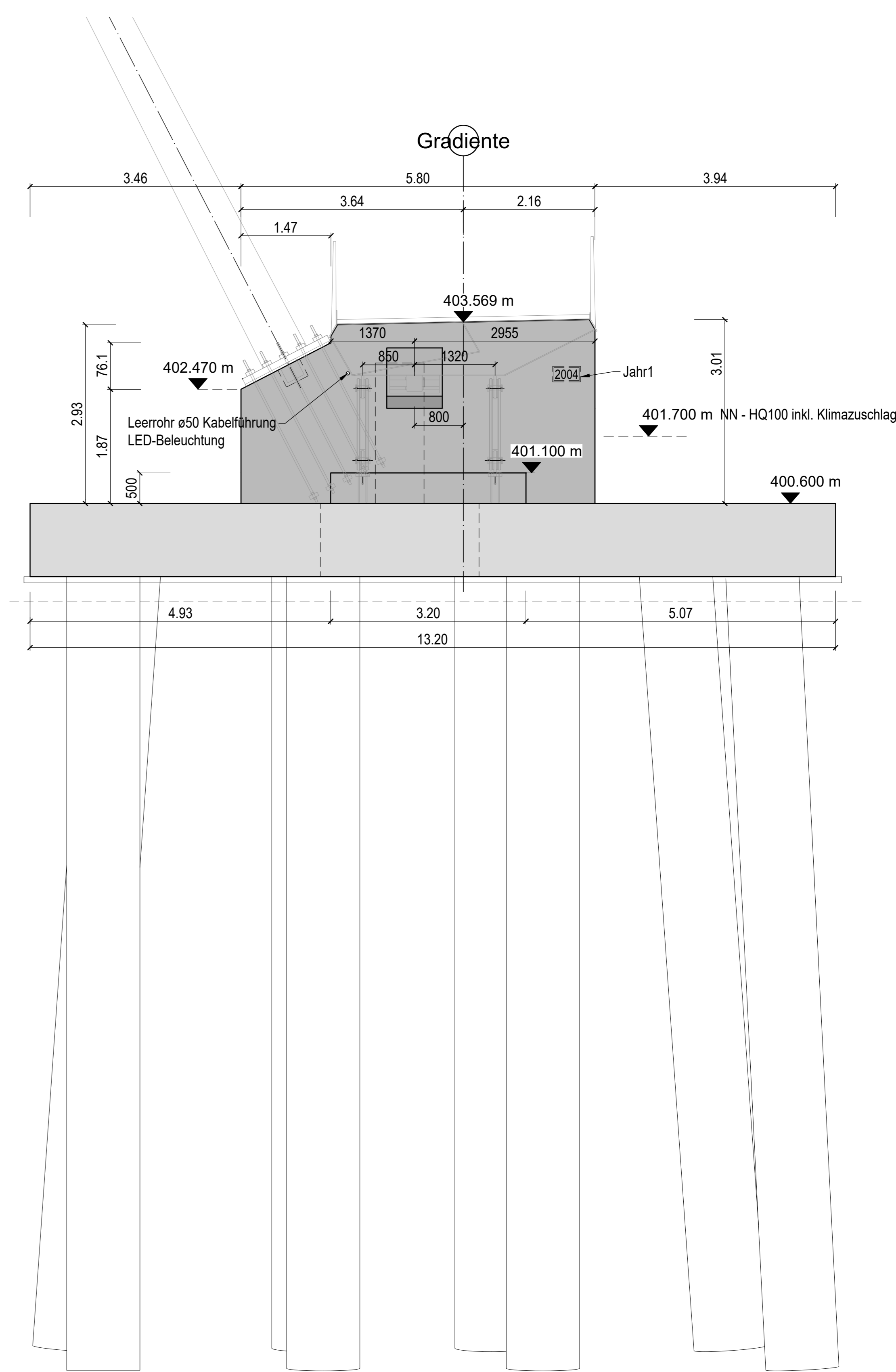
Grundriss Widerlager M 1:50



Schnitt A-A M 1:50



Ansicht Vorderkante M 1:50



Koordinatensystem: UTM 32
Höhensystem: DHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

Änderung		Datum	Gez.	Index	

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth



Landesgartenschau
Donauwörth 2028 GmbH
Spitalstraße 7
86609 Donauwörth

Vertritten durch die

sbp

schleich
bergemann partner

Beratende Ingenieure
im Bauwesen
Schwabstraße 43
70197 Stuttgart
Telefon +49 711 648 71-0
stuttgart@sbp.de
www.sbp.de

Projekt-Nr. 04944

Beauftragter: cewe

15.06.26

Gezeichnet: bnd

15.06.26

Geprüft: lnd

15.06.26

Unterschrift

Verfasser

Stuttgart, den

Projekt LGS Donauwörth 2028

Boauwerk Donausteg

Planphase Ausschreibung

Datum 15.06.26

Messstab 1:50

Schalplan

Widerlager West Achse 10-20

Plan-Nr. AP023

Index -

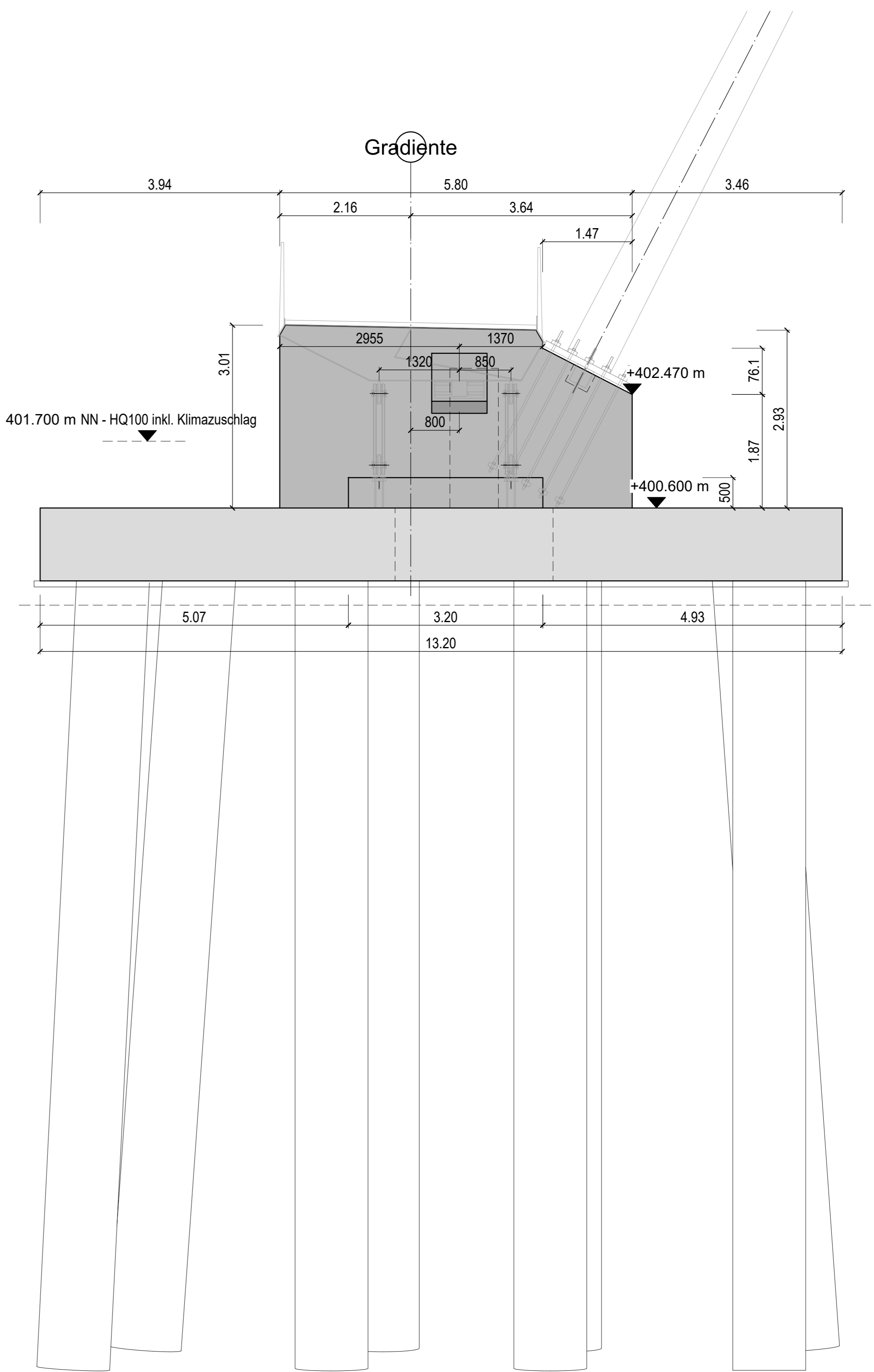
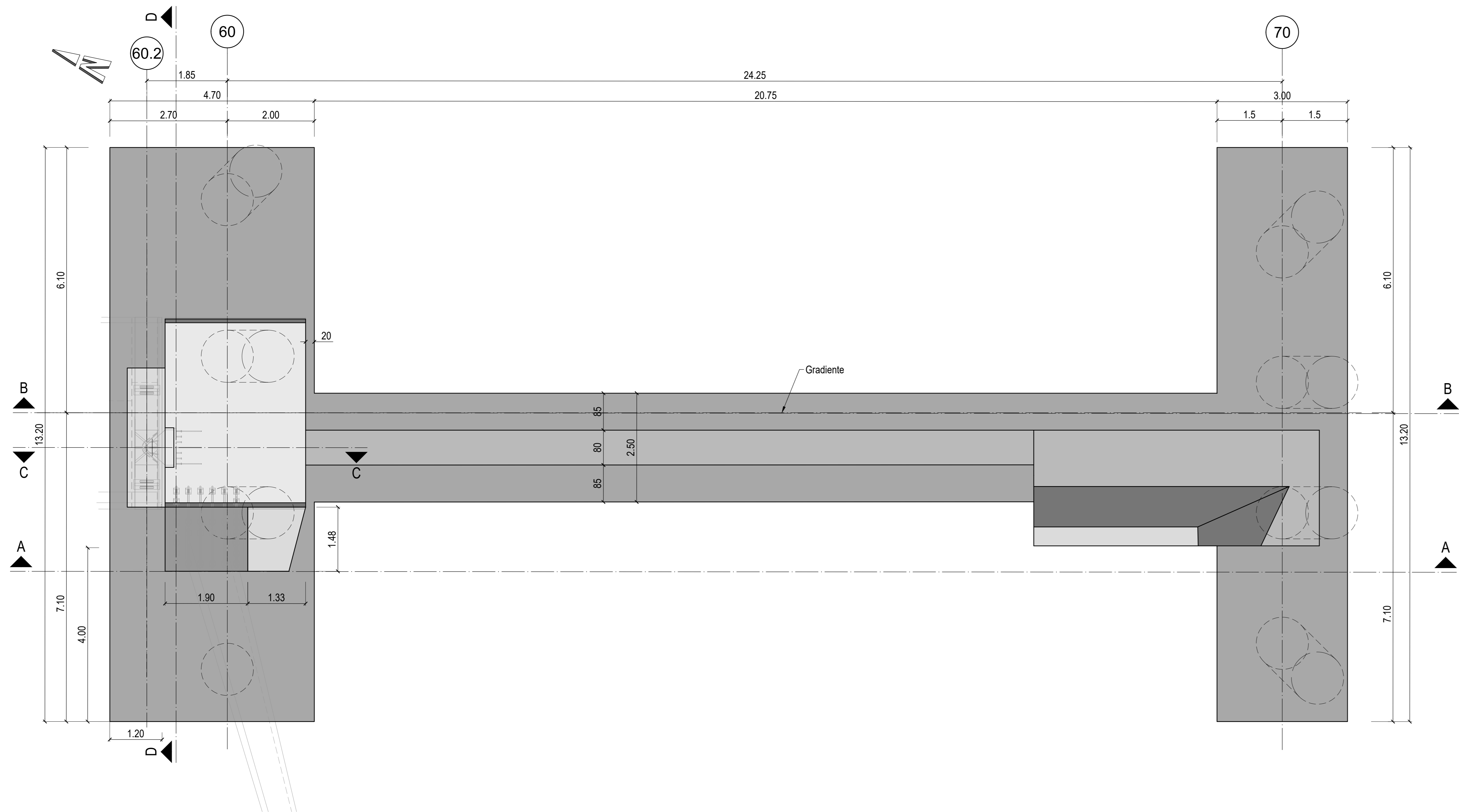
Blatt-Nr.

Notiz

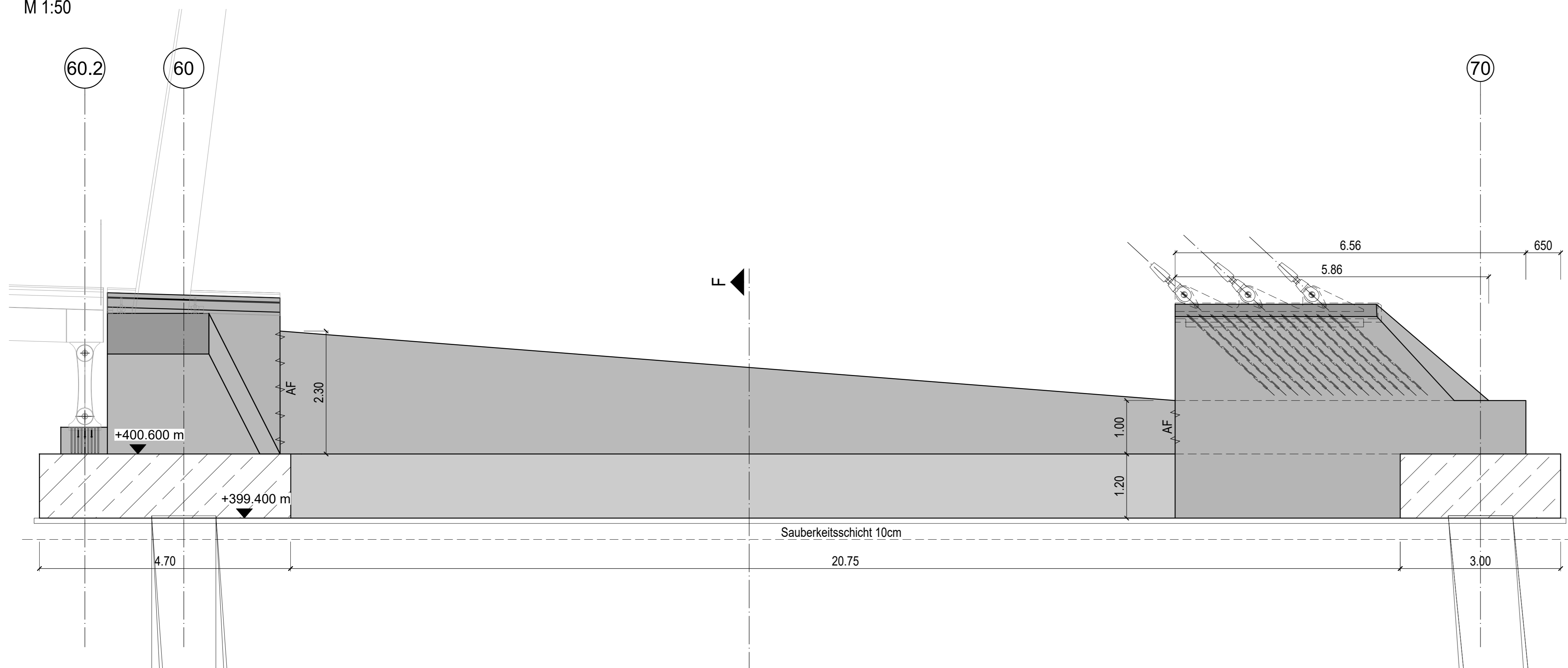
Baustoffkennwerte Stahlbeton										
Bauteil	Festigkeitsklasse	c_nom [mm]	Expositions- / Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Nachbehandlungs-kategorie1)	Überwachungs-kategorie1)2)	Toleranz-kategorie1)2)	zul. Rissbreite	Festigkeitsentwicklung Beton R-Wert	Größtkorn [mm]
Pfahlkopfplatte	C35/45	55	XC2, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Widerlager	C50/60	55	XC4, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Sockel Pendel	C50/60	45	XC4, XF1, WF	B500B / B500B NR	3	2	1	0,3	<0,3	16
Sockel Mast	C50/60	55	XC4, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Bohrpfähle	C35/45	100	XC2, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Koppelbalken	C35/45	55	XC2, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Ankerblock	C35/45	55	XC4, XF1, WF	B500B / B500B NR	3	2	1	0,3	<0,3	16
Sauberkeitsschicht	C12/15		X0		-	-	1	0,3	-	16

Bei der rechnerischen Begrenzung der Rissbreite für die Betonbauteile wurde früher Zwang vorausgesetzt. Sofern anhand des R-Wertes nicht anders angegeben, wurde zur Begrenzung der frühen Betonzugfestigkeit ein Beton mit mittlerer Festigkeitsentwicklung angenommen.
Für die Bohrpfähle gelten die zulässige Toleranzen nach ZTV-Ing: Max. Exzentrizität 0.05xD, Max. Neigungsabweichung 0.015 m je Meter Pfahlänge
1) DIN EN 13670:2011-03
2) DIN 1045-3:2012-03

All rights reserved. No part of this drawing may be reproduced or transmitted in any form or by any means without written permission of the copyright holder.



Schnitt A-A M 1:50



Baustoffkennwerte Stahlbeton										
Bauteil	Festigkeitsklasse	c_nom [mm]	Expositions- / Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Nachbehandlungsklasse ¹⁾	Überwachungsklasse ¹⁾²⁾	Toleranzklasse ¹⁾²⁾	zul. Rissbreite	Festigkeitsentwicklung Beton R-Wert	Größtkorn [mm]
Pfahlkopfplatte	C35/45	55	XC2, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Widerlager	C50/60	55	XC4, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Sockel Pendel	C50/60	45	XC4, XF1, WF	B500B / B500B NR	3	2	1	0,3	<0,3	16
Sockel Mast	C50/60	55	XC4, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Bohrpfähle	C35/45	100	XC2, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Koppelbalken	C35/45	55	XC2, XF1, WF	B500B	3	2	1	0,3	<0,3	16
Ankerblock	C35/45	55	XC4, XF1, WF	B500B / B500B NR	3	2	1	0,3	<0,3	16
Saubereitsschicht	C12/15		X0		-	-	1	0,3	-	16


Bei der rechnerischen Begrenzung der Rissbreite für die Betonbauteile wurde früher ²⁾zwing vorausgesetzt¹⁾ Sofern anhand des R-Wertes nicht anders angegeben, wurde zur Begrenzung der frühen Betonzugfestigkeit ein Beton mit mittlerer Festigkeitsentwicklung angenommen.

Für die Bohrpfähle gelten die zulässige Toleranzen nach ZTV-Ing: Max. Exzentrizität 0.05xD, Max. Neigungsabweichung 0.015 m je Meter Pfahllänge

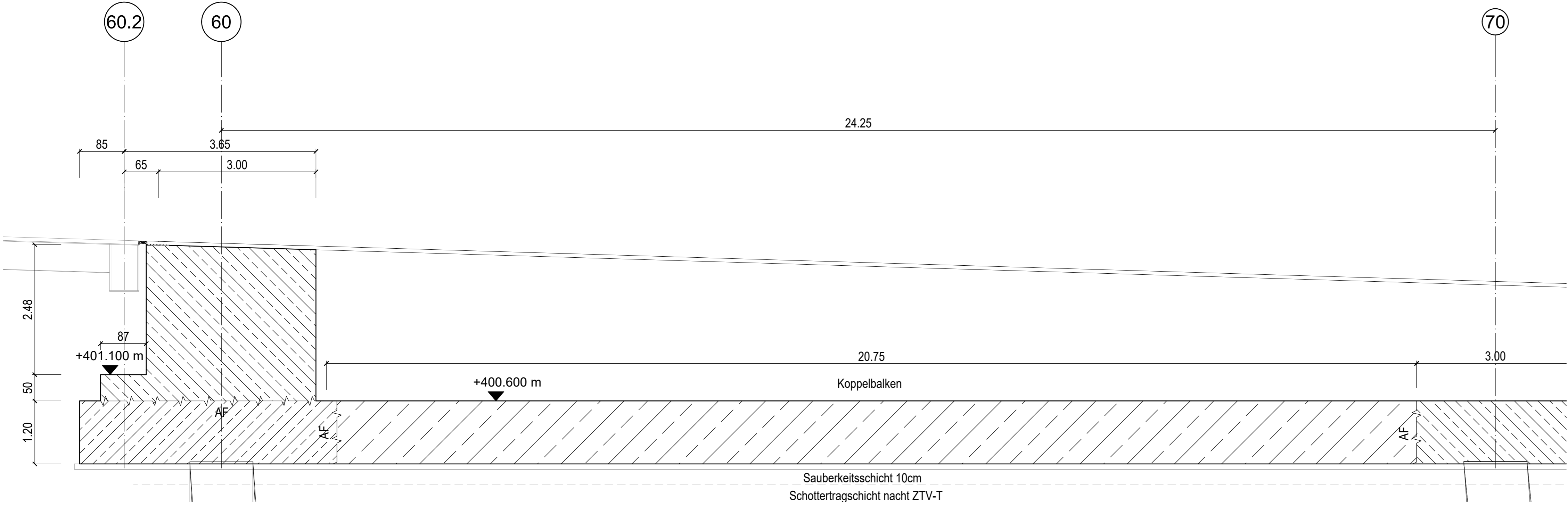
¹⁾DIN EN 13670:2011-03
²⁾DIN 1045-3:2012-03

Koordinatensystem: UTM 32
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

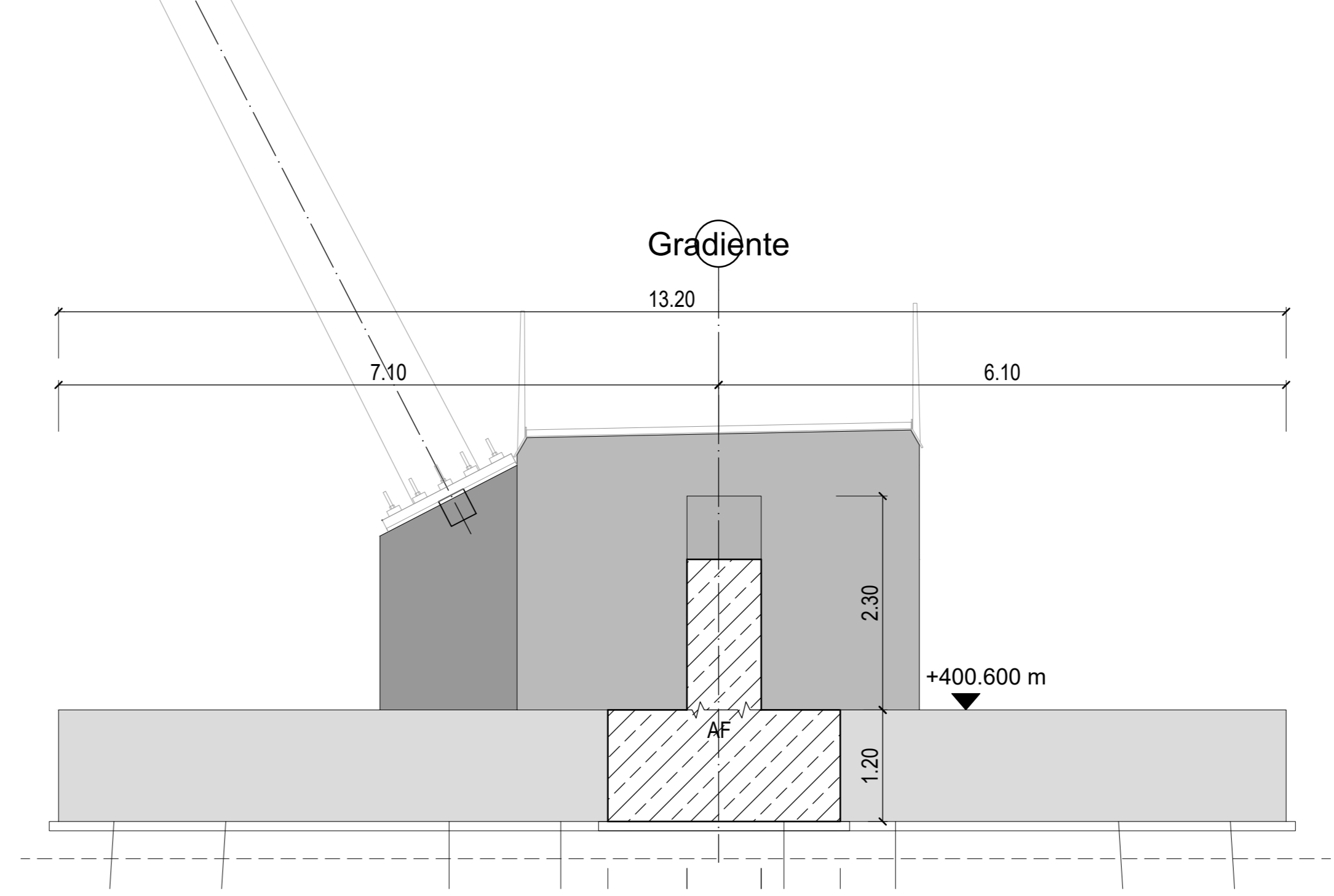
Änderung	Datum	Gez.	Index

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth Bauherr	
 <div style="margin-left: 20px;"> Landesgartenschau Donauwörth 2028 GmbH ZisterstraÙe 7 86609 Donauwörth </div>	
verfahren durch da	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>schloß bergemann partner</p> </div> <div style="text-align: center;"> Beratende Ingenieure im Bauwesen SchwabstraÙe 43 70797 Stuttgart Telefon +49 711 648 71-0 stuttgart@sbp.de www.sbp.de </div> </div>	
Verfasser	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Projekt-Nr. 04944 </div> <div> Bearbeitet <u>lgm</u> (15.06.26) </div> </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Gezeichnet <u>lrod</u> (15.06.26) </div> <div> Geprüft <u>lrod</u> (15.06.26) </div> </div>	
Unterschrift	
Stempel, dan	
Projekt LGS Donauwörth 2028	
Bauwerk Donaustieg	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Planart Ausschreibung </div> <div> Datum 15.06.26 </div> </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Maßstab 1:50 </div> <div> Plan-Nr. AP025 </div> </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Index - </div> <div> Note </div> </div>	
Titel Schalplan Widerlager West Achse 60-70	
Daten-Name	

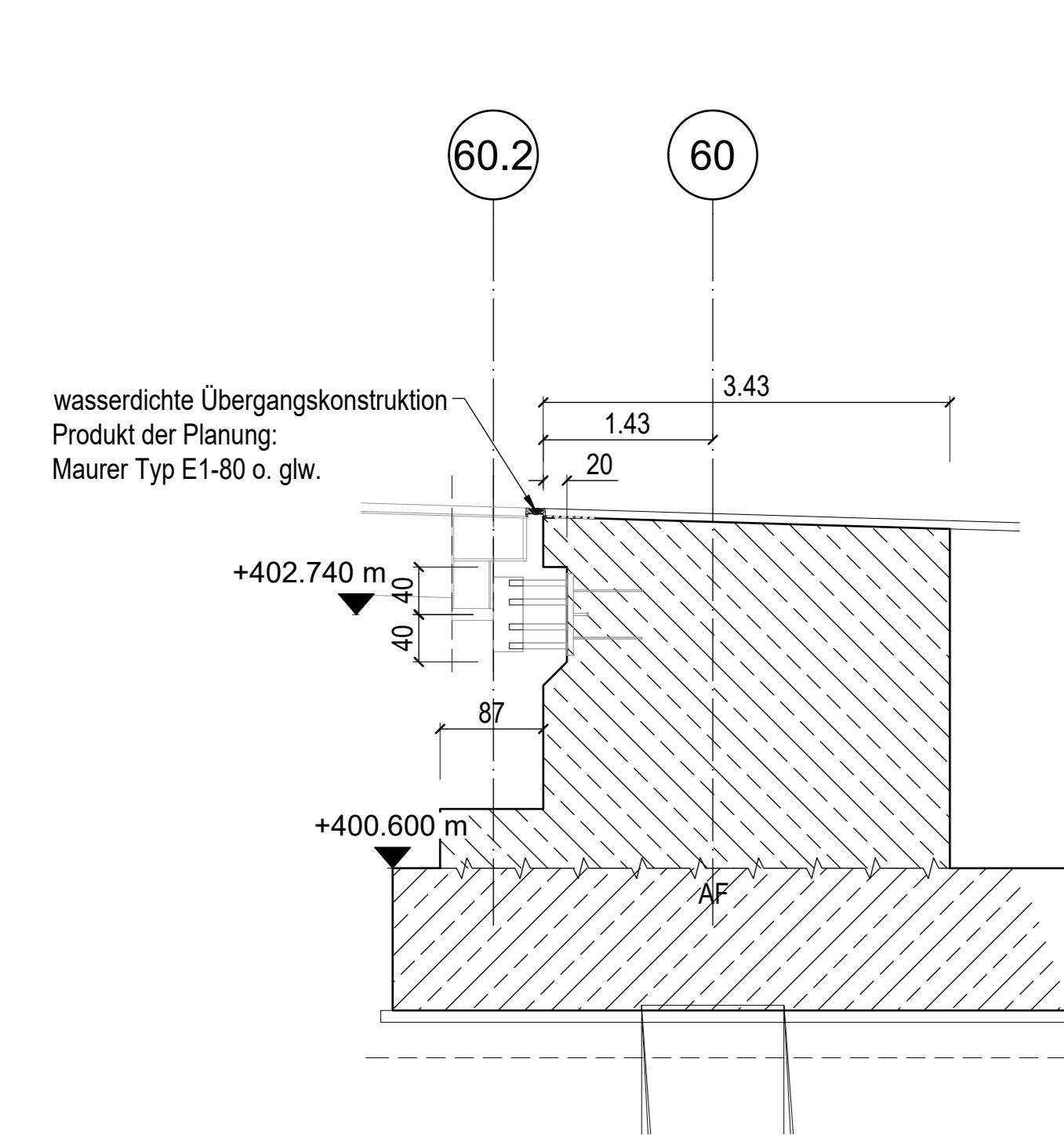
Schnitt B-B M 1:50
an Gradiente



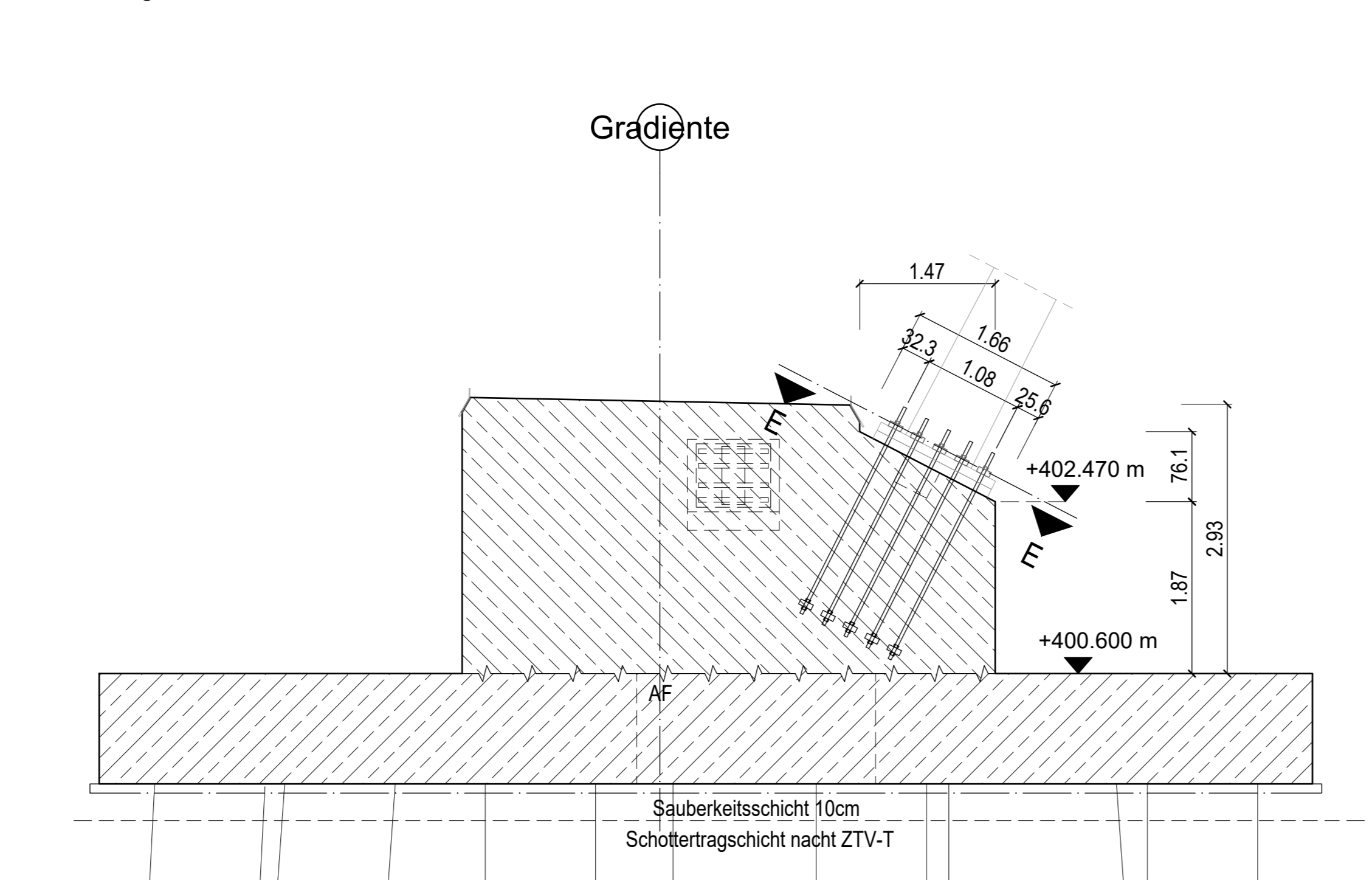
Schnitt B-B M 1:50
Koppelbalken



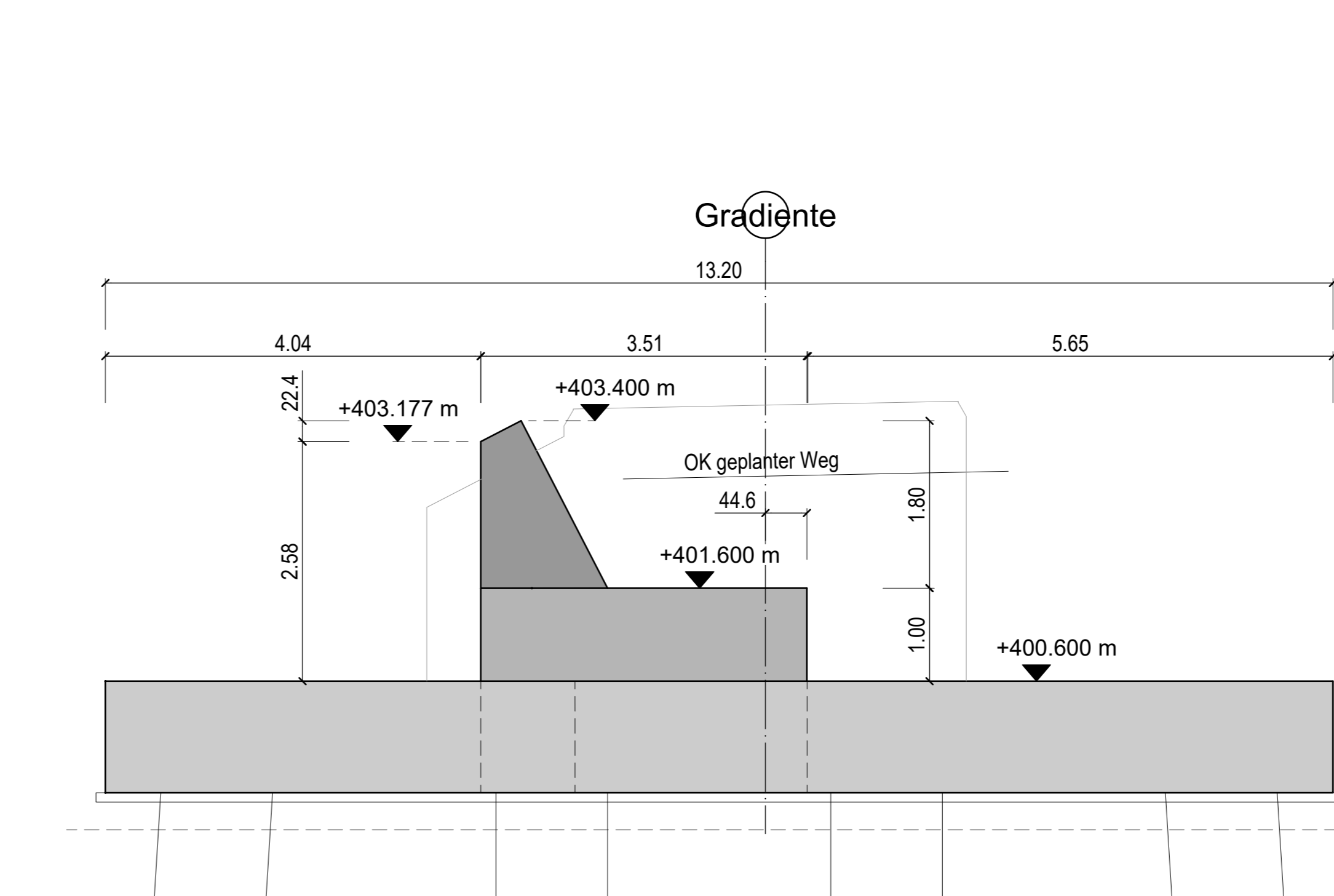
Schnitt D-D M 1:50
Einbauteil WL



Schnitt C-C M 1:50
Verankerung Mast



Ansicht M 1:50
Hinterkante WL



GEWINDEBOLZEN M 36 M 1:5

GEWINDEBOLZEN M36 - 8.8 DIN 976-1 / ISO 898-1 MIT SECHSKANTMUTTER ISO 4032 - M36 - FKL 8 UND SCHEIBE ISO 7089 - 36 - 300 HV VORSpannkraft P = 430 kN FEUERVERZINKT NACH DIN ISO 10684

Hinweise:
-Gewindebolzen, Sechskantmutter und Scheiben müssen aus der gleichen Garnitur des selben Herstellers stammen !!
-Bei geneigtem Einbau der Gewindebolzen sind Durchbiegung sowie Betonierlasten durch geeignete Massnahmen zu vermeiden.
-Vorspannen nur mit "ziehendem" Verfahren, Messung und Dokumentation Spannweg ist notwendig.

Schablonenblech t=8 über beidseitig angeordnete Muttern an Gewindebolzen befestigt (Blech an Schalung befestigen)

Stahlkappe mit Dichtung an Ankerplatte aufschrauben (4 x M8 5.6) und mit Korrosionsschutzmasse verfüllen

Schraubenspannvorrichtung: Nord-Lock BOLTIGHT T-Series Tool 22 (Ø105 x 175 mm) o. glw. bzw. enerpac RCH603 (Ø159 x 323 mm) als Hebegerät

Ankerplatte Ø160 x 45 mit Bohrung Ø39

Fussplatte a x b x t mit Bohrungen Ø80

Nach Ausrichten der Anschlusskonstruktion Fussplatte sorgfältig mit schwindfreiem fließ-fähigem Mörtel oder Pangel (C60/75) untergessen. Vollständige Entlüftung durch geeignete Massnahmen gewährleisten.

Betonberührte Flächen des Gewindebolzens 2-fach mit kaltverarbeitbarer Wachs-Vaseline-Binde aus verrottungsbeständigem Kunststoffvlies umwickeln (z.B. DENSO-TEC)

Wendelbewehrung 5 x Ø12 B500B

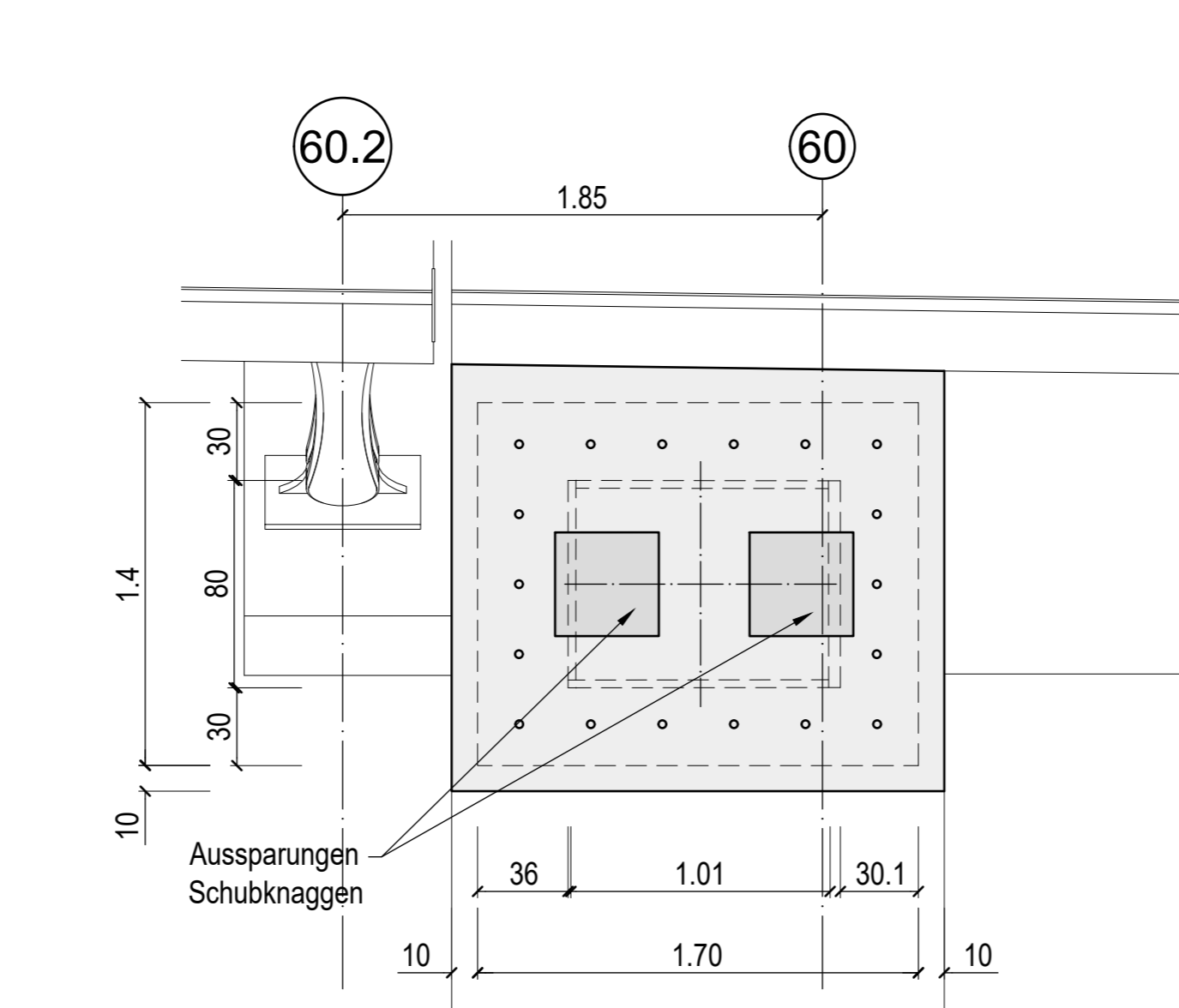
Ankerplatte 150 x 150 x 40 mit Bohrung Ø39 mit beidseitig aufgeschweissten Diagonalstäben Ø14 B500B als Abstandshalter

Ankerplatte mit beidseitigen Muttern an Gewindebolzen befestigen

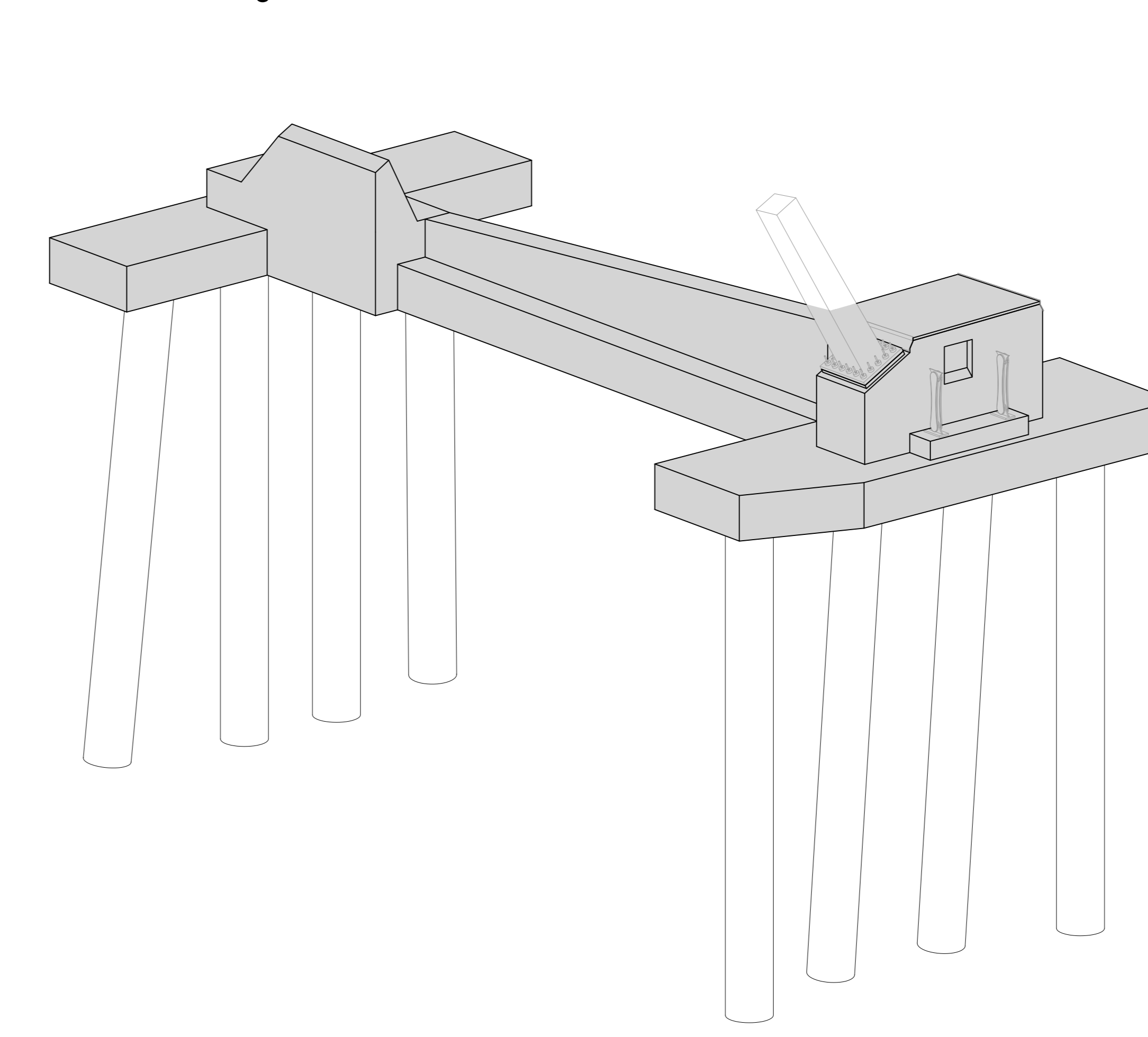
*) a = (2,5 x Ø Gewindebolzen) + Spannweg, Stahlkappenhöhe entsprechend anpassen

**) b = Überstand Gewindebolzen im Einzelfall in Abhängigkeit des Montageverfahrens und des Spannequipments festlegen.

Schnitt D-D M 1:25



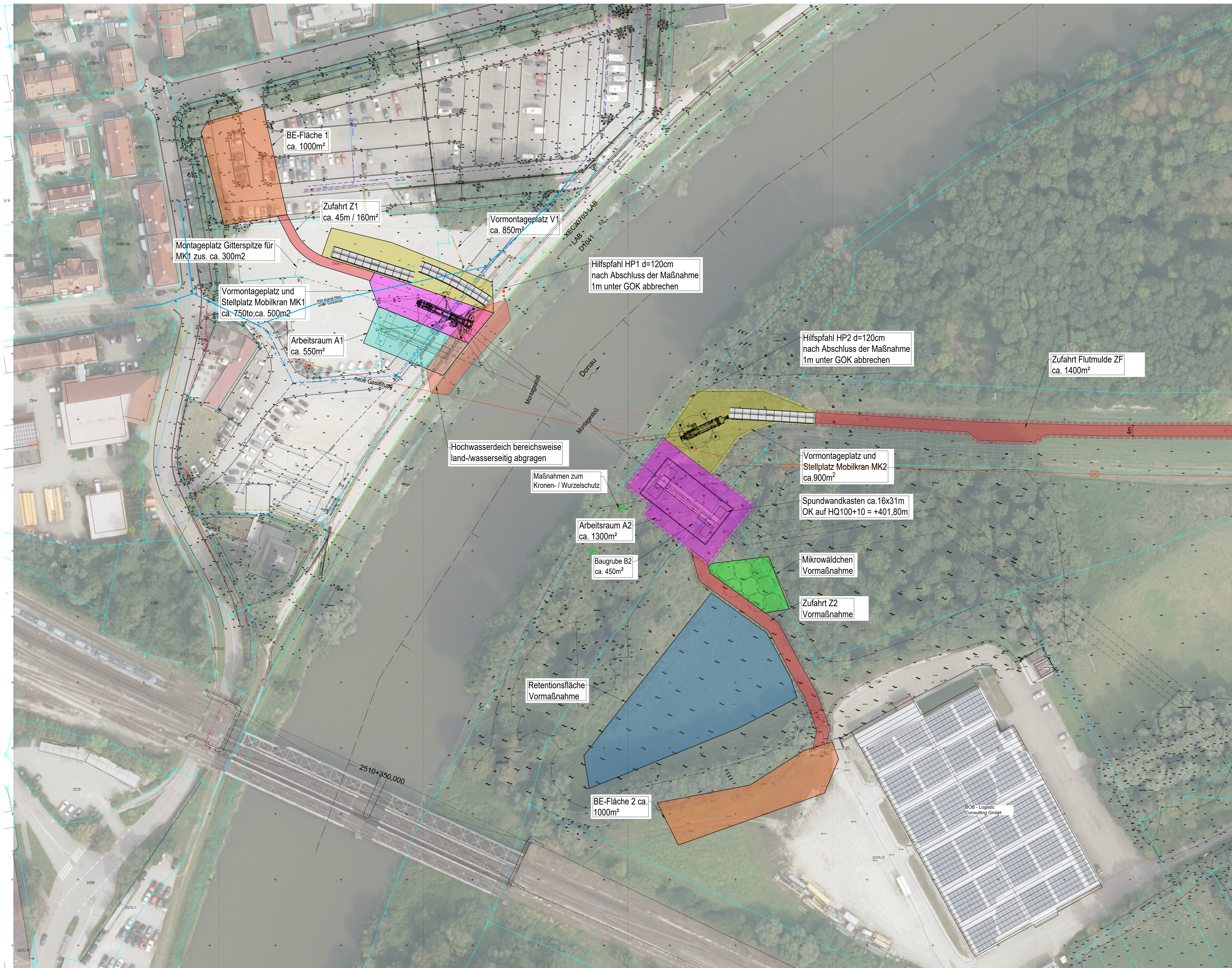
Isometrie Widerlager




Koordinatensystem: UTM 32
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN-Höhen, Status 170)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
Änderung	Datum	Gez. Index

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth	
	
Landesgartenschau Donauwörth 2028 GmbH Spitalstraße 7 86609 Donauwörth	
Verfassen durch die	
	
Beratende Ingenieure im Bauwesen Schwabstraße 43 70197 Stuttgart Telefon +49 711 648 71-0 stuttgart@sbp.de www.sbp.de	
Projekt-Nr. 04944	
Bearbeiter: cewe 15.06.26	
Gezeichnet: bord 15.06.26	
Geprüft: lind 15.06.26	
Unterschrift	
Stuttgart, den	
Projekt LGS Donauwörth 2028	
Bauwerk Donausteg	
Planphase Ausschreibung	
Datum 15.06.26	
Maßstab 1:50, 25	
Schalplan	
Widerlager Ost, Teil 2	
Plan-Nr. AP026	
Index -	
Datei Name	
Notiz	



Änderung	Datum	Gez.	Index	

 Landesgartenschau
Donauwörth 2028 GmbH
Spitalstraße 7
86609 Donauwörth

Verfasser _____

Stuttgart, den _____

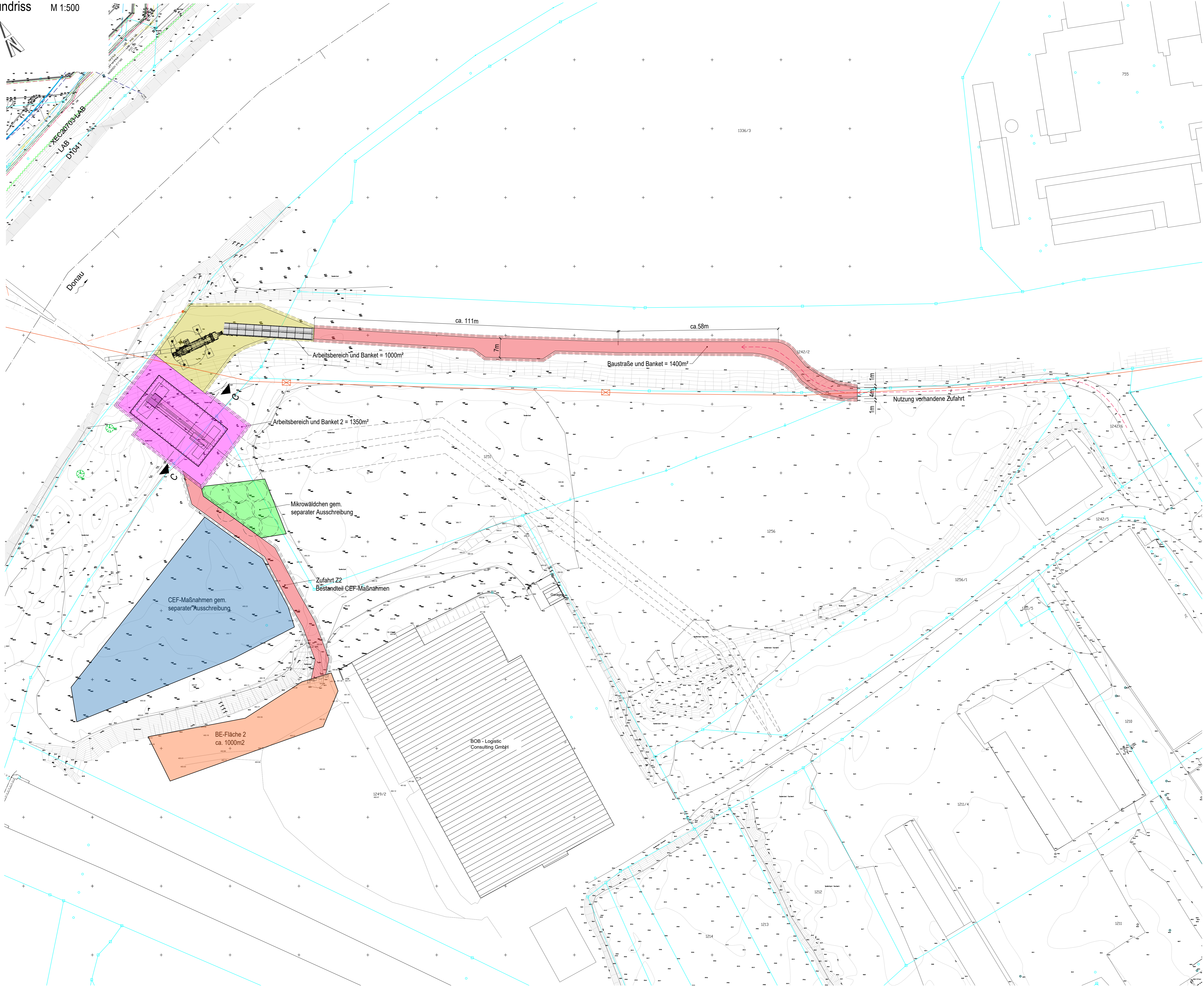
Projekt LGS Donauwörth 2028

Barwerk Donauteg

Planphase	Ausschreibung
Datum	15.06.26
Maßstab	1:500

Übersichtsplan		Plan-Nr.	AP030
Plan	Vorläufiger BE-Plan	Index	-

Datensatz-Name	Notiz
----------------	-------



Baustraße ZF (* min.Breite 4,0m)
Die Baustraße ist für den regelmäßigen Verkehr von Baustellenfahrzeugen (LKW bis zGG ca. 40 t) ausgelegt. Zusätzlich ist die ca. 3-malige Zu- und Abfahrt eines Schwertransportes mit Drehbohrgerät oder ähnlicher Fahrzeuge (Gewicht Drehbohrgerät ca. 80 t) und eines ca. 700to-Mobikrannes (z.B. Liebherr LTM 1650- 8,1) im Fahrzustand (zGG gemäß Hersteller- / Transportkonzept, Achslasten bis ca. 16 t) berücksichtigt. Scherkräfte im Bereich von Kurvenfahrten sind berücksichtigt.

Montagefläche MK2
Die Montagefläche ist für regelmäßige Rangierfahrten und Aufstellvorgänge von Baustellenfahrzeugen (LKW bis zGG 40 t, ggf. kleinere Autokrane/Ladkrane) ausgelegt. Die Tragfähigkeit ist so bemessen, dass auch wiederholte Rangierbewegungen (Bremsen, Lenken) ohne unzulässige Verformungen, Spurrinnen oder Scherbrüche im Oberbau möglich sind. Weitere Anforderungen analog Baustraße.

Arbeitsbereich A2 Bohrgerät / Spundwandramme
Der Arbeitsbereich ist für wiederkehrende Rangierfahrten und Arbeitsbewegungen eines Drehbohrgeräts oder ähnlicher Fahrzeuge bzw. Baumaschinen mit einer Gesamtmasse von bis zu 80 t ausgelegt. Zusätzlich sind Rangierfahrten von Baustellenfahrzeugen (LKW bis zGG 40 t) berücksichtigt. Der Oberbau ist so dimensioniert, dass bei wiederholter Beanspruchung durch das Bohrgerät keine unzulässigen Setzungen, Spurrinnen oder Verschiebungen auftreten. Ggf. sind geotechnische Verstärkungsmaßnahmen (z.B. Geogitter, Lastverteilplatten) vorzusehen.

Allgemeines
Die Schleppkurven der Zufahrten und die Beschaffenheit der Montageflächen sind für die vorgesehenen Mobikrane (vgl. oben), sowie die Transportabmessungen der vorgefertigten Teile des Überbaus (ca. 35m x 4,5m) und des Mastes ausgelegt. Die endgültigen Ansatzpunkte der Eckstützen des Mobikrannes müssen für die zugeh. Stützkkräfte (gem. aktuellen Vorberechnungen ca. 2000kN) verstärkt werden.

Koordinatensystem: UTM 32
Höhensystem: DHHN 2016 (NNH-Höhen, Status 170)

Änderung		Datum	Gez.	Index	

Große Kreisstadt Donauwörth, Rathausgasse 1, 86609 Donauwörth



Landesgartenschau
Donauwörth 2028 GmbH
Spitalstraße 7
86609 Donauwörth



schleich
bergermann partner

Beratende Ingenieure
im Bauwesen
Schwabstraße 43
70197 Stuttgart
Telefon +49 711 648 71-0
stuttgart @ sbp.de
www.sbp.de

Projekt-Nr. 04944

Baubetrieb

Genehm.

15.06.26

Gezeichnet

gezeichnet

15.06.26

Geprüft

geprüft

15.06.26

Unterschrift

Verfasser

Projekt

LGS Donauwörth 2028

Bauwerk

Donaustieg

Phasengruppe

Ausschreibung

Datum

15.06.26

Maßstab

1:500, 100, 25

Plan-Nr.

AP031

Plan

Übersichtsplan
Baufeld Donau Ost

Datens Name

Notiz